

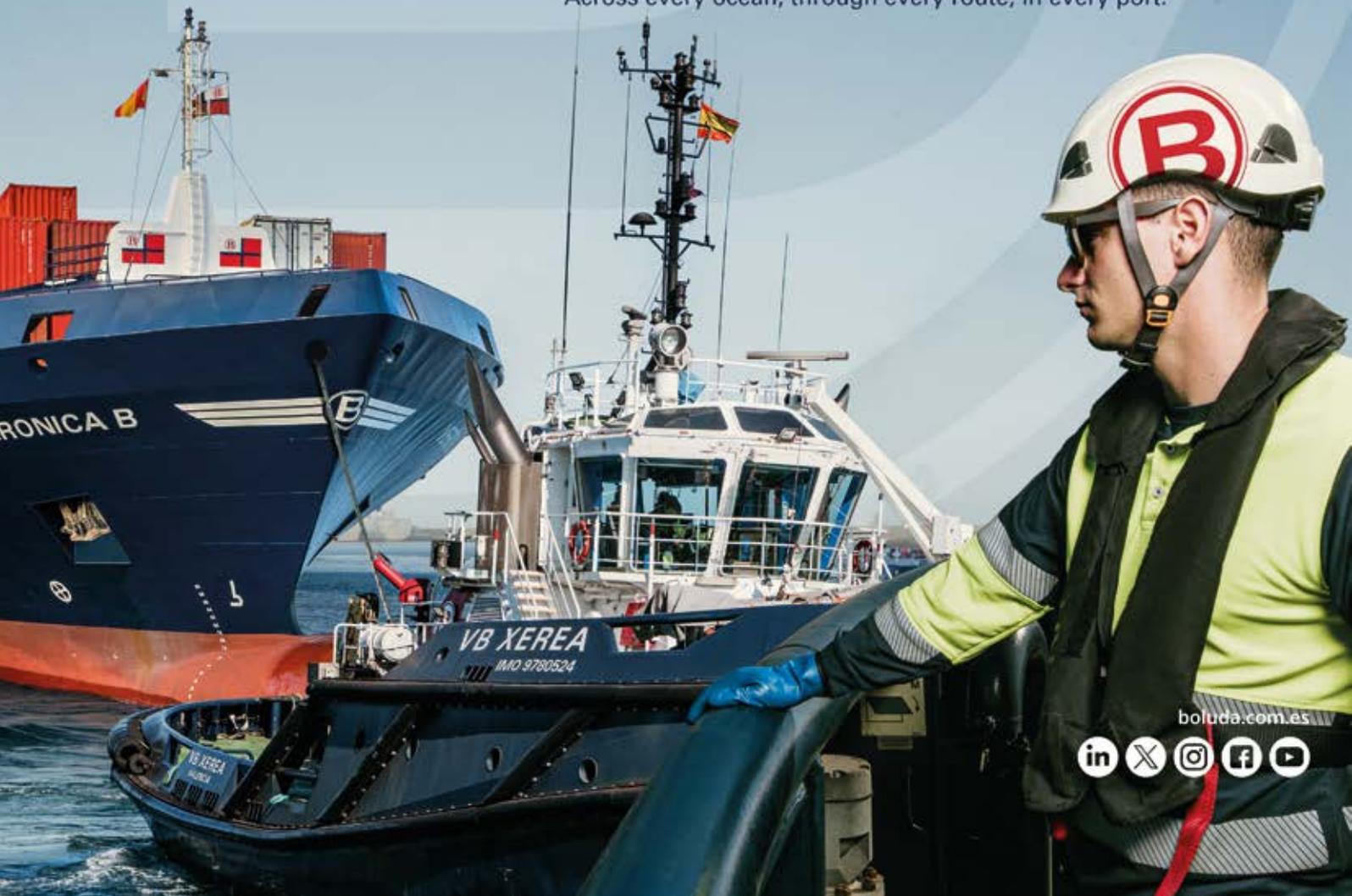
The background is a vibrant collage of geometric shapes and patterns. It features a large white circle with a blue segment at the top right, containing the main text. To the left, there's a green shape with red and white horizontal stripes. Below that, a white semi-circle is set against a blue background with a white dashed line. In the bottom left, a dark blue area contains a grid of small white dots. At the bottom, there are stylized blue waves and a small grey structure. On the right, a teal shape is partially visible, and below it, a brown post with a rope is shown. The overall color palette is dominated by dark blue, teal, green, and white.

ANUARIO
EMPRESARIAL

Diario
del Puerto
PUBLICACIONES

seawide **TRUST**

Trust is our compass to guarantee that ships,
goods, and businesses can reach safe haven.
That's how we merge reliability,
audacity, and safety for over 200 years.
Across every ocean, through every route, in every port.



Es un producto de



DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL Raquel Rocafull

DISEÑO Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO Miguel Jiménez

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS Héctor Das

PREIMPRESIÓN José Antonio Sánchez, José Carlos García

IMPRESIÓN Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl, Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 96 330 18 32 - barcelona@grupodiario.com

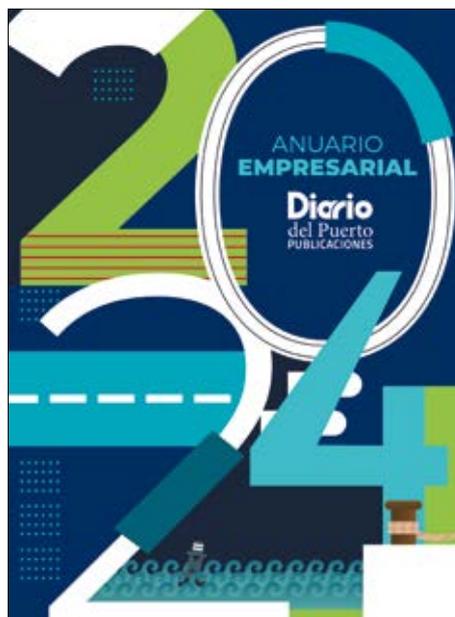
Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 96 330 18 32 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 96 330 18 32 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3433-2006



DIRECTORA DE
DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN
Carles Camacho, Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez,
Juan Carlos Palau, Raúl Tárrega, Marc Vergés

DISEÑO DE PORTADA
Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina
DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO
Carles Camacho, Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez,
Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega,
Helena Travé, Marc Vergés

DIRECTORA COMERCIAL
Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL
Bárbara Manzanera, Carmen Mateo

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero, Mireia Castells

ADMINISTRACIÓN
Lola García, Zaira Montejano

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:
sas@grupodiario.com

CONTENIDOS



6

DICOTOMÍA REAL:
METAS ALCANZADAS
FRENTA A
FRUSTRACIONES



8

EMPRESAS



134

AUTORIDADES
PORTUARIAS



172

ORGANIZACIONES



224

FERIAS LOGÍSTICAS



214

ADMINISTRACIÓN
MINISTERIO DE
TRANSPORTES



216

ADMINISTRACIÓN
MARÍTIMO



218

ADMINISTRACIÓN
CARRETERA



220

ADMINISTRACIÓN
AÉREO



222

ADMINISTRACIÓN
FERROVIARIO

236

LISTADOS

Empresas - Organizaciones - Autoridades Portuarias - Anunciantes



LOS PUERTOS NOS DAN FORMA

Conectamos mar y tierra para contribuir al desarrollo económico, medioambiental y social del país.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Dicotomía real: metas alcanzadas frente a frustraciones



LOLI DOLZ
Directora de
Diario del Puerto
Publicaciones

El Anuario 2024 de Diario del Puerto llega cargadito de hitos logísticos y marcado por una tragedia, la de la DANA acontecida el 29 de octubre y que afectó, principalmente, a la provincia de Valencia y se llevó por delante la vida de 227 personas. El sector logístico español demostró en esos momentos que podía salir adelante e impulsar la recuperación de las zonas afectadas y así lo hizo cediendo espacios en vehículos, servicios y naves, aportando vehículos y maquinaria, etc.

Y regresando a la información, afirmaremos que la cadena logística vivió situaciones complejas que escondieron realidades marcadas por la incertidumbre. Así, el tráfico de mercancías por los puertos españoles marcó buenas cifras (557,74 millones de toneladas movidas en 2024 -+2,7%-), con crecimientos y beneficios, tanto para puertos como para empresas, debido a la situación en el Mar Rojo que obligó al desvío de las rutas marítimas tradicionales procedentes de Asia, lo que provocó un aumento coyuntural de los movimientos en los puertos españoles. ¿Se mantendrán estos volúmenes en 2025 tras el acuerdo de paz? ¿Cómo impactará la llegada de Donald Trump y sus aranceles al comercio internacional? Veremos.

Otro de los acontecimientos que marcaron la actualidad en 2024 en los puertos fue la entrada en vigor del ETS (comercio de derechos de emisión en el transporte marítimo) aplicado por la Unión Europea con fecha 1 de enero. Pese a las sensaciones, no hubo ningún dato objetivo a lo largo del ejercicio que detallara las consecuencias reales de su activación. Seguíamos a la espera del informe sobre el impacto del ETS marítimo de la Comisión Europea.

Nuevas alianzas marítimas -Gemini (Maersk y Hapag-Lloyd), Premier Alliance (ONE, HMM y Yang Ming) y la Ocean Alliance (CMA CGM, Cosco y Evergreen)-, la primera conexión OPS de una terminal portuaria en España y en el Mediterráneo acontecida en la terminal BEST en el puerto de Barcelona, la inauguración de la primera autopista ferroviaria de nueva generación en España, liderada por Transitalia y Tramesa en el corredor Madrid-Valencia, el impulso a corredores como el de Zaragoza-Algeciras y a los nodos estratégicos de Júndiz, Valladolid y Vicalvaro o el arranque de proyectos determinantes como la Terminal Norte o la ZAL del puerto de Valencia, marcaron la actualidad del 2024.

Y no podemos olvidarnos del excelente año que vivió la carga aérea que volvió a romper todas las marcas reclamando la consolidación de la calidad de los servicios y de instrumentos como la Mesa de Competitividad para garantizar que los volúmenes alcanzados no se esfumen.

Mientras, la carretera no tuvo un 2024 positivo debido a los escasos avances registrados en las mesas de trabajo con el Ministerio de Transportes. De hecho, salió a información pública la reforma de las 44 toneladas de MMA, pero al cierre del ejercicio seguía sin ver la luz.

Pero estas no fueron las únicas noticias del año, hubo muchas más que Diario del Puerto publicó y que este Anuario recopila tras el análisis y valoración de su equipo de periodistas. Autoridades Portuarias, empresas, organizaciones y ferias cuentan con un espacio en el que se pone en valor lo acontecido. No se lo pierdan.

Disfruten de la lectura.

KONECRANES



Highland Spring RTG

Service tomorrow at 5:30 sharp,
train arrives 7:10.



How beautiful can container handling be?

A smooth container handling operation is beautiful to behold. Every container move matters. The container crane does its work with maximum eco-efficiency and silence. It's serviced at the right times, with digital help and on-the-spot expertise. The containers flow, the business prospers.

More Info on Konecranes RTGs



More Info on Konecranes Port Services





EMPRESAS



El 12 de julio, BEST inauguró oficialmente la primera conexión OPS de una terminal portuaria en España y en el Mediterráneo, todo un hito para la sostenibilidad del sistema portuario en el marco de la normativa europea.

Alianzas, inversiones y aniversarios

**JUAN CARLOS PALAU, MARINA CARTAGENA,
CARLES CAMACHO**

Las empresas han vuelto a ser las protagonistas en las ediciones de 2024 de Diario del Puerto. El sector del transporte y la logística español ha estado marcado por la geopolítica, las nuevas normativas nacionales e internacionales, el lanzamiento de nuevas alianzas entre gigantes, la fusión de operadores logísticos, el arranque de nuevos (e innovadores) proyectos logísticos y, como no podía ser de otra manera, la celebración

de aniversarios que vinieron a confirmar la buena salud de las empresas españolas. Además, 2024 ha sido uno de los años más rentables para las navieras, a pesar de los mayores costes que supuso el desvío de sus rutas por el Cabo de Buena Esperanza debido a la crisis en el Mar Rojo, y han arrancado proyectos de gran relevancia como la puesta en marcha de la primera autopista ferroviaria en España, el inicio de las obras en la Terminal Norte del puerto de Valencia o el inicio del suministro de electricidad (OPS) a portacontenedores en el puerto de Barcelona.



José Antonio Ortiz lleva ligado al sector del transporte y la logística toda su carrera profesional.

► ABC LOGISTIC GROUP

José Antonio Ortiz fue nombrado, a primeros de 2024, director general de ABC Logistic Group en sustitución de José Luis González Pescador, quien continuó como CEO del grupo empresarial. Ortiz ha desarrollado su carrera profesional en el sector del transporte y la logística; de hecho, en enero de 2022, ocupó el puesto de director general de la división de transporte dentro del Grupo ABC Logistic. Ortiz fundó la empresa BION que se integró en el Grupo en 2021. En el ejercicio 2023, el Grupo ABC Logistic logró una facturación superior a los 45 millones de euros.



José Luis Pérez, director general de Abian Service en Barcelona, Zaragoza y Valencia. Foto M.V.

► ABIAN SERVICE

Abian Service quintuplicó su facturación entre 2020 y 2023 a través de la personalización de sus servicios, tal y como explicó a Diario del Puerto José Luis Pérez, director general de Abian Service en Barcelona, Zaragoza y Valencia, en abril. La compañía también presentó en 2024 su nuevo servicio pharma, en Intralogistics VLC, y participó en la primera recogida sin papeles en el marco del proyecto Vellore CCS de Aena y Portel. Asimismo, consolidó el servicio del transporte inmediato de mercancías por carretera y amplió su red de centros en España con la apertura de una oficina en PLAZA.

► AD PORTS GROUP

AD Ports Group concluyó a finales de 2024 la reestructuración de los activos de Noatum. La unidad operativa marítima de Noatum Group se integró plenamente como un nuevo segmento de negocio en SAFEEN Group, que ha pasado a llamarse Noatum Maritime. La antigua unidad operativa Noatum Terminals también se convirtió en un componente de la recién creada Noatum Ports, que gestionará las operaciones portuarias internacionales actuales y futuras de AD Ports Group.



Jordi Floreta, vicepresidente; Jordi Mont, CEO; Josep Maria Bartomeu, presidente; Martin Westphal, director de marketing; y Alex Sivila, director de Adelte América del Norte. Foto M.V.

► ADELTE

Estados Unidos fue uno de los focos principales de actividad para la compañía de diseño, fabricación e instalación de pasarelas de embarque para terminales de cruceros Adelte. En el transcurso del Seatrade Cruise Global de Miami, la firma presentó su participación en el proyecto en curso para la nueva Terminal de Cruceros de MSC en Miami (Estados Unidos). En septiembre, Adelte anunció la firma de un contrato para entregar dos pasarelas de embarque a la nueva terminal de cruceros 16 en el Puerto de Galveston, Texas (Estados Unidos), además del envío de otras cinco a Miami y Mobile.



Mónica Vicente, CFO de Aduaport. Foto J.P.M.

► ADUAPORT

El operador logístico Aduaport operó en 2024 un nuevo servicio express de consolidado entre Algeciras y Canarias, que comenzó con una periodicidad semanal. Además, la compañía realizó reformas en las oficinas de Barcelona y cambió de imagen corporativa para presentarse ante los clientes como "una empresa familiar, dinámica y muy competitiva", aseguró Mónica Vicente, CFO de la firma, a Diario del Puerto. Asimismo, la empresa continuó apostando por la sostenibilidad con un proyecto para ampliar el parque fotovoltaico con 72 placas nuevas.



GRIMALDI LINES



La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130

Autopistas del Mar
y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS:

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com • <http://cargo.grimaldi-lines.com>

► ADIF

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) cambió de presidente a la vuelta de las vacaciones estivales con el relevo de Ángel Contreras, a quien sustituyó Luis Pedro Marco de la Peña. Nacido en Santander en 1969, el nuevo presidente de Adif es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria. El motivo del relevo, según el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, fue "impulsar la gestión de la empresa".

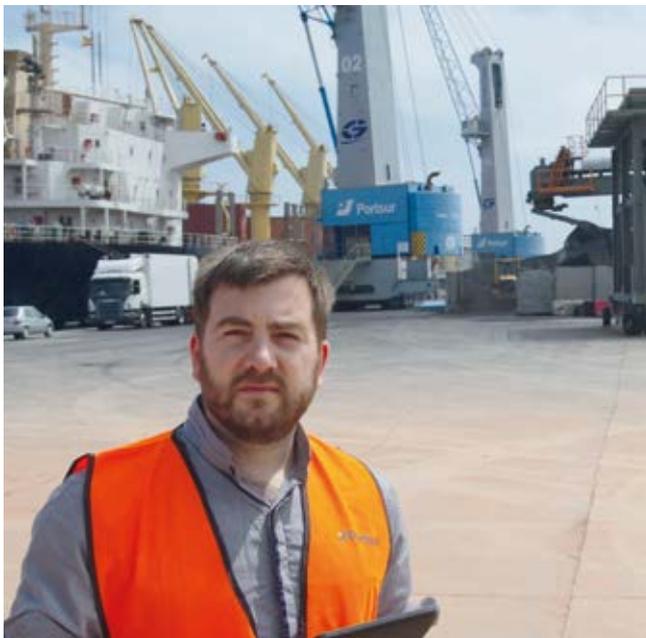
Entre los hitos más destacados de 2024: Adif firmó con el ministerio de Transportes y Port de Barcelona la financiación de los accesos; se produjeron las adjudicaciones de la gestión de la terminal de Vicálvaro a Renfe y MEDLOG; SETEMAR mantuvo la gestión del Centro Logístico de Mercancías de Can Tunis y se sacó a licitación la gestión de la terminal de Barcelona-Morrot.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz se adjudicó, asimismo, la instalación para UTIs de la terminal multimodal de Jerez. Además, Hutchison Ports BEST repitió como adjudicatario de la explotación de la Terminal Intermodal de Navarra.



El presidente de Adif (segundo por la izquierda), Luis Pedro Marco de la Peña, en la comparecencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, para explicar las actuaciones realizadas por la DANA en Valencia, en noviembre. Foto J.C.P.

Otro de los asuntos fundamentales para Adif fue el esfuerzo que tuvo que realizar para reparar las infraestructuras dañadas por la DANA que asoló, principalmente, la provincia de Valencia el 29 de octubre. Adif desplegó más de 400 trabajadores y más de 100 máquinas para estas tareas de recuperación, con equipos que operaron casi todos los días en tres turnos.



Lander Tolosa, director de proyectos de Adur Software, en Portsur Castellón, donde ha implantado sus soluciones.

► ADUR SOFTWARE

La innovación para aumentar el valor de sus productos fue la apuesta de Adur Software Productions. Su departamento de I+D buscaba enriquecer los productos propios de la compañía "y cuya misión es la de crear utilidades que aumenten el valor agregado de nuestro software y servicios", aseguró su director de Proyectos, Lander Tolosa, a Diario del Puerto. Además, implantó el nuevo sistema ICS2 (Import Control System), que sustituyó al antiguo ENS, con un importante componente tecnológico y de innovación, en varios de sus clientes.



Maurici Lucena, presidente de Aena (derecha), junto a Ignacio Castejón, director Financiero de la entidad. Foto M.J.

► AENA

Aena aprobó, en su Consejo de Administración del mes de febrero, el nuevo Plan Estratégico de Carga Aérea, que apostaba por reforzar el control sobre la calidad de los servicios de handling de carga. A este plan estaba previsto destinar 50,2 millones de euros. Asimismo, se pretendía implantar un sistema de medición de indicadores de calidad de los servicios prestados en los centros de carga. Además, se presentaron los resultados de 2023, año en el que la compañía consiguió un beneficio neto de 1.630 millones de euros, el mayor de su historia. La carga aérea también batió su máximo histórico en 2023 y consolidó el crecimiento a lo largo del año 2024, con crecimientos a doble dígito. Aena también adjudicó formalmente la nueva terminal de handling de carga en la Rampa 7 de Madrid-Barajas a Andino Global y licitó, en mayo, una nueva superficie logística de 7 hectáreas en el aeropuerto madrileño. Además, comercializó una parcela logística en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. El gestor aeroportuario se alió con Airbus, Air Nostrum, Iberia, Exolum y Repsol para estudiar la creación del primer hub aeroportuario de hidrógeno ubicado en España.

Branded Content

Reordenación de usos del puerto de Palma



1. Zona industria náutica

2. Mercancías y pasajeros

3. Concentración de cruceros

4. Integración puerto-ciudad

El puerto de Palma, más cerca de la ciudad

El proyecto de reordenación del puerto de Palma de la Autoridad Portuaria de Baleares comienza a caminar y lo hace después de un proceso participativo en el que se ha logrado el consenso de 65 grupos de interés (colectivos político-institucionales, económicos y sociales).

REDACCIÓN

Palma. El presidente de la APB, Javier Sanz, explica que los trabajos previos al inicio de las obras ya han comenzado, aunque, eso sí, no hay aún un calendario sobre el desarrollo de las distintas fases de las obras. Además, Sanz destaca el acuerdo con todos los actores implicados y que el proyecto no supondrá ninguna ampliación ni tampoco la construcción de un megacentro comercial.

En definitiva, la nueva solución de ordenación portuaria significa un punto y aparte frente a proyectos anteriores, es plenamente compatible con la sostenibilidad económica, ambiental y social de Palma y de la isla de Mallorca, y se agrupa en cuatro grandes áreas: industria náutica, mercancías y pasajeros, concentración de cruceros e integración puerto-ciudad.

La nueva propuesta de configuración de infraestructuras y usos del puerto de Palma deberá contemplar cuatro ejes.

- 1. Zona industria náutica:** en la medida que vaya siendo compatible con el mantenimiento de las operaciones portuarias en cada zona, trasladar progresivamente las áreas de reparación y mantenimiento a la zona del dique del Oeste y dentro de las aguas abrigadas del puerto.
- 2. Mercancías y pasajeros:** mantener la simultaneidad de las operaciones portuarias en los muelles Comerciales, muelles de Poniente-Paraires y dique del Oeste, tal y como se opera en estos momentos. Este aspecto aleja la amenaza de congestión de la operativa portuaria de embarque y desembarque de mercancías y pasajeros, sobre todo en horas punta de la mañana.
- 3. Concentración de cruceros:** reubicar el espacio destinado a los cruceros, concentrando su actividad en el muelle de Poniente-Paraires.
- 4. Integración puerto-ciudad:** desarrollar un proyecto de integración entre el puerto y la ciudad en los espacios liberados por la industria de la reparación de embarcaciones situados frente a la Catedral y en el Contramuelle-Mollet. Ambos espacios serán destinados a iniciativas relacionadas con la cultura, la formación y especialmente el deporte, priorizando valores como el esponjamiento de la ciudad y la cesión de espacios de calidad para uso ciudadano.



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears



Los responsables y trabajadores de AFTrans celebraron el 30 aniversario con una comida el 29 de noviembre.

► AFTRANS

AFTrans inició la construcción de un almacén logístico y aduanero en Punta Cana que le permitirá almacenar más stock cerca de los complejos hoteleros a los que la compañía presta servicio en esta zona del Caribe. Además, celebraron el 30 aniversario de la empresa el 29 de noviembre.



Eulalia Arana, directora general de Evge (3ª por la derecha), junto con el equipo de la delegación de Barcelona. Foto C.C.

► AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA EVGE

EVGE (Agencia Marítima Española EVGE) celebró su 65º aniversario en un contexto de cambio y renovación del Grupo Eugenides, del que forma parte. EVGE puso en valor el esfuerzo de todos los socios para crear sinergias entre las agencias que componen el grupo en el Mediterráneo, bajo la firma Practomar Inc. En 2024, los esfuerzos de la compañía se centraron en la actividad de agente consignatario de buques breakbulk y tramp, y se embarcó en nuevos proyectos del Grupo Eugenides.



Equipo de AGC Newtral en el evento Afterwork organizado por la compañía. Foto C.C.

► AGC NEWTRAL

AGC Newtral celebró dos eventos afterwork para clientes y amigos de la compañía en Barcelona y Valencia durante 2024. En el acto de Barcelona, el director general de la compañía, Sergi Carpi, valoró el repunte de las exportaciones, ante un comienzo de año complicado, y destacó como objetivo hacer crecer el equipo de Valencia. La incorporación de Adrián Tonda al departamento de Ventas en la capital del Turia fue la prueba de la intención de la compañía de seguir apostando por el crecimiento en la ciudad, "tras poder tener una presencia regular y consolidarnos", apuntaba Carpi en el encuentro de Valencia.



Samuel López, CEO de AGR Integral Engineering Solutions, en su sede en el Parque Tecnológico de Paterna. Foto J.C.P.

► AGR INTEGRAL ENGINEERING SOLUTIONS

La compañía AGR Integral Engineering Solutions tenía puestos en su punto de mira en 2024 los data center, centros de protección de datos "en los que estamos formándonos de cara al futuro", aseguró el CEO de la compañía Samuel López a Diario del Puerto. Además, la compañía tenía prevista una próxima apertura en la ciudad norteamericana de Miami. La principal actividad de la empresa es el desarrollo íntegro de proyectos de ingeniería para grandes industrias, que incluyen la concepción y el diseño, los proyectos de construcción, el cálculo de las instalaciones que albergan los edificios industriales y su legalización.



LA
LOGÍSTICA INTEGRAL
NUESTRO ADN

Grupo
Alonso

Únete a la fuerza del movimiento

www.grupo-alonso.com



Un momento de la firma de la adquisición de la compañía catalana AGSA por parte de Everwood Capital.

► AGSA LOGISTICS

El fondo de transporte y logística de Everwood Capital adquirió la totalidad del capital de AGSA Logistics. El 16 de junio, Aduanas Ginjaume transfirió a AGSA Logistics toda la actividad empresarial relacionada con los servicios logísticos que venía prestando. El director general de AGSA Logistics, Albert Ginjaume, confirmó a Diario del Puerto que el equipo directivo actual continuaría al frente de AGSA Logistics en esta nueva etapa. Asimismo, señaló que la entrada de Everwood Capital aportaría "recursos y conocimiento para nuestra completa transformación digital y acelerar nuestro crecimiento y expansión a nuevos mercados".



Carmen Echeverría Guibert (centro), vicepresidenta de Algeposa, supervisó la llegada de la nueva grúa de la compañía a Pasaia.

► ALGEPOSA

Algeposa recibió una nueva grúa híbrida de última generación en el Puerto de Pasaia a finales de 2024. La compañía invirtió más de 4 millones de euros en esta máquina, que tiene capacidad de operar en modo 100% eléctrico e incrementará la eficiencia, la seguridad y la productividad de las operaciones portuarias. "La grúa Mantsinen 300, la primera de estas características en la Península Ibérica, marca un hito importante en nuestro ambicioso proyecto Algeposa Pasaia EcoTerminal", destacó Carmen Echeverría, vicepresidenta de Algeposa.



Xavier Barajas, comercial; Gemma Verduo, comercial; Érika Miro, marketing; y Xavier Caparrós, CEO, de Aliernet. Foto M.V.

► ALIERNET

Aliernet estuvo en la feria Intralogistics VLC para presentar su sistema de Gestión de Almacenes. Además, la compañía avanzó en 2024 su proyecto de expandirse a Latinoamérica durante 2025, dar el salto definitivo e incrementar su negocio en diferentes países. También apostó por que sus clientes ganasen eficiencia logística sin perder los estándares mínimos de calidad, tal y como señaló el CEO de Aliernet, Xavier Caparrós, a Diario del Puerto. "Es más fácil realizar la transición digital si incorporamos solo los dispositivos digitales necesarios, se reducen las retenciones de los trabajadores de nuestros clientes", añadió.



Fernando Gilaranz y Jesús Gilaranz, hermanos y propietarios de Alquitrailer. Foto M.C.

► ALQUITRAILER

Alquitrailer potenció su mercado en los ámbitos de la mecánica, el rescate en carretera y el trasvase de mercancías. La empresa disponía de 319 vehículos y de una base en Valdetorres del Jarama (Madrid) de 27.000 metros cuadrados. La compañía se marcó como retos futuros la potenciación del depósito de contenedores adquirido hace dos años y ampliar su sede en la zona norte de Madrid.



Port Tarragona Terminal

GUADALAJARA - MARCHAMALO

La logística al servicio de las empresas

La terminal intermodal de Port Tarragona, situada en la principal plataforma logística y de servicios en el área de influencia de Madrid, entre Guadalajara y Marchamalo

Enclave estratégico en el centro de la península



CONEXIÓN CON EUROPA

- Situada en el corredor del Henares
- Conexión con la fachada mediterránea y cantábrica
- Grandes conexiones viarias



UBICACIÓN PRIVILEGIADA

- A 70 km de Madrid
- 50.000 m², 5 vías y capacidad para convoyes de más de 750 m
- Inversión de 20 millones de euros



Equipo de Altius presente en Fruit Attraction.

► ALTIUS

Altius celebró, en 2024, su 25 aniversario con más de 360 empleados, 10 delegaciones en territorio español y notable presencia internacional. La compañía también estuvo presente en Fruit Attraction para presentar su experiencia en el manejo de carga refrigerada y congelada. Durante 2024, Altius obtuvo la certificación GDP para la logística de medicamentos en Madrid.



Antonio Monterde.

► AM CARGO

El presidente y fundador de AM Cargo, Antonio Monterde, falleció a mediados del mes de junio, después de luchar contra una grave enfermedad. Monterde forjó un importante legado profesional que aupó a AM Cargo a una relevante posición en el sector transitario nacional e internacional. Queramos o no, la vida sigue, y la actividad de AM Cargo ha continuado con su habitual intenso dinamismo. Como ejemplo de ello, entre otras iniciativas, AM Cargo Overseas sentó las bases para reforzar su expansión en América Latina y Estados Unidos, tras el proceso de reestructuración acometido por el grupo AM Cargo.



Antonio Torner es el nuevo gerente de Amarradores del Puerto de Sagunto. Foto R.T.

► AMARRADORES DEL PUERTO DE SAGUNTO

Antonio Torner ocupó el cargo de gerente de Amarradores del Puerto de Sagunto en abril, en sustitución de Teresa García-Ibarrá que se incorporó a la Autoridad Portuaria de Valencia. Torner había sido el responsable de Servicios de Cemesa, empresa que, al igual que Amarradores del Puerto de Sagunto, pertenece al Grupo P&O Reyser, que cuenta con presencia en prácticamente todos los puertos más importantes de la Península. Según explicó Torner, su objetivo es mantener la calidad del servicio que presta la compañía.



Parte de la plantilla de Amarres de Barcelona delante de la nueva embarcación de la empresa. Foto M.V.

► AMARRES DE BARCELONA

Amarres de Barcelona bautizó en junio su nueva embarcación multipropósito, "Amaone", construida en aluminio. La nueva embarcación tiene una capacidad de carga de 20 toneladas y una grúa en cubierta capaz de soportar 1,6 toneladas en punta a 11 metros y cabrestante de 50 metros. "Amaone" se unió a la flota de diez embarcaciones de la compañía. Por otro lado, tras meses de negociación, Amarres de Barcelona y USTP Coordinadora alcanzaron un acuerdo sobre las condiciones laborales de los trabajadores del sector del amarre en Barcelona en diciembre.

EMPRESA LÍDER OFRECIENDO UN SERVICIO GLOBAL
DE AGENCIA MARÍTIMA DESDE 1853



AGENCIA
MARÍTIMA

BREAKBULK
CARGO

SERVICIOS
LÍNEAS
REGULARES

SERVICIOS
TRAMP

SERVICIOS
YATES &
CRUCEROS

SERVICIOS
REEFER

ADUANAS

HUSBANDRY

OFICINA
TÉCNICA

OPERACIONES
PORTUARIAS

+
15
PAÍSES

+
45
OFICINAS
PROPIAS

+
225,000
TONELADAS
DE PROYECTO
TRANSPORTE

+
140,000
TEUS
ANUALES

+
7,000
ESCALAS
ANUALES



BIMCO



170 years
in shipping





Andrés Zamora, CEO de Andrés Zamora e Hijos S.A.

► ANDRÉS ZAMORA E HIJOS S.A.

Andrés Zamora e Hijos S.A. afrontó 2024 apostando por la diversificación gracias a las múltiples inversiones desarrolladas y la apertura de nuevos centros. En este sentido, la compañía abrió un nuevo punto de venta en Gandía, dotado de tecnología de última generación para dar un servicio integral tanto para vehículo industrial (camiones y maquinaria) como para vehículos ligeros (turismos, furgonetas, 4X4 y moto) a nivel de cambio de neumáticos y mecánica de todo tipo. Asimismo, la firma se volcó con los damnificados por la DANA dando soporte con sus recursos a los afectados y a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.



Jorge Corpas, responsable comercial y Víctor Vilas, BD Manager, de Andsoft. Foto J.C.S.

► ANDSOFT

Andsoft España nombró a Jorge Corpas como nuevo responsable comercial a principios de 2024 "para emprender un nuevo impulso comercial", en palabras de Víctor Vilas, BDM de AndSoft. Además, la compañía presentó en el SIL su software e-TMS y en la feria Logistics & Automation sus soluciones para la cadena de suministro.

► ANEXA LOGÍSTICA

La compañía Anexa Logística consolidó en 2024 su servicio directo entre Valencia, Oporto y Lisboa. Asimismo, inició una nueva ruta directa entre Valencia y Reino Unido, tanto de importación como de exportación, disponible desde el 6 de junio.

► A.P. MOLLER-MAERSK

A.P. Moller-Maersk revolucionó el mundo de las alianzas marítimas al anunciar la nueva unión a largo plazo con Hapag-Lloyd, denominada Gemini, desde febrero de 2025, justo cuando terminaba su alianza con MSC en la 2M. El resultado de este acuerdo suma una flota de más de 290 buques y una capacidad combinada de 3,4 millones de TEUs aproximadamente. La compañía adoptó la decisión asimismo de desviar sus buques por el Cabo de Buena Esperanza ante la situación provocada por los ataques hutís en el Mar Rojo.

El grupo danés también bautizó en 2024 sus dos primeros "gigantes" propulsados por metanol, el "Ane Maersk" y el "Astrid Maersk", al tiempo que siguió con su programa de renovación de flota con nuevos contratos de fletamento para buques de doble combustible. En este sentido, desplegó su último y mayor buque propulsado por metanol, el "Antonia Maersk", en la ruta entre el norte de Europa y Asia.

Asimismo, consideró la adquisición de DB Schenker para posteriormente retirarse de la puja por la compañía alemana. También inició la escisión de sus actividades de remolque y servicios marítimos y se alió con varias compañías como Epson para reducir las emisiones de carbono del transporte marítimo de las mismas.



Hans Freixas, CEO de Aduanas Pujol Rubió (APR). Foto C.C.

► APR

Aduanas Pujol Rubio (APR) adquirió una nave dotada con un depósito aduanero de 7.000 metros cuadrados en el Polígono Pratense de El Prat de Llobregat (Barcelona). La nave cuenta con un total de 12.000 metros cuadrados de superficie y 12 muelles de carga.



Goal to be
net zero by 2040



Learn more on apmterminals.com

 **APM TERMINALS**
Lifting Global Trade



Julián Fernández asumió la dirección general de APM Terminals Spanish Gateways el 1 de abril.

► APM TERMINALS

Julián Fernández sustituyó a Carlos Arias en la dirección general de APM Terminals Spanish Gateways el 1 de abril de 2024. Fernández afirmó a Diario del Puerto que la estructura de la compañía se iba a mantener y reforzó la importancia de la firma del convenio colectivo de la estiba en Valencia.

APM Terminals Barcelona reforzó su compromiso con la sostenibilidad con la adquisición de 17 straddle carriers híbridas, con las que ahorrará 50 toneladas de CO2 anuales. Asimismo, presentó su proyecto piloto de electrificación de maquinaria portuaria, que contará con la incorporación de cinco straddle carriers eléctricas

APM Terminals Valencia recibió las primeras piezas de sus nuevas grúas STS y, a finales de año, entró en la fase final de incorporación de las mismas. Asimismo, la terminal valenciana se sumó al servicio de Gibraltar Stockholdings para el fabricante de vehículos Toyota.

Durante el año 2024, APM Terminals superó los 5 millones de TEUs en Tánger Med. Por su parte, APM Terminals Maasvlakte II realizó un pedido récord de 62 grúas ARMG eléctricas al fabricante austriaco Künz.



Kevin González; José Ángel Prado, consultor comercial de Tecnología; y Jorge Esparza Esteban, técnico comercial, de Aprolis. Foto M.C.

► APROLIS

Aprolis presentó en Logistics & Automation su portfolio de productos, que abarca desde la manutención hasta tecnología y un servicio postventa con experiencia y profesional.



Javier Miquel, delegado comercial de Levante; Víctor López, comercial de la zona de Levante; José Antonio Gómez, director comercial para el sur de Europa y José Miguel Sobradillo, director comercial de EMEA, de AR Racking. Foto J.C.P.

► AR RACKING

AR Racking reforzó su vinculación histórica con Intralogistics VLC donde presentó sus soluciones convencionales de estantería, así como las automáticas. La firma también culminó la ampliación de la plataforma del operador logístico CCL en Colombia.



Agustín García Inda, consejero delegado de la Corporación Empresarial Pública de Aragón; Miguel Ángel Anía, director general de Transportes de Aragón; Octavio López, consejero de Fomento, Vivienda, Movilidad y Logística de Aragón; Raquel Campos, directora general de Planificación y Logística; y Pedro Sas, gerente de Aragón Plataforma Logística. Foto J.P.

► ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA

El stand de Aragón Plataforma Logística (APL) acogió el Día de Aragón en el Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL) de Barcelona celebrado en junio. El presidente de la sociedad APL, Octavio López, expuso las cifras y hechos que han convertido a Aragón en una plataforma logística de primer nivel tanto en España como en el ámbito europeo. Pedro Sas, director de APL, afirmó a Diario del Puerto que PLAZA "es la locomotora de la logística aragonesa".

Compromiso

Hacer del transporte
marítimo una alternativa
eficiente y más sostenible



Gari Lara, director de Desarrollo de Negocio de Aranco.

► ARANCO

Aranco participó en la edición de 2024 de Intralogistics VLC donde presentó su nuevo film preestirado de 4 micras de alto rendimiento y una nueva envolvente con un tag RFID.



José Luis Iranzo, CEO y director general de Arcese España, junto a Jordi Guerrero, director general de CILSA.

► ARCESE

Arcese firmó un nuevo contrato de arrendamiento de una nave de 10.264 metros cuadrados y oficinas de 957 metros cuadrados en ZAL Port, con lo que ampliaba sus instalaciones hasta contar con casi 25.000 metros cuadrados en la zona. Asimismo, durante 2024 se anunció el incremento de la facturación del 20% obtenido en 2023, donde rondó los 60 millones de euros, segundo año consecutivo en alcanzar este hito.



Isabel Sánchez, Market Development Executive; Francesc Clari, Marketing Executive y Javier Martínez, Regional Account Manager, de A-SAFE. Foto J.C.P.

► A-SAFE

El equipo de A-SAFE España presentó en Intralogistics VLC su nuevo "Bolardo Monoplex", el primer bolardo del mercado fabricado completamente con este innovador material patentado.



Sergio Vélez, nuevo CEO de Armas Trasmediterránea.

► ARMAS TRASMEDITERRÁNEA

Armas Trasmediterránea nombró a Sergio Vélez como nuevo CEO tras la salida de Ken Hagbarth, en mayo. Asimismo, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) cerró el expediente de Naviera Armas tras asumir su responsabilidad y haber efectuado el pago anticipado de la sanción. La compañía también concluyó su reestructuración financiera y adaptó su flota para el transporte de vehículos eléctricos. Además, concentró en Cádiz sus operaciones entre la Península Ibérica y Canarias y puso en marcha la nueva línea en abril. Asimismo, sus ferris comenzaron a recibir suministro eléctrico en el Puerto de Tenerife y se adjudicó las líneas que unen Melilla con Almería y Motril.



Carmen Castellano Martín junto al fundador y presidente de Assekuransa, Juan Ángel González Insaurralde.

► ASSEKURANSA

Assekuransa obtuvo en 2024 la aprobación de la Dirección General de Seguros y Pensiones del gobierno español, para comercializar en España seguros en el ramo de mercancías transportadas, a través de su subsidiaria Assek Europe Compañía de Seguros y Reaseguros S.A. Asimismo, la firma designó a Carmen Castellano Marín como CEO de Assek Europe.

SIL

Barcelona

18 - 20 junio 2025

CONECTAMOS MUNDOS PARA IMPULSAR LA INNOVACIÓN

FERIA LÍDER DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE,
INTRALÓGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN

www.silbcn.com

Organizado por :

ZF | CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA



ASTA ADRIA reunió en la feria TransLogística Poland a parte de su equipo de las oficinas de Skopie, Bucarest, Varsovia, Praga y Valencia.

► ASTA ADRIA

La compañía agente de ferri ASTA ADRIA se consolidó en España tras la apertura de su oficina de Valencia en el año 2022. Carmen Tamarit, Sales Manager de la oficina de Valencia, subrayó a este Diario el compromiso de la empresa por la excelencia y la innova-

ción. Asimismo, la firma celebró sus 30 años como agente de ferris de carga ampliando su red a Varsovia y confirmando su intención de seguir impulsando sus servicios. En noviembre, ASTA ADRIA reunió en la feria TransLogística Poland a parte de su equipo.



Sasha Mustyats, country manager de ATC Aviation Services en España.

► ATC AVIATION SERVICES

ATC Aviation Services volvió a recuperar el ritmo de actividad en España con la reapertura de sus oficinas en Madrid y en Barcelona. Además, en octubre, ATC Aviation se convirtió en representante oficial de cargo partner de Etihad en el aeropuerto catalán.



Xavier Babot, Country Manager, y Víctor Pino, Business Development Manager, de Atlantic Gate. Foto M.V.

► ATLANTIC GATE

La transitaria Atlantic Gate reforzó su actividad en España con la apertura de una nueva sede en Valencia con la que buscaba convertirse en un referente en asesoría logística. La compañía, creada en 2021, creció durante los años siguientes y esperaba su consolidación definitiva en Barcelona en 2024.



#tuoperadordereferencia

Somos logística

bergelogistics.com

BERGÉ
Moved by Logistics



Jon Zárraga, Arman Zárraga y Julen Albizua. Foto J.P.

► AUXEMA STEMMANN

Auxema Stemmann estuvo presente en TOC Europe para reunirse con sus agentes y presentar sus soluciones técnicas para grúas e instalaciones portuarias.



De izquierda a derecha: Richard Deaville, director financiero; Alejandro Ruiz, director general; Alejandro Trigo, director comercial; y José Parreño, director de Operaciones, de Avanza Logistics.

► AVANZA LOGISTICS

El operador logístico y de transporte terrestre Avanza Logistics reforzó en 2024 su cartera de servicios ferroviarios con una oferta combinada y abrió la puerta a potenciar su presencia en nuevos mercados como Portugal. "Ese año comenzamos ofreciendo contrataciones de espacios sueltos, y ahora hemos crecido y evolucionado hacia una oferta que contempla no sólo el transporte spot, sino también el tren completo", afirmó a Diario del Puerto Alejandro Ruiz, director general de la compañía.



Juan Zamorano, consejero delegado del Grupo Zamorano; Germán Monedero, director general de AZA Logistics; Francesc J. Gómez, CEO de Biomedical Logistics y Carmen Amador, directora general de MPG Logistics, en la jornada "Logística sanitaria sin límites". Foto J.C.P.

► AZA LOGISTICS

2024 fue el año en el que AZA Logistics unió sus fuerzas con MPG Logistics y Biomedical Logistics para crear una solución integral para la logística sanitaria, combinando su experiencia en los campos del almacenaje, el transporte en cualquier tipo de modo y la logística sanitaria. Esta alianza fue presentada en la jornada "Logística sanitaria sin límites", celebrada en las instalaciones de AZA Logistics. Asimismo, con motivo de la DANA del 29 de octubre, AZA Logistics puso a disposición del Banco de Alimentos y de cooperativas como Cofares y Hefame sus instalaciones.



Adolfo Utor, presidente de Baleària. Foto R.T.

► BALEÀRIA

Baleària amplió sus rutas marítimas en 2024, especialmente, entre España y Argelia con nuevas conexiones entre los puertos de Valencia y Argel, Valencia y Orán y Barcelona y Argel, además de una conexión semanal entre Alicante y Orán. Junto a ello, la compañía se adjudicó la explotación de la línea marítima entre Tarifa y Tánger Ville. También presentó su nuevo fast ferri de motores duales propulsado por GNL "Margarita Salas" para su ruta entre Barcelona y Baleares. Siguiendo en el campo de la sostenibilidad, Baleària y el Puerto de Palma de Mallorca operaron la primera conexión eléctrica en un servicio regular de ferri. Asimismo, anunció en la presentación de los resultados de 2023 que los tráficos internacionales impulsaron los flujos de carga de Baleària.

Somos parte del cambio. Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Conectado

Eficiente

Sostenible



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

► BARQUÍN Y OTXOA

Barquín y Otxoa se transformó en 2024 en operador logístico integral, diversificando su oferta sin renunciar al transporte por carretera. Asimismo, culminó a mediados de año la compra de Transportes Pocovi, de la que adquirió un 30% a principios de 2024 y, de este modo, fortaleció su posición en el centro de España. La compañía también obtuvo la autorización como Depósito Aduanero para su almacén de Llodio e incorporó duotráileres en el trayecto entre su plataforma logística de Nanclares y Aragón. Finalmente, Barquín y Otxoa afianzó su estrategia de crecimiento con 15 nuevas unidades de camiones de la marca Scania.



Jaume Ferrer, CEO de Bas & Josa. Foto M.V.

► BAS & JOSÀ

Bas & Josa incorporó a Daniel Crespo como responsable de carga de proyecto en la zona norte. La incorporación se enmarcó en el plan de crecimiento y expansión territorial iniciado por la compañía en el año 2020. Precisamente, desde ese año, la firma inició un camino de incremento de la facturación que, como consecuencia, trajo un incremento de la plantilla.



Parte de los profesionales que forman la plantilla de conductores de Basque Country Logistics, junto a los 15 primeros camiones DAF en el Puerto de Bilbao.

► BASQUE COUNTRY LOGISTICS

Cooperativa de Transportes del Puerto de Pasajes, 686 TLP-Transportes Logísticos y Portuarios, y Voltrans crearon en abril una nueva empresa de transporte bajo la denominación Basque Country Logistics (BCL). La compañía, participada a partes iguales por tres cooperativas de transporte, centra su actividad en el transporte de carga general, volquetes, basculantes y lona, e inició su andadura con 30 unidades XF 480, de las que 15 fueron entregadas por el concesionario de DAF Trucks Hergovisa.



Chiara Minoretti, business development manager de Bekaert. Foto M.J.

► BEKAERT

Bekaert reforzó su apuesta por España como referente para Europa en pavimentos portuarios. Con una destacada presencia en España y en sus distintos puertos, Bekaert quiso seguir creciendo y tener mayor penetración en este mercado. La compañía presentó sus soluciones de fibras de acero de alta resistencia para pavimentos de terminales portuarias y puertos secos, cajones o muros de muelle en TOC Europe.



El equipo de Bergé desplazado a Breakbulk Europe 2024, con su CEO, Juan Aguirre, a la cabeza. Foto J.C.P.

► BERGÉ

Bergé vivió en 2024 la despedida de Pedro García Navarro como director de Desarrollo de Negocio del Grupo. Asimismo, dentro de su plan de renovación de activos, la compañía incorporó maquinaria en los puertos de Bilbao, Tarragona y Huelva. De hecho, el operador ha invertido en seis unidades de la grúa móvil portuaria Liebherr LHM 550 con la que conseguirá una operativa portuaria más eficiente y sostenible. Además, el grupo centralizó la gestión de sus operaciones logísticas e inició el proceso para medir la huella de carbono de todas sus operaciones. Por otro lado, la compañía creó una nueva dirección de Logística de Procesos Industriales, con Alejandro Barceló al frente; firmó un nuevo contrato de logística para Audi en México; y la ocupación de más de 10.600 metros cuadrados en el muelle Raos 7 del Puerto de Santander. Grimaldi designó a Bergé como agente de su nuevo servicio desde el puerto de Vigo y, finalmente, reforzó la conexión de Barcelona con las Islas, Ceuta y Melilla.



We Deliver Value

价值·因运而生



Diamond Line, Diamond Quality!



www.coscospain.com



Jordi Bernadet, gerente de Bernadet Logistics. Foto M.V.

► BERNADET LOGISTICS

Bernadet Logistics confirmó, en 2024, que añadía el transporte de contenedores marítimos y la logística integral a su histórico servicio de compañía de transporte de mercancías por carretera. "Nuestra empresa ofrece un servicio personalizado e integral al cliente de 360 grados", comentó a este Diario el gerente de Bernadet Logistics, Jordi Bernadet.

► BILBAO EXHIBITION CENTRE

Bilbao Exhibition Centre cumplió 20 años con eventos sectoriales como Sinaval, World Maritime Week, WindEurope, Logistics&Automation, Transport&Delivery y Pick&Pack marcando estos primeros años de historia del centro de exhibiciones bilbaíno.



De izquierda a derecha: José Manuel Guardo, director general de Bilboestiba CPE; Karmele Tubilla, alcaldesa de Santurtzi; Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Elvira Gallego, presidenta del Consejo de Administración de Bilboestiba CPE; Mariabe Gato, estibadora incorporada a Bilboestiba CPE; Arkaitz García, presidente de OUTPB Coordinadora Bilbao y presidente del comité de empresa de Bilboestiba CPE. Foto J.P.

► BILBOESTIBA CPE

La paz social en la estiba y la garantía de un servicio competitivo a clientes y usuarios son los grandes beneficios del acuerdo entre la parte empresarial y el sindicato mayoritario Coordinadora para la incorporación de nuevos estibadores a la plantilla de Bilboestiba CPE que tuvo lugar en el tercer trimestre del año. Un total de 20 estibadores se incorporaron a la plantilla, un logro que reforzó el compromiso por la estabilidad laboral en el sector. Bilboestiba incorporará más de 40 estibadores hasta 2027 y mantendrá una plantilla mínima de 300 trabajadores tras la modificación parcial del convenio colectivo.



Gerard Gómez, responsable de IT, y Francesc Gómez, CEO, de Biomedical Logistics. Foto M.V.

► BIOMEDICAL LOGISTICS

Biomedical Logistics inició una prueba piloto de un sistema combinado de distribución con drones y furgonetas dentro del evento "Dron Delivery Days", celebrado en Bcn Drone Center. La compañía también superó la auditoría de DQS en materia de calidad y medio ambiente. Asimismo, presentó en el SIL de Barcelona sus nuevos servicios Biomedical Dron y Van Drone como fusión entre el transporte terrestre y aéreo.



El nuevo CEO de BNP Paribas Real Estate España, Ignacio Martínez-Avial.

► BNP PARIBAS REAL ESTATE ESPAÑA

Ignacio Martínez-Avial sustituyó a Borja Ortega como CEO de BNP Paribas Real Estate España y Gonzalo Getz fue nombrado nuevo director en Inversiones Logísticas. Además, la firma eligió dos perfiles de la casa, Flor Prejeu y Anna Güell, para reforzar su plaza de Barcelona en los ámbitos de alquiler de plataformas logísticas y oficinas, respectivamente. Asimismo, la compañía constató el buen comportamiento de la inmobiliaria en Catalunya y Valencia, especialmente en el segundo trimestre del año.

Versatilidad en acción

Redefiniendo la manipulación de la carga: donde la precisión digital se combina con la automatización y la inteligencia.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Equipamiento portuario





Representantes de Boluda Corporación Marítima y el Gobierno de Gibraltar durante la ceremonia de bautismo del nuevo remolcador.

► BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA

Las adquisiciones marcaron el año de Boluda Towage, la división de remolque de Boluda Corporación Marítima. En concreto, la compañía adquirió Resolve Salvage and Fire (Gibraltar) Limited y reforzó su presencia en el Reino Unido con la compra de SMS Towage. En Francia, Boluda Towage amplió su presencia con la adquisición de Les Abeilles International. Asimismo, adquirió la firma de remolque finlandesa Yxpila Hinaus-Bogsering. Además, afianzó su presencia en Gibraltar con un nuevo remolcador, al igual que reforzó su flota en Alemania. El año también vio la puesta en marcha del inicio de operaciones de Boluda Towage en Egipto, concretamente en la terminal de contenedores del puerto de Abu Qir.

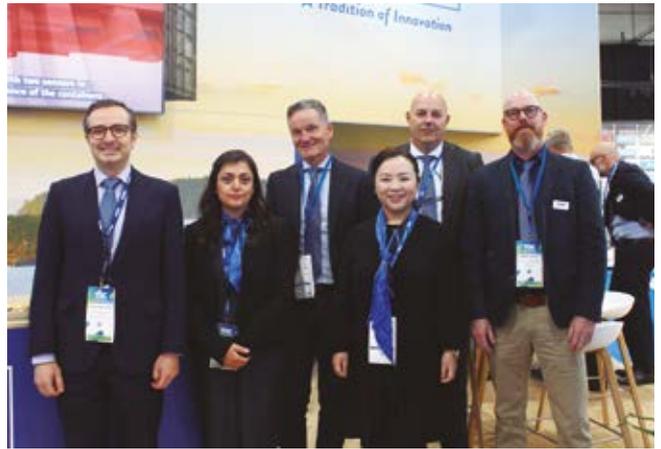
En cuanto a su división de shipping, Boluda Lines lanzó, en abril un nuevo servicio de transporte marítimo de corta distancia entre los puertos de Santander, Tilbury y Róterdam. Boluda Corporación Marítima se aliaron para optimizar la importación y gestión de vehículos en las Islas Canarias. Boluda Cargo Int'l reforzó su servicio dedicado a grupaje y paquetería hacia Cabo Verde.



De izquierda a derecha: Roberto Castilla, director de Brittany Ferries en España; María José Sáenz de Buruaga, presidenta de Cantabria; Christophe Mathieu, CEO de Brittany Ferries; Gema Igual, alcaldesa de Santander; y César Díaz, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander.

► BRITTANY FERRIES

El Puerto de Santander acogió el primer suministro de bio-GNL de Repsol a Brittany Ferries en el enclave cántabro. Asimismo, la compañía analizó con las instituciones de Cantabria y la Autoridad Portuaria de Santander nuevos proyectos de colaboración. Brittany Ferries mantuvo por quinto año consecutivo el distintivo ecológico "Green Marine".



Parte del equipo de Bromma en su stand de TOC Europe, entre ellos, su presidenta Shu Shu Zhang (tercera por la derecha) y el director comercial de Bromma en Europa del Sur, Mediterráneo y África, Enrique Marchessi (primero por la izquierda). Foto J.P.

► BROMMA

El fabricante sueco de equipos portuarios Bromma presentó las mejoras de sus spreaders eléctricos durante la celebración del TOC Europe.



Alba Carré, CEO de Calsina Carré Transports & Logistics, participó en un almuerzo-coloquio de Propeller Barcelona tras el verano. En la imagen, Karlos Martínez, tesorero del Propeller; Ariadna Arola; Alba Carré, CEO de Calsina Carré; Gonzalo Sanchis, presidente de Propeller; y Mónica Quintana. Foto M.V.

► CALSINA CARRÉ

Calsina Carré se consolidó en Marruecos con la construcción de un nuevo almacén ADT, tal y como explicó Alba Carré, CEO de la compañía, en su encuentro con Propeller Barcelona celebrado en septiembre. Asimismo, la compañía se apoyó en la nube pública de SAP para su futura expansión y unió fuerzas con Henkel y CHEP para avanzar hacia un transporte más sostenible mediante la eliminación de los kilómetros en vacío, optimizando al máximo la ruta y minimizando así las emisiones. Además, el trayecto pactado se efectuaba con combustible HVO en su totalidad. La compañía también renovó su flota con 228 semirremolques de Schmitz Cargobull.



Assek Europe
COMPAÑÍA DE SEGUROS

**ESPECIALISTAS EN SEGUROS DE
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**



Contáctenos sin compromiso.
Estaremos encantados de atender sus consultas.
Tel.: +34 910 886 019
info@assekeurope.es

ASSEKEUROPE.ES



Agilidad | Especialización | Servicio



Fernando Saiz, director comercial, y Francisco Gómez, responsable de Flota, de Transportes Campillo junto al duotráiler. Foto J.C.P.

► CAMPILLO

Transportes Campillo recibió su primer duotráiler para la ruta entre Valencia y Zaragoza dentro de la red de palettería Palletways. El ahorro de costes y la sostenibilidad fueron los principales motivos de la adquisición de esta unidad, además de paliar el problema de la escasez de conductores.



Paula Embry y Tomás Rock, CEO y responsable de la delegación de Valencia, respectivamente, de Capital Factor en España. Foto R.T.

► CAPITAL FACTOR

Capital Factor reforzó su presencia en el mercado español tras dos años y medio de actividad. El objetivo era consolidar su rol de aliado del sector logístico. El crecimiento de la firma en España vino, en buena parte de la mano del sector del transporte y la logística, que representaba el 20% de la actividad de la compañía.



De izquierda a derecha: Carmen Rodríguez, responsable de Marítimo de Cargo Club Forwarders; Dora Homs, directora comercial de Cargo Club Forwarders; Montse Nomen, CEO de Cargo Club Forwarder y Cargo Wine y Begoña Gómez, agente en Colombia. Foto J.P.

► CARGO CLUB FORWARDERS/WINE CARGO

Cargo Club Forwarders y la alianza Wine Cargo exploraron nuevas oportunidades durante la celebración de Intermodal South America, en la que expusieron su oferta de servicios especializada junto al Port de Barcelona. Además, Cargo Club Forwarders inauguró una nueva sede central de operaciones en Barcelona donde la compañía transitaria gestiona principalmente el transporte de mercancías vía aérea y marítima.



Verónica Rodríguez, directora de Marketing; Maximiliano Martín Vallvé, jefe de Ventas y Nuria Fuentes, responsable de Comunicación para el mercado ibérico, de CargoON.

► CARGOON

CargoON by Trans.eu Group reforzó su posición en el mercado español con la incorporación de Nuria Fuentes como responsable de Comunicación y Rodrigo Ezequiel Ferraro en Desarrollo de Negocio del departamento comercial. El objetivo era expandir la compañía en la Península y apoyar su estrategia en la digitalización del sector. La firma también incorporó a Max Martín Vallvé como nuevo responsable de Desarrollo de Negocio. CargoON presentó en Intralogistics VLC el informe sobre gestión de muelles de carga y descarga y también estuvo presente en Logistics & Automation.

► CARMAR

Carmar, compañía del Grupo Pérez y Cía., fue una de las muchas empresas golpeadas por la DANA del 29 de octubre. Sin embargo, solo una semana después consiguió reactivar su almacén gracias al trabajo de su equipo y a pesar de las dificultades operativas.



EccoFreight

Advanced technology
for sustainable
forwarding_



MADRID · VALENCIA · SEVILLA

IMPORT & EXPORT
REEFER CARGO
CROSSTRADE
SUPPLY CHAIN
FCL & LCL
ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN
DESPACHOS DE ADUANAS
TRAMITACIÓN DE SEGUROS
PROJECT CARGO
TRANSPORTES ESPECIALES TERRESTRES
INSPECCIÓN DE CONTENEDORES



www.ecco-freight.com

**Ecco
logistics**



www.eccologistics.es

Tecnología certificada
para el **cálculo y reducción**
de la huella de carbono
del **transporte**
de **mercancías**

Especialmente diseñada para
operadores logísticos y transportistas

**¡Pruébalo
ahora!**



CarbonTech®

► CASINTRA GRUPO

Casindra Port, el gran proyecto de Casindra Grupo, que celebró en 2024 su 50 aniversario, es ya una realidad en el Muelle de la Osa de El Musel, donde aporta soluciones integrales a sus clientes, genera valor añadido a su actividad principal de transporte de mercancías por carretera.

► CBRE ESPAÑA

La consultora de inmologística CBRE España avanzó un repunte de un 10% de la inversión en el sector logístico en 2024 en España. Asimismo, comercializó el primer edificio del OAXIS GLP Park Madrid Villaverde, asesoró la operación de la nueva sede nacional de LOGISTEED en G-Park Masquefa y el alquiler de un espacio logístico de más de 10.000 metros cuadrados en Getafe de Mileway.

► CENTRO DE TRANSPORTES DE COSLADA

La salida de la Comunidad de Madrid del accionariado del Centro de Transportes de Coslada abrió la posibilidad de que la Cámara de Comercio de Madrid y el Ayuntamiento de Coslada pudieran ejercer su derecho de adquisición preferente para comprar las acciones.



Socios del proyecto Blue Circle reunidos en el Centro de Formación Folgado de Valencia. Foto J.C.P.

► CF FOLGADO PORT

El CF Folgado Port acogió la primera reunión de los socios del proyecto Blue Circle, cuyo objetivo era identificar y mapear las oportunidades de la economía azul sostenible para la Formación Profesional y promover su conocimiento entre profesorado, formadores y estudiantes a través de la gamificación. Asimismo, lanzó la obtención del Certificado de Profesionalidad en "Operaciones portuarias de carga, estiba, descarga, desestiba y transbordo".



Parte del equipo de Cemesa en el exterior de sus instalaciones en Barcelona. Foto M.V.

► CEMESA

Cemesa continuó su expansión territorial hacia la mayoría de los puertos españoles tras ofrecer servicios en diferentes puertos del arco mediterráneo. La compañía tenía en marzo sedes en Barce-

lona, Tarragona, Sagunto, Cartagena, Alicante, Castellón, Valencia, Huelva y Algeciras. Tenía previsto llegar a Bilbao, Tenerife, Las Palmas, Ferrol y Vigo a lo largo del año.



La celebración de la adquisición de la totalidad de las acciones de cargo-partner por Nippon Express Holdings tuvo lugar en Viena (Austria).

► CARGO-PARTNER

Nippon Express Holdings completó la adquisición de todas las acciones de la compañía cargo-partner a través de una sociedad creada a tal efecto. cargo-partner además amplió a toda Europa sus soluciones de grupaje por carretera desde España e impulsó nuevos servicios intermodales en respuesta a la crisis del Mar Rojo y amplió su oferta de servicios de Europa a Asia. Asimismo, abrió su primer almacén en el Reino Unido e inició las pruebas con camiones eléctricos para el transporte de primera y última milla. Dentro del apartado de sostenibilidad, cargo-partner amplió su colaboración con HHLA Pure para el transporte neutro de CO2 en Europa.



Helen Lane, nueva CEO de CHEP Europa.

► CHEP

CHEP nombró a Helen Lane como nueva CEO de CHEP Europa en noviembre. Por otro lado, las firmas Pascual y Affinity se aliaron con la compañía para reducir su huella ambiental a través del programa de transporte colaborativo AirShared de CHEP. Asimismo, CHEP estableció una colaboración estratégica con Calsina Carré y Henkel, para minimizar el impacto ambiental del operador logístico; y con el fabricante de pasta italiano Barilla, para reforzar la sostenibilidad y eficiencia de su cadena de suministro en Italia.



Los 20 vehículos de Scania adquiridos por Carreras Grupo Logística estaban equipados para el transporte de mercancías en varios rangos de temperatura.

► CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO

Carreras Grupo Logístico y Toyota Material Handling España reforzaron su colaboración con la creación del primer ecosistema de hidrógeno de un operador logístico español. La compañía también logró reducir hasta el 90% de las emisiones de su transporte frigorífico y apostó por Scania para reforzar su flota con 20 nuevas unidades.



Jordi Guerrero, director general de CILSA, y Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona. Foto M.V.

► CILSA

CILSA celebró el 30 aniversario de la puesta en marcha de la primera nave logística de ZAL Port en 2024. Tras la creación de CILSA en 1992, este hito tuvo lugar en 1994. Asimismo, la gestora de la zona de actividades logísticas firmó con ARCESE, operador logístico integral, un nuevo contrato de arrendamiento. Por otra parte, CILSA preveía culminar la transformación del modelo energético de la ZAL Port en dos años.



Isaac Albert, presidente de Cimalsa. Foto M.V.

► CIMALSA

El presidente-consejero delegado de Cimalsa, Isaac Albert, asumió la falta de suelo en Catalunya y focalizó su gestión en captar aquellas empresas que permitan un salto cualitativo en el territorio, tal y como explicó en una entrevista a Diario del Puerto en enero. Durante 2024 CIM Vallès dio un nuevo paso hacia la movilidad eléctrica de mano de Wenea. En este sentido, Cimalsa también reivindicó una estrategia "clara y definida" para la descarbonización del sector. Asimismo, la compañía tenía previsto un estudio de nuevas terminales ferroviarias multimodales en Catalunya e invirtió 1,5 millones de euros para la mejora de la eficiencia energética en el Logis Bages.

► CITYLOGIN

La compañía de distribución urbana sostenible de mercancías CITYLogin se unió al proyecto piloto de Metro Madrid para la distribución de mercancías en la ciudad a través del transporte público. Además, gracias al proyecto LEAD, la firma alcanzó una distribución urbana más eficiente.



Stefan Budweit, director de Ventas y Marketing y director de Operaciones y Thomas Bach, director de I+D y Compras, de Clark Europe. Foto Clark Europe GmbH.

► CLARK EUROPE

Clark Europe amplió su equipo directivo durante 2024. Así, además de su papel como director de Ventas y Marketing, Stefan Budweit asumió la responsabilidad de la gestión de operaciones como COO. Thomas Bach también se unió al equipo directivo como director de I+D y Compras. La compañía también consiguió un nuevo socio en Marruecos, Techniplus, con el que incrementar sus ventas en el mercado norteafricano.



Arnau Santamaría, project manager y Gabriel Ortega, director comercial, de Click&Cargo. Foto C.C.

► CLICK&CARGO

Click&Cargo duplicó su cartera de clientes y reforzó y consolidó sus nuevos departamentos durante 2024. Asimismo, fijó su punto de mira en la Comunidad Valenciana para atraer nuevos clientes e inició el proceso de abrir una oficina en Chile.



Rodolphe Saadé, CEO y presidente de CMA CGM, junto a Cyrille Bolloré, CEO y presidente del Grupo Bolloré.

► CMA CGM

CMA CGM completó la adquisición del 100% de Bolloré Logistics por 4.850 millones de euros en 2024. La naviera se alió con Google para integrar la inteligencia artificial en sus operaciones. Grandes marcas como Nike se aliaron con el gigante francés para descarbonizar su transporte marítimo. La naviera reforzó las conexiones que tienen como escala enclaves españoles durante 2024 y se alió con Marsa Maroc para explotar la terminal de contenedores de Nador West Med.

Con respecto al transporte terrestre, CMA CGM anunció una inversión de 120 millones de euros en la empresa de furgonetas eléctricas creada junto a Renault y Volvo.

En cuanto al transporte aéreo, Air France-KLM y CMA CGM rompieron su cooperación comercial en carga aérea. ECS Group, líder global en GSSA y CMA CGM Air Cargo, división de CMA CGM Group, formaron una asociación estratégica global. Asimismo, CMA CGM Air Cargo lanzó su primer servicio transoceánico entre Asia y América del Norte.



Una representación de los trabajadores de Coma y Ribas con su director general, Ramon Margalef, en el centro de la primera fila.

► **COMA Y RIBAS**

Coma y Ribas celebró su centenario en 2024. La compañía comenzó en 1924 en el negocio de la estiba en el Port de Barcelona y, con

el paso del tiempo, diversificó sus servicios. Asimismo, la compañía presentó su nueva plataforma en Parets, de 5.000 metros cuadrados.

Aragón Plataforma Logística

Conectando el mundo
Connecting the world

 www.aragonplataformalogistica.es

Plataformas: **PLAZ** **PLUS** **PLATA** **PLAZERA** **SODECASA**

Sociedades:

Consejo asesor: **adif** **ena** **Alia** **Aragón Interior** **ita** **m**

IAT INSTITUTO ARAGONÉS DE TURISMO **PLRAGA** **PLATA** **tmZ** **ZLC**

 **GOBIERNO DE ARAGON**



Laura Domínguez se incorporó a Comismar como nueva responsable de Calidad.

► COMISMAR

Comismar anunció la llegada de Laura Domínguez al mando del área de Calidad del grupo a finales de 2024. Asimismo, durante el ejercicio, impartió un curso de oficiales de protección de instalaciones portuarias en Marín y celebró un encuentro con su red inspectora y pericial en España al que asistió un nutrido grupo de sus activos y representantes.



Juan Carlos Fernández, gerente de Contenedores y Transportes Férricos. Foto R. T.

► CONTENEDORES Y TRANSPORTES FÉRRICOS

Contenedores y Transportes Férricos (CTF) reforzó su política ambiental y de calidad con la renovación de las ISO 9001 y 14001 durante 2024. Además, amplió su cartera de servicios con el transporte en lona.



Foto de grupo durante la visita de la vicepresidenta del Gobierno y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, al DFactory del Consorci de la Zona Franca de Barcelona. Foto M.V.

► CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

La vicepresidenta del Gobierno y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, respaldó la ampliación del DFactory del Consorci de la Zona Franca de Barcelona durante la visita que realizó a sus instalaciones. El Consorci avanzó en la segunda fase del edificio, con la previsión de que los edificios A, B y D estuvieran listos en 2026. Jordi Hereu, ministro de Industria y Turismo, también visitó el DFactory y señaló que es un "ejemplo de la transformación industrial de España. El conseller de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Catalunya, Miquel Sàmper, también visitó las instalaciones del DFactory. Por otro lado, la compañía Newsfender instaló su centro de producción mundial en el edificio, Siarq, especialista en iluminación solar y salud también se

incorporó al DFactory y SGS estrenó instalaciones en el CZFB. Asimismo, incorporó Shining 3D al ecosistema de industria 4.0 del DFactory.

Además, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona aprobó un presupuesto que preveía unos beneficios de 26,9 millones de euros para 2025, un 4,6% más que en 2024. La Zona Franca de Barcelona impulsó su estrategia para ser el distrito 4.0 de referencia. Asimismo, estableció una colaboración con la OCDE para certificar las Zonas Francas bajo estándares de seguridad y también firmó con AECOC un acuerdo de colaboración para el emprendimiento logístico.

► CONSORCIO VALENCIA 2007

El proceso de disolución del Consorcio Valencia 2007 encontró el rechazo de trabajadores y sindicatos, que demandaban que se mantuvieran los puestos de trabajo. El Ayuntamiento de Valencia aprobó el convenio con la Autoridad Portuaria de Valencia para la gestión coordinada de las competencias de las dos instituciones en La Marina de Valencia.



Desde la izquierda: Federico Vilchez, Fernando Rubio, Jordi Herrero y Sergi Borrell, de Cosmopartner. Foto J.C.S.

► COSMOPARTNER

Cosmopartner participó en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), donde presentó su diversidad de servicios de transporte internacional logística y distribución. Asimismo, confirmó su apuesta por el mercado de América Latina con su presencia en Intermodal South America.

► CORREOS

Correos fue el operador logístico de La Vuelta, la prueba ciclista por excelencia de España, por quinto año consecutivo.



José Antonio Pérez Lorente, presidente de Prácticos Palma de Mallorca y Javier Felis, presidente de Prácticos Valencia.

► CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE VALENCIA

La Corporación de Prácticos de Palma, Prácticos de Valencia y la empresa tecnológica Híades, firmaron un acuerdo pionero de colaboración para el intercambio bidireccional de datos entre puertos en octubre.

Ship Agents





Avda. Ojos Negros 81-3º-9/10 Edificio la Dársena
46520 Puerto de Sagunto, Valencia. España.

Tel.+34 96 267 99 11
ops@montolio.agency

www.montolio.agency



La apertura pone de relieve la creciente importancia del norte de África para el comercio europeo.

► COSCO SHIPPING LINES

Cosco Shipping Lines desembarcó en 2024 en Marruecos con una oficina propia en Casablanca. La compañía anunció la construcción de 12 nuevos buques de 14.000 TEUs propulsados por

metanol y añadió una nueva escala en Valencia en su servicio entre India y el norte de Europa. La plataforma SYNCON-HUB de Cosco Shipping Lines amplió sus servicios a los clientes reefer.



Natalie Seoane, del departamento Comercial; Lara Bernal, directora de Cotransa Murcia; y Ana Espallardo, del departamento de Operaciones.

► COTRANSA

Cotransa impulsó su proceso de crecimiento con la apertura de una nueva delegación en Murcia, lo que supuso la sexta oficina del operador logístico en territorio español.

► COTRAPORT

Cotraport, la cooperativa del transportista autónomo del Puerto de Barcelona, planteó a finales de 2024 un aumento de las tarifas de cara a 2025 para "dar valor" al servicio que prestan a sus clientes. Así lo señalaba el director de la asociación, Juan Pozo, en una entrevista a Diario del Puerto donde explicaba que "estamos en un proceso de sensibilizar a nuestros clientes que el precio no es lo más importante, sino el buen servicio que ofrecen nuestros asociados".



Adriana Barrera, gerente de COVASA Ambulancias y Servicios Sanitarios.

► COVASA

COVASA amplió su oferta de servicios médicos para los profesionales del sector portuario en 2024. Asimismo, abrió la puerta a expandir su presencia a otros puertos valencianos, aparte del de Valencia.



Juan Pozo, director de Cotraport. Foto M.V.



María Gual, nueva presidenta del Comité de Empresa del CPE de Castellón.

► CPE CASTELLÓN

María Gual fue elegida presidenta del Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo de Castellón (CPE Castellón), lo que la convirtió en la primera mujer en ostentar este cargo en toda España, en junio. Coordinadora fue la única organización que presentó candidatura a las elecciones sindicales. El buen momento que atravesó el Puerto de Castellón se confirmó con el fin del ERTE en el CPE de Castellón.



Representantes del Comité de Empresa y del Centro Portuario de Empleo de Valencia tras la firma del nuevo Convenio Colectivo.

► CPE VALENCIA

La firma del III Convenio Colectivo de la Estiba del Puerto de Valencia fue el gran hito del Centro Portuario de Empleo de Valencia (CPE Valencia) en 2024. La firma puso fin a casi tres décadas de acuerdos puntuales entre empresas y trabajadores. Asimismo, sumó un nuevo centro asistencial, adquirió un coche eléctrico para operar en las terminales, renovó su certificación de calidad para el tráfico de automóviles nuevos y aprobó su plan de formación para 2025. En otro orden de cosas, la instalación fotovoltaica del CPE de Valencia permitió un ahorro energético del 48%.

PORTCASTELLÓ

A port of opportunities *Un puerto de oportunidades*

octopus project
South Dock

O = I²

O = Industry x Infrastructure
Industria x Infraestructura

1,000,000 square metres available
1 millón de m² disponibles

2026 Railway access
Acceso ferroviario

www.portcastello.com

Facebook, Twitter, Instagram, YouTube, LinkedIn icons



Elías García, Ken Chan, Juan Cámara, Shi Guoquiang, Alfonso Novo y Juan Orti, miembros del Consejo de Administración de CSP Logitren.

► CSP SPAIN

COSCO Shipping Ports (Spain) Holding SL y COSCO Shipping Ports (Spain) Terminals trasladaron su sede social a Valencia desde Madrid en 2024. CSP Spain potenció su estrategia en materia de prevención de riesgos laborales y CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal aceleró el proceso para obtener la certificación como OEA, mientras obtuvo las certificaciones ISO 9001 (Gestión de Calidad), ISO 14001 (Gestión Ambiental) e ISO 45001 (Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo). CSP Iberian Bilbao Terminal incorporó una grúa Super Post Panamax de última generación y CSP Logitren recibió la primera de las dos nuevas locomotoras Euro4001.



Emilio Guardiola, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia; Alfredo Soler, presidente de Propeller Valencia; Luis Rosa, presidente de ATEIA OLTRA Valencia; Ernesto Casas, CEO y fundador de CST Grupo; José Muñoz, área Técnica y de Origen Preferencial de la Dependencia Regional de Aduanas de Valencia y Fernando Vitoria, director general de Grupo Diario Editorial. Foto J.C.P.

► CST GRUPO

CST Grupo anunció en enero una nueva organización interna para mejorar la calidad y eficiencia de sus servicios. La empresa se dividió en dos áreas de negocio: Boira y Soriano S.L., que se encarga de las funciones de agencia de aduanas, y CS Transitorios S.L., que se ocupa de las de tráfico. Por otro lado, Boira y Soriano celebró el centenario de su fundación y organizó una jornada sobre la evolución de las aduanas y su futuro.



Juan Carlos Martín de Pedro, nuevo director general del Centro de Transportes de Burgos. Foto M.J.

► CT BURGOS

Juan Carlos Martín se convirtió en el nuevo director general del Centro de Transportes de Burgos (CT Burgos) en octubre. Martín se fijó como objetivo diseñar un plan estratégico a cinco años para seguir respondiendo al potencial logístico del área de influencia del CT Burgos.



João Bento, CEO de CTT-Correios de Portugal y Pablo Ciano, CEO de DHL eCommerce.

► CTT EXPRESS

CTT Express adquirió Cacesa por 91 millones de euros y reforzó su oferta para el e-commerce. Asimismo, se alió con DHL eCommerce para crear redes de paquetería en la Península Ibérica. Ambas compañías rozarán a largo plazo la fusión con una participación cruzada del 49%. CTT Express se instaló en Sant Boi DC7 con una capacidad para gestionar 100.000 envíos diarios y amplió su flota de reparto con 40 furgonetas eléctricas, además de inaugurar un nuevo centro de distribución en Barcelona.



Tobias Burguer, nuevo COO de Air & Sea Logistics de Dachser.

► DACHSER

Dachser nombró a Tobias Burguer como nuevo Chief Operations Officer (COO) de Air & Sea Logistics. La compañía encaró 2024 con una estrategia ambiciosa de expansión y de notables adquisiciones, consolidando su posición. Así, Dachser completó la adquisición de las divisiones de grupaje y logística de Fercam y adquirió la empresa Transportes Martínez Albert. En otro orden de cosas, Dachser Iberia amplió el rango de servicios el sector Pharma y Healthcare y obtuvo el OEA en su delegación de Las Palmas. Asimismo, anunció que contará con un nuevo centro logístico en Zaragoza, incorporó dos tractoras eléctricas a su flota de transporte en España y se adhirió a AEQT como nuevo Business Partner.



Marcos Yebra Galán, técnico de marketing y Beatriz Cazorla Dorado, directora de marketing, de Dársena 21. Foto M.C.

► DÁRSENA 21

Dársena 21 presentó en Logistics & Automation sus servicios de depósito aduanero y almacén ECO. El pulmón logístico fue uno de los últimos servicios incorporados al catálogo de Dársena 21.

► DAVILA

Davila Agencias y Servicios Portuarios anunció el inicio de su acuerdo de agencia con Hikaru Shipping Line. Esta colaboración marcó el inicio de las operaciones de Hikaru Shipping Line en España. Esta colaboración mejoró la conectividad y las capacidades logísticas entre España y las regiones clave de Asia.

TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS

- ALGECIRAS
- BARCELONA
- BILBAO
- GIRONA
- LA JONQUERA
- IRÚN
- MADRID
- TARRAGONA
- VALENCIA
- LLEIDA
- SEVILLA



salvatlogística®

www.salvatlogistica.com








► DB CARGO

Europa aprobó la ayuda de 1.900 millones de euros de Alemania a DB Cargo condicionada al plan de reestructuración de la compañía. La Comisión Europea llegó a la conclusión de que esta ayuda se ajustaba a las normas sobre ayudas estatales de la Unión Europea. La contracción de la demanda de transporte impactó en los resultados de DB Cargo en el primer semestre del año, con una caída en las toneladas transportadas del 10,2%.



Matilde Torquemada, nueva CEO de DB Schenker Iberia.

► DB SCHENKER

La venta de DB Schenker a DSV fue uno de los hitos más importantes del año en la logística mundial. En lo que España se refiere, al iniciarse 2024, Matilde Torquemada fue nombrada CEO de DB Schenker Iberia y Gonzalo García Head of Contract Logistics en Iberia, en sustitución de Alfredo Alcalá, quien el pasado 1 de febrero pasó a ocupar el puesto de Chief Commercial Officer (CCO). DB Schenker Iberia recibió dos camiones eléctricos y anunció que operará un total de 30 en 2025. La compañía lanzó un nuevo servicio para envíos urgentes, puso en marcha una nueva plataforma logística en A Coruña e inauguró un nuevo almacén en Portugal. En cuanto a sostenibilidad, unió fuerzas con Avolta para descarbonizar el transporte marítimo y con Repsol para el uso de combustible renovable.



Mike Schreuders, country manager de De Rijke España, en G-Park, la nueva nave en la que operará la compañía holandesa

► DE RIJKE

De Rijke España se instaló en G-Park Santa Perpetua y, además de aumentar su capacidad logística, centralizó allí toda su operativa en la región.



Craig Roberts, director general de ASMO; Hendrik Venter, director general de DHL Supply Chain para Europa, Oriente Medio y África; Oscar de Bok, CEO de DHL Supply Chain; Wail Al Jaafari, vicepresidente ejecutivo de Servicios Técnicos de Saudi Aramco; Mohammad Al Shammary, vicepresidente senior de Compras y Gestión de la Cadena de Suministro de Saudi Aramco; y Salem Al Huraish, presidente de ASMO.

► DHL

DHL firmó un Acuerdo de Asociación Estratégica con Envision con el objetivo de fomentar una cooperación integral en soluciones logísticas y avanzar en los objetivos de sostenibilidad marcado por ambas compañías. Además, DHL renovó su cooperación con IAG Cargo para el impulso del transporte aéreo sostenible y se alió con Shell con este mismo fin. Asimismo, DHL firmó una alianza con Google, para reducir las emisiones de su transporte aéreo, y con Aramco, para impulsar la eficiencia de la cadena de suministro en Arabia Saudí.

Por otro lado, DHL Express y la Comunidad de Madrid firmaron un acuerdo para promover el desarrollo económico y la capacitación profesional en el sector industrial de la región. El uso de combustible de aviación sostenible fue la base del acuerdo entre DHL Express y Brother. La firma española de moda Mayoral también se unió al servicio de transporte aéreo sostenible de DHL Express. Asimismo, DHL Express anunció que incrementaría sus precios en España un 4,9% en 2025.

DHL eligió el aeropuerto de Vitoria para construir su nuevo centro de reparación de aviones en Europa y celebró el 25º aniversario de su Centro de Excelencia en Valencia, que incrementará la plantilla un 40% en 5 años.

Sergio Del Casale fue nombrado nuevo Managing Director de DHL eCommerce Iberia. Y DHL Supply Chain superó los 500 millones de recogidas con robots de Locus Robotics e introdujo la inteligencia artificial en sus procesos.

► DEPOSA

Depósitos Portuarios (Deposa), compañía ubicada en el Puerto de Bilbao, fue adquirida en 2024 por Iberia Tankstorage S.L., proveedor de soluciones integradas de almacenamiento, procesamiento y logística de líquidos a granel.



Desde la izquierda: Alessandro Sfiligoi, CEO de Sfiligoi; Jon Pastrana, CEO de Debusman; Caterina Genovese, de Sfiligoi; Davide Sfiligoi, de Sfiligoi; Roberto Bartolomé, de UniportBilbao; y Andrea Mandaio, de Sfiligoi. Foto J.P.

► DEBUSMAN

Debusman confirmó en 2024 su compromiso con la calidad y el medioambiente con las certificaciones ISO 9001 y 14001. La compañía participó en Intermodal South America, TOC Europe y Agri Vrac, donde presentó su extensa oferta de productos y equipos portuarios.



Wesam Deeb, Managing Director de Depot Real Benlloch. Foto J.C.P.

► DEPOT REAL BENLLOCH

Depot Real Benlloch asistió a Breakbulk Europe para poner de manifiesto la especialización en cargas especiales y tráfico de grandes volúmenes, entre otros nichos de mercado del operador logístico. En el SIL de Barcelona, estrechó relaciones con un país en clara expansión logística como Arabia Saudí.

BALEARIA
Somos Mar.

Transportamos
tus mercancías
como lo harías tú

CONEXIONES DIARIAS

Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

OPERATIVAS EFICIENTES Y LLEGADAS A PRIMERA HORA

Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente que permite llegar a primera hora de la mañana al destino.

SERVICIO PUERTA A PUERTA

A través de nuestra empresa logística Balearia Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.



La Fiesta de la Logística de Valencia marcó un nuevo hito con 11.500 participantes

► DIARIO DEL PUERTO

La actividad de Grupo Diario - Diario del Puerto continuó un año más, y ya van 31, enfocada a la continua renovación y mejora de nuestros productos informativos. Más de 30 profesionales de la comunicación logística, con 500 años de experiencia conjunta en ese campo, se volcaron en mantener y consolidar nuestro liderazgo en España en información logística en papel e internet.

Junto a la intensa labor informativa de todo nuestro equipo, en 2024 nos volvimos a distinguir por iniciativas únicas de comunicación directa y de vertebración logístico: nuestros Desayunos Informativos y nuestras Fiestas de la Logística. A ellas, se les sumó el año pasado una nueva iniciativa: los Torneos de Pádel Diario del Puerto, que tuvieron sus primeras ediciones en Valencia y Barcelona, con gran éxito de participación.

La Fiesta de la Logística de Valencia marcó un nuevo hito con 11.500 logísticos. La fiesta de las 1.000 paellas convirtió de nuevo los terrenos cedidos por Adif junto al Puerto de Valencia en el centro neurálgico de la logística española. El evento contó con la presencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, que cocinó la paella de Diario del Puerto.

Este éxito se repitió en la Fiesta de la Logística de Madrid, que celebró su cuarta edición con más de 3.000 inscritos; la Fiesta de la Logística de Barcelona (Buti Buti), que en su duodécima edición congregó a más de 6.000 personas y la Fiesta de la Logística de Algeciras, que en su quinta edición reunió a más de un millar de personas.

Junto a ello, Diario del Puerto se mantuvo como referente informativo del sector logístico a través de sus Desayunos Informativos que a lo largo de todo el año se celebraron en diferentes sedes y con temáticas diversas.



Participantes en el I Torneo de Pádel Diario del Puerto celebrado en Valencia.



La Fiesta de la Logística de Barcelona (Buti Buti) reunió a más de 5.000 personas

El 13 de marzo la sede central de Diario del Puerto en Valencia reunió a cinco profesionales del sector que sumaban más de 200 años cotizados en logística y ya prácticamente desvinculados de la actividad diaria, con el fin de escuchar la voz de la experiencia. Citamos en ese encuentro a Chema



Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto; Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Gerardo Landaluze, presidente de la AP Bahía de Algeciras; Mar Chao, presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia; Francisco Prado, director general de Grupo Diario; y Fernando Vitoria, director general de Grupo Diario Editorial. Foto R. T.



Magda Tatay, directora editorial de Grupo Diario Editorial; Fernando Vitoria, director general de Grupo Diario Editorial; Salvador Furió; Ramón Gómez-Ferrer; Francisco Prado, director general de Grupo Diario; Chema Ballester; Ramiro Rodríguez; Juan Cubells y Loli Dolz, directora de Diario del Puerto Publicaciones. Foto RT.



El ministro Óscar Puente cocinó una paella en la Fiesta de la Logística de Valencia.

Ballester, empresario del sector del transporte por carretera; Juan Cubells, empresario transitario; Salvador Furió, agente marítimo; Ramón Gómez-Ferrer, exdirector de la Autoridad Portuaria de Valencia y Ramiro Rodríguez, exmarino mercante y gestor de terminales portuarias.

El Hotel Villamagna de Madrid acogió a principios de octubre el Desayuno Informativo de Diario del Puerto que abordó el presente y futuro de los puertos españoles. Los presidentes de los principales puertos españoles fueron los grandes protagonistas de este evento: Gerardo Landaluze, presidente de la AP Bahía de Algeciras; Lluís Salvadó, presidente de la AP de Barcelona; Ricardo Barkala, presidente de la AP de Bilbao; y Mar Chao, presidenta de la AP de Valencia, analizaron la gobernanza portuaria y la necesidad de avanzar en diversos aspectos del modelo.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, fue el protagonista de un nuevo Desayuno Informativo - Mesa de Redacción en el que subrayó la aspiración del enclave de la capital de La Plana de ser el puerto de Aragón y una parte del puerto de Madrid.

Los recién llegados a la familia de Grupo Diario - Diario del Puerto fueron los Torneos de Pádel, que tuvieron sus dos primeras ediciones en Valencia el 27 de octubre y en Barcelona el 9 de noviembre, con el aforo completo en ambos eventos y con más de medio centenar de profesionales en cada uno de ellos reunidos en torno al deporte y la logística.

► DEPOT ZONA FRANCA

Depot Zona Franca, compañía especializada en la atención al contenedor frigorífico, se centró en la implementación de un sistema de puertas automáticas y de inteligencia artificial en la gestión de la carga, que les permitirá ser más eficientes y competitivos.

► DFDS

DFDS realizó un par de adquisiciones importantes durante 2024. En primer lugar, reforzó su presencia en el Mediterráneo con la compra de FRS Iberia/Maroc y, en segundo lugar, adquirió la red de transporte internacional de Ekol por 260 millones de euros.



Ricardo Estragués, director general de Districenter. Foto J.C.S.

► DISTRICENTER

Districenter se consolidó como colaborador oficial de la Barcelona Fashion Summit, poniendo el toque logístico al encuentro de moda, y haciendo visible la relevancia de los procesos logísticos en esta industria. La compañía acudió al SIL para presentar sus soluciones a medida para los clientes.



Hassan Ahmed, director de División de los PCF; Ángel R. Moya, director del PCF de Valencia y Sagunto; y Pablo Ballette, jefe de equipo, en Docks Logistics Spain.

► DOCKS LOGISTICS SPAIN

Docks Logistics Spain, operador logístico perteneciente al Grupo Romeu, inició la gestión del Puesto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Sagunto en 2024, tras la decisión del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia de otorgar a la mercantil el servicio de apoyo a las labores de control sanitario en las instalaciones fronterizas del enclave.



Javier Pablo, Senior Director de FTL & Automoción en España y Flemming Steiness, Senior Director de DSV Global Equipment Services.

► DSV

Uno de los grandes movimientos logísticos del 2024 lo protagonizó DSV al adquirir DB Schenker a Deutsche Bahn por un montante total de 14.300 millones de euros, la mayor operación hasta la fecha de la compañía. Incluyendo los ingresos por intereses previstos hasta la finalización, el valor total de la venta ascendió a 14.800 millones de euros. Asimismo, la compañía expandió su alcance en los Pirineos y abrió una nueva sede en Andorra y obtuvo la licencia para almacenar productos químicos en su centro logístico de Subirats. En cuanto a servicios, DSV lanzó un corredor verde multimodal entre Barcelona y Centroeuropa; amplió su flota con 160 megatráilers, firmó un acuerdo con Volvo para la descarbonización del transporte de mercancías, reforzó su flota en España con 20 semirremolques idóneos para el transporte de carga aérea e incorporó nuevos vehículos eléctricos para la última milla.



Fernando Giménez-Guervós, CEO de EccoFreight. Foto M.C.

► ECCOFREIGHT

EccoFreight cumplió en 2024 el décimo aniversario de su fundación con la sostenibilidad como gran apuesta de la empresa, que cerró el ejercicio de 2023 con una reducción de 196.000 toneladas de CO2 en sus operaciones logísticas. Además, la compañía continuó trabajando para alcanzar los 100 países en su comunidad EccoNetwork.

► ELEVATE-IT

La solución 3PL de Elevate-IT fue la elegida como solución de software WMS por Americold, una de las empresas de logística y almacenamiento más grandes del mundo



Eva Ortiz, Managing Director de Eimskip Logistics Spain (primera a la derecha), con el equipo de la empresa en su stand de Conxemar.

► EIMSKIP

La compañía irlandesa Eimskip volvió a participar en la feria Conxemar, en Vigo, para ofrecer sus servicios como referente en logística refrigerada puerta a puerta. Asimismo, estuvo en abril en Seafood Expo, en Fira Barcelona, donde reunió a sus clientes en el stand de la compañía.



El Mosca volvió a estar un año más en la feria Fruit Attraction.

► EL MOSCA

El Mosca estuvo presente en los dos certámenes más importantes a escala nacional e internacional de sector de las frutas y hortalizas: Fruit Logística y Fruit Attraction. En ambos, la compañía presentó su estrategia de expansión centrada en el servicio al cliente y la estabilidad de su equipo de profesionales, además de su flexibilidad y capacidad de adaptación. La compañía también amplió su flota con 80 semirremolques de Lecitrailer.

COACAV
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES
DE ADUANAS Y REPRESENTANTES
ADUANEROS - VALENCIA

Aportem
PUERTO SOLIDARIO VALENCIA
DECLARADA DE UTILIDAD PÚBLICA

**FACILITANDO
EL COMERCIO
EXTERIOR
DESDE 1922**

📍 Dr. J.J. Domine, nº 12b decha Valencia
☎ +34 96 367 07 74
✉ coacav@representantesaduaneros.es
🌐 coacav.com



Ignacio Delgado, responsable de Transportes; Miguel Sánchez, director; y Jorge García, conductor de Empresas Masiques. Foto M.V.

► EMPRESAS MASIQUES

Empresas Masiques incorporó a su flota la primera cabeza tractora eléctrica de Renault Trucks en España para transportar café verde entre el Puerto de Barcelona y las fábricas de café de Nestlé en Catalunya.



El consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, durante su intervención en la inauguración de la red de frío sostenible. Foto M.V.

► ENAGÁS

Enagás inauguró una red pionera de recuperación de frío sostenible en el Port de Barcelona que conecta las instalaciones de la compañía en el recinto catalán con la zona sur de Barcelona y parte de L'Hospitalet de Llobregat, a través de una infraestructura gestionada por Veolia. Asimismo, impulsó el suministro de GNL en el Puerto de Algeciras a través del buque "Levante LNG". Enagás también se alió con Disfrimur para descarbonizar la carretera con el uso de hidrógeno.

► ESPIRALES CHIA

Espirales CHIA fabricó dos cintas transportadoras para la terminal de Noatum en Sagunto de 33 metros de longitud y 1.200 milímetros de ancho de banda para la carga de fertilizante granulado. Además, suministró una tolva ecológica al Port de Tarragona para facilitar el proceso de descarga de graneles sólidos de buques a camiones en el recinto catalán.



Abdelatif Lhouaoui, de la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos; Sidi Mohamed Maham, del Puerto de la Amistad de Nouakchott; y Eduard Rodés, director de la Escola Europea - Intermodal Transport, en la firma de un acuerdo de colaboración entre las entidades.

► ESCOLA EUROPEA – INTERMODAL TRANSPORT

La Escola Europea - Intermodal Transport fortaleció sus relaciones con el norte de África a través de un acuerdo tripartito firmado con el Puerto de la Amistad de Nouakchott (Le Port de l'Amitié de Nouakchott - PANPA) y la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos para mejorar la formación del comercio internacional, la logística y las operaciones portuarias. Además, estrechó su colaboración estratégica con el Grupo STC y presentó Port Virtual Lab al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



Los fundadores de Estudio Cactus. Desde la izquierda: Pablo Aguirre (CEO y COO), José Gutierrez (CTO) y Jorge Juan (CDO).

► ESTUDIO CACTUS

Estudio Cactus, consultora especializada en el desarrollo de soluciones de software industrial, obtuvo el certificado de Innovación Tecnológica en el sector logístico y portuario. En concreto, esta certificación fue recibida por sus soluciones de seguridad en terminales logístico-portuarias, certificadas por EQA.

► **EUROPORTS**

Euroports se unió a la Asociación Española de Directivos como socio colaborador. La compañía aporta sus amplios conocimientos en cuanto a sostenibilidad, transición energética e innovación.

► **EUROWAG**

Eurowag incorporó España y Portugal a su oferta de servicios europeos de peaje electrónico. Además, la compañía lanzó un servicio de recarga de vehículos eléctricos de transporte por carretera incluyendo la carga como servicio y el desarrollo de redes, proporcionando acceso a los principales operadores de puntos de carga de toda Europa.

► **EXOLUM**

Exolum anunció en 2024 que construirá una nueva planta de almacenamiento de biocombustibles y otros graneles líquidos en el puerto de Bilbao, en terrenos adyacentes a su instalación en Zierbena, con una inversión de unos 20 millones de euros en la primera fase del proyecto, que se iniciará en 2025 y se prevé esté operativa en 2027. Además, firmó un acuerdo de colaboración con Técnicas Reunidas para ofrecer servicios de captura, transporte y almacenamiento de carbono a grandes clientes industriales.



El presidente de Evergreen Marine Corporation, Y.I. Chang, junto al CEO de PSA Group, Ong Kim Pong.

► **EVERGREEN MARINE**

Evergreen Marine y PSA se aliaron para explotar una terminal de contenedores en Singapur. Las compañías crearon una "joint venture" en el país para mejorar la excelencia operativa y lograr mayores sinergias en las operaciones de contenedores. Además, Evergreen y X-Press anunciaron el lanzamiento de la primera red europea de feeders de metanol verde, con el Puerto de Róterdam como centro de operaciones y cobertura en puertos del mar Báltico y Escandinavia.

Agencias Marítimas, Logística, Transporte y Estibas

Grupo Davila

grupodavila.es

“Tu socio de confianza desde 1917”

Madrid, Barcelona, Sagunto, Valencia, Cádiz, Algeciras, Vigo, Marín, Santander, Bilbao

► FAST FREIGHT

Fast Freight, especialista en la coordinación logística de envíos tanto marítimos como terrestres y aéreos, amplió sus instalaciones en Castellón con una nueva oficina de 465 metros cuadrados para atender a las necesidades del mercado y debido al incremento experimentado en su plantilla en los últimos años.

► FEDEX CORP Y FEDEX EXPRESS

FedEx inauguró un nuevo hub en Barajas, más sostenible y operativo, de 6.750 metros cuadrados (3.500 metros cuadrados de almacén y 2.250, de oficinas). La capacidad de clasificación de este nuevo centro es de 3.600 paquetes por hora en importación y 450 paquetes por hora en el caso de la exportación. Por otro lado, la compañía inauguró unas instalaciones de última generación en Málaga y lanzó en Europa su solución de visibilidad de la cadena suministro global. También abrió su primer Centro Europeo de Ciencias Biológicas para productos sanitarios y ultimó la construcción de un nuevo centro logístico en Charles de Gaulle.

FedEx Express incorporó sus primeros vehículos eléctricos en Madrid y Barcelona que se incorporaron a las operaciones terrestres en España. Ambas ubicaciones disponen de 33 puntos de carga. Asimismo, la filial de FedEx Corp se alió con Zonos para abordar los desafíos aduaneros de la compra online.



Aitor Torre, nuevo Account Manager Transport and Logistic de Fieldeas.

► FIELDEAS

Fieldeas incorporó, en enero, a Aitor Torre como nuevo Account Manager Transport and Logistic, para que nuevas empresas del sector puedan aprovechar las ventajas que ofrece la digitalización de la operativa logística y del transporte. La compañía estimó en más de un 80% el ahorro de implementar el CMR y apoyó a Cepsa en la trazabilidad de su distribución de lubricantes y asfaltos.

► FIMED

FIMED, centro de formación y consultoría técnica logística, se integró en el Grupo Kemler, la mayor consultora española especializada en transporte y almacenamiento de productos peligrosos. Javier Sáez, gerente de FIMED, confirmó a Diario del Puerto, en mayo, que el objetivo es "integrar la consultoría y la formación en seguridad de producto peligroso a lo largo de toda la cadena logística: elaboración de fichas de datos de seguridad, transporte, almacenamiento, estiba segura y gestión de residuos".



Javier Sáez, gerente de FIMED.



La Fundación Valenciaport y Florida Universit ria establecieron un canal directo de comunicación.

► FLORIDA UNIVERSIT RIA

Florida Universit ria y la Fundación Valenciaport establecieron un canal directo de comunicación entre ambas instituciones de cara a explorar nuevas vías de colaboración en 2024. La firma apuntó que se estudiarán posibles acciones formativas para evaluar la contribución de Valenciaport en el desarrollo de los futuros perfiles profesionales del sector.

► FORCADELL

Forcadell comercializó y asesoró varias operaciones inmolog sticas en 2024. Junto a CBRE, comercializó la nueva nave de Pictet-Freo en Caldes de Montbui. Asimismo, Logicor encargó a Cushman & Wakefield y Forcadell la comercialización de cuatro activos en Tarragona. Las mismas dos compa as comercializaron una nave logística en Esparraguera y Forcadell, junto a JLL, comercializaron una plataforma de grandes dimensiones (big box) en Tarragona. La compa a también asesoró a Air Go Express en la adquisición de una nave en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona y comercializó una nueva nave logística de casi 20.000 metros cuadrados en la segunda corona logística de Barcelona.



Patricia Franco, consejera de Economía de la Junta de Castilla-La Mancha; Emiliano García-Page, presidente de la Junta; Marta Simón, directora general de FM Logistic Iberia; y José Manuel Tofiño, alcalde de Illescas. Foto E.G./JCCM

► **FM LOGISTIC**

FM Logistic abrió dos nuevos módulos logísticos en Illescas, con lo que la plataforma alcanzó una superficie total de 76.096 metros cuadrados. Asimismo, habilitó su almacén de Illescas como ADT y obtuvo el sello "Calculo" del MITECO por medir su huella de carbono del año 2022. El operador también participó en el proyecto Clean Ports 5.0.



Ana Adame, directora comercial y socia de Formación de Maquinaria, en las instalaciones de la firma en Riba-roja. Foto L.D.

► **FORMACIÓN DE MAQUINARIA**

Formación de Maquinaria cumplió un año en 2024 y apostó por fomentar la llegada de la mujer al sector, al impartir formación para mujeres desempleadas vinculadas con el sector logístico. La firma oferta cursos para obtener la capacitación como: PRL - Operador de Carretillas Elevadoras UNE 58451:2021 en los niveles inicial, actualización y categoría 1 (traspaletas y apiladores 6H); PRL Operador de Plataformas Móviles de Personal (PEMP), UNE58923:2020; PRL en Espacios Confinados; PRL Operador en Manejo de Puente Grúa y PRL Capacitación en Alturas, Verticales y Rescate.

Tus aliados en el transporte internacional

Más de un siglo de experiencia
y una localización estratégica en
el mediterráneo.

1.000 m lineales de atraque
16 m de calado

portsurcastellon.com | gimenologport.com

Portsur Castellón

gimeno
logística portuaria



Diego García Pastor, nuevo director general de España de GAM España.

► GAM ESPAÑA

La multinacional española GAM nombró a Diego García Pastor como nuevo director general de España en 2024. La compañía incrementó sus ingresos un 10% con crecimientos en todas sus líneas de negocio y entregó la primera grúa eléctrica ORMIG 100iE de Portugal.



David Varghese, director financiero de Glander International Bunkering, junto a Carsten Ladekjær, director ejecutivo.

► GLANDER INTERNATIONAL BUNKERING

Glander International se alió con Cepsa para el bunkering de biocombustible en Algeciras, en concreto para suministrar B100 HVO a un buque de prospección sísmica en Algeciras. Esta alianza se amplió a los cruceros en el Mediterráneo. Asimismo, la delegación en Valencia de la compañía asumió un ámbito más amplio en nuevos mercados, facilitando las operaciones en algunos de los nuevos mercados de combustibles alternativos y adoptando un alcance geográfico más allá de España. Junto a ello, la firma cerró con buenos resultados su año fiscal 23-24 y las renovaciones de ISCC consolidaron su estrategia de biocombustibles.



Genera Industrial eligió la sede central de Grupo Diario para su reunión.

► GENERA INDUSTRIAL

Genera Industrial, empresa del grupo GAM y distribuidor de la marca Hyster en España, con representantes de su red de concesionarios y representantes de las compañías DLL Financial Solutions, Tecna y Bolzoni Group, realizó un encuentro en febrero en el que se actualizó la cartera de productos,

se dieron a conocer las novedades de la marca, se abordó la estrategia comercial a desarrollar en el futuro y se pusieron en común las diferentes iniciativas para el año. La compañía participó en Fruit Attraction donde reafirmó su compromiso con la sostenibilidad.



Geodis abrió un centro de distribución para L-Acoustics en la región de Asia Pacífico.

► GEODIS

Geodis lanzó una nueva conexión ferroviaria entre Polonia y Barcelona. El operador reforzó sus objetivos de descarbonización para el año 2030 y se comprometió a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), de alcance 1 y 2, en un 42%

y reducir la intensidad de carbono del transporte subcontratado, alcance 3, en un 30% para 2030 en comparación con 2022. Asimismo, la compañía abrió, junto a L-Acoustics, un centro de distribución regional en Singapur.

MSC
TERMINAL VALENCIA

Dedicated to you!

Muelle MSC, s/n - Puerto de Valencia 46024 - Tel. + 34 963 325 500 - Fax. + 34 963 325 800
www.msctv.es



Desde la izquierda: Jorge Fritas, corporate director Globela Full Container Craft; Silvia Pueyo, CEO Globelink Uniexco; Marcellus Hansford, CEO y fundador de Craft; y Bruno Crelier, Managing Director Craft Estados Unidos, en Intermodal South America. Foto J.P.

► GLOBELINK UNIEXCO

Globelink Uniexco hizo valer las sinergias de su alianza con Craft en el transcurso de Intermodal South America. Las compañías ofrecen, en conjunto, cuatro destinos de exportación y 18 de importación, incluyendo una ruta exclusiva para el Puerto de Pecém (CE) y han ampliado la cobertura de servicios en España.

► GLP ESPAÑA

GLP España anunció que cerró 2023 con la entrega de 177.000 metros cuadrados y una cartera de suelo de 350.000 metros cuadrados. Asimismo, alquiló G-Park Constantí a la compañía de componentes para automóvil Nedschroef y acogió en G-Park Masquefa la nueva sede nacional de Logisteed. Asimismo, la compañía anunció que el primer edificio del OAXIS GLP Park Madrid Villaverde estará listo en el primer trimestre de 2025.

► GRANDI NAVI VELOCI (GNV)

Matteo De Candia fue nombrado, en noviembre, nuevo director de Grandi Navi Veloci (GNV) en España para consolidar las actividades en el mercado ibérico, tanto de pasajeros como de carga. GNV nombró también a Matteo Della Valle nuevo director comercial a nivel corporativo. Además, la compañía inició la renovación de su flota con la recepción del buque "GNV Polaris" y reabrió la línea Almería-Nador en la Operación Paso del Estrecho. Finalmente, la naviera del grupo MSC reforzó con un nuevo buque la conexión entre Valencia y Palma de Mallorca.



Matteo De Candia, nuevo director general de GNV en España.



De izquierda a derecha: Paz Hueso, directora de Asemwork; Susana Solís, responsable del Departamento Jurídico Procesal de GRA Consultores; Pilar Rodríguez, responsable del Departamento Fiscal-Financiero; Rafael Viñals, socio director de GRA Consultores; y David Tello, socio director de GRA Consultores. Foto L.D.

► GRA CONSULTORES

El despacho GRA Consultores estrenó instalaciones en Valencia con el fin de ser una compañía de referencia. Tras dos años de puesta en marcha de su Plan Estratégico, la firma revisó sus áreas y servicios con el compromiso de "mantenerse en el mercado como uno de los 5 despachos medianos valencianos más importantes". Por ello, a principios de año, en la avenida del Oeste de Valencia, estrenaron oficinas para aportar bienestar al equipo y contar con áreas de descanso al aire libre. En el área de cultura del bienestar de los trabajadores, GRA impulsa espacios de trabajo sostenibles, confortables y productivos; también instauraron el horario de trabajo europeo.



Ariadna Arola, chief research and development officer, y Alejandro Arola, presidente, de Grupo Arola.

► GRUPO AROLA

Grupo Arola fue la única empresa española presente en la 6ª Conferencia Global OEA de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), celebrada en Shenzhen (China) y en la que participaron más de 1.000 profesionales procedentes de 73 países. La presencia de Grupo Arola en estos congresos internacionales en los que se debate sobre la figura del Operador Económico Autorizado es habitual, como se pudo comprobar en las conferencias del 8º Encuentro de Especialistas Aduaneros celebrado en Ciudad de México; o en la del VI Congreso Internacional de Aduanas: Comercio Internacional, Aduanas, Merceología y Logística (CRUC 2024). En el marco de ferias, Grupo Arola presentó en Fruit Attraction su experiencia como especialistas en productos hortofrutícolas.

► GRUPO ALONSO

SAM Algeciras, la plataforma multimodal que Grupo Alonso gestiona en el hinterland del Puerto de Algeciras, renovó su autorización en 2024 y amplió los destinos en los servicios que presta como instalación situada en recinto aduanero para la realización de la inspección fitosanitaria de exportación. También Transped, compañía del grupo, celebró 20 años en el mercado chino. Por otro lado, con el objetivo de acelerar su expansión en la zona del Magreb, el Grupo puso en marcha en Casablanca Alonso Forwarding Morocco, que ofrece todo tipo de servicios logísticos, incluido actividades 3PL. Trabaja especialmente en el área del transporte marítimo, con todo tipo de cargas FCL (cargas completas de contenedor) y LCL (consolidación). El holding del grupo siguió incrementando su oferta especializada en su división transitaria y la última incorporación a su área logística fue Proximity Forwarding, un nuevo forwarder con gran experiencia en tráfico aéreo. Asimismo, Grupo Alonso admitió la adjudicación de la oferta de



Equipo de Alonso Forwarding Morocco en Casablanca.

Setemar para la gestión de la terminal de Can Tunis por más de 9 millones de euros.

► GRANALU

Granalú alcanzó las 139 matriculaciones de remolques y semirremolques, las cuales crecieron un 3,38% en el primer trimestre de 2024, según los datos de la Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos (Asfares). También participaron, en mayo,

en Transpotec 2024 donde presentaron su semirremolque "Piso Móvil" y reforzaron su presencia y compromiso con el mercado italiano con una solución más versátil para el transporte de diversos tipos de cargas, desde granel hasta paletizada.

RB DEPOT REAL BENLLOCH S.A.

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

SUPPLY CHAIN INTEGRATION

FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)
LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

.....

- STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL
- CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)
- SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL
- CUSTOMS WAREHOUSING
- MARITIME PACKAGING
- TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS
- STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE
- PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)
- IRON & STEEL - RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL
- HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)
- CONTAINERS INSULATION
- SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS
- CARGO SECURING MATERIAL

.....

SHIPPING SUPPORT SERVICE

DEPOT REAL BENLLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenlloch.com

► GRUPO CALICHE

A comienzos de 2024, Grupo Caliche entró en el capital de EGD Logistics, un operador logístico boutique con implantación en España y Reino Unido. La operación permitió a la compañía incorporar servicios y reforzar su implantación internacional. Y tras su entrada, presentó en Berlín el potencial de sus servicios. A nivel nacional, su hub de Picassent (Valencia) cumplió, en febrero, su primer aniversario, en el eje para impulsar su logística internacional. También EGD Logistics, una compañía integrada en Caliche, amplió su superficie logística con una nueva plataforma de 12.000 metros cuadrados en Ribarroja del Turia. Otro hito importante fue el nombramiento de Fátima Campillo como directora general del Grupo.



Fátima Campillo, nueva directora general de Grupo Caliche.

► GRUPO CONSULMAR

Grupo Consulmar llevó a cabo el primer servicio de amarre cero emisiones de un buque en una instalación offshore en 2024. La compañía usó la lancha de amarre 100% eléctrica "Castalia" para llevar las amarras de acero desde el buque hasta cada una de las cinco boyas que componen la instalación, a 2 millas mar adentro del puerto de Castellón. La firma también estuvo en la XXVII Asamblea General del Foro Marítimo Vasco, para abordar las líneas estratégicas de futuro del clúster marítimo y naval vasco; y participó en jornadas como "Experiencias en descarbonización de buques", en la que intervino Ramón Zubiaga, director gerente de Consulmar, para hablar de su experiencia con embarcaciones portuarias eléctricas.



Josep Maria Moré, director general de Grupo Embalex (en la izquierda), junto al equipo expositor en el SIL de Barcelona. Foto J.C.S.

► GRUPO EMBALEX

Con más de 100 años, Grupo Embalex suma empresas estratégicas con el fin de ofrecer un servicio más completo. La compañía asistió a importantes eventos del sector, como el SIL de Barcelona, donde brindaron con el ministro Óscar Puente; o al XIII Congreso de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) de Zaragoza.

► GRUPO ERSHIP

Grupo Ership sufrió en 2024 la pérdida de Gonzalo Alvargonzález, presidente y CEO de Ership, que falleció en octubre. Por otro lado, el Grupo patrocinó la VIII edición de la Carrera 10K del Puerto de Cartagena con la participación 2.200 deportistas y que supuso la recaudación de 6.200 euros, destinados a la asociación de Esclerosis Múltiple de Cartagena y Comarca (EMACC). En primavera, Ership consignó la escala del "Sea Cloud", de Sea Cloud Cruises, en el puerto de Huelva. Además, la compañía renovó su parque de grúas móviles, contando con instalaciones para la manipulación de mercancías que superan el millón de metros cuadrados, ubicados en 25 puertos españoles. Asimismo, el puerto de Cádiz dio la bienvenida al nuevo granelero de Ership.



El 5 de octubre de 2024 falleció Gonzalo Alvargonzález, presidente y CEO de Grupo Ership.



Emanuele Grimaldi, CEO de Grimaldi y Ettore Morace, consejero delegado de Trasmed.

► GRUPO GRIMALDI

Grimaldi Lines reunió en Atenas a más de 700 profesionales del sector en la celebración de la 26ª Euromed Convention. El desarrollo de la innovación aplicado a la sostenibilidad y la colaboración público-privada en la región euromediterránea fueron los dos temas centrales del encuentro. La compañía comenzó su año batiendo récord de facturación, por ello amplió sus rutas con el Mar del Norte y el Mar Báltico. También ofreció más capacidad de transporte en sus conexiones entre Italia y Grecia gracias al buque "Europalink". A nivel nacional, con motivo del "Italian Design Day 2024", acogió en el Puerto de Barcelona la inauguración de la exposición "Created In Italy - la actitud hacia lo imposible", una muestra de arte itinerante sobre el paisaje de la industria italiana. Fue esta ciudad la galardonada como mejor terminal del grupo italiano. La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y Valencia Terminal Europa (VTE), empresa perteneciente a Grupo Grimaldi, firmaron un convenio que regula la instalación, explotación y mantenimiento de la infraestructura fotovoltaica cuya construcción ya está en marcha sobre la cubierta del silo de vehículos ubicado en la concesión de VTE en el Dique Este del Puerto de Valencia. Por su parte, Miguel Pardo, director de Relaciones Institucionales del Grupo Grimaldi en España, se convirtió además en el nuevo delegado de Trasmed en Baleares.



Erhardt en su convención anual reunió a más de 160 directivos en Bilbao.

► **GRUPO ERHARDT**

Grupo Erhardt empezó el 2024 concretando su apuesta por una mayor internacionalización de la compañía con la apertura de dos oficinas propias en Estambul (Turquía) y Houston (Estados Unidos). También desplazó cuatro profesionales de su división transitaria Ertransit a Intermodal South América (San Paulo), donde mantuvie-

ron contactos con agentes de países de América Latina para ampliar su red de colaboradores. Asistieron a Wind Europe y a Breakbulk Europe, aunque uno de sus eventos más señalados fue la celebración de su convención anual en la B Accelerator Tower (BAT) de Bilbao, reuniendo a más de 160 directivos bajo el lema "Forward Thinking".

PASAIA PORT www.pasaiaport.eus

Somos Puerto

Somos Economía

Una plataforma logística dinámica y flexible

Principales tráficos en 2024

1.900.000 t Siderometalúrgico	287.000 t Agroganadero y alimentario
420.000 t Vehículos y elementos de transporte	248.000 t Pasta de papel y madera

► GRUPO HAFESA

Grupo Hafesa incorporó a Marta Fuentes como directora del área de personas de la compañía en mayo. Un mes después, la compañía presentó el estudio "Desafíos y Oportunidades: Descarbonización del transporte por carretera", realizado por el instituto Metroscopia, que analizaba el estado de la opinión pública sobre la aprobación, por parte del Parlamento Europeo, de una medida para prohibir en 2035 la venta de coches y furgonetas de primera mano que utilicen combustibles tradicionales.



Marta Fuentes, directora del área de personas de Grupo Hafesa.

► GRUPO HAM

Grupo Ham integró en su oferta el servicio integral de gas natural licuado (GNL) y gas natural comprimido (GNC), tanto en industrias como en entornos móviles-vehiculares y marítimos. En el marco del Green Gas Mobility Summit, celebrado en Madrid, Ham fue uno de los premiados en la 3ª edición de los "Premios a la Innovación Neutral Transport". En verano, el grupo decidió implementar la solución de gestión de flotas de Webfleet para cumplir con las más rigurosas normativas legales.



Victor Banderas, director de Transportes de Grupo Ham. Foto M.V.

► GRUPO MAZO

Grupo Mazo fue una de las empresas que presentó el potencial del Puerto de Cádiz en Marruecos, como plataforma logística, de comercio, turismo y desarrollo de negocios entre ambos. En noviembre, José Ramón Mazo, director general de Grupo Mazo, participó en el I Foro Logístico de Cádiz para defender la posición geoestratégica de Cádiz. Ese mismo mes, la compañía inauguró nueva sede en Alzira, donde ofrece un nuevo servicio de cross docking y almacenamiento en frío. En Canarias, integraron dos camiones eléctricos para Lidl.

► GRUPO MESTRE

Grupo Mestre gestionó, en noviembre, la descarga de 33.500 toneladas de alambión en la terminal Sammer de Barcelona. Además, a finales de año, la compañía acogió la operativa del embarque de los vehículos del Rally Dakar 2025, cuando cerca de 800 vehículos partieron del puerto de Barcelona hacia Yeda, en el Mar Rojo.



Manuel Jesús Campos Moreno, Mario Torregrosa y Javier Brotons, socios de Grupo Importcarga, junto a los profesionales de la compañía en Formentera.

► GRUPO IMPORTCARGO

Tras 30 años de historia, Grupo Importcarga esperaba cerrar 2024 por encima de sus previsiones iniciales y estudiaba la apertura de sedes adicionales tras consolidarse en España, México y Brasil. "Es gratificante echar la vista atrás y comprobar que, aparte del crecimiento que venimos experimentando año tras

año y de la internacionalización de la compañía, todavía siguen con nosotros los clientes con los que comenzamos nuestra andadura hace ya 30 años, señal inequívoca de que mantenemos la esencia de servicio para la cual nacimos", confirmó a Diario del Puerto, Javier Brotons, General Manager de Grupo Importcarga.

► GRUPO MOLDTRANS

Grupo Moldtrans cumplió, en 2024, 45 años de vida. Entre sus destacados, Moldstock, empresa de servicios logísticos del Grupo Moldtrans, adquirió a las compañías REDSla y Centrum, así como el fondo de comercio de la firma Aries Logistic.

Por otro lado, Moldtrans, junto con Sevitrade y la Fundación Dolores Sopena, coordinaron las I Jornadas de Formación Logística-Portuaria de Sevilla. Y a cargo de Jesús Bernal se trató la "Actividad económica y social en la ZAL: el caso de Moldtrans".

Asimismo, reforzó sus capacidades de transporte terrestre internacional mediante la firma de nuevos acuerdos estratégicos con las compañías Van Duuren, en Países Bajos, y Schneider Peklár, en Austria. Fue también la primera empresa del sector en obtener la certificación ISO 10667:2013; se incorporó a la red ECSA para reforzar sus servicios aduaneros; y sumó un centro logístico el Polígono Industrial El Bobalar de Massamagrell (Valencia).



Marina Velasco, técnica de RRHH de Grupo Moldtrans; Antonio Blay, director de RRHH de Grupo Moldtrans; y Esther Naveros, técnico de RRHH de la compañía.

Innovación y Formación

en Puertos, Transporte y Logística

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Seguridad y Protección

Transformación Digital

Transición Energética y Sostenibilidad

Logística Portuaria

Inteligencia de Mercado

Promoción y Financiación de Proyectos
iMARPORT

Innovación Abierta
opentop Valenciaport Innovation HUB

Formación Especializada

www.fundacion.valenciaport.com

► GRUPO PANTOJA

Grupo Pantoja suscribió un protocolo de actuación para la puesta en servicio de la Autopista Ferroviaria Sevilla -Madrid en 2024. El objetivo fue potenciar el desarrollo de la autopista ferroviaria de ambas ciudades. También pasó a formar parte de las comisiones de seguimiento de los protocolos para la puesta en servicio de AF Sevilla-Zaragoza. El grupo recibió el certificado AENOR que acredita el Sistema de Gestión de Prevención de Delitos y Riesgos Penales conforme a los requisitos de la Norma UNE 19601. Por otro lado, Grupo Pantoja amplió su red de almacenes con la apertura de una nueva instalación de 6.500 metros cuadrados en el Parque Logístico Fahala (Málaga); y se alió con Horse, fabricante de motores de bajas emisiones y tecnología para la movilidad sostenible en España.



Aitor Medina, CFO y compliance officer de Pantoja Grupo Logístico; Javier Lafuente, CEO de Pantoja Grupo Logístico; y Antonio Pérez Carreño, director de AENOR en Andalucía y Extremadura.

► GRUPO PÉREZ Y CÍA.

Grupo Pérez y Cía. inauguró, en el año 2024, oficinas en Cartagena y Belice; adquirió la empresa de transporte intermodal Euconsa; reforzó su presencia en el sector marítimo con Perú Marítimo Group y apostó por el sector eólico. En Andalucía, Pérez y Cía. participó en II Encuentro de Empresas Adheridas a la Estrategia Verde de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. Y en el norte, la compañía fue consignataria del buque "Spirit of Adventure", propiedad de la naviera Saga, que atracó en la Estación Marítima del Puerto de Santander convirtiéndose en la primera escala de crucero de la temporada en el enclave. Por otro lado, Pérez y Cía. recibió el premio de Comunicación del Clúster Marítimo. Y, en diciembre, el Grupo alcanzó un acuerdo estratégico para integrar una parte de sus empresas logísticas con el Grupo Martico Reefer Solutions, con el objetivo de crear un nuevo grupo logístico líder a nivel internacional. Las empresas del Grupo Pérez y Cía. que formarán parte de esta fusión son: MPG, Carmar Soluciones Logísticas, Carmar Servicios Marítimos y Copitrans.



Damian Kutnowski, CCO de Martico Reefer Solutions; Gonzalo Pérez-Maura, CEO del Grupo Pérez y Cía.; Carmen Amador, directora general del Grupo MPG; José Manglano, presidente de Martico Reefer Solutions; y Javier Ferrer, presidente ejecutivo del Grupo Pérez y Cía.

► GRUPO PÉREZ-TORRES

En el primer trimestre del año, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Puerto Marín, acordó la ampliación de plazo de la terminal polivalente de contenedores de Pérez-Torres Marítima en ocho años. Por otro lado, la vocación global de Pérez-Torres se puso de manifiesto en la feria BreakBulk Europe (Róterdam), donde la compañía gallega expuso con stand propio para mostrar su especialización en el mercado eólico, donde no deja de crecer.



Parte del equipo de Grupo Pérez-Torres, con su director general, Santiago Pérez-Torres, en el centro, durante la celebración de BreakBulk Europe. Foto J.P.



José Esteban Conesa, presidente de Grupo Primafrio (a la derecha), junto a Damien Meslot, presidente de Grand Belfort, acompañados de representantes de la zona de Belfort (Francia).

► GRUPO PRIMAFRIO

Grupo Primafrio anunció en 2024 que se encuentra dentro de las 500 empresas españolas con mayor facturación, en el puesto 328 (579 millones). Además, durante el año, abrieron un nuevo centro logístico en Francia, en el departamento de Belfort (Borgoña-Franco Condado), y renovó su flota con la incorporación de 311 vehículos de las series 500S, 660S y 730S de Scania, 300 vehículos del modelo Volvo FH Aero de Volvo Trucks y 200 semirremolques frigoríficos de Schmitz Cargobull. En Murcia, reconoció a los conductores más sostenibles del año 2023 como parte de su Programa de Conducción Eficiente. Con esta filosofía, recibió la tercera Estrella de los Premios Lean & Green, que avalaron a 44 empresas por la descarbonización de sus operaciones logísticas.



Marc Ortega, director de ventas de Air&Ocean España y Portugal; Joseba Varela, responsable de Rhenus Fresh (división de Air&Ocean); y David Parra, trade lane manager LATAM (división de Air&Ocean). Foto M.C.

► GRUPO RHENUS

El 2024 marcó un nuevo hito en la historia de Grupo Rhenus con la celebración del 60 aniversario del comienzo de su actividad en el mercado español; y, en mayo, el primer aniversario de su delegación en Murcia, reforzando la conectividad de las empresas exportadoras con Europa y Canarias con nuevos servicios de grupaje por carretera y por vía marítima. Rhenus Air & Ocean adquirieron Cemasa, agencia marítima de líneas regulares con sede en Bilbao y que ofrece soluciones de logística integral. Además, tuvo lugar el lanzamiento de Rhenus Fresh que ofrece soluciones logísticas a temperaturas controladas en productos perecederos. Por otro lado, Moritz Becker y Colin D'Abreo fueron nombrados covicepresidentes de la dirección global de Logística de Proyectos de Rhenus; y Gilles Delarue fue nombrado nuevo Director Financiero (CFO) y miembro del Consejo de Administración.

**HUTCHISON PORTS
BEST**

**PUMPING
SUSTAINABLE
SUPPLY CHAINS**

2021 CEEVLO 2

2022 CEEVLO 2



Rafael Milla, presidente, y Juan Beltrán, director general, de Grupo Raminatrans, junto a parte del equipo Reefer de la compañía en Fruit Attraction.

► GRUPO RAMINATRANS

Grupo Raminatrans empezó 2024 incorporando a Antonia Giménez, profesional de dilatada experiencia y conocimiento del tráfico a temperatura controlada, como nueva responsable del Departamento de Reefer, con el objetivo de potenciar los servicios que el operador logístico ofrece en este segmento. En marzo, la compañía dio un paso más en su estrategia de expansión internacional con la apertura de una delegación propia en Turquía, concretamente en Estambul. En este sentido, Rafael Milla, presidente de Grupo Raminatrans, destacó que Turquía "siempre ha sido un objetivo en nuestra expansión internacional". Por otro lado, Grupo Raminatrans trabajó en encontrar nuevas oportunidades de negocio y participó en numerosas citas nacionales e internacionales como Fruit Logística o Fruit Attraction donde presentó sus servicios especializados. Finalmente, hay que destacar que Rafael Milla, presidente y fundador de Grupo Raminatrans, participó en la Asamblea General de AVE (Asociación Valenciana de Empresarios), entidad a la que se incorporó como asociado en febrero.



Elena Talavera, cogerente de Grupo Sertranin, en las instalaciones del operador en Valencia. Foto R. T.

► GRUPO SERTRANIN

Grupo Sertranin confirmó en 2024 que estudiaba el refuerzo de su presencia en el mercado nacional, concretamente, con la apertura de una nueva delegación en Cataluña, tras la puesta en marcha de una plataforma logística en Burgos. El Grupo confió en Michelin para el mantenimiento predictivo y la gestión integral de los neumáticos de su flota. Los servicios de la solución Effitires de Michelin permiten a Sertranin mejorar la seguridad y la rentabilidad de sus operaciones y reducir las emisiones.

► GRUPO ROMEU

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao aprobó en marzo la autorización para la incorporación de Ocean Ports & Shipping (OPS) a la comunidad portuaria, la nueva consignataria del Grupo Romeu. Además, Romeu y Cía. comenzó un nuevo servicio regular de carga rodada (ro-ro) con el puerto de Alejandría (Egipto), con escalas en Génova (Italia) y Misurata (Libia). Por otro lado, Romocean, perteneciente al Grupo Romeu, anunció el lanzamiento de un nuevo servicio directo reefer entre Sagunto, Barcelona y el puerto tunecino de Radès.



Grupo Stier en la formación de Mauritania.

► GRUPO STIER

Ida Stier, fundadora, CEO y líder del Grupo Stier, recibió, en diciembre, el Premio Especial Institucional, en la XXVIII edición Puertos de Las Palmas. Este premio constituyó un magnífico colofón al año del 30 Aniversario del Grupo Stier. Además, ese mismo mes, dentro del "Programa Internacional de Formación de Formadores y Capacitación para África", Grupo Stier impartió el curso "Introducción a las Medidas de Seguridad en el mercado del O&G", en el aula de su Centro Stier Training en Mauritania.



Begoña Carrasco, alcaldesa de Castellón, entregó el premio Faro a los consejeros de Grupo Trimodos Carmelo Martínez, Antonio Martínez y Pilar Martínez.

► GRUPO TRIMODOS

Grupo Trimodos, marca comercial nacida en 2021, que aglutina a las empresas Transargi y Stinsa, fue galardonada, en junio, con el Faro a la Trayectoria Empresarial, en la IX edición de los Premios Faro que, anualmente, entrega PortCastelló. Ese mismo mes, la compañía participó, junto a la Autoridad Portuaria de Castellón, en un encuentro para reivindicar el papel del puerto como una plataforma logística de primer orden que está al servicio de la cerámica para que las empresas operen y exporten. Finalmente, en septiembre, una de las novedades más significativas que presentó el Grupo en Cersaie, feria en la que participó, fue la asunción por parte de Transargi de la representación en la provincia de Castellón de la red de palettería Pall-Ex Group.



Grupo Tracosa celebró su Convención de Equipo 2024 en la localidad de Elche de la Sierra.

► **GRUPO TRACOSA**

Grupo Tracosa celebró, en febrero, su Convención de Equipo 2024 en la localidad de Elche de la Sierra. En la misma, se rindió homenaje a su cofundador, Pepe Moreno, "quien ha desempeñado un papel fundamental en el éxito de la empresa durante más de cinco décadas", explicó la compañía. En mayo, la empresa inauguró sus nuevas instalaciones en Coslada y confirmó a los nuevos directivos Damián Morales, sales manager de Tracosa Madrid, e Ignacio Jiménez, air

cargo & customs manager. Por otro lado, Marco A. García, director de Tracosa, participó como ponente por tercer año consecutivo en las X Jornadas de Treball i Crisi, organizadas por la ONG T'acompanyem en Barcelona con la colaboración del Ayuntamiento de Barcelona. En diciembre, Tracosa realizó su Convención 2024 en el Hotel Reina Petronila de Zaragoza, con la presencia de 70 trabajadores que se reunieron para "reflexionar, aprender y trabajar en equipo".



RIBU
containers
VENTA Y
ALQUILER DE
CONTENEDORES

www.ribucontainers.com
info@ribucontainers.com
 675 963 179
 A3 - Salida 342
 Parque Logístico de Valencia (PLV)
 46190 – Ribarroja de Turia
www.grupochemaballester.com





LOGISTICA TRANSPORTE TERRESTRE
Chema Ballester DE CONTENEDORES
MARÍTIMOS



VCD Logística
SERVICIOS
LOGÍSTICOS Y
ADUANEROS



Equipo de Grupo Vasco Cosco Spain.

► GRUPO VASCO

Grupo Vasco organizó en Deusto Business Alumni un encuentro que analizó la agenda de sostenibilidad 2024 poniendo especial enfoque en el sector logístico y de transporte. Vasco Shipping Services fue galardonada por su compromiso con el deporte en la XXV Gala del Deporte de Vigo. Lucía Rueda se incorporó al departamento Comercial de Cosvas, la marca comercial en Canarias

de la firma Vasco Shipping Services. En junio, iniciaron servicio desde el Puerto de Bilbao al sur de Inglaterra, de la mano de su representante COSCO Shipping. Se trató de una frecuencia semanal que unía, sin escalas intermedias, los puertos de Bilbao y Tilbury en dos días en exportación, con entregas en cualquier punto del sudeste de Inglaterra, incluida la zona metropolitana de Londres.

► GXO LOGISTICS

Rui Marques fue nombrado director general de GXO para España y Portugal. Marques pasó a dirigir la creación de equipos de alto rendimiento, el crecimiento de las ventas, la inversión en tecnología y la excelencia operativa. GXO Logistics también anunció el nombramiento de Kristine Kubacki como directora de Estrategia y de Sébastien Colledani, que pasó a ser el nuevo director de Proyectos para España y Portugal.



Tras dirigir GXO en Francia, Rui Marques asume la dirección general de GXO para España y Portugal.

La compañía alcanzó los 2.800 millones de dólares en ingresos durante el segundo trimestre. Anunció un acuerdo de colaboración de 20 años con Levi Strauss & Co (LS&Co.) para gestionar las operaciones desde principios de junio el centro logístico de Dorsten (Alemania), de 70.000 metros cuadrados. También anunció el acuerdo con Reflex Robotics, una startup de robots humanoides para una prueba piloto de la solución robótica de Reflex antes de su despliegue en operaciones reales.



Fernando Reino, director de Operaciones de Hamilton y Cía.

► HAMILTON Y CÍA.

Hamilton y Cía. impulsó, en enero, la activación de la línea marítima para pasajeros y mercancías entre Tarfaya y Fuerteventura, el punto más cercano entre Marruecos y las islas Canarias. En octubre, la compañía atendió en el puerto de Tarragona al buque perforador de sexta generación y de 10.000 pies "Stena Forth". En diciembre, Fernando Reino se reincorporó a Hamilton y Cía como Operations Manager. Cabe destacar que, en mayo, Transcoma Grupo Empresarial afianzó su presencia en el mercado griego con un evento organizado por Transcoma y Hamilton y Cía.



Un momento del bautizo del buque "Hamburg Express".

► HAPAG-LLOYD

Las navieras Maersk y Hapag-Lloyd anunciaron un acuerdo de colaboración operativa a largo plazo, bautizada como "Cooperación Gemini", que daba comienzo en febrero de 2025. Hapag-Lloyd concluyó el primer semestre con un EBITDA de 1.800 millones de euros. Incluyó al Puerto de Vigo en su servicio entre Europa y Sudamérica. En el puerto de Hamburgo, el "Hamburg Express" -el buque insignia homónimo de la clase Hamburg Express de Hapag-Lloyd- fue bautizado en la Terminal de Contenedores Burchardkai. Lanzó el "Live Position", su primer producto de seguimiento de contenedores

secos. Encargó 24 nuevos portacontenedores duales, con propulsión de gas natural licuado y preparados para el amoníaco. En cuanto a nombramientos, Silke Lehmköster asumió el cargo de directora general con responsabilidad sobre la Gestión de Flota, Innovación y Tecnología de Flota y Fletamento, así como el Grupo de Proyectos de Nuevos Buques. De sus momentos destacados, la compañía se alió con Ikea para descarbonizar el transporte marítimo de contenedores y, por otro lado, incluyó al Puerto de Valencia en la rotación de su servicio IEX en sustitución del recinto francés de Le Havre.

Nuevo catálogo:



Parte del equipo de Hedyla en el SIL. Foto J.C.S.

► HEDYLA

Hedyla anunció, en marzo, el lanzamiento de su módulo de "Gestión de Tarifas y Pre-facturación", una herramienta que tenía como objetivo revolucionar la forma en que las empresas gestionan sus procesos de facturación en el ámbito logístico. Por otro lado, tanto para el SIL Barcelona como para Logistics & Automation, la prioridad de Hedyla fue poner en valor la eficacia de su "Optimizador de Rutas" y su "TMS" en la optimización de procesos, reducción de costos y mejora de la satisfacción del cliente.



David Martínez, gerente de Portrailer; Augusto Martínez, director general de Portrailer; Rafael Sánchez, director de Heisterkamp para España y Portugal; y Miguel Latorre, delegado comercial de Heisterkamp. Foto R.T.

► HEISTERKAMP TRAILER RENTAL

Heisterkamp visitó Fruit Attraction de la mano de Miguel Latorre, delegado comercial de Heisterkamp y Rafael Sánchez, country manager Spain & Portugal de Heisterkamp. La compañía tomó el pulso de primera mano al sector hortofrutícola, uno de los que definen mayores requerimientos de valor añadido desde el punto de vista logístico. Por otro lado, en junio, Portrailer y Heisterkamp llegaron a un acuerdo de colaboración por el cual la primera se encargará de comercializar el servicio de renting de plataformas portacontenedores que ofrece la segunda fundamentalmente en el mercado valenciano.

► HÉLIX MARINE

Hélix Marine aumentó su facturación un 103% en el primer cuatrimestre de 2024 y un 189% el volumen de pólizas, igualando en cuatro meses las cifras de casi todo el 2023. A finales de año, incorporó a Miguel Molina como director comercial. Asimismo, confirmó que, después de dos años de asentamiento, la agencia va a entrar también en el sector de la energía.



Miguel Molina, nuevo director comercial de Hélix Marine.

► HMM

Según los datos de la consultora Alphaliner, basados desde agosto 2023 hasta agosto 2024, HMM (Hyundai Merchant Marine) fue la naviera con mayor capacidad media en su flota, que rozó los 11.000 TEUs. HMM e Ikea Supply Chain Operations firmaron un acuerdo para utilizar el "Green Sailing Service" de HMM, una solución de transporte marítimo baja en carbono que permitirá a ambas empresas reducir su impacto medioambiental. Sea & Ports Group anunció una significativa expansión de sus operaciones en el norte de África con la nominación en Libia como agente exclusivo de su unidad de negocios dedicada a HMM.



Desde la izquierda: Roberto González, director general de Remolques Unidos; Juan Bosco, práctico del Puerto de Santander; César Díaz, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; Jorge López, Managing Director de Davila Agencias y Servicios Portuarios; Iñaki Echeverría, Country Head de Höegh Autoliners; Pablo Guerrero, Sales Manager de Höegh Autoliners; Marcelino Tricio, coordinador de la terminal de automóviles del Puerto de Santander; y Carlos Rubio, de Cantabriasil. Foto J.P.

► HÖEGH AUTOLINERS

El Puerto de Santander recibió la primera escala del buque "Höegh Aurora", el mayor y más ecológico PCTC (Pure Car and Truck Carrier) del mundo, que es a su vez el primero de los doce buques de la clase Aurora de Höegh Autoliners y se prevé que estén construidos y entregados en 2028.



En el lado izquierdo del interruptor simbólico de Nexigen, proyecto impulsor del sistema OPS. Lluís Salvadó, expresidente de la AP de Barcelona y Pere Aragonès, presidente de la Generalitat de Catalunya, flanqueados por el conjunto de autoridades políticas y portuarias presentes en el acto de inauguración del OPS en la terminal BEST del Puerto de Barcelona. Foto C.C.

► HUTCHISON PORTS BEST

Hutchison Ports BEST anunció en 2024 dos importantes hitos: siete nuevos bloques automatizados y el contrato con ZPMC para la adquisición de dos nuevas grúas pórtico del tipo Super Post Panamax. Estrenó en Barcelona la primera Reach Stacker 100% eléctrica del sur de Europa e inauguró oficialmente la integración OPS a la terminal BEST. Por otro lado, la compañía recibió la cuarta Estrella Lean & Green,

que reconoce la labor de las empresas que han logrado la reducción del 55% en las emisiones generadas en sus procesos logísticos. Y el MITECO certificó que redujeron su huella de carbono un 57%. Asimismo, se anunció BEST+, la plataforma que potencia la operativa diaria de cada usuario con el acceso a herramientas diseñadas específicamente para mejorar la eficiencia de todas sus operaciones logísticas.

TRANSLEVANTE
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
terrestres-aéreos-marítimos
ADUANAS =  land-air-sea

Dr. J.J. Dómine, 14-2º-3º • 46011 Valencia (España) • Tel. 963 165 900 - Fax 963 671 255
tlv@translevante.es • www.translevante.es

► IAS HANDLING

IAS Handling incorporó nuevas aerolíneas y se convirtió en el tercer operador de Barajas. Aena inició el proceso de licitación de una parcela en los terrenos del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat e IAS Handling se adjudicó una nave con una edificabilidad de 5.167 metros cuadrados y ampliable en 2.790 metros cuadrados que le permitirá desarrollar una terminal multifuncional de carga.

► ID LOGISTICS

ID Logistics nombró a Pedro Orejas como nuevo director de Desarrollo de Negocio en Iberia. También anunció durante 2024 que operará para Grupo Puig en la nave que construye Itercon para CBRE en Barcelona; e incorporó a su flota 30 nuevos vehículos sostenibles. En el Día Europeo de la Logística, la compañía llevó a cabo el proyecto creativo: "La logística que no ves". Asimismo, ID Logistics renovó los planes de igualdad de sus principales sociedades para garantizar las oportunidades de ingreso y desarrollo profesional para mujeres y hombres.



Pedro Orejas, nuevo director de Desarrollo de Negocio en Iberia de ID Logistics.



Dolores Cigalat, branch manager de Valencia de Ignazio Messina, y Federico Spinnato, country manager de Ignazio Messina & C. Foto J.C.P.

► IGNAZIO MESSINA & C.

La empresa Ignazio Messina confirmó en 2024 que dispone del certificado Green Plus de Rina en todos sus buques. De hecho, la compañía fue la primera en adherirse a sistemas de gestión ambiental y seguridad certificable en Europa desde 1996. Además, la naviera reforzó su apuesta por los contenedores en Castellón y Barcelona e incorporó cuatro nuevos buques de 4.500 TEUs de capacidad en su servicio con Oriente Medio. En el primer semestre del año, Messina Line reunió a clientes y amigos en su stand de Breakbulk Europe 2024 para constatar que la carga de proyecto sigue estando muy presente en sus planes de futuro.



Lilia García, Agency & Development IFS International Forwarding; Pablo Auger, director de IFS; y Hicham Manni, director de IFS en Marruecos. Foto J.P.

► IFS

Profesionales del operador logístico neutral IFS International Forwarding asistieron a Intermodal South America, donde contaron con el soporte de MLS Grupo, en el que está integrada la compañía. América Latina es un negocio muy consolidado para IFS.



Antonio J. Padrón, socio-director de Marketing y Relaciones Institucionales de la escuela de negocios IMBS, y Santiago Sesé, presidente de la Cámara de Comercio de Tenerife.

► IMBS

La Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de S.C. de Tenerife renovó un año más su acuerdo estratégico con IMBS para continuar fomentando la formación en los sectores marítimo, portuario y logístico. También firmó una alianza formativa internacional con la Universidad del Pacífico de Ecuador. En mayo, lanzó la tercera edición de la campaña llamada "Blue Week" con el objetivo de celebrar el Día Mundial del Marino.



Los máximos responsables del INS Les Salines y de la Asociación de Consignatarios de Barcelona con parte del alumnado del INS les Salines en el acto de entrega de diplomas en el CZFB. Foto C.C.

► INS LES SALINES

INS Les Salines y la Asociación de Consignatarios de Barcelona protagonizaron la entrega de diplomas a cerca de 90 alumnos que habían realizado cursos impartidos por los consignatarios barceloneses. Transcalit e Institut Les Salines firmaron un convenio de colaboración para acercar el sector a las aulas y a

interesarse y a formarse en el sector logístico. La Asociación de Consignatarios de Barcelona y el Instituto Les Salines iniciaron un programa de formación de técnico en consignación de buques dirigido al alumnado de los CFGS de Transporte y Logística y de Comercio internacional.

PREMIOS IME 40 ANIVERSARIO



Galardonados en el acto de celebración del aniversario del IME.

► IME

El Instituto Marítimo Español (IME) celebró su 40 aniversario en el madrileño Museo del Traje, evento en el que se dieron cita más de 300 profesionales del sector naval, marítimo y logístico espa-

ñoles, así como alumnos y antiguos alumnos del IME. Además, la entidad se alió con Grupo Arbulu para incorporar nuevos profesionales al sector marítimo durante 2024.



José Tomás Carrascoso, cofundador y socio director de Imperia SCM, en la Dársena Interior del puerto de Valencia. Foto J.C.P.

► IMPERIA SCM

La startup Imperia SCM respondió en 2024 a las necesidades de digitalización de la cadena de suministro a través de su solución Imperia Supply Chain Planning, que automatiza y digitaliza los datos arrojados por todas las partes en la cadena de suministro.



Guillermo Prats, socio de Improven; Fernando Giner, consejero asesor; y Sergio Gordillo, socio director de Improven.

► IMPROVEN

Improven fichó a Fernando Giner en su Consejo de Administración como consejero asesor. Además, junto a Heura Gestió Medioambiental, Improven organizó el evento "Circularidad en la cadena de suministro", en el hub empresarial de Banco Sabadell en Valencia, para integrar la circularidad en la cadena de suministro como uno de los pilares estratégicos de las empresas, creadora de oportunidades de competitividad y motor de crecimiento empresarial. Cerró el año celebrando su 25º aniversario, habiendo experimentado un crecimiento en 2024 de doble dígito respecto a 2023. En 2024 alcanzó la cifra de 6,5 millones de euros.

► INCOTRANS

Incotrans basa en el control de riesgos el éxito de las operaciones de comercio internacional. El grupo ofrece consultoría, formación y el software ProMastery para importadores y exportadores. Marta Prado Larburu, CEO de Incotrans-International Business Group, participó, en abril, en la Conferencia anual de WISTA Spain, donde tuvieron lugar dos mesas redondas moderadas por las doctoras y miembros de WISTA Spain, entre ellas Prado Larburu.



El equipo de Improving Logistics en Intralogistics (Valencia).

► IMPROVING LOGISTICS

Improving Logistics y el Ayuntamiento de Riba-Roja se aliaron para fomentar el empleo inclusivo, impulsando oportunidades laborales de personas con discapacidad. La compañía también fue Global Sponsor de Intralogistics VLC y además formó parte del comité organizador del certamen. En verano, apostó por Polypal para equipar su almacén de productos químicos. El grupo empresarial Atitlan anunció una inversión en el corto plazo de 100 millones de euros, casi todos en la Comunidad Valenciana, tanto para construir una cartera inmobiliaria como para el desarrollo de Improving Logistics como operador.



Víctor Solera y Rafael Solera, ambos de Transportes Solera, junto a Xabier Azarloza, director general de In Side Logistics.

► IN SIDE LOGISTICS

In Side Logistics completó con éxito la adquisición de Solera Transportes, una reconocida empresa de transporte con una sólida trayectoria en Valencia.



Marta Prado Larburu, CEO de Incotrans-International Business Group, y Ander Gorostiza Hormaeche, CTO. Foto J.P.

► INDITEX

Inditex firmó un acuerdo con Repsol para la compra de combustible sostenible de aviación, SAF. El SAF utilizado representa el 5% del combustible que Iberia emplea para transportar la mercancía de Inditex en sus vuelos. Pontegadea, brazo inversor del fundador de Inditex, Amancio Ortega, adquirió dos plataformas logísticas en Alemania por 150 millones de euros. Además, Inditex anunció, en 2024, la inversión de 900 millones de euros para incrementar la capacidad logística en cada uno de los dos ejercicios (2024-2025). En cuanto a los principales proyectos logísticos de la compañía, destacó el nuevo centro de distribución de Zaragoza II, de 286.000 metros cuadrados y el incremento de capacidad en 123.000 metros cuadrados en el centro de distribución de Lelystad (Países Bajos). A nivel nacional, los proyectos de Inditex en Parc Sagunt multiplicaron por cuatro la autopromoción de naves logísticas en Valencia durante el 2024 (según el Estudio de Mercado Inmolegístico de Valencia en 2024 elaborado por Triangle Real Estate Management).



Sergio Vázquez Torrón, presidente de Ineco, junto al presidente ejecutivo de CAF, Sergio Díaz-Granados.

► INECO

La Autoridad Portuaria de Almería confió a Ineco el estudio que deberá recoger la mejor opción para conectar el ferrocarril al puerto de forma soterrada. Junto al Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe, CAF, suscribieron un memorándum de entendimiento con el objetivo de establecer un marco de colaboración para promover el desarrollo y la competitividad del sector del transporte entre Europa y América Latina.

► INNOVA LOGIC

Innova Logic puso en marcha una nueva plataforma logística de 4.000 metros cuadrados en Riba-Roja (Valencia). Este nuevo centro de operaciones se unió en marzo a los que Innova Logic ya tenía en la Comunitat Valenciana, concretamente en los municipios de Silla (dos naves) y El Puig. Sobre los proyectos de futuro, "aparte de la expansión, que ya estamos en proceso por varias zonas de España, en la zona noroeste, estamos en proceso de certificación de DA (depósito aduanero) en Valencia", explica a este Diario José Escolante, director de Operaciones y Desarrollo de Negocio de Innova Logic, en la feria Fruit Attraction.



Jose Oliver, director gerente de Infoport, y Sergio Riobos, director de Empresas en Orange.

► INFOPORT

La Red Corporativa de Infoport (RCI) amplió por tres años más su acuerdo con Orange España (Grupo Masorange) para ofrecer servicios de comunicaciones a las cerca de 500 empresas que componen la comunidad portuaria de Valencia. Por otro lado, una amplia delegación de la comunidad logístico-portuaria de Valencia participó en Intermodal South America en San Paulo, que los representantes de la Autoridad Portuaria, Fundación Valenciaport e Infoport aprovecharon para desarrollar sus respectivos proyectos en Brasil. Opentop, el hub de innovación abierta de Valenciaport, celebró, en abril, el "Pitch Day" del reto propuesto por Infoport: "IA para conectar diferentes sistemas de información en transporte y logística portuaria".

► INMOKING

Inmoking se alió en 2024 con Hispavis para comercializar el Parque Logístico del Sureste en Murcia. También comercializó un paquete de mini naves industriales en Getafe. En junio, la firma asistió al SIL para valorar de primera mano las tendencias y actualidad del sector tanto en la propia feria como en los eventos que se generan en los alrededores durante esos días.



Jorge Pomar, CEO de Inmoking.



José Escolante, director de Operaciones y Desarrollo de Negocio de Innova Logic, frente a la nueva plataforma logística de la compañía. Foto R.T.



José Antonio Vázquez, director del Institut de Logística de Barcelona. Foto M.V.

► INSTITUT DE LOGÍSTICA DE BARCELONA

El Institut de Logística de Barcelona afrontó en 2024 su segundo curso al 100% de su capacidad. En mayo, tuvo lugar la graduación de los alumnos de varios Ciclos Formativos de Grado Superior del Institut de la Logística de Barcelona (ILB), acto en el que estuvieron, José Antonio Vázquez, director del ILB, Lluís Salvadó, expresidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona y Mercè Massa, gerente del Consorci d'Educació de Barcelona.

► INQUIETO

Inquieto hizo entrega del primer vehículo Musoshi de España a TLA para la última milla en Madrid. El vehículo se ubica en un parking central de la capital, desde donde se realiza la distribución de la mercancía hacia el cliente final, optimizando así la última milla logística.

► ITENE

Itene organizó en Valencia el "24th IAPRI World Packaging Conference", el congreso científico y tecnológico con más de 200 científicos de empresas y centros de investigación de 32 países que presentaron sus trabajos de investigación. Además, Itene, en colaboración con la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET), elaboró un informe sobre el nivel de digitalización del transporte y la logística en el que se concluyó que solo el 18% de las empresas transportistas han adoptado de forma significativas herramientas digitales y de automatización, con sistemas integrados que conectan diferentes áreas del negocio.

► ITI

ITI impulsó el uso de tecnología blockchain en las empresas. Estuvo desarrollando una serie de herramientas y mecanismos innovadores destinados a facilitar el manejo de datos en "Distributed Ledger Technologies" (DLTs), también conocidas como tecnologías de registro distribuido, a través del proyecto SIGMA.



Dos conductores junto a David Lorente, responsable de flota de Grupo Arnedo.

► IVECO GROUP

Iveco y Grupo Logístico Arnedo estrecharon lazos mediante un acuerdo por el que la empresa de transporte y logística adquirió 50 vehículos de la marca Iveco S-WAY.



Parte del equipo de J2 Servid en Logistics & Automation. Foto J.C.S.

► J2 SERVID

J2 Servid acudió al SIL para ofrecer soluciones de protección de mercancías durante el transporte en cualquier modo mediante bolsas y sacos hinchables, sistemas de trincajes, aislantes, desecantes y protección de mercancías de manera que los productos lleguen a su destino en perfecto estado. También asistió a Logistics & Automation Madrid para mostrar sus productos como: las bolsas hinchables Cairgo-Bag para la fijación de mercancías, bolsas desecantes para la absorción de humedad, aislantes isotérmicos, antideslizantes, voidfillers y una gran variedad de sistemas de trincajes.

► JLL ESPAÑA

JLL, junto a Forcadell, fueron mandatados por Mountpark para comercializar en co-exclusiva un big box de 55.260 metros cuadrados ubicado en el polígono de Pla de Santa Maria, en Tarragona. Además, JLL asesoró al retailer europeo Pepco en el arrendamiento de una nave logística propiedad de Merlin Properties ubicada en el parque logístico Cabanillas Park II, en Cabanillas del Campo (Guadalajara).



Joan Escoda Sardà y Joan Escoda Miquel junto al retrato del fundador de la compañía, Joan Escoda, en las oficinas de la empresa en Reus. Foto M.V.

▶ JOAN ESCODA

La empresa de manipulación de frutos secos Joan Escoda complementó sus servicios en Tarragona en 2024 con un depósito aduanero y una cámara frigorífica que, en conjunto, suman 5.000 metros cuadrados y que permiten el almacenamiento de mercancía libre de cualquier tipo de imposición a la importación.

▶ JUNGHEINRICH

Jungheinrich fue galardonado por el operador ID Logístics en su concurso internacional Supplier Innovation Xperience, una iniciativa con la que la compañía especializada en contratos logísticos pone en valor a aquellas iniciativas más innovadoras del sector. En mayo, Jungheinrich participó en la feria Intralogistics en Valencia, concretamente en la Zona Demo.

▶ JS TRANS

El operador de transporte JS Trans apuntó en 2024 que basó su crecimiento en la especialización del transporte para eventos. Se afianzan en Cataluña y tienen previsión de abrir delegación en Madrid en 2025.



Jacob Santana, CEO de JS Trans. Foto M.V.



El equipo comercial de Kales, junto con otros representantes del sector, congregados en el acto del 30 aniversario que la compañía celebró en septiembre en su sede principal de Ámsterdam.

▶ KALES

Kales celebró 30 años de actividad como uno de los agentes GSA más influyentes a nivel mundial, representando a más de 70 aerolíneas y con presencia en más de 30 países, entre los que destaca como novedad la apertura de 13 oficinas en la India, uno de los últimos mercados en los que Kales realiza gestiones de carga aérea.

SOLUCIONES INFORMÁTICAS
ACTIVIDADES PORTUARIAS

C/. Martín el Humano, 30-1º - 46008 VALENCIA
Tel. 96 337 18 70
mail: ancasa@ancasa.com
www.ancasa.com

- **Aplicaciones multiempresa, multiusuario multiejerccio**
- **Transitarios** Import/Export Marítimo, aéreo, terrestre
- **Agentes de aduanas** Importación / Exportación / Tránsito / Vinculación a depósito
- **Almacenaje** Almacén de depósito temporal / Almacén aduanero / Almacén distinto del aduanero / LAME
- **Transporte** Transporte convencional / Transporte contenedores / Grupajes / Cargas completas
- **Contabilidad** Integración SII (Suministro Inmediato de Información del IVA)
- **Apps** Transporte convencional Cargas Completas y Grupajes / Contenedor marítimo / Almacenaje

Todas las aplicaciones generan la documentación propia de la actividad, procesos de facturación automática, contabilidad, gestión de carter, generación de informes, etc.

Cuarenta años de actividad avalan nuestra trayectoria

► JSV

JSV recibió el primer tren de mercancías en su terminal del Puerto de Alicante, un servicio de transporte ferroviario conecta Madrid (desde Abroñigal) y Alicante con una frecuencia semanal, en 2024. La compañía también puso en marcha una nueva conexión ferroviaria desde el Puerto de Alicante con la terminal que gestiona en Miranda de Ebro, que se une al convoy que la compañía opera con la terminal de Abroñigal. El operador logístico prevé gestionar unos flujos de carga mensuales de hasta 600 TEUs. En verano, la compañía reestructuró sus servicios ultraexpres con Canarias y Turquía. Además, en 2024, Sonia Herzog, CEO de la compañía, recibió una de las Medallas al Mérito en el Transporte, otorgadas por la Asociación Española del Transporte (AET). Durante la feria Logistic Spain, la firma participó en una mesa redonda que giraba en torno a la situación actual de la intermodalidad, compartiendo mesa con la Autoridad Portuaria de Bilbao y Port Tarragona.



Sonia Herzog, CEO del grupo JSV.



Equipo de Kalmar Spain en TOC Europe. Desde la izquierda: Sergio Peralta (director general), Ignacio de Sebastián, Alejandro Martínez (IMEA Region), Ernesto Boado y Alejandro García. Foto J.P.

► KALMAR

Kalmar suscribió un acuerdo con Servicios Logísticos Portuarios (SLP) para la renovación de su parque de elevadoras de alta capacidad. En verano, Kalmar se asoció con CES, un fabricante italiano de equipos de manipulación de materiales de alta resistencia de gran tamaño, para distribuir y dar servicio a los reachstackers de CES de más de 125 toneladas a nivel mundial. Kalmar anunció en TOC Europe el lanzamiento de un nuevo manipulador eléctrico de contenedores vacíos, que complementa su gama de soluciones ecoeficientes que incluyen apiladores retráctiles, tractores de terminal y carretillas elevadoras. También anunció a finales de año la entrega de seis reachstackers a Boluda para su terminal de Tenerife. Asimismo, suministrará a DP World Southampton 14 nuevas carretillas pórtico híbridas, cuya entrega está prevista para el segundo trimestre de 2025. Kales Airline Services nombró a Paul Traverso como nuevo director general para España.



Konecranes celebró diversos eventos en oficinas repartidas por todo el mundo, como es el caso de la de Konecranes en Valencia. Foto J.C.P.

► KONECRANES

Konecranes comenzó el año ganando el reconocimiento como pionera de la economía circular en Finlandia. La compañía fue elegida por Verbrugge para simplificar sus operaciones portuarias y de terminales, que agilizarán las operaciones en tres de sus ubicaciones en los Países Bajos. También renovó su marca, con un nuevo compromiso que refleja su ambición de convertirse en líder mundial en soluciones de manipulación de materiales. Después, en Valencia adquirió el negocio del proveedor alemán de grúas y servicios Kocks Kranbau, lo que le da acceso a nuevos clientes europeos y mundiales. Además, anunció que reforzará su presencia de "Soluciones Portuarias" en el núcleo del mayor puerto de Europa con la adquisición de Peinemann Port Services BV y Peinemann Container Handling BV, con sede en Róterdam. Asimismo, confirmó que suministrará dos grúas móviles portuarias a SeaPort Manatee en Florida y, para 2025, anunció que suministrará 5 RTG híbridas a CMA CGM para su terminal del Puerto de Taiwán.



Daniel Girona, general manager de Lacisa. Foto M.V.

► LACISA

La empresa de lavado y vaporizado de cisternas e isotanques, Lacisa, consolidó sus servicios en el Puerto de Barcelona y mostró su ambición por seguir creciendo en 2024. El general manager de la empresa, Daniel Girona, destacó a Diario del Puerto que Lacisa cuenta con una superficie de 13.000 metros cuadrados y dispone de 5 pistas de lavado para productos químicos y alimentarios que garantizan un lavado sin tiempos de espera.



El CEO de Lantia Marítima, Rubén Pérez.

► LANTIA MARÍTIMA

Lantia Marítima impulsó su posición en el sector de la mano de Visual Trans. Actualmente vive una nueva etapa en la que afrontan el reto de seguir aportando un valor añadido a sus clientes. Desde sus inicios en 1995, la empresa ha experimentado un crecimiento constante y se consolida en el competitivo mundo de las empresas transitarias.

CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

25 COUNTRIES 85 OFFICES 1.600 EMPLOYEES

SU LOGÍSTICA INTERNACIONAL EN MANOS DE EXPERTOS

EN ESPAÑA:

Rambla de Catalunya, 2-4, Planta 6ª - 08007 Barcelona
Tel. 93 343 54 00
bcn@clasquin.com

C/ Alcarria, 7, Planta Baja, Local 2 - 28823 Coslada (Madrid)
Tel. 91 747 85 86
mad@clasquin.com

C/ Méndez Núñez, 40, Planta 3ª, Oficina 304 - 46024 Valencia
Tel. 96 321 03 99
val@clasquin.com

www.clasquin.com

mpg group

TRANSPORTE MARÍTIMO, AÉREO Y TERRESTRE

"MOVEMOS EL MUNDO, IMPULSAMOS TU ÉXITO."

groupmpg.com



Equipo de la Fundación Laignere.

► LAMAIGNERE CARGO

El transitario global, Laignere siguió dando pasos firmes con su Green Plan 2024, compuesto por 10 acciones bajo el lema de: "Porque lo usamos: Limpiamos, Mantenemos y Conservamos". Laignere México lidera la gestión logística para la ejecución del tramo 3 del Tren Maya. El transitario está encargándose del transporte de balasto, materiales de vía y postes de electrificación. Además, potenció su presencia en América y añadió Uruguay y Brasil a la lista de ubicaciones del continente. Laignere celebró en Santiago de Chile su Congreso Internacional de Ventas. También

lanzó un servicio aduanero para facilitar el comercio entre España y EE.UU. En mayo, filmó con tecnología de dron un video que muestra la infraestructura y medios de su almacén logístico de La Isla, ubicado en el Polígono Industrial de La Isla, en Sevilla. Por su parte, la Fundación Laignere organizó junto al grupo Premier la 6ª Zambomba Solidaria Flamenca a beneficio de Fundación Psicopediatría. El concierto navideño tuvo lugar en el Kiosco Premier Garden del Parque Prado de San Sebastián de Sevilla. En octubre tuvo lugar 11ª edición del Curso del Capacitación Transitaria.



De izquierda a derecha: Eugenia Mendoza, cruise operator manager; Beatriz Orejudo, managing director; y María Sennacheribbo, OPS department, de Lantimar. Foto E.M.

► LANTIMAR GROUP

Lantimar Group confirmó su nominación como agentes generales de Alma Cruceros en Seatrade Cruise Med. La firma se reunió con clientes y colaboradores para impulsar sus relaciones en el marco de la feria.



Equipo de Leschaco Perú con la certificación de Responsible Care.

► LESCHACO IBERIA

Leschaco cambió, en julio, el nombre de cuatro de las cinco filiales colombianas adquiridas como parte de la compra de Coltrans S.A.S.: Coltrans S.A.S. operará bajo el nombre de Leschaco Colombia S.A.S., Coldepositos Logística S.A.S. bajo el nombre de Leschaco Logística S.A.S., Coldepositos Bodega Nacional S.A.S. bajo el nombre de Leschaco Bodega Nacional S.A.S. y Colotm S.A.S. bajo el nombre de Leschaco OTM S.A.S. El cambio de nombre de Colmas S.A.S. está previsto para 2025. Leschaco Perú obtuvo la certificación de Responsible Care, subrayando la firme dedicación de la empresa para mantener los más altos estándares de seguridad, sostenibilidad y responsabilidad ambiental en el sector de la logística química.



Equipo de Lecitrailer en IAA Transportation.

► **LECITRAILER**

Según las últimas cifras oficiales de Asfares, la Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos, Lecitrailer cerró el año 2023 con una destacada cuota de mercado en España, alcanzando el 25,41% con 3.587 vehículos matriculados, un 2,54% más que en 2022. La compañía presentó dos vehículos adaptados al mercado italiano en la feria de Transpotec. También incorporó 80 semirremolques en la flota

de El Mosca, empresa especializada en el sector del transporte de mercancías. Además, ROR Operador Logístico integró a su flota 10 furgones Absolute y 2 Dollies de la empresa Lecitrailer. Y, en marzo, DB Schenker incorporó 10 lonas Elite de Lecitrailer para la última milla en Cataluña. Y Grupo Gar&Cía, con sede en Sevilla, incorporó a su flota una serie de 10 frigoríficos Evolution. Ega Lecitrailer presentó su gama de productos en la IAA Transportation 2024 (Alemania).

visualTrans
Software que combina operativa y negocio

BOOKING 1670179
183€

BCN ORA
EN TRANSITO

AMSTERDAM, NL LONDRES, UK FOX 5000S BY

VALENCIA, ESP BARCELONA, ESP 0PRT222224

Evolución
528.780.90

Solicita tu demo personalizada en visualtrans.com

El NVOCC líder a nivel Global

- Presentes con oficinas Vanguard en más de 35 países
- +40 años de experiencia en LCL Neutral
- Servicios exclusivos y personalizados
- Más visibilidad y control de sus envíos end to end 24/7
- Adesso + Simple - Instantánea - Global
- Obtén tus cotizaciones Export CFR - CPT - DAP o Import EXW - FOB - FCA de manera inmediata

Contáctanos: sales.spain@vanguardlogistics.com
Visítanos en vanguardlogistics.com

Making it fit to ship

VANGUARD LOGISTICS



Presentación de camiones eléctricos en Canarias.

► LIDL

Lidl siguió progresando en las obras de construcción de su futura plataforma logística de Martorell (Barcelona), prevista para 2025, con el propósito de acompañar e intensificar de forma decisiva su desarrollo de negocio en la zona noreste de España. También introdujo camiones eléctricos en Canarias de la mano de Grupo Mazo y Daimler Truck.

► LOGICOR

Logicor anunció los resultados del primer semestre de 2024 con unos ingresos operativos netos de 357 millones de euros, lo que supone un incremento del 2,6% con respecto al mismo periodo del año anterior. Ya se publicó que la compañía cuenta con la cartera más grande y diversificada de plataformas de distribución en España, con más de 1,4 millones de metros cuadrados. Entre sus nombramientos, destacó el de Bárbara Mazón como directora de Asset Management en España. De sus proyectos, anunció que desarrollará en Tarragona un activo llave en mano de cerca de 28.000 metros cuadrados para una compañía internacional cuya actividad principal es la producción y distribución de artículos promocionales personalizados. En Girona completó el desarrollo llave en mano de un inmueble de más de 16.000 metros cuadrados en Sant Feliu de Buixalleu. La plataforma se entregó a Trace Logistics, la filial logística de Fluidra. También en Girona se instaló una planta fotovoltaica en la plataforma logística de Cronofrio. En Madrid, Cushman & Wakefield y Savills fueron uno de los promotores de los espacios logísticos de Logicor más prominentes de Europa, liderando la comercialización de casi 100.000 metros cuadrados de su cartera logística, incluyendo naves de gran relevancia en Azuqueca de Henares y Alovera.



Bárbara Mazón, directora de Asset Management en España de Logicor.



Equipo de Liebherr en Porto Chibatão.

► LIEBHERR

Liebherr impulsó la logística de J. Müller con la primera grúa LPS 600 en Alemania. El Puerto de Dover mejoró sus capacidades de manipulación de cargas con una nueva Liebherr (LHM 550). También, en el Puerto de Bilbao, Bergé recibió este modelo de grúa de Liebherr en su plan de modernización de activos. Liebherr suministró cuatro grúas giratorias para barcasas a Porto Chibatão; otra para International Car Operator en su terminal de Amberes; dos grúas Ship to Shore (STS) a Port Newark; y una en la costa oeste de los Estados Unidos a TraPac Oakland, operador de terminales de contenedores de California. Además, anunció la entrega de cuatro grúas pórtico eléctricas sobre neumáticos (ERTG) a clientes en Italia. Por otro lado, Liebherr-MCCTec GmbH obtuvo nuevamente la medalla de oro de EcoVadis, reservada al 5% de las mejores empresas evaluadas en todo el mundo. En noviembre de 2024, la primera grúa portuaria de Liebherr, la LGM 1130, cumplió 50 años y celebró su capacidad de adaptación a las demandas del mercado.

► LINEAGE LOGISTICS

Tras 15 años de actividad, Lineage Logistics mantuvo su crecimiento sostenido y reforzó su apuesta por ofrecer servicios logísticos de alto valor añadido. El centro de Lineage en Valencia cuenta con una superficie de más de 12.000 metros cuadrados y dispone de cámaras frigoríficas para la gestión de mercancías a temperatura ambiente y controlada, ya que el principal sector económico con el que trabaja la compañía es el agroalimentario.



Raúl Fores, vicepresidente regional de Lineage Logistics para el sur de Europa.

► LYL INGENIERÍA

LYL comenzó el año con el traslado de sus oficinas de Barcelona a unas instalaciones más amplias y modernas en respuesta al crecimiento y expansión de la compañía. La nueva sede aumenta su capacidad de servicio y atención rápida y eficaz a todos sus clientes y socios tecnológicos. Además, LYL automatizó el centro de distribución de Disayt Pharma en Pamplona y asistió a la feria Logistics & Automation Madrid, donde presentó sus soluciones de automatización.



Asamblea de Linde en Mallorca.

► **LINDE**

Linde Material Handling presentó, en su sede central de Aschaffenburg (Bavaria, Alemania), su nueva serie de carretillas elevadoras eléctricas contrapesadas, que consta de 26 modelos de tres y cuatro ruedas con capacidades de carga que van de 1 a 2 toneladas. En Mallorca tuvo lugar la Asamblea Anual de Linde Material Handling Ibérica, donde se analizó el papel de las nuevas tecnologías y sus posibles soluciones. Serma, concesionario oficial de Linde Material Handling para Aragón y Soria, conmemoró sus 40 años de trayectoria en el sector intralogístico. Por otro lado, entre sus novedades, destacó el

lanzamiento de apiladores de palés Linde L10 - L16 B, su nueva gama de apiladores peatonales compactos, y la ampliación de su catálogo de vehículos de guiado automático (AGVs) y robots móviles autónomos (AMRs), dando respuesta a aquellas empresas que buscan mejorar su competitividad a través de una intralogística más automatizada. Un año más, desde 2006, Linde continuó en Navidad con el programa Linde Solidaria en España. Este objetivo se materializa a través de la colaboración con instituciones reconocidas en las comunidades donde Linde Material Handling Ibérica.



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · MADRID · BARCELONA · ALICANTE
 CASTELLÓN · BILBAO · ZARAGOZA · ALGECIRAS · SEVILLA
 GRAN CANARIA · PALMA DE MALLORCA · VIGO
 A CORUÑA · GIJÓN · MURCIA · RIBARROJA
 RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · ESTAMBUL
 NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH
 BANGKOK · NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO
 HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN
 XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions



raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



Participantes en el Summit Internacional de la Logisfashion.

► LOGISFASHION

Con una facturación total de 146 millones de euros, Logisfashion anunció a principios de 2024 su crecimiento del 18%, en comparación con la obtenida en 2023. Logisfashion se alió con Hermeco, multinacional especializada en servicios logísticos aplicados a moda, para potenciar su eficiencia logística y apuntalar su expansión internacional. Con este mismo objetivo, inauguró sus nuevas oficinas

centrales en Barcelona. Por otro lado, duplicó su plantilla en Ontígola 2 (Toledo) con el fin de gestionar el e-commerce de grandes marcas. En el marco del Summit internacional al que acudieron los miembros de la directiva, se anunció que ya se está trabajando en un nuevo plan de negocio a cinco años vista con la previsión de alcanzar los 500 millones de euros de facturación al cierre de 2029.

► LOGISTA

El beneficio de Logista creció el 27% en el primer semestre del año fiscal 2024. La compañía recibió un reconocimiento en los Premios al Voluntariado 2024 de Fundación Integra. A través de profesionales voluntarios de Logista, se impartieron talleres para la mejora de la empleabilidad de personas en exclusión social severa y discapacidad mediante la Escuela de Fortalecimiento y el programa Integra Tech. En Madrid, entregó a Cruz Roja mantas realizadas con material reciclado. Además, entregó 770 kg de productos al Banco de Alimentos. Por otro lado, la firma inauguró una nueva nave en A Coruña de 5.471 metros cuadrados; renovó la ISO 14064-1:2019 de la Huella de Carbono por quinto año consecutivo; y amplió su participación en Speedlink Worldwide Express, especialista en entregas express con origen y/o destino en Países Bajos. También firmó una alianza con la Fundación Real Madrid para contribuir a la sostenibilidad de su proyecto socio-deportivo semanal en el complejo educativo-asistencial de APANID. En



Logista contribuye a alcanzar los objetivos de la escuela deportiva que la Fundación Real Madrid tiene implementada en las instalaciones de APANID.

la división pharma, presentó junto a Nacex sus novedades en el evento de logística farmacéutica Pharmedlog. Anunció la distribución de los productos de Luxmetique en Portugal y los de Aboca en España.

► **MACGLOBAL**

BGlobal, compañía creada por la transitaria MacGlobal, se puso en marcha como GSA de carga aérea de Binter Airlines para el tráfico entre Madrid y las Islas Canarias.



Rodrigo Cubillo, CEO de MacGlobal y BGlobal. Foto M.C.

► **MACS & STINNES AGENCIA MARÍTIMA**

Las navieras alemanas MACS y Hugo Stinnes, especializadas en el mercado breakbulk y con una moderna flota de buques multipropósito, pasaron a operar oficialmente en mayo en el mercado español bajo su nueva marca Stinnes & MACS Agencia Marítima desde su oficina en Bilbao, donde cooperan con Noatum Maritime Spain, anterior agente de Hugo Stinnes. Presentaron sus credenciales en Breakbulk Europe ese mismo mes.



El director de Stinnes & MACS Agencia Marítima, Iván Arana.



Desde la izquierda, Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus; Miryam Torrecilla, directora de Marketing y Comunicación en MAN Truck & Bus Iberia; Roman Sitte, director de la Región Europa; y Stéphane de Creisquer, director general de MAN Truck & Bus Iberia. Foto B.C.

► **MAN TRUCK**

El fabricante MAN estuvo trabajando para ser neutro en emisiones de gases de efecto invernadero en 2050, estrategia en la que la electromovilidad gana mucho peso. Para 2030, como punto intermedio, el fabricante de camiones y autobuses tiene el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero por vehículo-kilómetro de camiones, autobuses y furgonetas vendidos en un 28% (año base 2019). MAN Truck reforzó su apuesta por la electromovilidad y abrirá una fábrica de baterías a principios de 2025; el objetivo es que el 50% de sus ventas de camiones en Europa sean de eléctricos en 2030.

Cualde

LOGISTICS

www.cualde.com

Este año nos hemos acreditado con las Certificaciones TAPA TSR 2 para Transporte y FSR A para nuestros almacenes de la c/ Silici y la c/ Cobalto de Cornellà.

Y Servicio de Vigilancia de Seguridad durante todo el día en nuestras Instalaciones!!

En 2025 nuestro objetivo será: Adherimos al Convenio LEAN & GREEN para la reducción de la emisión de gases invernadero. CO2, para la reducción de las emisiones en un 20% a 5 años vista.

Hoy 70 + 3 años después, sigue siendo una realidad mantener nuestro Legado, marcado por el Esfuerzo, el Compromiso y la Humildad. Y seguiremos avanzando hacia un futuro mejor

■ RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE y APORTANDO MÁS SEGURIDAD Y CALIDAD EN TODOS NUESTROS SERVICIOS!! un camino IMPRESCINDIBLE!!

Certificación TAPA TSR 2032 Level 2-; n°017162416903-TSR, por TÜV Rheinland
Certificado Tapa FSR 2023 A - N° 01 716 2416902-FSR, por TÜV Rheinland

Logística

Transporte

Servicios a los clientes

Cualde

SEDE CENTRAL: C/ Silici, 45-49 - 08940 Cornellà de Llobregat
BARCELONA - Tel. 93 480 07 90

DELEGACIÓN OFICINA: AEROPUERTO DE BARCELONA:
EDIFICIO SERVICIOS GENERALES - A 102 - Tel. 901 111 902

SEDE LES FRANQUESES DEL VALLS:
C/ Maresme, 5 - 08520 Les Franqueses

Uniport
Bilbao
Comunidad Portuaria

PUERTO DE BILBAO

Con toda Europa y el resto del mundo.
Navegando todos los días de la semana. Sin fronteras...

Oferta integrada
de Servicios Logísticos
Multimodales

94 423 67 82
info@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.es



Javier Espliego, responsable de grandes cuentas en Schmitz Cargobull Ibérica; Fran Benedí, consultor comercial de la zona de Aragón y Soria en Schmitz Cargobull Ibérica; Alberto Marco, director de compras de Marcotran; y Miguel Iglesias, director comercial en Schmitz Cargobull Ibérica.

► MARCOTRAN

Marcotran amplió su flota con 30 semirremolques de Schmitz Cargobull y dio un paso significativo en su estrategia de crecimiento con estas unidades enfocadas a la intermodalidad. Los 30 semirremolques de lona cuentan con carrocería Mega Varios de Schmitz Cargobull, que incluye el sistema de control de presión de los neumáticos y la telemática TrailerConnect. También adquirió 35 camiones Volvo FH 460 ISave y 100 vehículos orientados a la intermodalidad, se trata de semirremolques P400 con lona y equipamiento TIR.



Antonio Faura, gerente de Producto de Mapei España.

► MAPEI

Mapei continuó el año 2024 reforzando su posición en la reparación y mantenimiento de infraestructuras marítimas. La firma italiana opera en 57 países realizando tareas de mantenimiento y reparación en edificios e infraestructuras. Realizó actuaciones de mantenimiento en el Puente de Mesina, una infraestructura ideada para conectar Sicilia con la región de Calabria. Estas acciones de mantenimiento deberán garantizar la durabilidad de la estructura al menos durante los próximos 100 años. En la línea de trabajo dirigida por Faura, Mapei lanzó una línea de morteros de reparación ZERO, que supuso mejorar materiales para que se comporten mejor frente al cambio climático y a las situaciones tan variables a las que sometemos las estructuras.



Ariane Roffe, responsable comercial de la línea MEDCAR; Ángela Cruzado, comercial reefer de MEDCAR; y Alexandre Biguet, gerente de Marfret Colombia, en el stand de la compañía, junto al equipo de Marfret de Francia y Colombia y los agentes de España, Italia, Ecuador, Perú y Costa Rica.

► MARFRET

Marfret asistió a la feria de Fruit Attraction, donde puso en valor el tiempo de tránsito de sus servicios desde Colombia y Costa Rica a España. Como cada año, Marfret presentó en la feria sus

servicios de transporte de mercancías en contenedores reefer para atender la creciente demanda de productos frescos en mercados internacionales.



Grupo de estudiantes de la antigua y nueva edición del máster en la sede de Puertos del Estado. Foto M.C.

► MÁSTER EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD

El máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad, dirigido por las universidades públicas de A Coruña, Cádiz, Madrid y Oviedo, y apoyado por Puertos del Estado, presentó temas muy actuales en su plan de estudios en Cádiz como la descar-

bonización, digitalización y ciberseguridad. También tuvo lugar en la sede de Puertos del Estado el acto de inauguración de la 14ª edición del Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad.

► MARINE ELEVATORS

Marine Elevators, cuya sede se encuentra en Tarragona, trabaja en Europa y también presta algunos servicios fuera del continente. Defiende su labor de que, cuando un buque requiere del servicio de mantenimiento o inspección, los operarios de Marine Elevators se desplacen al puerto donde esté atracado para llevar a cabo la revisión.



Parte del equipo de Marine Elevators en la sede de la empresa en Tarragona.

VASCO

Imagination at transport & logistics

www.vascologistics.com





Carlos Muñoz, del departamento comercial de Mecalux. Foto M.C.

► MECALUX

Mecalux fue el principal apoyo para la creación del laboratorio que dio paso el Center for Transportation & Logistics del Massachusetts Institute of Technology (MIT CTL), para investigar la aplicación de nuevas tecnologías en la industria logística. Dentro de un proyecto de cinco años y a través del Intelligent Logistics Systems Lab del MIT, ambas instituciones investigarán nuevas aplicaciones de este modelo de IA con un alto potencial para las empresas y la sociedad. La compañía asistió a la feria Logistics & Automation, donde puso énfasis en la automatización de almacenes y desarrollo del software.



Ignacio Ballester, director de MEDLOG Spain Logistic, junto al presidente de Medway, Carlos Vasconcelos. Foto J.C.P.

► MEDWAY

Medway fue una de las operadoras que formó parte de la iniciativa de ALIA: promover líneas regulares de transporte compartido de mercancías para todas las empresas que estén interesadas en reservar contenedores, desde Zaragoza a París, y desde Zaragoza a Lisboa y a Oporto, respectivamente. La compañía también asistió al Wizink Center de Madrid (actual Movistar Arena) para abordar el programa de Supply Chain Iberia, donde Medlog apeló, entre otras cosas, a la electrificación de las terminales ferroviarias. Otros eventos para destacar fueron que Medway bautizó este año dos nuevas locomotoras Euro6000 de Stadler y que recibió 20 nuevos vagones portacontenedores para operar en la Península Ibérica.



MEDLOG anunció el desarrollo de una nueva plataforma multimodal en la región de París.

► MEDLOG

El año 2024 terminó con la noticia de que Adif adjudica formalmente la terminal de Vicálvaro a Renfe y MEDLOG. Anteriormente, MEDLOG invirtió en una nueva plataforma multimodal en la región de París y adquirió el operador logístico británico Maritime Group Limited para ampliar su presencia en el mercado de las islas; también ganó eficiencia en el mercado español con la apertura de su nueva sede en Valencia. Con una inversión de 6 millones de euros, la sede de MEDLOG se encuentra ubicada estratégicamente frente a las oficinas centrales de MSC España, en las inmediaciones del Puerto de Valencia.



Tomi Nieto Rivera, Estudios, Clusters y Desarrollo, y Mónica Montells, Desarrollo Comercial, de Mercabarna. Foto M.C.

► MERCABARNA

Un año más, Mercabarna asistió a Fruit Attraction para crear sinergias entre empresas. Desde Mercabarna dieron especial importancia a "encontrar una logística adecuada". El director general de Mercabarna, Pablo Vilanova, fue el invitado al almuerzo coloquio del mes de marzo de Propeller Club Barcelona. Allí destacó que su misión es garantizar el abastecimiento alimentario de Cataluña y crear sinergias entre las 600 empresas de Mercabarna.

► **MEGA FORTRIS**

Mega Fortris Ibérica, que se instaló en 2021 en Castellbisbal, comenzó a distribuir sus productos fuera de las fronteras españolas. El grupo se encuentra en plena fase de expansión con la reciente apertura de nuevas naves en Shanghai, Vietnam, Indonesia y Reino Unido.



Miriam Baucells, consejera delegada de Mega Fortris Iberia.

► **MIPHARMA GLOBAL**

MiPharma Global estableció una red logística de confianza para el transporte pharma. Estas soluciones comprenden un amplio abanico de productos y servicios: embalajes pasivos y activos, mantas térmicas, registradores de datos, evaluación de riesgos de rutas, auditorías de GDP, calculadora de CO2 y cursos de capacitación en ventas o planificación de relaciones con el cliente farmacéutico.



Daniel Bello, Chief Strategy Officer de MiPharma Global.

► **MERCAVALENCIA**

2024 significó para Mercavalencia poder anunciar el primer centro de recarga de camiones eléctricos pesados en España, que se habilitará en Mercavalencia, a 3,5 kilómetros del Puerto de Valencia, con el fin de facilitar la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero derivadas del transporte de mercancías por carretera.

► **MOLDSTOCK LOGÍSTICA**

Moldstock amplió su presencia en España con la compra de REDSla, Centrum y el fondo de comercio de Aries Logistic. Estas firmas pasan a integrarse en la estructura operativa de Moldstock, ampliando su capacidad de servicio y cobertura geográfica.

Embalaje industrial, protección y lashing de mercancías
Servicios logísticos y marítimos
Almacenaje y depósito

EMBALAJES ANTABRIA, S.L.

ZONA NORTE/CENTRO CANTABRIA

ZONA LEVANTE/SUR SAGUNTO (VLC)

www.embalajescantabria.com

IQL INDOARTE QUALITY LOGISTIC

INDOARTE QUALITY LOGISTIC, S.L.
C/ Consuelo nº 9 bajo - 46011 VALENCIA
☎ 96 367 38 90 📠 96 367 55 42
✉ iql@transportesiq1.net

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
TRANSPORTE DE CTDRS - PLATAFORMAS BASCULANTES DE 20' y 40'
TRANSPORTES CTDRS REEFER - MEGATRAILERS Y DUO TRAILERS



Quadis Autolica Industriales entregó a la empresa Furgo-Trayler la primera tractora eléctrica Mercedes-Benz eActros 300 City Tractor producida en serie.

► MERCEDES BENZ TRUCK

Transportes Echemar fue el primer operador logístico de España en poner a prueba las prestaciones y el confort del nuevo Mercedes-Benz eActros 600. Por su parte, Quadis Autolica Industriales, concesionario de Mercedes-Benz Trucks y FUSO, hizo entrega a

la empresa Furgo-Trayler de la primera tractora eléctrica Mercedes-Benz eActros 300 City Tractor producida en serie. También la compañía Valdisa entregó el primer Mercedes-Benz eActros vendido en España a AtienzaTrans Hnos.



Parte del equipo de Molenbergnatie en Barcelona. Foto M.V.

► MOLENBERGNATIE

Molenbergnatie comenzó el 2024 ampliando sus servicios con un almacén de inmovilización para contenedores en Barcelona, misma ciudad donde celebró sus 30 años con la apuesta por un "crecimiento sostenible". La compañía también celebró en septiembre un desfile de moda con las prendas confeccionadas con los sacos de café que llegan a su almacén. Así, dio una segunda vida a los sacos de café para su uso en la industria textil.

► MOUNTPARK IBERIA

Mountpark adquirió una parcela con una superficie de 92.000 metros cuadrados en el municipio de El Pla de Santa Maria, en Tarragona, marcando así su incursión en el mercado catalán. También confió a Forcadell y JLL la comercialización de un "big box" en Tarragona de 55.260 metros cuadrados ubicado en el polígono de Pla de Santa Maria.

► MOVINT CONSULTORÍA LOGÍSTICA

Movint Consultoría Logística participó, por tercer año consecutivo, en la feria Logistics & Automation en Madrid. Aprovecharon la oportunidad para mostrar sus soluciones innovadoras de optimización y automatización de procesos en almacenes.



Mònica Corrales i Calis ocupa la dirección general de Movint Consultoría Logística. Foto M.C.



Jornada Logística Sanitaria AZA-MPG-Biomedical Logistics. Foto J.C.P.

► **MPG GROUP**

MPG Group presentó en Cevisama sus servicios globales para el sector cerámico. Desde la compañía pusieron en valor su especialización en los mercados árabes y de Latinoamérica y sus más de 30 años de experiencia y colaboración con el sector cerámico. La firma anunció la apertura de nuevas oficinas en Marruecos, en el marco de su estrategia de crecimiento en África y Middle East; asistió a Fruit Attraction para destacar el compromiso con la innovación y la excelencia en el transporte de productos perecederos; y, junto con AZA Logistics y Biomedical Logistics, crearon una solución integral para la logística sanitaria, combinando su experiencia en los campos del almacenaje, el transporte en cualquier tipo de modo y la logística sanitaria y de productos biológicos.

► **MRW**

MRW amplió su plantilla con 3.250 profesionales el Black Friday, la campaña de Navidad y las rebajas, principalmente con repartidores y mozos de almacén en sus centros de distribución. La empresa estimó un crecimiento exponencial del 30% en los envíos durante la campaña.



El "MSC Orchestra" escaló en el puerto de Alicante.

► **MSC CRUCEROS ESPAÑA**

MSC Cruceros comenzó el año eligiendo nuevamente (tras 2013) Las Palmas como puerto de embarque. Además, la compañía celebró su incremento del 35% en las escalas en puertos españoles con respecto a 2019. El "MSC Virtuosa" escaló por primera vez en el Puerto de Cartagena, con 4.816 pasajeros, y se realizó el tradicional intercambio de metopas entre el capitán del crucero, la Autoridad Portuaria y la empresa consignataria Bergé. En Alicante, tuvo lugar la llegada del "Explora I" de MSC. Fue el primero de una serie de seis barcos de "ultralujo" que, además, apuestan por la sostenibilidad como elemento estratégico. De hecho, los nuevos Explora están propulsados por gas natural licuado lo que permitirá emitir hasta un 25% menos de CO2 a la atmósfera. En Barcelona, la compañía aportó a la Fundación Catalana de ELA un premio especial: un crucero para dos personas. Por otro lado, en Tarragona, MSC amplió a 40 sus escalas, 28 de ellas del "MSC Fantasía". Y en Cádiz, se produjo el embarque y desembarque de casi 800 pasajeros en el "MSC Orchestra". Uno de los anuncios destacados del 2024 fue la colaboración estratégica con Iryo, operador privado de alta velocidad participado por Trenitalia, Air Nostrum y Globalvia, con el objetivo de facilitar a los cruceristas el acceso y llegada a los puertos españoles.



**ANTILLAS
SEA
AGENCY**

VALENCIA
Av. del Puerto, 302 – 1.4
46024 Valencia – España
Tel.: +34 961 162 930
email: vlc@antillasagency.com

BARCELONA
C/ Agricultura, 14- Baixos. Local 3
08320 - El Masnou - Barcelona – España
Tel.: +34 937 373 710
email: bcn@antillasagency.com

CM
Canadá - Cuba
México - Panamá
Colombia



1.250 futuros maratonianos pudieron disfrutar del running de la misma forma y el mismo entorno que hicieron los mayores.

► MSC

MSC cerró el año 2024 consolidándose como la primera naviera del planeta en cuanto a capacidad ofertada se refiere. Concretamente, a 30 de diciembre, la compañía suiza contabilizaba 6.305.163 TEUs, un 20,2% del total, según datos de Alphaliner. Además, abrió la primera sede en España de MEDLOG, brazo logístico de la compañía. Por otro lado, renovó su compromiso con la carrera "Pas Ras al Port", el 10K más antiguo de Valencia, un patrocinio que refuerza el apoyo de la compañía a las iniciativas deportivas que fomentan estilos de vida saludables. Igualmente, patrocinó el Mini Maratón Valencia por tercer año consecutivo. MSC y la naviera suiza Eni firmaron un memorando para descarbonizar las operacio-

nes de la naviera. Además, se alió con el grupo IMG Insolet Marine Group para enriquecer la oferta del mercado del ferri en España, como el desarrollo de nuevas líneas previstas en el Estrecho. También, MSC lanzó a través de su filial SAS (Shipping Agencies Services) la Oferta Pública de Adquisición (OPA) del 58% de las acciones del operador logístico Clasquin, tras cerrar la adquisición del 42% en marzo de este año. La compañía, además, continúa con las obras de la parcela en la ZAL Puerto de Valencia. El futuro almacén tendrá 25.000 metros cuadrados y capacidad para 27.000 palés. Además, contará con naves bitépera para poder combinar las temporadas de producción de los diferentes productos.



Pablo Ibáñez, Alicia Montañés, Celia Lopera y Paloma Attard, de Muñoz y Montañés Abogados. Foto L.D.

► MUÑOZ Y MONTAÑÉS ABOGADOS

El despacho Muñoz & Montañés fortaleció en 2024 su porfolio adaptándose a las necesidades de los clientes con servicios de asesoramiento y defensa legal en materias relacionadas con el derecho marítimo y el comercio internacional, la formación in company, asesoría preventiva y soporte. Anunciaron también que serían unos de los patrocinadores de la Conferencia Internacional de WISTA el próximo 2025 en Barcelona. En octubre, participaron en el curso de Derecho Marítimo y Logística-Cuestiones Jurídicas Prácticas, que organiza el Colegio de Abogados de Valencia (ICAV).



Francisco Montoya, director operativo de MYCSA.

► MYCSA

MYCSA anunció, a comienzos de 2024, la incorporación de Francisco Montoya como director operativo de las dos líneas de negocio de MYCSA: MYCSA Reciclaje y MYCSA Grúas.



Equipo de Nacex en Tarragona.

► **NACEX**

Nacex anunció su alianza con Logista y con Hexagon Cup, el nuevo torneo de pádel cuya misión es transformar el deporte del 20 x 10. También que sería el proveedor logístico oficial del circuito de pádel de la Rafa Nadal Academy y patrocinador plata del 46º Congreso CEL. Además, la firma celebró el incremento de más del 6% sus envíos en 2023 y superó con éxito la auditoría externa para renovar el certificado TAPA FSR-Nivel A en su plataforma de Coslada. En 2024, tuvo lugar la 27ª Convención de Franquiados de la compañía, que reunió en Tarragona a más de 300 personas procedentes de España, Portugal, Andorra, Países

Bajos y Bélgica, junto a directivos de Nacex y Logista. También incrementó la capacidad operativa en su plataforma de Oporto con un nuevo clasificador, pasando de gestionar 3.900 a 6.000 paquetes por hora. En el ámbito sanitario, lanzó un nuevo envase isotérmico reutilizable para envíos del sector salud y, junto con Logista Parcel, presentó sus novedades en el evento de logística farmacéutica Pharmalog. A finales de año, aumentó un 25% su actividad a causa del Black Friday frente a la producción habitual del resto del año y un 8% más de envíos en comparación con esta campaña del año pasado.

EMPRESAS MASIQUES 1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS
OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS
ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS

www.masiques.com

Trans Natur
TRANSPORTE INTERNACIONAL
www.transnatur.com

- TIERRA
- MAR
- AIRE
- ADUANAS
- FERIAS
- LOGÍSTICA

Barcelona	Las Palmas
Alicante	Tarragona
Valencia	Porto
Madrid	Lisboa
Sevilla	Figueira da Foz
Irún	Murcia
Zaragoza	Granada
Bilbao	Málaga
Vigo	Castellón
Tenerife	



Evento de la naviera Armas Trasmediterránea por la nueva ruta de Cádiz-Canarias.

► NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA

Grupo Armas Trasmediterránea unificó sus operaciones entre la Península y Canarias desde el puerto de Cádiz concentrando las líneas de carga y pasaje que hasta ahora se venían operando desde el puerto de Huelva. Además, gracias a la ampliación del Muelle de Naos (Las Palmas), las compañías Fred Olsen y Armas pueden operar a la vez, mejorando así las frecuencias de conexión entre las islas de Lanzarote y Fuerteventura. La compañía puso a disposición del transporte de mercancías con La Palma más de 5.000 metros lineales de carga, con doble frecuencia semanal a través de los dos buques de mayor capacidad de la compañía y el apoyo de un fast ferry de alta velocidad.



Anjaney Borwankar, cofundador y director ejecutivo de Navozyme Maritime Technologies. Foto C.C.

► NAVOZYME

Navozyme, junto al operador Marpol Tradebe Puerto de Bilbao (Linersa), cerró con éxito la implementación de la solución digital "NSwapTM" en el puerto de Bilbao. También, junto a la Autoridad Portuaria de Las Palmas, celebró un evento en las instalaciones portuarias para la presentación de NSwap en Las Palmas, una innovadora plataforma digital diseñada específicamente para los operadores Marpol. Aplicó en Barcelona, junto al Port y la Facultad Náutica, soluciones DeepTech de blockchain e IA para facilitar el intercambio en tiempo real de datos autenticados entre varios actores, lo que aporta una mejora medioambiental, una mayor productividad, un plus en ciberseguridad y la optimización y agilización de procesos. Además, recibió de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife el "Premio a la Digitalización Portuaria", por su plataforma "Nmap", diseñada para transformar la gestión de escalas y despacho de buques en el sector marítimo-portuario mediante una interfaz eficiente y segura.

► NEWDOCK

Newdock formalizó su primera financiación con Banco Santander para un activo logístico en España, concretamente en Illescas. Ofrece 82.000 m² en tres edificios de entre 15.000 y 52.000 m² y cuyas oficinas presentan la certificación WELL. También aterrizó Newdock en Francia e Italia con nuevos proyectos que añaden 300.000 metros cuadrados a su cartera e internacionalizan su actividad.

► NEWPORT LOGISTIC

Newport fue una de las compañías que destacó en su colaboración de la DANA, llegando directamente a las calles de los municipios más afectados para garantizar que la ayuda de la iniciativa organizada por La Curva, grupo de animación del RCDE Espanyol, llegue lo más rápido posible a quienes más lo necesitan. La compañía abrió las puertas de una nueva delegación en Madrid (Coslada) como punto estratégico nacional. Al finalizar el año, y habiendo facturado 15 millones de euros, anunciaron una expansión de su flota de cara a 2025. Para este año cuentan con la adquisición de 15 camiones nuevos, un paso estratégico parte de un plan más amplio para alcanzar un total de 30 camiones propios en las áreas donde operan, en un periodo de 3 a 4 años.



Sebastián Urenda, CEO de Newport Logistics.



Oscar Pernía, co-fundador y jefe de Tecnología & Innovación de NextPort, filial de Moffatt & Nichol; Christian Blauert, director global de Desarrollo de Puertos y Terminales de Moffatt & Nichol; Mauricio Carrasco, CEO de SAAM Terminals; Iván Deosdad, SVP Operations de SAAM Terminals.

► NEXTPORT

Nextport participó en TOC Europe en la sesión "Inteligencia Artificial e Innovaciones Digitales" de TECH TOC, en la que presentó distintos proyectos; en la Conferencia de Automatización (CTAC) que se celebra en Hamburgo; y también en la I Jornada Cátedra Smart Ports, donde se explicó desde la compañía que, en puertos y terminales, a través de la integración de las diferentes fuentes de datos en la plataforma SaaS, fusionan el gemelo digital con la analítica de datos. Nextport participó en la jornada organizada por la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar sobre la aplicación de la inteligencia artificial en puertos y terminales.



Javier Nieves, CEO; Patricia Chávez, responsable de la delegación de Algeciras; Henry Heinisuo, responsable del departamento de Aduanas de Algeciras; y Diego Gaitán, responsable del departamento de Aduanas de Málaga, de Nieves Operador Logístico. Foto E.M.

► NIEVES OPERADOR LOGÍSTICO

Fruit Attraction fue una oportunidad clave para Nieves Operador Logístico, pues pudo estar cerca de sus clientes y colaboradores en un entorno donde surgen nuevas oportunidades. La compañía manifestó su oferta de un servicio integral que cubre toda la cadena de valor de la logística hortofrutícola, desde la operativa aduanera hasta la logística, pasando por procesos adicionales como el transbordo, almacenamiento y transporte.

► NOATUM

Uno de los acontecimientos más importantes de la compañía en 2024 corresponde al anuncio de AD Ports Group, acerca de la finalización de la mayor reestructuración de su historia corporativa, con la integración de los activos de Noatum Group, recientemente adquirida, en su estructura empresarial existente.

Además, Noatum lanzó Noatum Logistics Middle East para la región de Oriente Medio, la nueva marca de la compañía que solidifica su compromiso de ofrecer servicios logísticos. Cerró con éxito la adquisición del 100% del capital de Sesé Auto Logistics y participó por tercer año y con stand propio en Breakbulk Europe con sus áreas de negocio y soluciones integrales, incluidas Noatum Logistics, Noatum Maritime, Noatum Terminals, Noatum Project Cargo y Noatum Automotive. También asistió a la feria de Fruit Attraction para reforzar los procesos logísticos con sus clientes del sector hortofrutícola. En lo que respecta a Noatum Maritime, entró en el mercado turco con la apertura de sedes en Estambul e Izmir; y en el mercado egipcio con la adquisición de Safina Shipping Services. Por otro lado, Noatum

► NIPPON EXPRESS HOLDINGS

Con la adquisición de Cargo-Partner y Tramo, Grupo Nippon Express (NX) reforzó su nodo logístico en Europa Central y Oriental. En mayo de 2024, cargo-partner, una empresa del grupo Nippon Express Holdings, anunció el lanzamiento de su programa europeo de pruebas de camiones eléctricos como parte de su iniciativa "ROAD (Reducing Our Atmospheric Dependencies)". A partir de junio, cargo-partner Eslovenia, también unió a la iniciativa probando camiones eléctricos para operaciones de primera y última milla. Nippon Express Holdings completó en enero la adquisición de todas las acciones de la compañía cargo-partner a través de una sociedad creada a tal efecto para convertir a las compañías del grupo cargo-partner en filiales de Nippon Express Holdings.



Giancarlo Devoto, branch manager de Barcelona en Nippon Express. Foto C.C.



Noatum Group participó con stand propio en Breakbulk Europe con sus áreas de negocio y soluciones integrales, incluidas Noatum Logistics, Noatum Maritime, Noatum Terminals, Noatum Project Cargo y Noatum Automotive. Foto J.P.

duplicó su capacidad de almacenamiento de mercancía sólida en el Puerto de Santander, con una obra que permite el acopio de 80.000 toneladas frente a las 40.000 actuales y supuso una inversión de 1,3 millones de euros. A final del 2024 fue nombrada entre las 500 empresas españolas con mayor facturación.

AVANZA

logistics

EXPERTOS EN LOGÍSTICA
TERRESTRE DEL CONTENEDOR

TU CONEXIÓN INTERMODAL TERRESTRE.
CARRETERA - TREN - LOGÍSTICA

VALENCIA - BARCELONA - LISBOA - ZARAGOZA - ALGECIRAS - MADRID

info@avanzalogistics.com www.avanzalogistics.com



Barbara Avesani, administradora de Nova Systems y directora de desarrollo internacional de Leviahub, junto a Fabrizio Tonnarelli, CEO de Leviahub Spain.

► NOVA SYSTEMS

Leviahub, especializado en soluciones tecnológicas a medida para la cadena de suministro, se presentó en el SIL con una nueva marca que integra la experiencia de Nova Systems, Savino Solution, ithings y European Consulting Company. Esto supuso un paso adelante en la unificación de servicios y en la presentación de una oferta "integral y transversal".



La Fundación Novaterra entregó sus Premios en 2024 y destacó el proyecto "El Puchero Cocina Solidaria".

► NOVATERRA SOCIAL LOGISTICS

Los Premios Sociales Fundación Novaterra 2024 reconocieron el Puchero Cocina Solidaria, iniciativa de gestión compartida entre SanLúcar Fruits y Fundación Coordinadora Solidaria del Puerto de Valencia. La Fundación abordó en julio el transporte del futuro y del medio ambiente en una jornada que tuvo lugar en Caixa Popular de Valencia y en la que se pusieron de relieve las nuevas innovaciones y desafíos y se explorará cómo el sector del transporte se adapta y contribuye a un entorno más sostenible.

► OCEAN NETWORK EXPRESS (ONE)

La naviera Ocean Network Express (ONE) firmó sendos contratos con Jiangnan Shipyard y Yangzijiang Shipbuilding para la construcción de 12 portacontenedores de 13.000 TEUs duales propulsados por metanol. Y en su lógica de estrategia verde, anunció la concesión de la Aprobación en Principio (AiP) para un buque de doble combustible de amoniaco. Junto con la inversión en 12 buques de metanol de doble combustible, esto



Los profesionales de Nukloo llegaron desde Lima para formarse en Baños de Molgas (Orense).

► NUKLOO

La consultora Nukloo continuó con su iniciativa para paliar la escasez de conductores en España mediante profesionales de otros países que completan su formación en nuestro país para poder ejercer. En enero de 2024, desde Perú, un total de 18 conductores peruanos iniciaron su formación en Certificado de Aptitud Profesional (CAP) inicial de 140 horas en la localidad orensana de Baños de Molgas.



Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE, junto a Lourdes Morales, de Numa Extremadura.

► NUMA EXTREMADURA

Numa Extremadura y la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) suscribieron un acuerdo marco de colaboración que beneficiará a las empresas importadoras y exportadoras de neumáticos que integran ADINE, para obtener la certificación de OEA (Operador Económico Autorizado) de la Organización Mundial de Aduanas.

marcó otro hito para ONE en su viaje hacia cero emisiones netas para 2050. ONE también incluyó al Puerto de Valencia en la actualización de su servicio Adriático. En cuanto a sus ingresos, en el primer trimestre fiscal ascendieron a 4.211 millones de dólares (3.904.081,26 de euros), lo que representa un incremento del 12% en comparación con el mismo trimestre del año anterior.



La celebración del XV aniversario de la Ocean Transport tuvo lugar el 10 de marzo.

► **OCEAN TRANSPORT**

Ocean Transport celebró su XV aniversario en marzo en un acto en el que se rindió homenaje a todas las personas que han contribuido

al desarrollo de su actividad y que han ayudado a convertir a la entidad en un referente en las operaciones del mar Mediterráneo.

Av. Amado Granell Mesado, 75 - 1 - F1
46013 Valencia - Spain
Tel. +34 96 293 4370

WE ARE
GLOBAL LOGISTICS
Yours Glocally!!

SEA FREIGHT FCL / LCL
AIR FREIGHT
PROJECT CARGO
CUSTOMS CLEARANCE
LOGISTICS SERVICES
WAREHOUSING

CUSTOMERCARE@WAGLOCAL.COM

TMG
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - 12100 Castellón
tmg@tmg.com.es
www.tmg.com.es

**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL,
MERCANCÍA GENERAL
E INDUSTRIAS RENOVABLES**

ESPECIALISTAS EN SECTOR CERÁMICO



Los CEOs de OCMIS, Ali El Hababi y Gogo Halabi. Foto J.C.P.

► OCMIS

OCMIS asistió a Breakbulk Europe para promover nuevos proyectos y contactos para la compañía y sus líneas de carga de proyecto.

► ODIN-RVB

En Odin-RVB centraron en el Mediterráneo la gestión de logística y transporte de graneles líquidos. La compañía dispone también de oficinas en Nueva York, Houston, Singapur, Dubai, Róterdam y Barcelona. La filial en España se asentó en la Ciudad Condal hace ya 9 años.



Jorge Parada, director de Odin-RVB España. Foto C.C.



Mía García, directora comercial de One Ocean Shipping Agency, y David Iglesias, director de la compañía. Foto M.V.

► ONE OCEAN SHIPPING AGENCY

One Ocean Shipping Agency encaró 2024 con la ambición de retomar la cartera de clientes impactada por el terremoto en Turquía y aumentar el tráfico en la ruta que une España y el país otomano. Además, hizo una previsión del crecimiento de su facturación del 3%.

► ONTIME

Ontime comenzó a levantar la estructura de su nueva plataforma logística en el Parque Tecnológico Logístico-Noblejas (Toledo). Y tras haber cerrado el año 2023 con unas cifras que superaron sus expectativas, trasladaron desde la compañía su voluntad de extensión al resto de Europa, modelo basado en una logística integral y en la multimodalidad en toda la cadena de suministro. Al finalizar el 2024 lanzaron, en primer lugar, su Plan de Sostenibilidad como reflejo de su compromiso con los criterios ESG (medioambiente, social y de buen gobierno) y la creación de un futuro más sostenible; y después, su nuevo servicio Parcel & Pallet Canarias, operativo desde el 20 de diciembre.



Presentación del nuevo buque, el "OOCL Valencia".

► OOCL

Orient Overseas Container Line (OOCL) presentó otro nuevo megabuque de 24.000 TEUs (el séptimo buque ecológico de 24.188 TEUs). El miembro más nuevo de la flota de la naviera fue bautizado como "OOCL Valencia". En el segundo trimestre del año, la compañía alcanzó unos ingresos de 2.264,6 millones de dólares, el 14,4% por encima de los registrados en el mismo periodo del año anterior.



Julio Carrasco Valdés en el centro de la imagen con sus dos hijos, a la izquierda Iago Carrasco y derecha Dámaso Carrasco.

► P&J CARRASCO

P&J Carrasco celebró, en junio, su 130º aniversario en el Pazo El Castriño de Vilagarcía de Arousa. La empresa marítima reunió a 150 invitados, incluidos trabajadores, clientes y amigos.



Nacho Silva (tercero por la izquierda), junto a parte del equipo de la delegación de Barcelona de OVRSEA.

► OVRSEA

OVRSEA trabajó por afianzar su presencia en "rutas top" de importaciones de Asia a Europa, y exportación a Estados Unidos y Oriente Medio. Además, reforzó su presencia en sectores como transporte marítimo y aéreo, ampliando sus rutas. Además, cuenta con un proyecto de expansión con el que quiere seguir creciendo en mercados tan importantes como España, Estados Unidos, Italia y Francia; a la vez de ampliar sus servicios en Latinoamérica. Barcelona es una de las principales sedes de la empresa gracias a su ubicación estratégica, y trabaja por duplicar la facturación a la vez que el equipo. Como transitario digital, la compañía está sumergida en la constante mejora de su software a nivel tech y usabilidad.

► PALIBEX

2024 significó para Palibex una "reinención y reinversión" de la compañía, con la actualización de sus oficinas y la puesta en marcha de un nuevo modelo operativo basado en un proceso de descentralización. Actualizó su sede en Madrid y se distanció del modelo de redes de paletería antigua con la que trabajaban. Algunas de sus novedades del año fueron que abrieron una nueva ruta que une los centros de control de Valladolid y Sevilla y reforzaron su servicio en Galicia con la incorporación de Galiport Vigo. Este esfuerzo se vio recompensado, por ejemplo, consiguieron su primera Estrella Lean & Green, acreditando que han alcanzado la reducción del 20% en sus emisiones. También fueron galardonados por el CEL con el Premio Comunicación y Marketing. Por si fuera poco, la noche del 4 de diciembre Palibex confirmó que batió su máximo histórico de palés distribuidos en un día, un total de 5.273.

► PACECO

Paceco Corp., una subsidiaria con sede en EE. UU. de Mitsui E&S Co., planteó trasladar capacidad de fabricación de grúas a EE.UU., en el marco de una política estadounidense que manifestó su voluntad de invertir en la ciberseguridad de los puertos. Paceco Momentum presentó, junto a Jalvasub Engineering SL, el diseño, fabricación y validación de un demostrador de módulo de pila de combustible ULPHE-PEM de 1 kW de potencia. Por otro lado, junto a Mitsui, estrenaron el primer RTG de pila de combustible de hidrógeno en las terminales de Yusen en el Puerto de Los Ángeles (USA). Y como expositor habitual de TOC Europe, Paceco mostró al sector sus más recientes avances en tecnología del hidrógeno aplicada a maquinaria portuaria con operativas reales que muestran ya sus beneficios en términos de ahorro, eficacia y sostenibilidad.



Miguel Soler, CEO de Paceco, con May Damborenea, referente del sector portuario con una larga trayectoria en Paceco. Foto J.P.



M^a Luisa Romero, directora general, y Jaime Colsa, CEO, de Palibex. Foto M.J.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Grado en
Gestión del Transporte y la Logística

Información básica

 **Duración: 4 cursos académicos - 240 ECTS**

 **Plazas de nuevo ingreso: 65**

Coste: 17,34 euros /crédito (precios del curso 2024/25)

 **Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos**
etsiccp@upv.es / www.iccp.upv.es








Equipo de Palletways Iberia en su proyecto solidario en Marruecos.

► PALLETWAYS IBÉRICA

Palletways Ibérica anunció, en noviembre, la renovación de las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001, enfocada en la seguridad y salud laboral. Ese mismo mes, la compañía obtuvo el premio de los Premios Lean & Green por su labor en la descarbonización de las operaciones logísticas. Además, Palletways Iberia reafirmó en 2024 su compromiso solidario al participar nuevamente en el proyecto "A Marruecos por los Niños" (Amporni).

► PANAPACK

La empresa transitaria online Panapack anunció el inicio de su actividad en Barcelona el 12 de junio, con el apoyo de Extreme Cargo y Extreme Logistics de Panamá, su mercado principal. La firma avanzó que no descarta la apertura de oficinas en Barcelona y que, entre sus proyectos, destaca el desarrollo de una APP en la que el cliente pueda consultar el seguimiento de los envíos, cotizaciones y gestión de pagos.



Mónica Jaén, CEO de Panapack Logistics.

► PARTIDA LOGISTICS

Partida Logistics empezó el 2024 participando en la feria Fruit Logística, acompañada por las empresas que acudieron al certamen bajo el paraguas de la Comunidad Portuaria de Algeciras. En mayo, Partida Logistics anunció la incorporación de una nueva delegación en Almería, junto con las delegaciones que la compañía tiene en Algeciras y Motril. La nueva delegación de Almería operaba a pleno rendimiento proporcionando servicio a empresas exportadoras e importadoras a distintos mercados internacionales. En septiembre, Partida Logistics acudió al Congreso de FETEIA-OLTRA en Zaragoza en representación del sector logístico.



Álvaro Partida, Commercial & Business Expansion Director de Partida Logistics.

► PANATTONI

Panattoni apostó en 2024 por el desarrollo de suelo logístico en territorio portugués. Por una parte, en enero, anunciaba su primer proyecto en desarrollo en Lisboa con la apertura de Panattoni Park Lisbon-City, que se convirtió en el segundo parque logístico de la compañía en el país luso, resultado de la adquisición de una parcela, de 137.160 metros cuadrados, en Loures. Meses más tarde, el promotor inmobiliario anunció el desarrollo de su tercer parque logístico en Portugal, Panattoni Park Santarém' una parcela de 100.000 metros cuadrados. En España, destacó la adquisición de cinco almacenes ubicados en el parque logístico/industrial Arasur (Álava), con un total de 85.000 metros cuadrados de superficie bruta alquilable, y el desarrollo de una parcela de 114.000 metros cuadrados en el parque logístico Empresarium de Zaragoza, con la posibilidad de construir un almacén de hasta 54.000 metros cuadrados.



Gustavo Cardozo, director general de Panattoni Iberia.



Carlos Mazón, presidente de la Generalitat Valenciana, visitó las obras de Parc Sagunt junto al alcalde de Sagunto y las conselleras de Infraestructuras y de Hacienda.

► PARC SAGUNT

En junio se anunció la venta de la última parcela en el Área Parc Sagunt I, por parte de Espacios Económicos Empresariales (EEE), sociedad que puso en marcha el 9 de abril de 2006 la primera comercialización de parcelas incluidas en Parc Sagunt I. Por otro lado, la extensión del parque industrial logístico, Parc Sagunt II, albergará en 2026 la futura gigafactoría de Volkswagen, operación ejecutada junto con su filial PowerCo. La primera fase de las obras se está centrando en la puesta en marcha del Battery Campus y la Plataforma Intermodal. En 2025 está previsto el inicio de la instalación del equipamiento de la fábrica.

► PLATAFORMA LOGÍSTICA PLAZA

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó, en diciembre, el concurso para licitar la redacción del proyecto para la conexión de la plataforma logística PLAZA con la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, con el objetivo de convertir este corredor en una nueva alternativa pirenaica para la logística. Además, compañías como XPO

Logistics, Abian Service o Milence ampliaron su línea de negocio en la plataforma logística PLAZA durante 2024. En 2025 se cumplirán 20 años de la inauguración oficial de esta área logística definida por Pedro Sas, director gerente de Aragón Plataforma Logística (APL), como "la locomotora de la logística aragonesa".

► POLARCUBE

Polarcube anunció, en julio, la inauguración de sus nuevas instalaciones en Cabanillas del Campo que incluían un taller de última generación y una campa de 16.000 metros cuadrados. "Nuestra nueva ubicación es un paso crucial en la evolución de PolarCube. Con estas instalaciones mejoradas, estamos mejor posicionados para satisfacer las necesidades crecientes de nuestros clientes y mantenernos a la vanguardia en el sector logístico", explicó a este Diario Juan Julián Pardo Carnicero, director General de PolarCube. Además, la compañía dio un impulso al desarrollo logístico de empresas como Bestrans, Transportes Alexandru Claudiu Costa o Transportes Palau suministrándoles cabezas tractoras y semirremolques.



Sergio Fas, comercial de PolarCube y Claudiu Costa, gerente de Transportes Alexandru Claudiu Costa.

**CENTRO
PORTUARIO
DE EMPLEO
DE VALENCIA**

*La estiba
en persona*

**SLOT
COAST
LOGISTIC S.L.**

EXPERTOS EN
DESTINOS FRANCÓFONOS
Y WEST ÁFRICA

www.oceanlogistic.net

Nuestros servicios:
Transporte marítimo
Transporte aéreo
Transporte terrestre
Almacenes
Aduanas

HEAD OFFICE
C/ Consuelo, 9 Bajo
46011 Valencia
+34 96 367 42 64
info@oceanlogistic.net

Delegaciones también en:
Valencia, Madrid y Barcelona

Forma parte del grupo **SLOT CHARTER**
con agencias por todo el mundo



Alfonso González, director de Innovación de Portel y responsable de Vellore.

► PORTEL LOGISTIC TECHNOLOGIES

Uno de los mayores hitos de la empresa de soluciones tecnológicas Portel es la puesta en marcha de su software para agilizar la gestión de carga aérea Vellore CCS. Desde principios de 2024, a través de esta plataforma ya se realizaban trámites de ICS2 para carga general y, meses más tarde, se incluyeron los vuelos destinados exclusivamente al e-commerce. Además, Portel participó de forma activa en el Plan Estratégico de Carga Aérea de AENA, concretamente en el desarrollo de nuevas funcionalidades para el Cargo Community System (CCS). A finales de mayo se anunció la primera recogida de mercancías sin papeles en el Aeropuerto de Valencia, en el marco del proyecto Vellore CCS de Aena y Portel.



Esther Roca, directora general de Ports de la Generalitat.

► PORTS DE LA GENERALITAT

Ports de la Generalitat impulsó, en 2024, la modificación del Plan Especial del puerto de Vilanova y la Geltrú para asegurar una integración armónica con el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de la ciudad. En septiembre, la entidad pública portuaria estuvo en Seatrade Cruise Med para potenciar la firma catalana Costa Brava Cruise Ports. Entre otras acciones, destacó el apoyo en la limpieza del fondo marino del puerto de la Ràpita, impulsada por la ONG Enaleia. En octubre, Esther Roca Isart fue nombrada nueva directora general Ports de la Generalitat, en sustitución de Annabel Moreno.



Santiago Garcia-Milà, presidente de Portic; Chelo Otero, directora adjunta de Portic y Javier Gallardo, director general de Portic, en la celebración del 25 aniversario de Portic.

► PORTIC

Portic celebró, en 2024, su 25 aniversario como plataforma tecnológica proveedora de servicios a las empresas de la comunidad portuaria de Port de Barcelona. Además, la firma trabajó durante el año en la modernización de los procesos de entrada y salida de mercancías terrestres y en el desarrollo de la app Transportic. Esta app se enfoca en el proceso de la última milla del transporte, en el que se pretende llegar hasta las puertas de cargadores y descargadores de una manera trazable.



Viktor Pidluzhnyy, jefe de tráfico y Alejandro Posled, gerente de Posta Logistics.

► POSTA LOGISTICS

La empresa transitaria Posta Logistics, dedicada al transporte internacional y al almacenamiento, reforzó sus conexiones con Europa del Este y Asia durante 2024. La compañía, por cuestiones de operativa, apuesta por el uso del ferrocarril como método de transporte de mercancías, sobre todo en los mercados asiáticos. Además, en 2024, reforzó el transporte de productos farmacéuticos ya que detectaron un repunte de demanda en el transporte de productos de la industria farmacéutica. Posta Logistics, que distribuye para multinacionales como HIPRA, dispone del Certificado BPD (Buenas Prácticas de Distribución) para este tipo de transporte.



Ismael Torres, manager de Desarrollo de Negocio para Latinoamérica, y Miguel Montesinos, CEO, de Prodevelop.

► **PRODEVELOP**

Prodevelop ganó la licitación del Lote 2 para la evolución y mantenimiento del Port Community System (PCS) de la Autoridad Portuaria de Avilés. Este proyecto se centra en la implantación de módulos específicos del PCS, abordando áreas críticas como solicitudes de suministro de agua y energía, suministro de combustibles y solicitudes de servicios diversos a buque. Además, junto con sus socios Akquinet Port Consulting y la Universidad de Hamburgo, Provedelop impulsó un proyecto de gemelo digital en el puerto de Hamburgo.



Inauguración de la nave Sant Boi DC7 de Prologis alquilada a CTT Express.

► **PROLOGIS**

Prologis inició 2024 realizando cambios a nivel interno, nombrando cuatro directores regionales de Operaciones de Portfolio en los cuales figura Cristian Oller, que fue nombrado en febrero director de operaciones para el Sur de Europa, gestionando más de 6,5 millones de metros cuadrados de suelo logístico en esta región. Más adelante, la compañía anunció el ascenso de Sandro Innocenti a vicepresidente senior y director regional para el Sur de Europa. Prologis Europa cerró el primer trimestre del año, con una cartera total de 22,5 millones de metros cuadrados y una tasa de ocupación del 97%. En España, cabe destacar el arrendamiento del activo logístico Sant Boi DC7 a CTT Express.

CONSOLIDACIÓN AEREA NEUTRAL

- Cualquier Destino
- Destinos Estrella: LATINOAMERICA
- Vuelos Directos – Espacio Garantizado
- Servicios Flexibles y opcionales: Recogida, Entrega y Aduanas.

CONSOLIDADOS IMPORT & EXPORT LCL

Salidas Semanales

- FAR EAST / MIDDLE EAST
- OCEANIA / RED SEA / AFRICA
- Principales puertos de China (Shenzhen, Shanghai, Guangzhou, Ningbo, Xiamen)

• Tarifas "Out of Market"

IMPORT AEREA

Salidas Semanales

- Orizengs SZX/HKG – PVG

SERVICIO TRANSHIPMENTS SOLO PARA TRANSITARIOS

- Traslado de carga via MAD. Desde cualquier Origen/Destino. Incluyendo todos los tramites y documentación.
- Tarifas "Igualando Coste"

OFICINAS

- Madrid
- Lima
- Bogota
- Santiago de Chile

GreenBox Shipping

IATA
CARGO AGENT

Navigating Excellence Together

- CREW CHANGE
- SPARE PARTS
- SHIP REPAIRS

www.rudder.eu

R U D D E R
MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS



Representantes del Puerto de Baiona en feria AgriVrac.

► PUERTO DE BAIONA

El puerto vasco-francés de Baiona empezó 2024 creciendo a 2 dígitos. En los cuatro primeros meses del año, se movieron 757.267 toneladas en el enclave portuario, lo que significó un aumento del 11,26% en comparación con el mismo período de 2023. En octubre, el Puerto de Baiona organizó el certamen de la industria agroalimentaria AgriVrac. Además, desde el 1 de julio, el Puerto de Baiona cambió su modelo de gobernanza con la unión de la Región de Nueva Aquitania y la Cámara de Comercio de Industria de Baiona-País Vasco (CCIBPB) en la Société Portuaire Port de Bayonne, siendo La Región de Nueva Aquitania accionista mayoritaria con el 70,27% del capital de la empresa.

► PUERTO DE RÓTERDAM

El Puerto de Róterdam se consolidó en 2024 entre los tres primeros puestos en tráfico de contenedores de la Unión Europea. Además el puerto neerlandés figuró como el puerto mejor conectado de Europa. Maersk anunció en la feria Fruit Attraction la apertura de un nuevo almacén reefer en el puerto de Róterdam. En diciembre, se anunció el nuevo servicio marítimo de Evergreen que, en 2025, conectará el norte de España, concretamente los puertos de Bilbao, Gijón y Vigo, con Norteamérica, haciendo escala en el Puerto de Róterdam.

► PUERTO SECO DE ANTEQUERA

Tras inaugurarse en abril la primera fase de las instalaciones de la nueva Área Logística de Antequera, la terminal ferroviaria se prevé que esté operativa entre 2028 y 2029, según Red Logística de Andalucía. Este proyecto liderado por Puerto Seco de Antequera (Grupo Idec+Acotral) y la Junta de Andalucía pretende convertir Antequera en la gran zona logística e industrial de referencia en España. La construcción de este nodo logístico del sur de Europa ocupará una superficie de 330 hectáreas es fruto de la colaboración entre la entidad Puerto Seco de Antequera SL y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía. Además, destaca la firma de un importante acuerdo de colaboración con la Agencia entre Puerto Seco de Antequera con Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) y los puertos de Málaga y Algeciras para potenciar la conectividad intermodal en la región.

► QATAR AIRWAYS CARGO

Con el objetivo de aumentar la sostenibilidad en sus vuelos, el Boeing 747F de Qatar Airways Cargo aterrizó por última vez en servicio comercial de carga para QR Cargo Procedente de Barcelona. En alineación con su compromiso con la sostenibilidad, la compañía solicitó 34 Boeing modelo 777-8 Freighter, un avión de carga bimotor de fuselaje ancho más eficiente, de mayor alcance y más capaz del sector. El 777-8F reducirá el consumo de combustible y las emisiones de CO2 en un 30%. En 2024, Qatar Airways Cargo nombró a Mark Drusch como nuevo Chief Officer Cargo de la empresa.



Mark Drusch, Chief Officer Cargo de Qatar Airways Cargo.

► RAILSIDER

Railsider desarrolló, en 2024, un nuevo sistema de gestión de vagones bautizado como Hermes, con el objetivo de optimizar el control de los mismos y poder ofrecer un servicio fiable y de calidad a sus clientes. Esta plataforma se alimenta mediante tecnología GPS y en cada uno de los vagones de Railsider, se instaló una unidad que brinda geoposicionamiento en tiempo real, información sobre temperatura y humedad en tiempo real y de los impactos registrados a lo largo del trayecto.

► RANDSTAD

Randstad España reafirmó, en 2024, su compromiso de promover la especialización e inclusión en las profesiones logísticas tras consolidar un acuerdo de colaboración con UNO, la Organización Empresarial de la Logística y el Transporte de España. El acuerdo tiene como objetivo seguir impulsando el talento especializado e inclusivo, así como la capacitación y la empleabilidad de los profesionales del sector. Además, Randstad participó en el SIL 2024 para establecer relaciones de networking y conexiones estratégicas con líderes de la industria logística.



Carlos Toribio, Strategic Account Manager de Randstad.

► RED & PALLETS

Red & Pallets desarrolló, en 2024, un gran centro de coordinación de 16.500 metros cuadrados de superficie, ubicado en Madrid, que actúa como hub central de la red. El objetivo de esta infraestructura es reducir la presión sobre las empresas transportistas y mejorar su rendimiento económico, proporcionando un equilibrio óptimo entre coste y servicio y, de esta forma, garantizar unas condiciones más justas para los operadores. La dimensión del centro, con una capacidad de cross-docking de 9.000 metros cuadrados, está concebida para manejar grandes volúmenes de mercancías y para atender de forma óptima la operativa de carga y descarga tanto lateral como trasera.



Inauguración del remolcador "Trheintaycuatro" de RUSA en el Puerto de Santander.

► REMOLQUES UNIDOS

Remolques Unidos (RUSA), parte del Grupo Pérez y Cía., reforzó en 2024 su presencia en el Puerto de Santander con la adquisición de Remolques y Servicios Santander (Reyser Santander), incluyendo en esta operación la compra de los remolcadores "Clara G" y "El Península". Además, en septiem-

bre, Remolques Unidos presentó ante la comunidad portuaria de Santander la última incorporación a su flota: el remolcador "Trheintaycuatro". Este remolcador se convirtió en el número 29 de RUSA y destacó por su potencia, maniobrabilidad y bajas emisiones.

► RENAULT Y VALAUTO

Renault Trucks y Dachser sumaron esfuerzos para la descarbonización progresiva del transporte de mercancías por carretera en 2024. En total, el proveedor de servicios logísticos amplió su flota con 15 vehículos Renault Trucks. Renault Trucks se define como "el primer y único fabricante que ofrece toda la gama como camiones totalmente eléctricos, desde el vehículo comercial ligero (LCV) de 2,8 toneladas hasta el camión de 44 toneladas para el transporte de larga distancia en un impulso a la economía circular".



Visita de Renault Group a la factoría de Valladolid.

IBERTRAILER

Fabricación y reparación de semirremolques
 Avda. Espioca 81 - T. 960 071 986 - 46460 SILLA (Valencia)







www.ibertrailer.es
info@ibertrailer.es

► RENFE

La unión temporal de empresas (UTE) formada por Renfe y MEDLOG presentó, en septiembre de 2024, la mejor oferta, tanto técnica como económica, para explotar la terminal de Vicálvaro. La valoración técnica de la UTE Renfe-MEDLOG fue de 94,5 puntos. Más recientemente, tras los estragos ocasionados por la DANA en Valencia, Renfe organizó una operación especial, en diciembre, para transportar por carretera a Valencia unidades de Cercanías y recuperar así todo el parque de trenes que quedó varado en el tramo Aldaia-Buñol-Utiel tras el impacto del fuerte temporal.

► RENFE ALQUILER

Renfe Alquiler anunció en 2024 que incorporará, durante el primer semestre de 2026, un total de seis locomotoras eléctricas para mercancías de Stadler tras la firma de un contrato para la adquisición de estas unidades multisistema Euro6000 de seis ejes operables en ancho ibérico y ancho UIC. Las locomotoras se fabricarán íntegramente en la planta de Stadler en Valencia y se incorporarán a la flota actual de Renfe Alquiler ya en funcionamiento. La nueva maquinaria permitirá a Renfe Alquiler seguir creciendo en tráficos nacionales en ancho ibérico y en tráficos transfronterizos entre España y Europa.

► RENFE MERCANCÍAS

Al cierre del periodo enero-septiembre de 2024, Renfe Mercancías registró un tráfico total de 8,05 millones de toneladas lo que representa un retroceso del 11,21%. En términos generales, entre enero y septiembre, el tráfico ferroviario de mercancías sumó 16,41 millones de toneladas, lo que frente a los 17,53 millones del mismo periodo de 2023 representó un retroceso del 6,38%.



José María Ballester, director de RIBU Containers.

► RIBU CONTAINERS

RIBU Containers, compañía especializada en la venta y alquiler de contenedores marítimos del Grupo Chema Ballester, reafirmó su posicionamiento en el mercado en 2024 tras un crecimiento sostenido de sus ventas. Uno de los principales proyectos en los que trabajó RIBU Containers el pasado año fue en la puesta a punto de unas nuevas instalaciones en San Antonio de Benagéber (Valencia). Ubicada en una zona de expansión logística, en los 7.500 metros cuadrados de esta nueva sede de la firma se ubicará el almacén de stock, una zona de exposición y venta al público, trasteros y una zona para transformaciones y reacondicionamiento de equipos.



Rhenus Air&Ocean adquiere Cemasa.

► RHENUS AIR AND OCEAN

En enero de 2024, Rhenus Air & Ocean llegó a un acuerdo para adquirir Consignaciones Europeas Marítimas SA (Cemasa), agencia marítima de líneas regulares con sede en Bilbao que ofrece soluciones de logística integral. Esta adquisición forma parte del plan estratégico de crecimiento de Grupo Rhenus, que aspira a seguir incrementando su cuota de mercado y a ampliar su cobertura y los servicios de alto valor añadido que ofrece a sus clientes. Además, el Consejo de Supervisión de Grupo Rhenus nombró a Gilles Delarue como nuevo director financiero (CFO) y miembro del Consejo de Administración, que asumió el cargo el 1 de septiembre.



María Jesús Fernández, gerente de Röhlig.

► ROHLIG LOGISTICS

Röhlig inauguró en 2024 nuevas oficinas en Madrid para seguir expandiendo su actividad. Tal y como detalló María Jesús Fernández, gerente de la compañía, la decisión de instalarse en Madrid se debió por su posición estratégica, tanto por situación geográfica como por el volumen de negocio.



Equipo de Romeu y Cía.

► ROMEU Y CÍA

Romeu y Cía estrenó, en febrero, un nuevo servicio regular con frecuencia mensual de carga rodada (ro-ro) con el puerto de Alejandría (Egipto), con escalas en Génova (Italia) y Misurata (Libia). En la primera escala, se cargaron 61 piezas móviles, entre remolques de tráiler y cabezas tractoras, para exportación. En julio, inauguraron un nuevo servicio entre el puerto de Alicante y Libia, con escalas en Egipto, Emiratos Árabes y también en Arabia Saudita. El buque "Saffet Bey" realizaba su primera escala en Alicante, y la empresa Merna Shipping embarcaba 264 vehículos, entre cabezas tractoras, tráileres y diferente maquinaria, superando las 2.300 toneladas de carga.



Juan Ramón Serrano, director de ROR Operador Logístico.

► ROR OPERADOR LOGÍSTICO

ROR Operador Logístico anunció, en abril, la incorporación de Ruth Rodríguez como directora de la División de Packaging Services. Ese mismo mes, ROR Operador Logístico y Cepsa firmaron un acuerdo de colaboración para promover el uso de HVO, diésel renovable 100%. Además, la compañía amplió y renovó su flota, adquiriendo, en julio, 10 furgones y 2 Dollies de Lecitrailer. En diciembre, incorporó 20 nuevas cabezas tractoras modelo DAF XG 480 a su flota. Con esta inversión, la compañía potencia su capacidad operativa y certifica un transporte más seguro y sostenible para sus clientes.



Valencia, Spain. C/ Consuelo, 9. Bajo 46011
✉ slotcharter@slotcharter.net
☎ +34 96 324 20 51
📠 +34 96 367 23 08
🌐 www.slotcharter.net



Nuestros servicios:

- Consolidaciones aéreas y marítimas
- Fletes marítimos y aéreos internacionales
- Almacenaje
- Despacho de aduanas
- Transporte terrestre de contenedores

Delegaciones en:
Barcelona - Madrid - Sevilla - México












DEPÓSITO



TRANSPORTE



ALMACÉN

DEPÓSITO Y REPARACIÓN DE CONTENEDORES
Parque Logístico de Valencia, Buzón nº 18
C/ Ronda Puerto de Valencia, nº 19-B
Ribarroja del Turia (Valencia) - CP 46190
Tel. 96 164 08 46 - Fax 96 164 08 49
intercontainer@intercontainer.es - www.intercontainer.es

OFICINAS y ALMACENES
Prolongación C/. De la Gloria, s/n. - 46910 ALFAFAR (Valencia)
Tel. 96 396 49 80 - Fax 96 375 30 05
intercontainer@intercontainer.es



Javier Martínez, Deputy Manager de Rudder Marine Services.

► RUDDER

Rudder Marine Services se trasladó a unas instalaciones nuevas ubicadas en el Puerto de Barcelona en 2024. Las nuevas instalaciones, estratégicamente ubicadas, ofrecen un espacio ampliado y recursos mejorados, lo que proporciona un entorno óptimo para impulsar la eficiencia operativa y la calidad del servicio de la empresa. Además, las nuevas instalaciones incluyen un almacén más grande que permite almacenar y gestionar equipos y suministros marítimos de manera más efectiva. En 2025, Rudder Marine Services planea expandir su marca al mercado internacional con la previsión de abrir nuevas delegaciones en Portugal y Canarias.



Equipo de Samskip en oficina de Bilbao.

► SAMSKIP

El 2 de abril, la naviera Samskip lanzó un nuevo servicio para el transporte de contenedores entre Santander, Tilbury y Róterdam, con escala en la terminal de Boluda enclave portuario cántabro. Actualmente, Samskip mantiene una fuerte presencia local en Róterdam y Reino Unido; y en la Península Ibérica reforzó su presencia con la apertura de una nueva oficina en Bilbao.

► SALVAT

Salvat Logistic Projects hizo un balance positivo de la feria Breakbulk 2024, beneficiado por la favorable evolución del mercado ferroviario, sector de transporte en el que la compañía se ha especializado. A pesar de ello, Salvat continuó apostando por la diversificación de su actividad, en sectores como el tratamiento de aguas y la obra civil, entre otros.



Equipo de Salvat, desde la izquierda, Íñigo García, Eukeni Salutregui y Ander Romeu.

TransBase SOLER

- Campa hormigonada con capacidad para 6.000 TEUS
 - 50 conexiones reefer simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
 - Lavadero para 30 TEUS
- Acceso a datos en tiempo real (vía web)
 - Servicio atención frigoríficos 24/365
 - Transporte terrestre de contenedores

MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.transbasesoler.com
 info@transbasesoler.com_T. +34 963 185 070
 Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 PUERTO de VALENCIA
 Estrategia nº 17. 28906 Getafe MADRID

Miembro de ARCE

► **SANTOS E VALE**

Santos e Vale anunció, en 2024, la ampliación de sus servicios de transporte internacional, reforzando el compromiso de la empresa con la excelencia y la innovación en el sector logístico. Esto incrementó el número de conexiones regulares de transporte terrestre a varios a diversos destinos en Europa. Además, en noviembre, la firma de transporte anunció su alianza con Chapman Freeborn para ampliar la gama de soluciones logísticas en el mercado portugués.



Héctor Romero, director General de Chapman Freeborn Iberia junto a Joaquim Vale, director del Grupo Santos e Vale.



Santiago Peñaranda, presidente ejecutivo de Santiago Peñaranda S.L., junto a José Andrés Monedero, CEO de Autoprima.

► **SANTIAGO PEÑARANDA**

Santiago Peñaranda S.L. incorporó a su flota 30 nuevas cabezas tractoras Mercedes-Benz, a través del concesionario Autoprima. Además, antes de que finalizó, la compañía espera sumar otras 20 unidades. Las 50 unidades, adquiridas a través de Autoprima, se sumaron a las ya existentes dentro de su flota.



Equipo de Savills en el Foro Logístico de Valencia.

► **SAVILLS**

Savills, junto con Cushman & Wakefield, fue seleccionado por Logicor para liderar la comercialización de casi 100.000 metros cuadrados de su cartera logística en Madrid, incluyendo naves de gran relevancia en Azuqueca de Henares y Alovera. En Azuqueca de Henares, se le encomendó una nave con una superficie de 36.990 metros cuadrados, con fachada a la autopista A-2, y también la comercialización de dos naves en Alovera. En junio, Savills lanzó al mercado una nave logística de 7.000 metros cuadrados en Barcelona, situada en el Polígono de la Zona Franca.



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

www.icmaritime.es

SERVICIO REEFER PHARMA

Servicios regulares a los principales destinos
Control constante de la temperatura del producto

Trazabilidad = Seguridad = Calidad

Freight forwarders and Much More









► SAVINO DEL BENE

Savino del Bene volvió de nuevo en 2024 a Cevisama para ofrecer su experiencia y sus servicios a la industria cerámica y dar apoyo al sector del azulejo. Además, celebró su 125 aniversario, un periodo marcado por el crecimiento y la expansión, y quiere seguir creciendo en España, sobre todo en el sur del país, "una zona prioritaria para nosotros en la que queremos seguir expandiendo nuestra presencia", aseguran a este Diario Fabio Gava, Spain executive director, deputy manager director



Fabio Gava, director ejecutivo en España, y Laura Eced, branch manager en Valencia & Ocean Freight manager, en las oficinas valencianas de Savino

y branch manager en Barcelona; y Laura Eced, branch manager en Valencia & Ocean Freight manager. Por otro lado, Savino del Bene puso en marcha, en febrero, una nueva plataforma logística en Riba-roja de Turia. Con una superficie de 6.500 metros cuadrados y 11 metros de altura, tiene una capacidad de almacenamiento de 4.000 palés, donde presta además todo tipo de servicios logísticos, incluido un sistema de gestión de distribución y todos los servicios para e-commerce. Asimismo, en Madrid, dispone de espacio dedicado exclusivamente para carga aérea y exportación.



Scania entregó el primer vehículo con batería eléctrica al transportista KLOG.

► SCANIA

Scania entregó, en junio, el primer vehículo con batería eléctrica al transportista KLOG para electrificar la ruta de mercancías desde la fábrica de Ikea en Paços de Ferreira hasta el puerto de Oporto, en Leixoes, además de suministrar las tiendas de la marca sueca. La solución completa de electrificación fue fruto de la colaboración con la cadena logística y de suministro de IKEA, el transportista KLOG y la Autoridad Portuaria Portuguesa de Leixoes. En julio, Scania anunció la creación de Erinion, una nueva empresa especializada en la carga privada y semipública de vehículos eléctricos.

► SCANNELL PROPERTIES

Scannell Properties formalizó, en febrero, el alquiler de Logistic Park Manises, en Valencia, al operador logístico Dachser. Se trata de un proyecto construido a riesgo sobre una parcela de 26.065 metros cuadrados, que comprende un almacén de 19.284 metros cuadrados con 20 muelles de carga, oficinas auxiliares, edificios anexos y una amplia zona de maniobras para vehículos pesados. Scannell Properties firmó también un contrato de alquiler de su activo Logistic Park Montornés, de más de 13.000 metros cuadrados, con la empresa Transaher.



Schmitz Cargobull AG adquirió en 2024 una participación mayoritaria de Atlantis Global System (AGS).

► SCHMITZ CARGOBULL

Schmitz Cargobull AG adquirió, en 2024, una participación mayoritaria de Atlantis Global System (AGS), principal fabricante de soluciones telemáticas orientadas al transporte de mercancías del mercado español. Esto supuso que el sistema telemático de AGS para datos frigoríficos digitales en tiempo real estuviese disponible para todos los semirremolques frigoríficos Schmitz Cargobull producidos en la planta de Zaragoza. Además, a finales de septiembre, la planta de producción situada en Altenberge (Alemania) fabricó el eje número dos millones.

► SECURITAS

Securitas Seguridad España, empresa dedicada a servicios inteligentes de seguridad, ha implantado en sus clientes del Puerto de Valencia una serie de innovaciones que mejoran significativamente la seguridad y la eficiencia operativa. La empresa está empleando en el enclave valenciano la tecnología de cámaras y análisis de vídeo para mejorar la seguridad en el recinto portuario, a través de sistemas avanzados de CCTV (Circuito Cerrado de Televisión) de alta resolución.



Isabel Huerta, gerente de Securitas Seguridad en España.



Equipo de Sertrans en el SIL 2024.

► **SERTRANS**

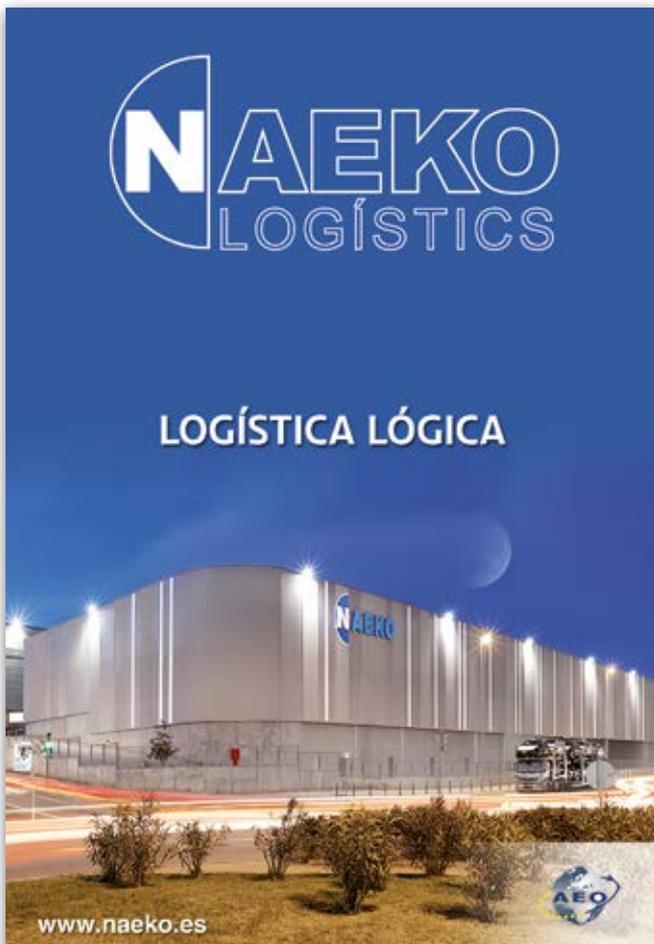
El operador de transporte Sertrans puso en servicio un camión 100% eléctrico en las rutas locales que opera para la multinacional alemana durante 2024. La operación se llevó a cabo tras un acuerdo entre Henkel Ibérica y Sertrans para la reducción de su huella de carbono y reafirmar así su compromiso con una actividad sostenible. El nuevo camión eléctrico reduce más de 100 kilogramos de dióxido de carbono al día, lo que equivale a una reducción de 36.500 kilogramos al año.



Miriam Arostegui, responsable OEA, y Maxime Girard, director de logística y transporte de Cat Evolució, filial de SETV.

► **SETV**

SETV, empresa de transporte y transitaria de origen francés, culminó, en febrero, su proceso para convertirse en miembro OEA. En España, opera bajo la filial Cat Evolució y dispone de una nave en Parets del Vallès que tiene cuatro muelles y una superficie de 3.000 metros cuadrados. SETV dispone de un total de 40.000 metros cuadrados de espacio logístico, repartidos por varios puntos de la geografía francesa, siendo el centro logístico de Castelnau, el mayor activo de la empresa con 32.000 metros cuadrados y 20 muelles.



Newport logistic
operador de transporte

+200.000 TEUS movidos	+650 Clientes satisfechos	250 Nuestra flota	75 Empleados
--------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------

Transporte terrestre Project Cargo Transporte de contenedores Almacén de logística

www.newportlogistic.es
BARCELONA • VALENCIA • MADRID • ALGECIRAS



José Ballesta Germán, alcalde de Murcia; Fernando López Miras, presidente de la Región de Murcia; y David Sastre, CEO de Seur.

► SEUR

En octubre, Seur anunció la incorporación de 2.500 profesionales para el Black Friday, Navidad y Rebajas, semanas en las que Seur estimó gestionar más de 32 millones de paquetes. Seur dio un paso más en 2024 en el refuerzo de sus servicios de logística 3PL con la creación de la división Fulfillment by Seur a través de la cual integra sus soluciones de almacenaje, picking y transporte nacional e internacional. Para la gestión de la logística integral que ofrece Fulfillment by Seur, la compañía dispone de más de 70.000 metros cuadrados en cinco puntos clave de la geografía española.



Autoridades presentes en la inauguración de las nuevas instalaciones de SGS en la Zona Franca de Barcelona.

► SGS

El 28 de mayo se estrenaron las nuevas instalaciones de SGS, empresa de inspección y certificación que presta servicio a varias empresas ubicadas en el Port de Barcelona. Las nuevas instalaciones, situadas en la Zona Franca de Barcelona, cuya inversión fue de 3 millones de euros, incluyen un moderno laboratorio que ofrece un amplio espectro de ensayos para todos los productos químicos y combustibles.



Un centenar de personas se reunieron en el 35 aniversario de Sevitrade.

► SEVITRADE

El 8 de marzo, Sevitrade celebró, junto con la plantilla, sus 35 años de vida como empresa. Alrededor de un centenar de personas se reunieron en torno a las oficinas centrales del estibador sevillano, en la Terminal Portuaria de la Esclusa, para asistir al evento. El 28 de mayo, Sevitrade y la Fundación Dolores Sopena coordinaron las I Jornadas de

Formación Logística-Portuaria de Sevilla, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Sevilla, Moldtrans y Transportes Torreperogil-Transportes Jurado. Sevitrade puso en funcionamiento también en 2024 la nueva máquina envasadora en sus instalaciones del polígono industrial La Isla para ampliar sus capacidades logísticas.



Share Logistics estrenó oficina en Bilbao como señal de su apuesta de crecimiento en España. Foto J.P.

► **SHARE LOGISTICS**

El operador logístico holandés Share Logistics ha continuado en 2024 posicionándose en el mercado español tras la integración de Asthon Cargo, y con el traslado de su oficina de Bilbao, para dar respuesta al repunte de crecimiento de actividad. En junio, Share Logistics, anunció la adquisición de Export-Import Services, un agente de aduanas especializado en los sectores de alimentación y bebidas, maquinaria, automoción y productos químicos. Además, una delegación de Asthon Cargo / Share Logistics asistió a Breakbulk 2024 para potenciar la vertical de carga de proyecto de la compañía. En marzo, en el marco de la feria Intermodal South America Share Logistics reunió a sus equipos de España y Brasil.

► **SIMÓN MONTOLIO & CÍA.**

Simón Montolio & Cía. experimentó un año positivo en 202 en cuanto a su actividad de project cargo y carga convencional, una tendencia positiva que la empresa espera mantener, tal y como explicaron sus directivos a este Diario en la feria BreakBulk 2024.

► **SHIBATAFENDERTEAM**

ShibataFenderTeam renovó, en 2024, las estructuras de atraque en la terminal de Bouzas y la terminal de cruceros en el Puerto de Vigo. Entre otras actuaciones de la compañía, destacó el refuerzo con sus defensas del atracadero número 1 del puerto inglés de Sheerness, del grupo London Medway, situado en la desembocadura del estuario del Támesis. Además, ShibataFenderTeam diseñó la solución de defensas de la ampliación de International Container Terminal Services (ICTSI) en el puerto de Río de Janeiro.



Eduardo Rodero, director general de ShibataFenderTeam en España.

► **SHIPTIFY**

Shiptify, empresa tecnológica que desarrolla un conjunto de soluciones digitales para todos los agentes de la cadena de suministro, cargadores, transportistas y proveedores de logística, abrió en 2024 una delegación en Barcelona para potenciar su crecimiento internacional.



Romain Codron, director del Desarrollo Internacional y cofundador de Shiptify.



Simón Montolio en la feria Breakbulk 2024.

Tu operador logístico de confianza
Somos la solución integral a medida

Contactanos:
comercial@isgrupo.com
www.insidelogistics.com

Servicios logísticos
Almacén

Aduanas
Transporte

Digitalización
Consultoría

Valencia

Algeciras

Islas Canarias

Caribe

► SILVERSEA

Silversea adquirió, en 2024, unos almacenes de contenedores propios en Barcelona, "pudiendo atender mejor las necesidades de los clientes en esta zona, lo que implica mayor tiempo de carga y eficiencia operativa", afirmó Luis Guillermo Portela, CEO de Silversea Containers.



Luis Guillermo Portela Facal, CEO de Silversea.

► SIPORT21

Siport21 desarrolló, en 2024, un simulador para definir el dimensionamiento y optimización de estas instalaciones en los puertos. Los resultados de un caso práctico del simulador se presentaron en la Conferencia MARLOG13. Siport 21 celebró en Madrid el acto de conmemoración de su 25º aniversario, en el que refrendó el éxito de su apuesta por el liderazgo tecnológico a nivel global. Además, Siport21 puso a disposición del sector marítimo-portuario internacional su nuevo Centro de Simulación Marítima.

► SLOT'S EYES

Slot's Eyes confirmó en 2024 que tiene previsto el lanzamiento de la versión 2.0 de su software para la gestión de almacenes que permite a fabricantes y transportistas reservar franjas horarias para hacer más eficaces y eficientes los recursos necesarios para las operaciones de carga y descarga. Además, el objetivo de Slot's Eyes en 2026 será expandir su marca a nivel internacional y conseguir asentarse en Latinoamérica.



Jordi Campoy, CEO de Setecem, compañía que desarrolla Slot's Eyes.

► STEF

La actividad internacional alcanzó por primera vez más del 40% de las ventas del grupo Stef. De este modo, la cifra de negocio de los tres primeros meses de 2024 alcanzó los 1.139 millones de euros, consolidando un incremento del 5,7% respecto al mismo periodo del pasado año. En julio, STEF Iberia anunció un acuerdo de colaboración con Montfrisa, compañía 100% especializada en el transporte y la logística de productos alimentarios congelados.



El equipo de operaciones de SLP junto a parte del equipo de Kalmar.

► SLP

A lo largo de 2024, Servicios Logísticos Portuarios (SLP) coordinó la ejecución del proyecto de carga de 22 piezas de grandes dimensiones fabricadas por Navacel Process Industries en sus instalaciones de Axpe (Erandio), en la ría de Bilbao; incorporó a su equipamiento cinco elevadoras Kalmar de 33 toneladas en el proceso de mejorar la eficiencia de sus infraestructuras y servicios; y, en noviembre, llevó a cabo el primer servicio ferroviario para graneles sólidos del Puerto de Bilbao, un convoy con 708 toneladas de trigo con destino a Aragón.



Equipo de Solport en las nuevas instalaciones del DFactory Barcelona.

► SOLPORT

Solport cerró el año 2024 con buenas perspectivas económicas, tras llegar a acuerdos con más de 90 clientes y consolidar 4.000 usuarios en sus softwares ERP que le impulsaron a un crecimiento interanual sostenido del 14%. Además, Solport trasladó a su equipo al edificio DFactory, ubicado en el motor industrial de la Zona Franca de Barcelona, lo que le permite apoyarse en el potencial tecnológico que brinda un espacio como el DFactory.



Iñigo Parra, vicepresidente ejecutivo de la División Stadler España; Daniel Zollinger, director de Gestión de Activos de SBB Cargo; Alexander Muhm, jefe de Servicios de Carga de SBB; Peter Spuhler, presidente del Consejo de Administración de Stadler; y Ansgar Brockmeyer, jefe de la División de Ventas y Marketing y Consejero Delegado Adjunto del Grupo Stadler.

► **STADLER**

Stadler formalizó un contrato de mantenimiento integral de las EURO9000 con Alpha Trains en febrero, reforzando así su compromiso de proporcionar a los clientes una flota fiable y eficiente de locomotoras EURO9000 en toda Europa. Además, Renfe Alquiler y Stadler firmaron un acuerdo para incorporar 6 locomotoras eléctricas Euro6000 de la firma suiza de seis ejes operables en ancho ibérico y ancho UIC. Y, en diciembre, CSP Logitren recibió la primera de sus nuevas locomotoras Euro4001, versión diésel pura de la familia Eurodual de Stadler.



Ricardo Moncho, Sales & Marketing Manager de STS Transfer Line.

► **STS TRANSFER LINE**

La empresa valenciana STS Transfer Line presentó en 2024 un proyecto que refuerza la seguridad en los puertos, con un sistema que permite el escaneo del 100% de los contenedores manipulados por las grúas Ship To Shore, aumentando además la eficiencia de las máquinas en un 160%. Este sistema, patentado por STS Transfer Line, comenzó a tener una buena aceptación en mercados como Japón y Corea del Sur y permite controlar en su totalidad los contenedores manipulados por la grúa en los que se instale.



La ETT de la logística en Valencia

EXPERIENCIA
RAPIDEZ
EFICIENCIA

www.enkdenasolutions.com
638 966 860

Conocemos los perfiles que necesitas



IBERCARGAS SERVICIOS · ATLES OUTSOURCING · ATLES AURUM

- 30 años con **vosotros**
- 30 años con **la legalidad**
- 30 años con **solvencia**
- 30 años **sin riesgos**

Somos los pioneros en Valencia

www.grupoatles.com · 637 257 946





Equipo de Suardiaz Group.

► SUARDIAZ LOGISTICS

Suardiaz Group ha incorporado, en 2024, 241 semirremolques con equipamiento ferri de Schmitz Cargobull para diversificar su flota. La compañía anunció también la adquisición de un almacén de 4.500 metros cuadrados en el Polígono Industrial La Garena, en Alcalá de Henares. Además, el grupo adquirió un barco sub sea, el "RS Alegranza", para responder a la demanda de servicios offshore que estará operativo en el primer trimestre de 2025. De cara al 2027, Grupo Suardiaz anunció que incorporará un buque portavehículos (PCTC) dual propulsado por motores de GNL.

► SWISSLOG

Swisslog participó nuevamente en la feria Logistics & Automation en Madrid para dar a conocer sus soluciones de automatización y software totalmente integradas diseñadas para las necesidades específicas del e-commerce, la gran distribución y las pymes en el marco de este evento de referencia en España del ámbito de la tecnología intralogística. Swisslog es actualmente uno de los principales integradores de AutoStore, con más de 300 proyectos en todo el mundo. En Logistics & Automation, los visitantes pudieron ver in situ una demostración de este sistema de almacén robotizado para el almacenamiento y la recuperación automatizados.



Swisslog en Logistics & Automation en Madrid.

► SYNERGY MARINE GROUP

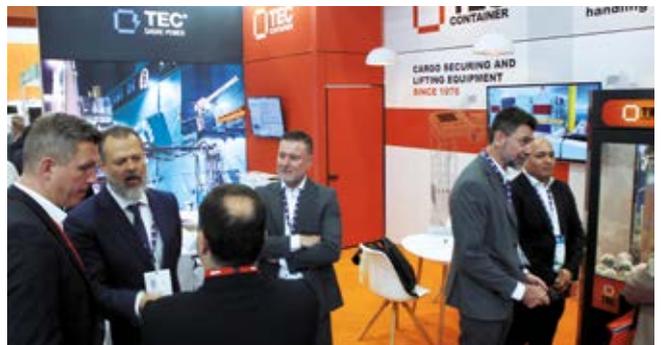
Synergy Marine Group es el armador del portacontenedores "Dali", charteado por Maersk, que chocó contra el puente Francis Scott Key, de Baltimore, la madrugada del 26 de marzo del 2024. Tras el accidente, Synergy confirmó que los miembros de la tripulación estaban ilesos. En octubre, el Departamento de Justicia de los Estados Unidos anunció que Grace Ocean Private Limited y Synergy Marine Private Limited, las empresas de Singapur propietarias y operadoras del buque "Dali", acordaron pagar 101.980.000 dólares por los costes incurridos tras el accidente.



Juan Gómez, responsable de producto de Solred y Damián Matute, director de TDRJOBS.

► TDRJOBS

El portal de empleo especializado en transporte y logística TDRJOBS firmó un acuerdo de colaboración con Repsol mediante el cual los clientes profesionales de Solred pueden beneficiarse de ventajas especiales a la hora de usar el portal de empleo específico.



En la izquierda, Rafael Moragón, CEO de TEC Container; David Duro, Area Sales Manager; Javier Pérez Loranca, director comercial, y Fernando Salazar, Area Sales Manager.

► TEC CONTAINER

TEC Container estuvo en TOC Europe 2024 donde mostró en Róterdam sus sistemas de alimentación sostenibles a buques de tipo on Shore Power, mercado en el que apuesta por ser una marca de referencia. Tras su primera instalación realizada en Palma de Mallorca, le siguió una segunda en Cádiz y continúa ofertando proyectos en España.

► TEPSA RUBIS TERMINAL

En julio, la joint venture Rubis Terminal llevó a cabo un cambio de marca estratégico que llevó a la compañía a operar bajo el nuevo nombre comercial de Tepsa. Este cambio está alineado con la evolución y compromiso de liderar soluciones de almacenamiento sostenible en Europa. Con un enfoque reforzado en la transición energética y la innovación, Tepsa reafirma su compromiso para proveer las infraestructuras críticas necesarias al tiempo que impulsa la responsabilidad medioambiental y la excelencia operativa.



Alumnos de TecnoCampus.

► **TECNOCAMPUS-UPF**

TecnoCampus celebró, en 2024, el 10º aniversario del Grado en Logística y Negocios Marítimos. Este año, la carrera alcanzó un hito significativo: un aumento del 32,9% en las matrículas de

primera preferencia, alcanzando la cifra de 50 estudiantes. Especial mención merece el incremento de la participación femenina, que subió hasta el 38%, marcando un récord histórico.

► **TERMINAL MARÍTIMA DE CARTAGENA**

Terminal Marítima de Cartagena anunció a mediados de 2024 una previsión de cierre del ejercicio con ratios de crecimiento superiores a 2023. Tal y como aseguró José María Cánovas, director general de Terminal Marítima de Cartagena, en el primer semestre de 2024 se superaron las expectativas de la compañía, con "un aumento significativo en el número de toneladas movidas". Cánovas anunció también un anticipo del crecimiento económico nacional previsto para 2025, superior al 2,5%.



José Antonio Cánovas, director general de Terminal Marítima de Cartagena.

► **THE TERMINAL HUB**

The Terminal HUB es un proyecto que revitaliza la Antigua Estación Marítima del Puerto de Valencia, un complejo de más de 5.000 metros cuadrados que se encontraba en desuso y que tras este proyecto, se reactiva como centro de innovación. Según explicó Paloma Mas, directora de este proyecto, el objetivo es crear "una comunidad dinámica, flexible y plural, lista para continuar la transformación industrial que hace 15 años comenzaron distintos agentes empresariales que creyeron en la tecnología y en la innovación como motor de cambio".



Paloma Mas, directora de The Terminal HUB.



Más limpia y eficiente

Toyota Toner Stage V.
La nueva carretilla contrapesada térmica de Toyota.

Con el kaizen y la mejora continua como parte de nuestra filosofía Toyota, hemos optimizado nuestras nuevas carretillas contrapesadas térmicas. Nuestros modelos Toner Stage V superan ahora la última normativa de la UE Stage V en cuanto a niveles de emisiones.

Estas carretillas Toyota CB ofrecen un consumo de combustible significativamente menor, con un menor impacto en el medio ambiente para unas operaciones de manipulación de materiales más limpias. La Toner Stage V ha sido diseñada para minimizar los costes de funcionamiento y mantenimiento sin comprometer el rendimiento. Tanto si se trata de un convertidor de par, transmisión hidrostática, modelo diésel o de gas, las nuevas carretillas contrapesadas incluyen los motores industriales más ligeros de Toyota de producción propia; fiables y de fácil mantenimiento para satisfacer su demanda en términos de calidad y rendimiento.

Para saber más sobre la nueva Toyota Toner Stage V visite www.toyota-forklifts.es.

TOYOTA
MATERIAL HANDLING



Equipo de TIBA.

► TIBA

TIBA firmó un acuerdo empresarial con Total Freight por el que la empresa valenciana pasó a disponer de un producto aéreo que les complementa en las áreas de mercado en las que pretendían ampliar sus servicios. La alianza benefició no

solo los exportadores e importadores en España, sino también de Portugal y otros 18 países de Latinoamérica, Asia y África, donde TIBA cuenta con oficinas propias, apuntaba la empresa transitaria.

► THE FREIGHTER

En verano, se confirmó que The Freighter se consolidaba como el nuevo GSA de la aerolínea Air New Zealand en España y Portugal. La designación de The Freighter como GSA no solo busca potenciar la presencia de Air New Zealand Cargo en el mercado ibérico, sino también ofrecer un servicio más eficiente y adaptado a las necesidades específicas de los clientes de la compañía en la Península Ibérica.

► TM2

TM2 inició en 2024 una política de empresa que busca reducir drásticamente el consumo de papel, enfocándose en la reducción del gramaje del papel y la mejora de los procesos de impresión. TM2 refuerza así su compromiso con una actividad más sostenible, formando parte del Plan de Sostenibilidad Sectorial de Port de Barcelona.



Beatriz Jiménez, directora de Marketing de TM2.

► TIPSA

TIPSA facturó un total 180 millones de euros en 2023, registrando un crecimiento de un 4,7% respecto al año anterior. Además, la compañía transportó 32 millones de paquetes durante el 2024, un 3% más que en el ejercicio anterior. En septiembre, TIPSA fue premiada en la entrega de Premios a la Excelencia Empresarial por sus acciones relacionadas con la Responsabilidad Social Corporativa. El premio, otorgado por la Asociación de Empresarios del Henares (AEDHE), es un reconocimiento a la labor social que realiza la compañía y su compromiso con la solidaridad.



Noelia Real, directora de Recursos Humanos y Calidad de TIPSA, recogió el premio a la Responsabilidad Social Corporativa otorgado por la Asociación de Empresarios del Henares (AEDHE).

► TMA

TMA presentó en la feria Sea-trade Cruise Global 2024, en Miami, su división especializada en la gestión de residuos portuarios de buques, cruceros y aguas industriales. En septiembre, la firma participó en Seatrade Cruise Med, en Málaga, donde ratificó su posicionamiento en el sector marítimo de MARPOL. Además, TMA siguió trabajando para promover una actividad más sostenible y respetuosa con los océanos y el medio ambiente.



Mario García, delegado del comité de empresa de Terminal Marítima de Avilés (TMA).



Visita del consejero de Aragón en las instalaciones de TMZ Zaragoza.

► TMZ

Jaylo inauguró, en octubre, un almacén de 7.000 metros cuadrados en el puerto seco de Zaragoza, en las instalaciones de tmZ, donde realiza todo tipo de operaciones en contenedor y aprovecha la conectividad ferroviaria de las instalaciones para desarrollar la capacidad de la empresas en marítimo y en almacenaje. Además, la Asociación Española del Transporte (AET) propuso una serie de actuaciones que inciden directamente en la mejora de la competitividad de la Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ), como establecer la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc y Lleida-Barcelona con dos vías única electrificadas, una UIC y otra de ancho ibérico.



Parte del equipo de TMGA y Erhardt en la inauguración de la terminal agroalimentaria de Punta Langosteira en el Puerto de A Coruña.

► TMGA

TMGA, del Grupo Erhardt, inauguró en marzo de 2024 en el Puerto de A Coruña las nuevas instalaciones de su terminal agroalimentaria de Punta Langosteira, dando un paso adelante en eficiencia operativa y en sostenibilidad. Esta terminal emplea tecnologías que ayudan a reducir las emisiones de CO2 y, con su puesta en marcha, TMGA elevó su competitividad y afianzó la posición del Puerto de A Coruña como líder en el tráfico agroalimentario del noroeste español, un avance que beneficia a la industria agroalimentaria gallega y del noroeste peninsular.

► TOLOSA Y PARDO

Tolosa y Pardo puso marcha el proceso de ampliación de su plataforma logística en la localidad valenciana de Ceste. La plataforma logística tenía una superficie inicial de 5.000 metros cuadrados, con capacidad para 5.500 palés tanto en estantería convencional como en playa (suelo). Tolosa y Pardo activó este centro logístico de Ceste en abril del 2023.



Francisco Pardo, director comercial de Tolosa y Pardo.

TransGlory
NVOCC & NEUTRAL AIR

Tu empresa de grupaje 100% neutral con más de 25 años de experiencia

► TOOKANE

Tookane anunció, en enero, la incorporación de Pablo Alonso como nuevo director de Ventas y Partnership de la empresa. Además, en abril, la firma presentó su último desarrollo, basado en un novedoso módulo de control de facturas y análisis de escenarios que permite crear las tarifas de tus operadores, registrar todas las tarifas negociadas y controlar el coste de cada transporte, permitiendo seleccionar la opción más rentable en cada envío.



Pablo Alonso, director de Ventas y Partnership de Tookane.

► TORO Y BETOLAZA

Consignaciones Toro y Betolaza dio un paso firme en su objetivo de configurar una terminal multipropósito de vanguardia en el Puerto de Bilbao con la finalización del proceso de cerramiento del recinto y la incorporación de nuevas máquinas y equipos. En los últimos años, Toro y Betolaza ha ampliado su terminal de 110.000 metros cuadrados en 2018 a un total de 250.000 en 2024. Además, Toro y Betolaza participó en el proyecto AutoMoTIF de automatización del transporte multimodal, en el que reafirmó su compromiso con las tecnologías de vanguardia, los nuevos modelos de gestión y la transición energética y digital.



Patricia Betolaza, directora de SGI, Sostenibilidad e Innovación de Consignaciones Toro y Betolaza.

► TOTAL FREIGHT

Total Freight se posicionó como primera empresa nacional en volumen de carga aérea en 2024, reafirmando su apuesta por el transporte de productos químicos, perecederos, pharma y aeroespacio, según el Ranking que elabora IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo). El operador continúa con el foco puesto en la exportación de productos químicos desde que empezó a operar hace ya 8 años.



Marc Ferrer, director de desarrollo de negocio y miembro del comité de dirección de Total Freight.

► TPF CONSULTING

TPF Consulting, consultora inmobiliaria especializada en el sector inmologístico, lideró la comercialización de una parcela logística en el Polígono Industrial San Andrés, ubicado en Alcantarilla (Murcia). Esta parcela logística tenía una superficie de 36.065 metros cuadrados y una capacidad para desarrollar edificaciones de hasta 34.622 metros cuadrados.



Equipo de Tradebe en el Puerto de Bilbao.

► TRADEBE

En marzo, el operador Marpol Tradebe Puerto de Bilbao y la plataforma de soluciones tencológicas Navozyme cerraron con éxito la implementación de la solución digital "NSwapTM" en el Puerto de Bilbao. Esta herramienta ha logrado mejorar la comunicación en tiempo real y la gestión de información crítica sobre desechos de barcos. Además, con el objetivo de renovar su imagen, Tradebe lanzó una nueva identidad corporativa y web que mostraron su nueva organización y respondió a una estrategia para alinear los negocios, la organización y los valores fundamentales de la compañía.

► TRANSCOMA

En verano, se anunció la adquisición de Transcoma Grupo Empresarial por parte de su actual CEO, Alfonso Cordero, tras la adquisición del 100% del capital social a la familia Cryns. Este 2024, la compañía implementó cambios internos y nombró a Nashma Brou, psychologist and change & leadership manager; a David Rodríguez Tenaguillo, director general de su transitaria TGL; a Fernando Alemán, sales manager en España e Italia de Transcoma Global Logistics; David Fernández, branch manager de TGL; y a Virginia Figueroa, directora Comercial de Transcoma Grupo Empresarial.



David Fernández, branch manager de Transcoma Global Logistics.

► TRANS.EU

Trans.eu, la plataforma de transporte por carretera más grande de Europa, elaboró un informe sobre el panorama del transporte europeo en 2024. Las conclusiones más relevantes del informe fueron la notable disminución de los precios en el mercado spot y el auge de las rutas fijas, el aumento de las tarifas de transporte como consecuencia de las subidas en los peajes y del combustible y el fuerte impacto generado por los planes de descarbonización y electrificación de flotas propuestas por la Unión Europea, entre otras.

► TRANSFESA LOGISTICS

La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Transfesa Logistics y Suardiaz Slisa resultó adjudicataria de los servicios de maniobras de la terminal ferroviaria Tarragona Mercaderies que había sido licitada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en julio de 2023. Con esta adjudicación, Transfesa amplía su presencia en el campo de maniobras ferroviarias de la zona del Corredor Mediterráneo.

► TRANSGLORY

Transglory puso en marcha un nuevo servicio marítimo entre España y Marruecos para aquella mercancía sujeta a la inspección de la ONSSA de Marruecos (L'Office National de Sécurité Sanitaire des produits Alimentaires), que tras cambios legislativos, se extendió hasta los puertos. Ante esta situación, Transglory abrió un servicio directo entre España y Marruecos específico para mercancía sujeta a la inspección de la ONSSA. Además, en 2024, Transglory empezó a informar a sus clientes de la huella de carbono de los envíos LCL, convirtiéndose en el primer grupajista en España que incorpora este servicio.



Gonzalo Jerez, director comercial de Transglory.

► TRANSITEX

Transitex reforzó su plantilla en Portugal durante 2024, empezando por el nombramiento de Rafaela Marcos como nueva directora de Transitex Lisboa. Más adelante, se anunció el refuerzo de la compañía en Oporto. El operador logístico global de Yilport eligió a Pedro Correia Botelho como director comercial para Oporto, ciudad en la que Transitex cuenta con una oficina y un equipo de 20 empleados aproximadamente.



Rafaela Marcos, nueva directora de Transitex Lisboa.



Grupo Mazo Transitalia en el SIL 2024.

► TRANSITALIA

Tras la superación de las pruebas de confort en junio, la autopista ferroviaria que une el Puerto de Valencia con Madrid quedó inaugurada oficialmente en julio de 2024. De este modo, se hizo operativa la primera autopista ferroviaria entre dos puntos de España con la finalidad del traslado ferroviario de semirremolques de camiones procedentes de Italia vía marítima, para evitar así el tráfico por las carreteras españolas y reducir las emisiones de dióxido de carbono.

► TRANSMAR

En marzo, el equipo de Transmar trasladó sus oficinas a un nuevo recinto que comparte con la empresa ferroviaria Transfesa, empresa colaboradora con la que han establecido una relación de sinergia. Como socio y colaborador del proyecto RePort, impulsado por la Autoridad Portuaria de Barcelona, la compañía disponía en 2024 de dos camiones que funcionan con GLP, ocho camiones dual fuel y otros tres vehículos sostenibles (uno híbrido, uno eléctrico y uno que funciona con AutoGas), siendo la primera empresa del puerto de Barcelona en disponer de un vehículo propulsado por GNL.



Iván Romero, director comercial de Transmar.

► TRANSNATUR

TransNatur Norte Bilbao, miembro de Palletways Iberia, incorporó a principios de 2024 un duotrailer, que cubría el trayecto con origen y destino al Hub Central de Alcalá de Henares. El 1 de junio, Grupo Transnatur anunció una nueva colaboración con el agente AMM Spedition para cubrir la zona de Nuremberg, en Alemania. Además, en octubre, el director de Aire&Mar de Transnatur, Sergi Llorens, se desplazó durante dos semanas a Ciudad de México y visitó las instalaciones de Airmar para potenciar el tráfico con este país.



Francisco José Pardo Benito, director general de Transpaís.

► TRANSPAIS

Transpaís amplió, en 2024, su centro neurálgico de operaciones de transporte ubicado en la Selva del Camp, Tarragona. Concretamente, la compañía realizó una inversión de 14 millones de euros para ampliar 20.000 metros cuadrados su sede central, hecho que dota de más capacidad logística a Transpaís. Además, la empresa de transporte y servicios logísticos tiene más planes de expansión: en 2025 y 2026, la empresa pretende seguir ampliando su sede central con la intención de disponer de otra nave logística y crear un nuevo aparcamiento para camiones y otros equipos.

► TRANSPORTVAL

Transportval OT aumentó, en 2024, su flota de vehículos propios con la adquisición de dos nuevos camiones Mercedes Actros Euro 6, con el objetivo de dar respuesta al aumento de actividad de la empresa. Tras la puesta en servicio de estas nuevas unidades, la flota propia de Transportval asciende a nueve camiones propios.



Javier Gallardo, gerente de Transportval OT.

► TRATOS

Tratos, fabricante de cables para aplicaciones portuarias, impulsó su estrategia de internacionalización con un importante crecimiento en el mercado, con instalaciones de cables realizadas en terminales de todo el mundo. Tratos expuso en la feria de TOC Europe sus productos y exploró con otros profesionales de la industria aspectos clave como la adaptación al clima económico y la respuesta a los desafíos que plantea la adopción de nuevas tecnologías que revolucionan la industria de cables en terminales portuarias.

► TRANSPORTES PORTUARIOS

Transportes Portuarios lanzó, en marzo de 2024, una oferta para hacerse con el arrendamiento por diez años de 61.800 metros cuadrados de espacios e instalaciones situadas en Can Tunis. Transportes Portuarios, con una propuesta de renta fija mensual por metro cuadrado del espacio logístico superior a la renta mínima establecida por Adif, ofreció una mejor oferta económica en este ámbito.



Juan Toledo, gerente de Transportes Toramo, en las instalaciones de Albal.

► TRANSPORTES TORAMO

Transportes Toramo afianzó su apuesta por crecer en el segmento del project cargo tras lograr la certificación de trincaje de cargas de grandes dimensiones. La empresa, ostenta desde 2024 este tipo de certificación, validada por HDZ Cargo Consulting y que permite a Transportes Toramo ampliar su oferta de servicios para el transporte y la gestión logística de cargas de proyecto.



Tratos en la feria TOC Europe 2024.

► **TRASMED GLE**

Trasmed, la naviera española del Grupo Grimaldi, reforzó en 2024 su presencia en Baleares con el nombramiento de Miguel Pardo Gil Alberdi como su nuevo delegado en la región. Además, Trasmed se proclamó campeona en la categoría de nivel avanzado del I Torneo de Pádel Diario del Puerto, gracias a la actuación de José Vicente Enríquez y Ricardo César Juanicotena.



Miguel Pardo, delegado de Trasmed en Baleares.

► **TRESA LOGISTIC**

TresA Logistic apostó, en 2024, por potenciar su flota dedicada al tráfico frigorífico para impulsar su crecimiento económico a largo plazo. La compañía cuenta con una flota propia de 20 cabezas tractoras y varias unidades de semirremolques, incluidas lonas y unidades para el transporte frigorífico.

► **TRUCKSTERS**

Trucksters anunció el uso, a partir del verano de 2024, de combustible de aceite vegetal hidrotreatado (HVO) para reducir las emisiones de sus trayectos. La iniciativa pretendía cubrir las rutas con combustible sostenible que conectan en sentido de ida y de vuelta el norte de España con Benelux y con Polonia. En febrero, Trucksters fortaleció su equipo directivo con la llegada de Eugenio Díaz-Maroto como Security & Loss Prevention Manager.



Eugenio Díaz-Maroto, Security & Loss Prevention Manager de Trucksters.



Jesús Fajardo y Baldemar Asensio, gerente y director general de TPF, Aspor y Triangle REM.

► **TRIANGLE REM**

La consultora especializada Triangle Real Estate Management indicó, a principios de 2024, que la rentabilidad de la inmologística en Valencia se estabilizaría en torno al 6%, durante la presentación del Estudio de Mercado de la Logística. Además, el director general de Triangle REM, Baldemar Asensio, destacó el factor diferencial que supone el Puerto de Valencia y la puesta en marcha de la Terminal Norte del enclave portuario. Triangle REM detalló que en el primer semestre de 2024 se realizó una contratación bruta de 104.608 metros cuadrados de naves logísticas dejando una disponibilidad del 1,80% y un stock disponible de 68.640 metros cuadrados en el mercado inmologístico valenciano.



opsbarcelona@abianservice.com
931 161 444





La recompensa del trabajo bien hecho es la oportunidad de hacer más trabajo bien hecho

Abian Service; Red de servicios inmediatos de transporte de mercancías exclusivos, con especialidad en el transporte ligero local, nacional e internacional.
Servicios para mercancías convencionales, mercancías peligrosas, Temperatura controlada (GDP), última milla a Barco. Aportamos soluciones exclusivas a su logística por carretera

**A Coruña • Álava • Alicante • Asturias • Barcelona • Bizkaia • Cantabria
Castellón • Ceuta • Gupuzkoa • Logroño • Madrid • Murcia • Navarra
Portugal • Rumania • Sevilla • Tarragona • Valencia • Vigo • Zaragoza**

www.abianservice.com



We are one with **INFINITE SOLUTIONS**



www.grupotranscoma.com

SINCE 1810



Personal de TTI Algeciras.

► TTI ALGECIRAS

TTI Algeciras se movilizó para ofrecer apoyo a la Comunitat Valenciana tras el impacto de la DANA trabajando con Coordinadora Solidaria del Puerto de Algeciras para hacer llegar materiales de primera necesidad a las zonas afectadas. Entre los materiales enviados, se incluyeron botas de agua, trajes de agua, mascarillas de protección, monos desechables, monos reutilizables, guantes de nitrilo, etc. El valor total de estos materiales superó los 9.000 euros, de los cuales más de 5.000 fueron aportados directamente por TTI Algeciras.

► TURKISH CARGO

Turkish Cargo potenció sus soluciones para el mercado farmacéutico en 2024, lanzando sus productos TK Pharma Standard, TK Pharma Extra y TK Pharma Advanced, con el objetivo de satisfacer las expectativas de los clientes al más alto nivel mediante el desarrollo de soluciones flexibles para los envíos farmacéuticos y médicos de diversas categorías. Las instalaciones de almacenamiento dedicadas a 4 rangos de temperatura diferentes en el SMARTIST TCC (Centro de Temperatura Controlada) del aeropuerto de Estambul, permiten a Turkish Cargo mantener los productos farmacéuticos y médicos en condiciones óptimas.

► TVS SUPPLY CHAIN

TVS SCS Spain anunció, en marzo de 2024, la puesta en marcha de su nuevo servicio de transporte marítimo LCL desde China hasta España "Zero Emissions". Esta innovadora ruta se destaca por su compromiso con el medio ambiente, al ofrecer cero emisiones de CO2 durante todo el proceso de envío. El nuevo servicio se caracterizó también por ofrecer salidas regulares y flexibilidad.

► UECC

El 2024 fue un año de consolidación de alianzas y sinergias para la naviera UECC. En julio, se anunció la colaboración entre United European Car Carriers (UECC) y Titan Clean Fuels (Titan) en el desarrollo de un conjunto de operaciones de suministro de biometano licuado (LBM) en el Puerto de Zeebrugge. Más adelante, Toyota y Ford se aliaron con UECC para reducir las emisiones de su logística en toda Europa, tras firmar el programa de sostenibilidad "Sail for Change" de UECC. También, UECC se alió con Daphne Technology para implantar el sistema de monitorización de emisiones PureMetrics con el fin de mejorar su rendimiento medioambiental.



Desde la izquierda: César Díaz, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; Margarita Alfaro, vicerrectora de la UIMP; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; Roberto Media, consejero de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio ambiente del Gobierno de Cantabria.

► UIMP

La Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) fue una de las instituciones que organizó la 4ª edición de la Semana Portuaria, celebrada en Santander del 3 al 6 de setiembre de 2024, en la que se abordaron importantes temáticas del sector portuario, como el papel de la mujer en los puertos, las relaciones puerto-ciudad, la eficiencia energética o la gestión del cambio. El rector de la UIMP, Carlos Andradas, calificó el evento como "un magnífico ejemplo de colaboración" ya que esta iniciativa constituye "un referente tanto a nivel nacional como internacional".

► ULMA HANDLING SYSTEMS

ULMA Handling Systems consolidó su servicio en 2024 ofreciendo sus soluciones robotizadas personalizadas a más de 300 clientes en todo el mundo. Álvaro Martínez de Lagos, CEO de ULMA Handling Systems, apuntó que la empresa "cuenta con la tecnología más avanzada en eficiencia energética gracias a los robots suministrados por nuestro partner japonés Daifuku".



Álvaro Martínez de Lagos, CEO de ULMA Handling Systems.

► UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

En abril de 2024, la Conselleria de Medioambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia, presentó la exposición "De temor y seda. Las torres de vigilancia de la costa", producida por la Cátedra Demetrio Ribes, un centro de la Universitat de Valencia que lleva dos décadas promoviendo la investigación y difusión de la historia del transporte y sus infraestructuras. La Universitat de València colaboró también en la organización de la exposición "Viure el Port", una muestra fotográfica para plasmar el desarrollo de la vida cotidiana en los barrios marinos de la ciudad. La exposición logró captar la atención de más de 8.000 visitantes.



Participantes en la mesa redonda “El suceso de Baltimore” organizada por la Universidad Católica de Valencia.

► UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA

A finales de abril, la Universidad Católica de Valencia organizó una mesa redonda titulada “El suceso de Baltimore. ¿Quién va a tener que asumir la responsabilidad?”. La principal conclusión que se extrajo fue que la complejidad para dirimir la responsabilidad en el accidente abrió la puerta a un proceso judicial que podría dilatarse a lo largo de más de una década. Carlos Salinas, abogado y socio de MA Abogados, anticipó a Diario del Puerto que, hasta la celebración del juicio, habrá que esperar, como mínimo, un año, ya que tanto el Gobierno de Estados Unidos como el país que abanderará el buque accidentado, Singapur, deben emitir sendos informes totalmente independientes y objetivos.

► UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA

La oferta académica de la Universidad Europea de Valencia (UEV) está en constante evolución, con un modelo académico sostenido sobre el aprendizaje experiencial que se adapta a los tiempos actuales. Así lo explicó a este Diario Carla de Paredes, decana de la Facultad de Ciencias Sociales en la Universidad Europea de Valencia. El centro académico destacó como novedad del curso 2023-2024 el máster en Comercio Internacional y Negocios Globales Empresarial. Asimismo, de cara al curso 2024-2025, la Universidad Europea tenía previsto ofertar su programa MBA (Master of Business Administration - máster de Formación Permanente en Dirección y Gestión de Empresas), incluyendo a su vez cursos que incorporaran IA aplicada al Marketing Digital y al Derecho.



Carla de Paredes, decana de la Facultad de Ciencias Sociales en la Universidad Europea de Valencia.

ENERGÍA LIMPIA A LA MÁXIMA POTENCIA

LO MEJOR ESTA POR LLEGAR

Con los **portacontenedores Hyster***
Cero Emisiones de pila de Hidrógeno



Visítanos en generaindustrial.com | 911 516 000

► UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

La Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) lideró, en 2024, el proyecto She4Sea, que tiene como objetivo proporcionar orientación personal a las mujeres interesadas en seguir una carrera en la economía azul. Se prevé que esta iniciativa ayude a disminuir la brecha de género en sectores de la economía azul, fomentando la empleabilidad, la participación profesional y el desarrollo empresarial de las mujeres. Según datos de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), las mujeres ocupan tan solo el 5% de los puestos directivos en el sector marítimo.

► UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

La Universitat Politècnica de València (UPV) propuso tejer una red público-privada para la distribución urbana de mercancías. La solución propuesta consiste en identificar una serie de puntos de entrega, ubicados tanto en espacios públicos como privados, para facilitar el reparto de la paquetería. En junio, la Fundación Valenciaport y la UPV se aliaron para desarrollar un laboratorio de telecomunicaciones 5G. También, Valenciaport reforzó su alianza con la UPV con el Máster de Formación Permanente en Responsabilidad y Sostenibilidad Corporativa de la Universitat Politècnica de València (UPV) con su incorporación al Consejo de Empresas.



Romina Lorenzo, country manager UPS Iberia; Raquel Campos, directora general de planificación estratégica del Gobierno de Aragón; y Margarita Sacristan, supervisora del centro UPS Zaragoza.

► UPS

UPS anunció en 2024 la expansión de sus operaciones sostenibles para entregas urbanas en Córdoba con una flota de reparto completamente eléctrica, siendo la primera ciudad en Andalucía en ofrecer un servicio de estas características. En febrero, UPS inauguró oficialmente sus nuevas instalaciones de clasificación y entrega de paquetes en Zaragoza. Por otro lado, UPS envió 20 camiones con suministros para los afectados por la DANA, transportando un total de 630 palés de ayuda humanitaria.



Felipe Fernández, responsable de desarrollo de negocio, y Enrich Usach, director de la división de transportes, de II-Bróker.

► USACH CD'ASSEGURANCES GRUPO II-BRÓKER

La correduría de seguros Usach se integró en 2023 al equipo de II-Bróker, aportando su experiencia consolidada en la gestión de pólizas de seguro para incidentes en el transporte de mercancías. Esta fusión empresarial permitió a la correduría II-Bróker especializarse y unificar la línea de negocio de transporte en Barcelona. II-Bróker trabajó en 2024 el desarrollo de su plataforma web para digitalizar la contratación de seguros, de manera que el cliente pueda hacer el proceso íntegro de contratación con asistencia virtual y con el apoyo humano de una correduría tradicional de seguros.

► USYNCR0

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) presentó el 27 de septiembre, de la mano de su partner tecnológico Usyncro, el proyecto ASTIC Digital Corridors. El objetivo del proyecto es agilizar las inspecciones y los cuellos de botella en las fronteras con Reino Unido y Marruecos mediante la digitalización del transporte por carretera. Además, Usyncro fue galardonada por sus innovadores proyectos en la Logistics Innovation Night, organizada por Citet.



Cristina Martín, CEO de Usyncro.

► UTA EDENRED

UTA Edenred, proveedor de servicios de movilidad líder en Europa y empresa perteneciente a Edenred, continúa la ampliación de su red de HVO, extendiendo el suministro del combustible sostenible HVO en estaciones de servicio de 14 países europeos. La alternativa al diésel fósil ya está disponible en la red de UTA Edenred en más de 1.000 estaciones de servicio. Además, la compañía designó el 1 de abril a Pierre Jalady como su nuevo CEO.



Pierre Jalady, CEO de UTA Edenred.



Vallbona Logística imparte cursos de ADR, Logística para la venta a operadores de tráfico, ATP, Gestor de Transportes, tiempos de conducción y descanso, entre otros cursos.

► VALLBONA LOGÍSTICA

El Centro de Formación Vallbona/ Autoescuelas Vallbona siguió en 2024 centrando sus esfuerzos en el área de formación logística y de transporte para dar respuesta a las necesidades de las empresas. Por otro lado, el Centro de Formación Vallbona activó una nueva línea de trabajo dedicada a las personas que hayan solicitado el arraigo para formación o que estén en desempleo.



Equipo de Vanguard Logistics en las oficinas de Barcelona.

► VANGUARD LOGISTICS

Vanguard Logistics, que posee la red de propiedad de NVOCC más grande del mundo, sigue apostando por la digitalización, enfocándose en el desarrollo de la plataforma ADESSO+ para cotizar, reservar y gestionar transporte LCL y hacer previsiones de costos en línea de manera ágil y eficiente. Además, la compañía está integrando un chatbot en su plataforma web para gestionar peticiones básicas de los transitarios.



Desde la izquierda: Javier Ortí, director de Tráfico; Rocío Sánchez-Madrid, directora de Operaciones y Aduanas; Lorena Ballester, directora general; y Sergio Martí, director Comercial y de Proyectos, de VCD Logística. Foto L. D.

► VCD LOGÍSTICA

VCD Logística señaló a principios de 2024 que la mayor demanda de metros logísticos impulsó a la compañía a ampliar sus instalaciones con la apertura de dos nuevos almacenes. Las nuevas naves se sitúan en Riba-roja (2.200 metros cuadrados) y Loriguilla (3.000 metros cuadrados). Durante el primer trimestre del año, el operador especializado en servicios logísticos y aduaneros se centró en dos proyectos: el cálculo y reducción de huella de carbono en el Parque Logístico de Valencia (PLV), en colaboración con el Instituto Tecnológico AIDIMME; y la implantación de un sistema de Business Intelligence junto con ITENE.

► VPI LOGÍSTICA

La Comisión Ejecutiva de VPI Logística acordó el 29 de noviembre prorrogar el plazo de presentación de ofertas sobre tres parcelas de la ZAL Puerto de Valencia hasta el 20 de febrero de 2025. Las parcelas deberán destinarse a actividades logísticas relacionadas con las tareas que se desarrollen en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia. De esta forma, VPI Logística sigue avanzando en la reactivación de la ZAL Puerto de Valencia, tras el desbloqueo judicial del área logística en 2024.

ASECOB
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COMISARIOS DE BUDGETS

Organizar jornadas de intercambio de conocimiento
Promover la formación
Realizar estudios e informes
Suministrar información relevante del sector
Fomentar el desarrollo económico de sus miembros
Fomentar la libre competencia económica

Gestionar, representar y defender
Constituirse como interlocutor ante la administración central
Constituirse como interlocutor frente a la Unión Europea
Ganar influencia y representatividad
Participar activamente

Velázquez, 10, 1º - 28001 Madrid
Tel. 914 326 660
direccion@asecob.org

www.asecob.org

Kalmar

Ahora es el momento de pasarse a lo eléctrico

Con Carretillas de gran tonelaje, Carretillas para el manejo de vacíos y Reachstackers KALMAR.

kalmarglobal.com



Javier Oliver, consejero ejecutivo; y Sabrina Llopis, branch manager Barcelona de Grupo Verlio.

► VERLIO

Grupo Verlio comentó en Seatrade Cruise Global 2024 que los proyectos que está desarrollando se basan en la eficiencia tecnológica. Además, los proyectos ad-hoc de adaptación y adecuación a los clientes, se enfocan en el desarrollo de un cuadro de mandos para navieras y una app de gestión, "muy eficientes en el tratamiento de información", apuntó la firma.



Álex López Aller, gerente de Vibacar.

► VIBACAR

Vibacar cumplió 30 años en 2024 enfocada en la digitalización y la sostenibilidad para aportar más valor a su amplia gama de clientes. Prueba de ello, fue la implantación de un nuevo módulo Business Intelligence que permite analizar datos en tiempo real, mejorando la toma de decisiones estratégicas y optimizando los recursos de manera más efectiva.

► VOPAK TERQUIMSA

Vopak Terquimsa reconoció, en 2024, la labor de las empresas de servicios con las que colabora haciendo entrega de dos reconocimientos en el evento Gold Supplier Meeting: a la adaptabilidad y seguridad para Mantenimiento Eléctrico Tarragona (MET) y a la innovación para Gassó. El Gold Supplier Meeting es una iniciativa de Vopak Terquimsa enfocada a los proveedores y desarrollada dentro del plan estratégico 2023-2027 de la compañía.

► VISUAL TRANS

Visual Trans lanzó, a finales de junio, la nueva versión de su software vForwarding, la solución más actualizada del mercado para la gestión transitaria, ofreciendo un CRM diseñado exclusivamente para el sector. En septiembre, Visual Trans abordó el actual tema de la ciberseguridad en el transporte y la logística en el XIII Congreso FETEIA, donde Enrique Moldes, responsable de Tecnología de Visual Trans, participó en la mesa redonda "La Ciberseguridad: una inversión crítica para el sector logístico y del transporte". Ya en diciembre, se dio a conocer que Visual Trans empezó a operar sus envíos con el nuevo sistema Import Control System 2 (ICS2).



Enrique Moldes, responsable de Tecnología de Visual Trans.

► WAYCO

Wayco puso en marcha en 2023 el espacio de coworking Wayco Cabanyal, con el objetivo de convertirse en un aliado de las empresas del sector portuario y logístico. En mayo de 2024, después de un año de funcionamiento, este espacio de co-working contaba ya con una ocupación media del 70% en Valencia. En una superficie total de 2.800 metros cuadrados repartidos en 5 plantas, Wayco Cabanyal alcanzó una oferta de 250 puestos de trabajo.



Nacho Cambralla, gerente de Wayco.



Patrick Ram, managing director de WEC Lines España.

► WEC LINES ESPAÑA

WEC Lines inauguró, en junio de 2024, un nuevo servicio semanal directo con tiempos de tránsito cortos que conecta Portugal y España con Irlanda y el Reino Unido en una operación fluida y totalmente controlada. También en 2024, WEC Lines organizó en Bilbao un evento para abordar los retos del short sea shipping.



Participantes en el seminario de Wallenius Wilhelmsen en el Puerto de Santander.

► **WALLENIUS WILHEMSEN OCEAN**

Wallenius Wilhelmsen organizó, en octubre, junto a la Autoridad Portuaria de Santander, el seminario "RoRo Rodeo. Break-bulk, Seguridad y Sostenibilidad", que contó con la asistencia

de más de 75 personas. En el evento se habló de los avances que hace la compañía en materia de sostenibilidad y medio ambiente.

SIMPLY GREAT SERVICE

Quando busque la mejor solución para sus envíos, nuestro equipo de expertos estará listo para ayudarlo.

KALES
AIRLINE SERVICES

OFICINA BARCELONA
Business Park "Mas Blau 2"
C/ Alta Ribagorça, 20, 3ª Planta
08820 El Prat de Llobregat - Barcelona - Spain
Teléfono: +34 933 788 770
info.bcn@kales.com

OFICINA MADRID
Centro de Carga Aérea
Aeropuerto Madrid-Barajas
Edif. Servicios Generales etc. 201 - Madrid - Spain
Teléfono: +34 91 748 27 25
info.mad@kales.com

BILBAO TRUCK

EXPOSICIÓN Y VENTA TRACTORAS RENAULT DE OCASIÓN Y PLATAFORMAS D-TEC

SERV. OFICIAL RENAULT | MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
NEUMÁTICOS INDUSTRIALES Y PORTUARIOS
MANTENIMIENTO | TACÓGRAFO
CARROCERÍA Y PINTURA | INERTIZACIÓN CISTERNAS
PATRÓN CONTADOR | NEUMÁTICOS
ASISTENCIA 24 H | RECAMBIOS
TODAS LAS MARCAS DE CAMIONES Y PLATAFORMAS

Tel. 944 998 302 C/ Refrádigas, 9 www.bilbaotruck.com

Sagunto Avanza >>

aytosagunto.es 962655887

AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO CALLE AUTONOMÍA, 2 46500 SAGUNTO

► WELLDEx

Welldex Global, con sede en Barcelona y representación comercial en Valencia y Bilbao, cuenta con un equipo formado por más de 1.100 profesionales del sector de la logística. Su director ejecutivo, Rubén Prieto, que se incorporó a la compañía a principios de 2024, destacó a este Diario que la elevada cualificación de sus empleados en la consecución de los objetivos propuestos por la empresa.



Rubén Prieto, director ejecutivo de Welldex Global en Barcelona.

► WORKING SPAIN

Working Spain, del grupo empresarial de Lotes de España, impulsó en 2024 las inversiones en el ámbito del desarrollo tecnológico con la puesta en marcha de un nuevo ERP que mejoró la trazabilidad de la mercancía y optimizó la eficiencia de la empresa.



Miguel Ángel Alarcón, director general de Working Spain.



Humberto Castro, director general de WFS España, junto a John Batten, CEO EMEA de WFS.

► WFS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

El agente handling WFS inauguró, en julio, en el aeropuerto de Barajas su cuarta terminal en el Centro de Carga Aérea, WFS4, dando un salto cualitativo y cuantitativo de enorme relevancia. La nueva terminal WFS4 en Barajas supone desarrollar operativamente una parcela de 12.500 metros cuadrados en la que se ha construido una nave de 6.500 metros cuadrados, que va a estar especializada al 100% en tráficos de exportación. Una de las singularidades de la nueva terminal de WFS es su plataforma rodada, que ocupa más de un tercio de la superficie de la nave.

► XGL SPAIN

XGL Logistics puso en marcha, en 2024, su propio servicio de securización de carga aérea en Alicante. Para ello, la empresa adquirió un potente escáner de rayos X con sistema Dual View y un detector de trazas de explosivos, que le permiten consolidarse como el primer y único transitario de la provincia en ofrecer este servicio de forma integral y directa.



Emmanuel Arnaud, director de Operaciones para Europa, y Carlos Rivero, director comercial para el Sur de Europa, de XPO Logistics.

► XPO LOGISTICS

XPO Logistics presentó, en 2024, el lanzamiento de "Connect Europe", un proyecto innovador en la organización de los servicios y en la relación con los clientes. Además, XPO Logistics siguió siendo el transportista oficial del Tour de Francia y amplió el contrato con la prueba por seis años más. En España, XPO inauguró un nuevo centro logístico de 9.300 metros cuadrados en la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA), unas instalaciones que cuentan con una capacidad de almacenamiento de hasta 2.500 palés.



Equipo de Yang Ming en España.

► YANG MING

Yang Ming nombró, en 2024, a Cliff Pai como nuevo presidente. De este modo, Yang Ming continúa construyendo un equipo de gestión integral y profundizando sus operaciones en oficinas globales cruciales a través de rotaciones de alta gerencia.

► YUSEN LOGISTICS IBERIA

Una delegación de Yusen Logistics participó en la feria Fruit Attraction, en Madrid, y confirmó que el crecimiento en unidades de negocio como Aéreo, Contract Logistics y Land Transport está siendo considerable. Asimismo, la compañía vislumbró una tendencia positiva en el sector marítimo.



Mariló Valero Huelin, Head of Business Development Spain in Yusen Logistics Iberia en la sede de Barcelona.



Junta de accionistas de la sociedad pública Zalia.

► ZALIA

La Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (Zalia) inició, a mitad del 2024, los trámites para iniciar la comercialización de las 60 parcelas de la primera fase, que supone una superficie total de suelo industrial de 707.634 metros cuadrados. La superficie total de Zalia alcanza 1,2 millones de metros cuadrados. En octubre, Zalia recibió una petición de reserva de 130.000 metros cuadrados de suelo, sujeta a confidencialidad, para nuevos proyectos estratégicos.



Alicia Martínez de Yuso, Project Manager de ZLC; Freda Betto, Postdoctoral Researcher en el Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR); y Filipe Sarmento, Research Fellow en Cranfield University.

► ZARAGOZA LOGISTICS CENTER

En 2024, Zaragoza Logistics Center impulsó un nuevo proyecto europeo, RISE-SME, que tenía como objetivo de desarrollar un modelo que sirva de guía a las pequeñas y medianas empresas para detectar y anticipar las disrupciones de la cadena de suministro. Además, ZLC organizó el evento Innovation Day: Construyendo la innovación logística del futuro. En julio, ZLC presentó en Barcelona los últimos avances del proyecto europeo ReSChape, que pretende redefinir la cadena de suministro para lograr un impacto social positivo.



Daniel Orient Martí, Co-Fundador y Director Tecnológico; David Pistoni Pérez, Co-Fundador y CEO; y Juan Vicén Balaguer, Co-Fundador y CMO, de Zeleros.

► ZELEROS

Zeleros inició en 2024 una etapa centrada en potenciar su negocio a través de la adaptación de sus tecnologías de electrificación y automatización para el sector de la movilidad. Esta nueva fase actualiza el plan estratégico de la empresa valenciana, aplicando el know-how generado durante los últimos siete años a segmentos como la defensa, la logística, el sector marítimo o el aeroespacial. En octubre, CDTI Innovación entró en el capital de Zeleros junto a ELEWIT y EIT InnoEnergy. Además, Zeleros amplió su zona de actividad con la apertura de un nuevo centro de trabajo en Castilla-La Mancha.

► ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

ZIM integró el puerto de Valencia dentro del "Servicio Premium Mediterráneo ZIM (ZMP)", lo que convierte la dársena valenciana en la primera escala del Mediterráneo en esta línea de la compañía. En términos económicos, ZIM presentó unos resultados muy positivos en el segundo trimestre de 2024, que cerró con unos ingresos totales de \$1.933 millones, lo que supone un aumento interanual del 48%. La naviera reportó también, en agosto, un aumento del 30,8% en la capacidad media de sus buques en los 12 meses anteriores del año.



Zucchetti en Logistics & Automation en Madrid.

► ZUCCHETTI SPAIN

Zucchetti Spain elaboró, en 2024, una guía didáctica enumerando los principales retos de la distribución al por mayor, resaltando la importancia de elegir un ERP adecuado para la transformación de la logística en el sector de la distribución. Durante su participación en la feria Logistics & Automation, Zucchetti expuso su oferta global de soluciones para la digitalización de la gestión logística, basada en soluciones SGA-WMS para la gestión inteligente de la gestión de almacenes y el control logístico.

The background features a complex abstract design with various geometric elements. A large white circle with a double-line border is the central focus, containing the text. Other elements include a white dashed line, a white curved shape, and several solid white shapes of different sizes and orientations. The background is filled with various shades of blue, from light to dark, and includes patterns of small white dots and wavy lines at the bottom.

AUTORIDADES PORTUARIAS



► La reunión mantenida el pasado año entre Puertos del Estado, por un lado, y los presidentes y directores de las 28 Autoridades Portuarias, por otro, en Segovia, sirvió para testar la situación de los puertos en un contexto internacional convulso y para acelerar la implementación de los grandes ejes del Marco Estratégico en el día a día de las dársenas españolas.

2024 marca el rumbo hacia el futuro

RAÚL TÁRREGA

2024 fue un año intenso para las 28 Autoridades Portuarias del sistema portuario nacional. Además de hacer frente a las derivadas de la inestabilidad internacional, las alteraciones de las rutas marítimas de las grandes navieras como consecuencia de la crisis del Mar Rojo -donde los grandes enclaves españoles

del Mediterráneo Occidental fueron los grandes beneficiados- y de la implementación de normativas como el ETS, el pasado fue un ejercicio en el que los puertos pusieron rumbo al año 2030, sobre todo en materia de innovación, sostenibilidad, transformación digital y, sobre todo, desarrollo de proyectos de integración Puerto-Ciudad, impulsados sin duda por la implementación paulatina de los grandes ejes del Marco Estratégico.



► El comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, acompañado del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y del delegado del Gobierno en Galicia, Pedro Blanco, se reunió en abril con el presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado, con quien analizó las acciones a tomar para impulsar el desarrollo del Corredor Atlántico Noroeste, para garantizar conexiones eficientes con todo el norte de España y Portugal, y al mismo nivel que el resto de los corredores europeos.



A CORUÑA

La Autoridad Portuaria de A Coruña registró, en junio, el mejor primer semestre en tráfico de mercancías de su historia, con 7,67 millones de toneladas movidas, y su Consejo de Administración aprobó el desmantelamiento de los cargaderos de carbón y azufre de Repsol, en el muelle de San Diego. Ese mismo mes, la AP anunció que construirá un nuevo vial en el Puerto Exterior para dar servicio a nuevos proyectos industriales y Jorge Pan Varea, director Xeral de Comunicación de la Xunta de Galicia, se incorporó al Consejo de Administración.

En julio, el Puerto licitó, por un lado, su Plan Estratégico 2024-2027, con los objetivos principales de definir el desarrollo comercial de ambas dársenas y las infraestructuras que serán necesarias para mantener y potenciar los tráficos que permanecerán en el puerto interior y sus posibles tráficos futuros; y, por otro, las obras de mejora del Muelle de Trasatlánticos por 1,4 millones de euros. Asimismo, se iniciaron las obras de la red ferroviaria interior del Puerto Exterior de Punta Langosteira.

El Ministerio de Transportes anunció, en octubre, que había iniciado la redacción de los estudios informativos del nuevo ramal sur de acceso al puerto exterior de A Coruña, en Punta Langosteira, y de una nueva terminal de mercancías en Uxes. Además, ese mismo mes, se reabrió el muelle de Calvo Sotelo a uso ciudadano y tuvo lugar el IX Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC). En el ámbito del tráfico de crucero, el Puerto de A Coruña anunció, en septiembre, que esperaba batir récords tanto en escalas (162 escalas) como en número de pasajeros (370.000 cruceristas)



► Tras la firma del protocolo para la reordenación de la fachada marítima de A Coruña, el 22 de mayo, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria aprobó la creación de la Comisión Coruña Marítima. En julio, se celebró la primera reunión de esta Comisión y se acordó convocar un concurso internacional multidisciplinar, para definir el diseño global que regirá la transformación de los espacios portuarios. En la imagen, un momento de la firma del protocolo que fue suscrito por la Xunta de Galicia, el Ayuntamiento de A Coruña, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Puertos del Estado, ADIF y la Autoridad Portuaria de A Coruña.

al cerrar 2024. Además, avanzó que en 2025 se alcanzarán las 170/175 escalas y casi 400.000 cruceristas. El Puerto también confirmó su interés por utilizar drones para mejorar la seguridad y el control de las operaciones e infraestructuras.



► En septiembre, la Autoridad Portuaria de Alicante dio sus primeros pasos en la reorganización de su organigrama directivo. En la imagen, de izquierda a derecha: Sergio Sánchez Jurado, jefe del Departamento para la Transformación Digital; David J. Nadal Sala, jefe del Departamento de Desarrollo de Negocio y Estrategia Empresarial; Luis Rodríguez, presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante; y Amaya Mollá Larrinaga, responsable de Comunicación e Imagen.

ALICANTE

Luis Rodríguez cumplió un año como presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante en diciembre de 2024. Meses antes, Diario del Puerto entrevistó al máximo responsable del puerto alicantino que afirmó que el gran reto que tenía ante sí el puerto era ahondar en su especialización para convertirse en una alternativa a los grandes hubs. Por ello, la APA inició en 2024 el proceso para la elaboración de un Plan Estratégico con mirada en 2028, donde una de sus patas fundamentales será la atracción de un mayor flujo de carga contenerizada.

Además, a lo largo del ejercicio, la APA dio los primeros pasos en la reorganización de su organigrama, con la creación de dos nuevos departamentos: el de Desarrollo de Negocio y Estrategia Empresarial, cuyo jefe es David José Nadal Sala; y el de Transformación Digital, dirigido por Sergio Sánchez Jurado.

En junio, Puertos del Estado dio el visto bueno al Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria de Alicante para 2025, que contempla la reducción de la tasa a la mercancía de un 12% y busca potenciar la actividad innovadora en el sector portuario, destacando la creación de la asociación "Alicante Port Innova", destinada a generar un ecosistema innovador alrededor del puerto de Alicante. El Plan de Empresa también recoge la proyección de inversiones hasta el año 2028, con un montante total de más de 70 millones de euros, que sube hasta los 210 millones de euros incluyendo la inversión privada. En el último Consejo de Administración del año, la APA dio a conocer su cifra de negocio de 2024, que creció un 4%. Además, autorizó provisionalmente un espacio para albergar



► El Puerto de Alicante inauguró en octubre la puesta en marcha de una megabatería de almacenamiento energético de 7 megavatios, suministrada por la empresa GDV, empresa que en junio lograba una concesión administrativa para desarrollar este proyecto.

operaciones de control fitosanitario de especies vegetales y maquinaria agrícola de grandes dimensiones.

En materia de sostenibilidad, el Puerto de Alicante dio importantes pasos. En enero, entraron en funcionamiento las estaciones de suministro eléctrico a buques en los muelles 13, 15 y 17 del Puerto de Alicante, mientras que en octubre se inauguró la "G-One", una megabatería de almacenamiento energético de 7 megavatios, suministrada por la empresa GDV. Asimismo, en julio, la APA y la asociación VAHIA 2030 fortalecieron su alianza en materia de suministro de hidrógeno verde.



► El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visitó en agosto el Puerto de Almería, donde se comprometió a seguir colaborando en el desarrollo de proyectos portuarios y, sobre todo, de los nuevos accesos desde la A-7 y la N-340.



ALMERÍA

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Almería de diciembre aprobó el Plan de Empresa de la entidad con un presupuesto público de 70 millones de euros, a los que se suman 30 millones de inversión privada, siendo 21,9 millones de euros los consignados para el ejercicio 2025, lo que supone un 55% más que en 2024. Por otro lado, en la misma reunión se dieron a conocer que los ingresos de explotación fueron de 22 millones de euros, con un resultado del ejercicio positivo antes de impuestos de 2 millones de euros.

Los puertos gestionados por la AP de Almería cerraron 2024 con 5,4 millones de toneladas, un 4% por encima del registrado el año anterior, impulsados por la mercancía general en el Puerto de Almería y la subida de tráfico de yeso en un 30% en el Puerto de Carboneras.

En agosto, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, presidió el Consejo de Administración Extraordinario de la Autoridad Portuaria de Almería, donde destacó la importancia de invertir en el desarrollo del enclave, y se comprometió a impulsar la culminación de los nuevos accesos desde la A-7 y la N-340.

Por otro lado, en septiembre, la APA confió a Ineco el estudio de alternativas para el acceso ferroviario al Puerto de Almería, un trabajo que deberá estar finalizado a lo largo del año 2025. También en materia de infraestructuras, en noviembre, concluyeron las obras de la conexión a tierra del duque de alba del Puerto de Carboneras, con lo que el recinto alme-



► En junio, María del Mar Vázquez, alcaldesa de Almería, y María del Rosario Soto, presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, presentaron el proyecto de las obras para la nueva fachada del edificio administrativo de la APA y la urbanización de 6.000 metros cuadrados en su entorno.

riense amplía su capacidad de atraque. En junio, el Consejo de Administración aprobó las cuentas de la entidad de 2023, con unos ingresos de explotación que ascendieron a 22,2 millones de euros.

En materia de integración Puerto-Ciudad, la Autoridad Portuaria de Almería siguió desarrollando números proyectos. En 2024 se cumplió el primer aniversario de la apertura del Cable Inglés, tuvo lugar la urbanización del entorno de su sede en el acceso al Muelle de Levante, con cerca de 4.000 metros cuadrados ejecutados y otros 6.000 metros cuadrados en licitación, además de la transformación de la fachada de su sede, y la rehabilitación del edificio del antiguo Varadero.



► La Autoridad Portuaria de Avilés finalizó en diciembre los trabajos de ampliación de la red ferroviaria interna del puerto de Avilés. En la imagen, el presidente del Puerto de Avilés, Santiago Rodríguez Vega, durante la visita realizada tras la finalización de las obras.

AVILÉS

La Autoridad Portuaria de Avilés aceleró en 2024 varios proyectos en materia de infraestructuras. En diciembre concluyeron las obras de ampliación de la red interior de ferrocarril, a las que ha destinado 2,8 millones de euros. En concreto se crearon dos vías paralelas que dan servicio al muelle de Valliniello, en la margen derecha de la Ría de Avilés. También en el mes de diciembre se avanzó en la mejora del muelle de Raíces Ampliación, cerrando el año con un 25% de ejecución de los trabajos proyectados. En septiembre, comenzaron las obras de construcción de una nueva explanada 32.570 metros cuadrados para actividades logísticas dentro del recinto portuario, unos trabajos que se engloban en la estrategia puesta en marcha por el Puerto que permitirán aumentar en 120.000 metros cuadrados la actual superficie logística de la margen derecha del enclave.

En otro orden de cosas, en junio, la Autoridad Portuaria de Avilés definió la propuesta de su nuevo organigrama, con la incorporación a lo largo de este año de seis nuevas unidades funcionales. El Puerto detectó necesidades en la gestión ordinaria que consideraba imprescindible corregir, tales como la incorporación a la estructura de las funciones relativas a la innovación, detectando un vacío en el ámbito de la innovación que provocaba una falta de impulso de las acciones necesarias para promover los proyectos innovadores en la entidad y en su comunidad portuaria. La Autoridad Portuaria de Avilés avanzó que se propone implementar el organigrama durante el año 2025.



► En septiembre, la pontona "SATO Algeciras" inició las obras de construcción de una nueva explanada 32.570 metros cuadrados para actividades logísticas en el puerto de Avilés. En la imagen, un momento de la visita a los trabajos por parte del presidente del Puerto de Avilés, Santiago Rodríguez Vega, junto a diferentes representantes institucionales.

Por otro lado, en materia ambiental, la Autoridad Portuaria de Avilés realizó trabajos de aportación e integración ambiental de arena en la zona de dunas de El Espartal y en la del antiguo balneario de la playa de Salinas, en dominio público marítimo-terrestre. El movimiento final fue de 9.860 metros cúbicos.



► En febrero, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visitó el Puerto de Bahía de Algeciras, donde se reunió con importantes representantes institucionales y de la comunidad portuaria y logística de Algeciras.



BAHÍA DE ALGECIRAS

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) aprobó en julio el Plan de Empresa 2025 de la institución, que contempla una inversión de 505 millones de euros para el periodo 2024-2028. Destaca la partida para reforzar la infraestructura portuaria en los muelles gestionados por la APBA, para los que irán destinados 92 millones de euros, apartado en el que sobresale las obras que la institución portuaria ejecuta para conectar las dársenas de Galera e Isla Verde. En cuanto a las actuaciones en el lado tierra, la APBA contempla más de 90 millones de euros de inversión en el interior del recinto portuario, a lo que hay que sumar otros 18 millones de euros que ya están en ejecución fuera de la zona de servicio del puerto. El Plan de Empresa recoge otros 55 millones de euros en materia de sostenibilidad, destacando los proyectos para implantar sistemas OPS en los muelles de Algeciras y Tarifa, mientras que las iniciativas de digitalización e innovación superan los 14 millones de euros. En el apartado Puerto-Ciudad, el Plan de Empresa contempla proyectos por valor de 67 millones de euros.

En febrero, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visitó el Puerto de Algeciras, donde anunció inversiones por 1.775 millones de euros. Tal y como explicó el ministro, buena parte de ese esfuerzo inversor irá destinado a la modernización y refuerzo de las conexiones ferroviarias y viarias, con tres grandes ejes: el Plan Director de la línea Algeciras-Bobadilla (472,7 millones de euros), el impulso a la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza (468 millones de euros) y la mejora de los accesos viarios en el entorno de Algeciras (287 millones de euros).



► Los empresarios de Madrid pudieron conocer los principales proyectos que en materia de infraestructuras desarrolla la APBA durante la presentación realizada por el Puerto en la capital de España.

En el mismo mes, el Ministerio de Transición Ecológica presentó numerosas objeciones al Plan Director de Infraestructuras del Puerto Bahía de Algeciras, que contemplaba la ampliación del recinto. La Declaración Ambiental Estratégica (DAE) aseguró que la propuesta de la APBA presentaba afectaciones significativas tanto en la fauna endémica como para la población, lo que suponía un freno al proyecto y obligaba a la APBA a estudiar alternativas.



► La Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras, de la mano de la Junta de Andalucía, visitó en septiembre el Puerto de Ningbo, con el objetivo de afianzar las relaciones comerciales e institucionales de ambos enclaves.

Pero si por algo se distinguió la actividad del pasado año de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras fue por su apuesta por la promoción internacional de su oferta logística. De la mano de la Junta de Andalucía, en septiembre una amplia delegación portuaria, junto con importantes representantes institucionales, visitó el Puerto de Ningbo con el objetivo de proyectar toda la red de puertos y las grandes capacidades logísticas de Andalucía. A esto hay que sumar la participación del Puerto de Algeciras, en junio, en el 2024 Maritime Silk Road Port Cooperation Forum, la octava edición del Foro Ruta de la Seda, donde destacó la eficiencia y la situación geoestratégica del enclave andaluz. En septiembre, la APBA tuvo una amplia presencia en la XII Conferencia Internacional de Puertos de Busan en la que el presidente de la Autoridad Portuaria (APBA), Gerardo Landaluce, expuso casos de éxito de colaboración público-privada. Asimismo, en noviembre, una amplia delegación institucional y empresarial del Puerto Bahía de Algeciras realizó una visita institucional a Filipinas.

Esa promoción también se realizó en el mercado nacional. En el mes de abril, un centenar de empresarios y directivos participaron en una jornada de presentación del Puerto Bahía de Algeciras en Madrid. El acto sirvió para informar de las principales infraestructuras que desarrolla el enclave con los que apoyar al tejido productivo y empresarial madrileño.

En otro orden de cosas, la APBA siguió desarrollando proyectos muy vinculados a la sostenibilidad y la innovación. En diciembre, el Puerto fue el escenario del primer suministro de Gas Natural Licuado (GNL) en fondeo realizado en España. En enero, la APBA obtuvo la certificación Ecoports PERS. En julio, el consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y



► En materia de integración Puerto-Ciudad, una de las actividades más simbólicas desarrolladas en 2024 por la APBA fueron las visitas realizadas por estudiantes de la ESO al enclave andaluz.

Simplificación Administrativa, Antonio Sanz, firmó un protocolo de colaboración con Gerardo Landaluce para la creación de un nodo de emprendimiento digital pionero para aplicar las últimas tecnologías a la mejora de la logística portuaria.

En materia de integración Puerto-Ciudad, la APBA adjudicó, en junio, a Demoliciones Dayta la cuarta Fase del proyecto de trasvase y aporte de arena previstos en el litoral algecireño. En el mismo mes se concluyeron los trabajos para restituir el perfil de la Playa de Guadarranque (San Roque). Finalmente, en marzo, inició el programa de visitas marítimas dirigido a los estudiantes de 1º de ESO de los institutos del entorno de la Bahía de Algeciras y Tarifa.



► En 2024 comenzaron las obras para la construcción de la segunda fase de la futura nueva terminal de contenedores del puerto de Cádiz. En marzo tuvo lugar el acto de colocación de la primera piedra, un acto que estuvo presidido por Teófila Martínez, presidenta de la APBC, y Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado.



BAHÍA DE CÁDIZ

En marzo tuvo lugar el acto de colocación de la primera piedra de la segunda fase de la nueva terminal de contenedores del puerto de Cádiz, en un acto presidido por la presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), Teófila Martínez Saiz, junto con el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, un proyecto que garantiza la competitividad del enclave para los próximos 50 años. La obra fue adjudicada a la empresa Acciona Construcción por un importe de 54,6 millones de euros. Este proyecto cuenta con un plazo de ejecución de 28 meses, por lo que se prevé que pueda estar finalizado para mediados de 2026. Relacionado con esta infraestructura, en mayo, se adjudicó la segunda fase del acceso en túnel a la nueva terminal por 20,4 millones de euros.

En junio, el Consejo de Administración de la APBC aprobó una nueva propuesta de coeficientes correctores y bonificaciones, lo que supuso mantener en 2025 las mismas tasas portuarias que en 2024 al aplicar el mismo coeficiente corrector tanto a la tasa al buque, como al pasaje y a la mercancía.

En octubre, ADIF adjudicó a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz el arrendamiento de 14.618 metros cuadrados de espacios e instalaciones en la terminal multimodal de transporte de mercancías de Jerez de la Frontera por un importe de 260.779,2 euros.

En diciembre, el Puerto de la Bahía de Cádiz, con el objetivo de que el Plan Especial de integración Puerto-Ciudad aprobado en 2023 trascienda a largo plazo, impulsó la firma de un proto-



► La Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz siguió desarrollando el pasado año numerosas iniciativas en materia de integración Puerto-Ciudad. Valga como ejemplo la presentación en octubre del mural realizado por el artista cántabro Okuda San Miguel, titulado "Pescadoras de recuerdos", sobre dos de las fachadas del Almacén Número 1, ubicado en el muelle Alfonso XIII de la dársena comercial de Cádiz.

colo interadministrativo que sienta las bases de colaboración presentes y futuras, bautizado como "Adecuación y apertura del borde marítimo portuario de la ciudad de Cádiz", entre las administraciones autonómica, local y la propia Autoridad Portuaria.

Finalmente, en materia ambiental, en noviembre, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz renovó y amplió su certificado en gestión medioambiental ISO 14001:2015, al igual que desarrolló una serie de proyectos y acciones promocionales para impulsar la instalación de sistemas OPS.



► Tras las vacaciones estivales, la Autoridad Portuaria de Baleares inició una ronda de contactos con los grupos parlamentarios del archipiélago para presentar el proyecto de reordenación del puerto de Palma. En la imagen, encuentro entre representantes de la APB y del PSIB-PSOE.

BALEARES

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares acordó en octubre iniciar el proceso de reordenación de espacios del puerto de Palma, con la redacción de estudios y proyectos de una nueva propuesta de configuración de infraestructuras y usos del enclave, tras haber concluido un proceso participativo con sus grupos de interés, un proceso que se puso en marcha tras las vacaciones estivales y que llevó a representantes de Ports de Balears a reunirse con los representantes de los grupos parlamentarios del archipiélago.

El pasado año también se iniciaron actuaciones en el puerto de Ibiza, en colaboración con la iniciativa privada, por valor de 19 millones de euros, entre las que destacan la adecuación del vial de la Ribera de Poniente, la instalación de unas nuevas escaleras mecánicas en los muelles del Botafoc o la mejora de la eficiencia energética del alumbrado público. Una actuación que destacó en 2024 fue la licitación en mayo de la instalación de sistemas OPS en este enclave, con una inversión de 6,1 millones de euros.

Por otro lado, en febrero, el Consejo de Administración de Ports de Balears, a propuesta del presidente Javier Sanz, nombró a Toni Ginard López como nuevo director del organismo público. Desde 2021 ocupaba el cargo de jefe de área de Planificación e infraestructuras de la APB, cargo que ha ejercido desde el año 2021.

En julio, la APB formalizó el contrato con UTE Port Maó para la redacción del proyecto básico y constructivo de la nueva



► Toni Ginard fue nombrado director de la Autoridad Portuaria de Baleares en febrero.

estación marítima del Cós Nou, mientras que, en noviembre, otorgó a la empresa Nautic Assets Developers Team la concesión para la gestión de la instalación náutica en la dársena de El Molinar, en el puerto de Palma

En materia de sostenibilidad, Ports de Balears aceleró su apuesta por la electrificación de la actividad portuaria. Al proyecto mencionado antes en el puerto de Ibiza, hay que sumar la inversión de 2,8 millones de euros para la instalación de sistemas OPS en el puerto de Palma. Asimismo, en septiembre, se adjudicaron las obras de un punto de conexión eléctrica a tierra para buques en el puerto de Alcúdia.



► José Alberto Carbonell, hasta ese momento director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, asumía la presidencia del Port en sustitución de Lluís Salvadó. En noviembre, tuvo lugar la toma de posesión de Carbonell, acto en el que participaron también Salvador Illa, presidente de la Generalitat de Catalunya; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; y Lluís Salvadó, presidente saliente de Port de Barcelona. Foto M.V.



BARCELONA

El Port de Barcelona vivió un 2024 especialmente intenso, un ejercicio marcado por el relevo en la presidencia de la entidad, como consecuencia de las elecciones autonómicas que tuvieron lugar en Cataluña. José Alberto Carbonell, hasta entonces director general de la entidad, asumía la presidencia en sustitución de Lluís Salvadó, en un acto en el que participaron el presidente de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; y los ya mencionados José Alberto Carbonell y Lluís Salvadó. Tras 16 años en la dirección del Puerto, Carbonell daba el salto a la presidencia con un nombramiento que suponía un aval y reconocimiento a su trayectoria profesional. Asimismo, en noviembre, el Consejo de Administración de Port de Barcelona aprobó el nombramiento de Àlex Garcia como director general de la entidad.

2024 también fue un año importante para muchos proyectos que en materia de infraestructuras van a redefinir el futuro del enclave catalán. Uno de ellos será el de los nuevos accesos viarios y ferroviarios por el sur al puerto. En octubre, el Consejo de Ministros daba luz verde a la suscripción del convenio entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona, que regulará tanto la financiación como la ejecución de las obras de esos accesos, que contarán con una inversión de 730 millones de euros. Esta decisión supuso un paso definitivo para que la firma del convenio -producida a finales de año-, cuya financiación fue aprobada por el Gobierno en septiembre. El borrador del convenio fue aprobado en junio de 2024. La financiación total de las actuaciones previstas se articulará de la siguiente manera:



► En diciembre tuvo lugar el tradicional cóctel de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona. De izquierda a derecha: Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; José Alberto Carbonell, presidente de Port de Barcelona; Silvia Paneque, consellera de Territori; Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona; y Salvador Richart, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona. Foto M.V.

263,8 millones por el Ministerio, a través de la Dirección General de Carreteras; 266,34 millones de euros por Adif; y 200 millones de euros por la Autoridad Portuaria de Barcelona. Ese mismo mes, el Ministerio de Transportes adjudicó por 9,32 millones de euros la redacción de los proyectos de esos accesos.



► **El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visitó, en julio, el Puerto de Barcelona. En el centro de la imagen, el ministro, flanqueado por Lluís Salvadó, entonces presidente de la AP de Barcelona, y Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de OPPE, junto con los representantes de la comunidad portuaria barcelonesa. Foto C.C.**

Pero esta no fue la única infraestructura que experimentó un impulso en 2024. En julio, el Gobierno aprobó la licitación por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona del contrato para la construcción de la primera fase del futuro Muelle Catalunya, por un valor estimado de 94,27 millones de euros. Este primer paso servirá para delimitar un espacio cerrado de 44,7 hectáreas que permitirá la futura generación de superficies de operación para el nuevo muelle al abrigo del dique sur, frente al muelle del Prat. Asimismo, en junio, el Consejo de Administración del Port aprobó el pliego regulador y la convocatoria del concurso para la adjudicación de una terminal pública de vehículos en el Muelle Príncipe de España por un plazo de 27 años y una superficie total de 104.938 metros cuadrados. En el mes de noviembre, el Gobierno autorizó la licitación, por un valor estimado de 60,8 millones de euros, de la construcción de la Fase 4 del Muelle Adosado.

Durante el mes de julio, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visitó el Port de Barcelona donde, además de reunirse con miembros destacados de la comunidad portuaria, pudo conocer de primera mano el sistema OPS instalado en la terminal de BEST, un hecho que el propio Puente calificó como "hito" y que se enmarca en el Proyecto Nexigen, que en el mes de marzo vivió un momento importante con el visto bueno del Gobierno para licitar por 22,45 millones de euros la construcción de una subestación eléctrica dentro del recinto.

La celebración de la Copa América en 2024 en el Port de Barcelona sirvió para transformar una buena parte de la fachada marítima de la ciudad. Entre las 23 actuaciones llevadas a cabo, entre los años 2023 y 2024 y en las que se invirtieron



► **En materia de integración Puerto-Ciudad, e impulsado por las actuaciones realizadas con motivo de la celebración de la Copa América, la APB llevó a cabo numerosas actuaciones. Valga como ejemplo una de las más emblemáticas, la reurbanización del Muelle Drassanes, un acto que tuvo lugar en julio. En la imagen, el entonces presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó; y el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni (en el centro), junto con otros representantes de Port de Barcelona y el Ayuntamiento. Foto M.V.**

más de 136 millones de euros, hay dos que destacan por su simbolismo. Por un lado, en agosto, finalizó la primera fase de la rehabilitación del edificio de Portal de la Pau, la sede histórica de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Y, por otro (y sobre todo), en juli, se inauguró la reurbanización del Muelle Drassanes, lo que supuso incorporar 4.300 metros cuadrados de paseo abierto a la ciudadanía, cerrando así el ciclo transformador de la zona de Port Vell antes del inicio de la competición de vela.



► Andima Ormaetxe, director de Operaciones, Comercial, Logística y Estrategia, y Ricardo Barkala, presidente, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, durante el tradicional balance de mitad de año que tuvo lugar en julio. Foto J.P.

BILBAO

La Autoridad Portuaria de Bilbao cerró 2024 con sensaciones positivas, ya que mantuvo el desarrollo de grandes proyectos en materia de infraestructuras. Durante el mes de julio, el presidente del Puerto de Bilbao, Ricardo Barkala, realizó el tradicional balance de mitad de ejercicio y recordó que el puerto tiene inversiones en ejecución o en trámite por valor de 700 millones de euros, un saneado balance económico-financiero y tráficos al alza. Puntualizó que el 78% de esta inversión es privada y se destinará a plantas de combustible y áridos sintéticos, hidrógeno renovable, reciclaje de todo tipo, biocombustibles y componentes eólicos. Asimismo, Barkala subrayó que el Puerto de Bilbao manejaba en esos momentos inversiones superiores a los 150 millones de euros, destacando la segunda fase de la ampliación del Espigón Central y la electrificación de los muelles.

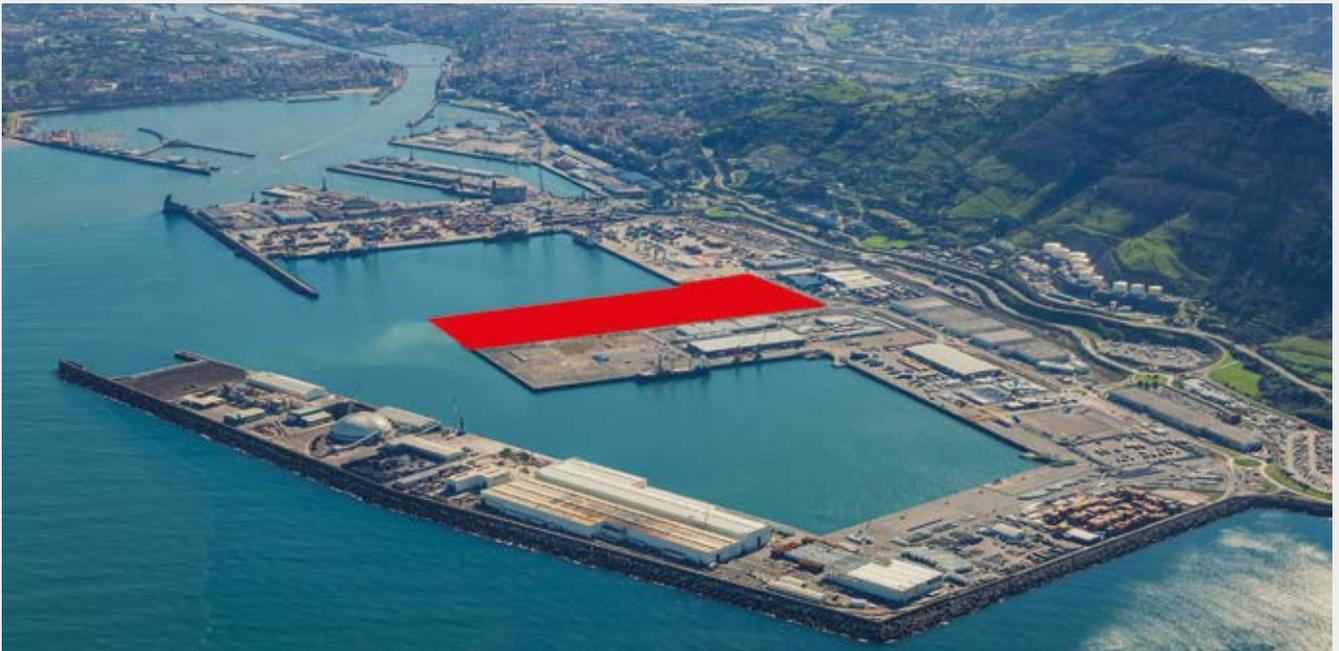
Al respecto, dos meses antes, el Consejo de Ministros autorizó la licitación por parte de la Autoridad Portuaria de Bilbao de las obras del Espigón Central por un valor de 55,44 millones de euros, en el marco de la segunda fase de la ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior. Con este proyecto, la Autoridad Portuaria de Bilbao culminará la ampliación del puerto en el Abra Exterior para incentivar el tráfico de mercancía general de todo tipo, incluyendo tráfico ro-ro y de piezas eólicas, producidas en el hinterland del puerto. En concreto, la actuación contempla la ejecución de dos nuevos muelles: el muelle A3, de 664 metros, y la ampliación del muelle A4, con 347 metros nuevos que se



► Bilbao PortLab, el hub de innovación del Puerto de Bilbao, celebró su quinto aniversario en noviembre, en un evento en el que se reivindicó el rol de la entidad en favor del impulso de proyectos innovadores como palanca de competitividad del sector logístico.

suman a los construidos en fases previas, para un total de 694. El calado de ambos muelles es de 21 metros y permitirá generar una nueva superficie de 31,2 hectáreas.

En diciembre, la Autoridad Portuaria de Bilbao impulsó la electrificación de parte de los muelles que gestiona y licitó las obras de la segunda fase de este proyecto, en concreto la que se llevará a cabo en los muelles A1, A2, A6, AZ3, Getxo 2 y 3, por un importe superior a los 55 millones de



► **El Gobierno autorizó a la Autoridad Portuaria de Bilbao a licitar las obras del Espigón Central del enclave bilbaíno por un valor superior a los 55 millones de euros en mayo.**

euros. El puerto bilbaíno tomaba esta decisión tras el visto bueno del Consejo de Ministros. Hay que recordar que la primera fase se adjudicó en diciembre de 2023, centrándose en la electrificación del Muelle A5 del Espigón central de la Ampliación.

Por otro lado, en octubre, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao aprobó el nombramiento como director de la entidad de Antonio Aiz Salazar, un profesional con experiencia técnica en transporte, infraestructuras y gestión portuaria. Aiz ya había sido miembro de los Consejos de Administración de los puertos de Bilbao y Pasaia durante diversos períodos y desempeñó diferentes responsabilidades en la Administración Pública Vasca.

En el mes de noviembre, el hub de innovación del Puerto de Bilbao, Bilbao PortLab, celebró su quinto aniversario. Durante todo este período, la entidad ha facilitado la ejecución de 51 proyectos innovadores. El primer año ya identificó 40 soluciones innovadoras y, al cierre de 2024, tenía en su haber más de 900. En el marco de esta celebración, el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao remarcó el papel de la innovación para mejorar la competitividad del puerto y el rol que jugó la Autoridad Portuaria en el impulso de este hub. Al evento asistieron más de un centenar de empresas tanto de la comunidad portuaria como de empresas innovadoras.

La nota discordante, no obstante, a este ejercicio tan positivo llegó en mayo, cuando el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) desestimó el recurso de casación interpuesto por la Autoridad Portuaria de Bilbao, conformando que la exención total del Impuesto sobre Sociedades



► **El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao aprobó en octubre el nombramiento de Antonio Aiz como director del enclave.**

constituye una ayuda de estado contraria a la libre competencia. La Autoridad Portuaria de Bilbao había alegado errores de Derecho y que dicha exención fiscal no constituía una ventaja, que la medida no era selectiva, no falseaba la competencia ni afectaba al comercio entre Estados miembros, y que era compatible con el mercado interior.

En otro orden de cosas, el Puerto de Bilbao recibió el pasado año un total de 81 escalas de cruceros, con alrededor de 140.000 pasajeros.



► Pedro Pablo Hernández, presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena, se reunió en noviembre con el presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras. El encuentro se produjo días después del nombramiento de Hernández como máximo mandatario del enclave.



CARTAGENA

La Autoridad Portuaria de Cartagena vivió en 2024 un año agrodulce. Por un lado, siguió desarrollando infraestructuras estratégicas, dio pasos en favor de una mayor competitividad y logró resolver finalmente la incógnita de quién ocuparía la presidencia. Y, por otro, vio como el Ministerio de Transición Ecológica daba carpetazo al proyecto de la nueva dársena de El Gorguel.

En el mes de noviembre, Pedro Pablo Hernández fue designado por el Consejo de Gobierno de la Región de Murcia como presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena. Hasta ese momento, Hernández ostentaba el cargo de vicepresidente del Puerto de Cartagena, aunque en la práctica ejercía como presidente tras la renuncia de la anterior presidenta, Yolanda Muñoz, a finales de enero de 2023. "Mis esfuerzos irán dirigidos a seguir trabajando con todas las administraciones y el sector empresarial para reivindicar las ampliaciones del Puerto de Cartagena, su conexión al Corredor Mediterráneo y el desarrollo de la ZAL de Los Camachos, así como ser el principal hub de energías renovables y seguir trabajando en colaboración con el Ayuntamiento de Cartagena en el diseño de integración puerto-ciudad", aseguró el día que se conoció su nombramiento.

Mayo marcó buena parte del resto del ejercicio para el Puerto de Cartagena. En la cara de la moneda, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Cartagena aprobó las propuestas para el año 2025 de reducción de las tasas portuarias, así como la aplicación de bonificaciones a



► Durante 2024, la Autoridad Portuaria de Cartagena llevó a cabo un intenso trabajo de promoción de sus infraestructuras y oferta logística con su presencia en diferentes ferias internacionales. En la imagen, Hortensia Sánchez, jefa de Desarrollo de Negocio de la APC, y Javier Sánchez, director de Agencia Marítima Blázquez, durante su participación en Breakbulk 2024.

los tráficos estratégicos para el Puerto de Cartagena. En concreto, a la tasa del buque se aplicará un coeficiente corrector del 0,93, un 0,70 a la tasa de pasaje y un 0,94 a la tasa de mercancías. En cruceros, se aplicarán bonificaciones del 40% a la tasa de buque y pasaje en las escalas que se produzcan durante el invierno. En el tráfico de contenedores, se aplicará



► **El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Cartagena del mes de mayo aprobó la política de reducción de tasas portuarias y bonificaciones a los tráficos para el año 2025. Esta política, ya realizada en años anteriores, propició que el Puerto de Cartagena cerrara 2023 con un beneficio de 24,7 millones de euros.**

un descuento del 40% tanto al buque como a la mercancía. En la cruz, el Ministerio de Transición Ecológica dio carpetazo al proyecto de la Dársena de El Gorguel, sustentando su decisión en la ausencia del informe de la Dirección General de Biodiversidad y de la decisión del Consejo de Ministros favorable a la infraestructura. Además, Transición Ecológica equiparó en el informe la futura Dársena de El Gorguel con la futura terminal de Barlomar.

Dos meses antes, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Cartagena dio luz verde a la propuesta de su Plan de Inversiones 2025-2029 y su inclusión en el Plan de Empresa, que prevé una inversión pública de cerca de 70 millones de euros. Asimismo, en noviembre, el organismo aprobaba un concurso público para el otorgamiento de nuevas concesiones en la zona para la manipulación de graneles líquidos y sólidos, con el objetivo de reducir el nivel de ocupación del resto del puerto. En octubre, durante la participación de la APC en la 57 Feria Ganadera, Industrial y Agroalimentaria (SEPOR) de Lorca, el director general de la Autoridad Portuaria, José María Gómez, avanzó que el puerto contará con una terminal dedicada al tráfico de ganado vivo.

En materia de integración Puerto-Ciudad, la Autoridad Portuaria de Cartagena siguió dando importantes pasos. En junio,

se abrió al público el sendero de Cala Cortina, una superficie de más de 3.000 metros cuadrados, con un recorrido peatonal y cicloturista de 500 metros. Por otro lado, avanzaron las obras del Vial del Espalmador, con 3,74 millones de euros de inversión. Consolidada ya la primera fase de Plaza Mayor y la plaza Héroes de Cavite, el siguiente paso es el proyecto en el entorno de la fachada marítima, junto al barrio de pescadores de Santa Lucía, con las obras del Edificio Administrativo de la Autoridad Portuaria, por valor de 9,1 millones de euros.



► **Una de las actuaciones más destacadas que el Puerto de Cartagena comenzó a desarrollar el pasado año en materia de integración Puerto-Ciudad fueron las obras del nuevo Edificio Administrativo de la APC, que suponen una inversión de 9,1 millones de euros.**



► En diciembre, tras el desbloqueo de las relaciones comerciales entre España y Argelia, la Autoridad Portuaria de Castellón fue la primera de todo el país en organizar una misión empresarial al país del norte de África. En la imagen, representantes de la comunidad portuaria de Castellón durante un encuentro de trabajo en Argelia.



CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria de Castellón cerró 2024 como un año especialmente intenso ya que aumentó su conectividad gracias a la llegada de nuevos servicios marítimos, avanzó en la puesta en marcha de infraestructuras estratégicas y preparó el terreno para el despliegue de importantes inversiones. Además, el presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, cumplió un año en el cargo.

El Consejo de Administración del mes de diciembre dio el visto bueno a las cuentas de 2025, que contemplaban una inversión de 80 millones de euros, incluidos en las inversiones plurianuales de su Plan de Empresa. De hecho, en septiembre, el Consejo Rector de Puertos del Estado validó el Plan de Inversiones 2024-2028, con una cifra superior a los 304 millones de euros.

En julio, la Autoridad Portuaria de Castellón licitó las obras de la Estación Intermodal, con un presupuesto de 36.557.664,66 euros. La infraestructura se ubicará junto a los accesos ferroviarios del puerto, ocupará una superficie de 300.000 metros cuadrados, podrá atender trenes de hasta 750 metros y facilitará el acceso a mercados como el madrileño o el aragonés. También en materia ferroviaria, en febrero, la APC culminó la construcción de su estación interior, permitiendo la expedición y recepción de mercancía dentro del puerto. Asimismo, en noviembre, licitó la construcción de la subestación eléctrica para acelerar la electrificación del acceso ferroviario sur.

En el mes de junio, el Consejo de Administración aprobó el inicio del proyecto de ordenación de la zona del Muelle de



► En junio, tuvo lugar la novena edición de los Premios Faro de PortCastelló, donde APC y comunidad portuaria reivindicaron su alianza en favor del desarrollo económico de la provincia y donde se pudieron conocer los principales proyectos que desarrollará el Puerto en los próximos años.

Costa en la Dársena Sur para el desarrollo de un hub dedicado a la eólica marina offshore. Este paso dado por la APC abre la puerta a la presentación de proyectos para lograr una concesión en la zona. En diciembre, finalizaron las obras de la mota de cierre en la Dársena Sur, lo que suponía un avance clave para la expansión de la Dársena Sur y su proyección como hub eólico, ya que va a permitir generar más de 400.000 metros cuadrados de terreno. Estos trabajos se adjudicaron por un valor de 6.445.202 euros.



► La Autoridad Portuaria de Castellón acudió un año más a Cevisama, donde reunió a la comunidad portuaria en su stand.

Por otro lado, el Puerto logró aumentar su conectividad en 2024. En mayo, la naviera MSC puso en marcha un nuevo servicio semanal entre Castellón y Casablanca, en lo que suponía la vuelta de la primera naviera del mundo al enclave. La ruta enlaza el puerto de Castellón con los de Valencia, Casablanca, La Spezia, Barcelona y, de nuevo, Castellón. Esta apuesta de MSC se sumaba al servicio que ya unía el puerto de Castellón con Canarias y al puesto en marcha, en enero, con Libia, de la mano de la consignataria Medkon y el armador Carriers LTD.

A lo largo de 2024, la Autoridad Portuaria de Castellón llevó a cabo una ardua labor de promoción. Tuvo una presencia destacada en ferias como Cevisama o Cersaie, y realizó varias misiones comerciales, donde destacan las realizadas a Génova y, sobre todo, a Argelia en diciembre, tras el anuncio del desbloqueo de las relaciones comerciales entre España y el país del norte de África. Esta última fue especialmente relevante por la estrecha relación que tiene la comunidad portuaria de Castellón con el mercado argelino.

La APC también realizó acciones para estar más cerca de la comunidad portuaria castellanense. En abril reunió a más de 650 profesionales en torno a sus paellas, mientras que, en junio, tuvo lugar la novena edición de los Premios Faro, que supuso un acto de reivindicación de la alianza entre el Puerto y las empresas.

A lo largo de 2024 se siguió avanzando en el impulso del "Hub del Moll", el hub tecnológico que albergará el puerto de Castellón. En octubre, la Conselleria de Innovación convocó a representantes de la Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, Diputación y Aeropuerto, así como a miembros de ESPAITEC, Cámara de Comercio, CEEI, ASCER o Annffecc (Asociación Nacional de

Fabricantes de Fritas, Esmaltes y Colores Cerámicos), entre otras organizaciones, para darles a conocer el proyecto.

En materia de integración Puerto-Ciudad, la Autoridad Portuaria de Castellón siguió desarrollando varias iniciativas en la zona del Moll de Costa. Valga como ejemplo la renovación y puesta en funcionamiento de la Fuente del Centenario, tras varios años sin uso, en el mes de septiembre. La actuación contemplaba la sustitución de la infraestructura eléctrica e hidráulica adaptándola a las nuevas tecnologías y la eficiencia energética, el acondicionamiento de la obra civil, en especial la impermeabilización del vaso de la fuente, y el remate perimetral de la albardilla.



► Dentro de las actuaciones que la Autoridad Portuaria de Castellón desarrolló en 2024, una de las más simbólicas fue la renovación y puesta en funcionamiento de la Fuente del Centenario, hito acontecido en septiembre.



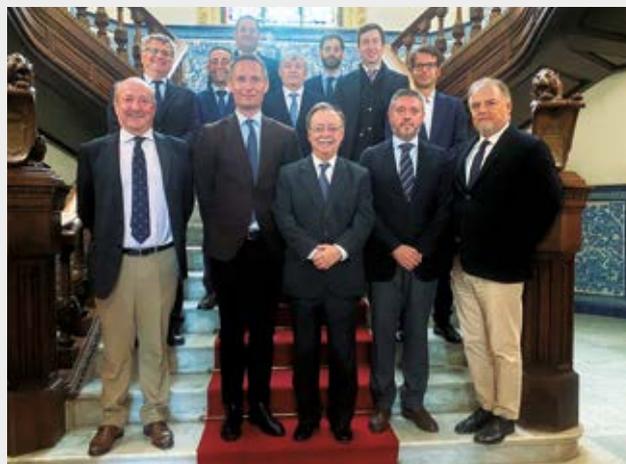
► Juan Manuel Doncel, presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, y Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado, durante el encuentro mantenido, en mayo, para analizar el Plan de Empresa del enclave ceutí.



CEUTA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Juan Manuel Doncel, y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, mantuvieron un encuentro de trabajo, en mayo, para la elaboración del Plan de Empresa del enclave ceutí. Durante dicha reunión se adelantó que el Puerto recibirá un total de 16 millones de euros provenientes de Fondos FEDER que serán invertidos en la mejora de las terminales de combustible del puerto ceutí, con el objetivo de adecuar estas infraestructuras a las necesidades de los operadores portuarios. Asimismo, estos fondos también irán destinados a proyectos de eficiencia energética en el edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria y en la envolvente de la actual estación marítima; a la generación de energías renovables; e inversiones OPS, de tal manera que los buques puedan conectarse a la red eléctrica durante sus escalas en el enclave. Asimismo, la AP de Ceuta recibirá 5 millones de euros provenientes del Fondo de Compensación Interportuario en 2025.

Un mes antes, se dio a conocer que el puerto de Ceuta fue el lugar elegido por la empresa TFG Marine para iniciar sus operaciones en España de suministro de combustible marino. El enclave lograba expandir sus operaciones de abastecimiento de combustible con la correspondiente revitalización de la economía local, el desarrollo de la infraestructura portuaria y la promoción de la comunidad portuaria. La Autoridad Portuaria de Ceuta lideró la iniciativa con el objetivo de posicionar al puerto como uno de los vértices del tráfico en el Estrecho de Gibraltar. Este acuerdo



► TFG Marine eligió al puerto de Ceuta para iniciar sus operaciones en España. En la imagen, un momento de la visita institucional realizada por representantes de la empresa y la Autoridad Portuaria de Ceuta al presidente de la Ciudad Autónoma de Ceuta, Juan Vivas.

comercial contó con el apoyo institucional del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Ceuta, la Delegación del Gobierno y la Capitanía Marítima.

En paralelo, la Autoridad Portuaria de Ceuta llevó a cabo el pasado año una importante labor de promoción de sus servicios e infraestructuras. Especialmente reseñables son sus participaciones en certámenes como Breakbulk Europe, Seatrade Cruise Global o Seatrade Cruise Med.



► El fabricante chino Arcfox eligió en 2024 el puerto de Ferrol como su hub de distribución para Europa. En la imagen, el presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, Francisco Barea (tercero por la izquierda) y el alcalde de Ferrol, José Manuel Rey, junto a directivos del fabricante chino de automóviles, durante el acto del inicio del proceso de distribución celebrado en mayo. Foto J.P

FERROL-SAN CIBRAO

2024 fue un año importante para la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao (APFSC). Arcfox, la marca premium de coches eléctricos de BAIC (Beijing Automotive Industry Holding), eligió el puerto de Ferrol para establecer su centro logístico para la exportación de coches a Europa. El acuerdo entre la APFSC y el fabricante se rubricó en febrero, mientras que, en mayo, se produjo el inicio de la distribución en Europa de sus vehículos. La firma china eligió como brazo logístico en España a Atium Logistic Group, que se apoya en Erhardt Logistics. Arcfox prevé mover entre 5.000 y 8.000 vehículos desde el Puerto de Ferrol a partir de 2025. La inversión inicial en la adecuación de la zona portuaria para la distribución de vehículos y almacenamiento de piezas, baterías y repuestos superará los cinco millones de euros, importe que podría duplicarse con el desarrollo del hub logístico.

En junio, la APFSC inauguró en el puerto exterior de Ferrol un edificio de usos múltiples y servicios logísticos para trabajadores y empresas. El presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, Francisco Barea; el alcalde de Ferrol, José Manuel Rey Varela, y la conselleira de Economía e Industria de la Xunta de Galicia, María Jesús Lorenzana, inauguraron el Edificio Prioriño y realizaron una visita a las nuevas instalaciones. En noviembre, el Consejo de Administración del Puerto de Ferrol aprobó a la solicitud presentada por Terminales Marítimas de Galicia (TMGA) para ubicar sus oficinas en estas nuevas instalaciones.



► El alcalde de Ferrol, José Manuel Rey Varela, la conselleira de Economía e Industria de la Xunta de Galicia, María Jesús Lorenzana, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, Francisco Barea, inauguraron, en junio, el nuevo edificio de usos múltiples y servicios logísticos del puerto exterior.

En materia de intermodalidad, el Gobierno autorizó al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar, por 21,6 millones de euros a través de Adif, la renovación y ampliación de la capacidad de la conexión ferroviaria con el puerto interior de Ferrol, una inversión que se destinará a renovar la vía que une la estación de Ferrol y el puerto interior de la ciudad, y a aumentar su capacidad y versatilidad gracias al despliegue de un tercer carril, lo que la convertirá en la primera de la red que compatibilice el ancho ibérico y el ancho métrico.



► La Autoridad Portuaria de Gijón firmó con el Ayuntamiento de la localidad la cesión de los antiguos astilleros de Naval Gijón con el objetivo de poner en marcha un nuevo espacio ciudadano foco de atracción de industrias de economía azul. En la imagen, un momento de la firma del acuerdo entre la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón; el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; y el presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Laureano Lourido.

GIJÓN

La Autoridad Portuaria de Gijón aprobó su Plan de Empresa hasta 2028, que además de recoger importantes inversiones medioambientales, estimaba en un 76% el nivel de ocupación de la superficie concesional en 2025, frente al 53% de 2024. El documento prevé un tráfico de 14,2 millones en 2025, algo por debajo de los 14,2 millones de toneladas con los que cerró el pasado año. La inversión aprobada asciende a 56,4 millones de euros; de los que 12,1 millones serán destinados a actuaciones relacionadas con la sostenibilidad ambiental y la energía. La inversión privada en el mismo período se estima que alcanzará los 713,9 millones de euros.

En septiembre, el Puerto de Gijón estuvo en Seatrade Cruise Med con el objetivo de presentar su oferta de servicios dedicados al tráfico de cruceros. El enclave cerró la pasada temporada con 38 escalas y alrededor de 53.000 pasajeros, unas cifras que crecerán en 2025 llegando a las 39 escalas y los 60.000 cruceristas. El Puerto mantiene su tendencia de crecimiento y sigue adaptando su oferta de servicios, sobre todo, en cuanto a equipamientos de seguridad.

En diciembre, tuvo lugar la firma del acuerdo para que los antiguos astilleros de Naval Gijón pasara a ser propiedad del Ayuntamiento de Gijón. El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, presidió la firma para la cesión de estos terrenos, hasta ese momento propiedad de la Autoridad Portuaria de Gijón. En concreto, el acuerdo establece que el Puerto cede gratuitamente 3.800 metros cuadrados, mientras que el consistorio de la localidad



► La Autoridad Portuaria de Gijón no faltó a las principales ferias logísticas. En septiembre, acudió a Seatrade Cruise Med para potenciar su tendencia al alza en el tráfico de cruceros. En la imagen, Isabel Valdés, responsable de Cruceros de la AP de Gijón, e Inmaculada Olay, responsable de Promoción y Comercialización de Visita Gijón. Foto E. M.

adquiere 35.000 metros cuadrados adicionales por 4,6 millones euros. De esta forma se inicia el desarrollo de un proyecto destinado a transformar Gijón, Naval Azul, que pretende ser un foco de atracción de industrias de economía azul y posibilitará, además, la apertura de un espacio libre en el borde marítimo que preserve el uso peatonal.



► En 2024, se produjo el relevo en la dirección de la Autoridad Portuaria de Huelva. Alfonso Peña fue el elegido. En la imagen: Alfonso Peña, director de la Autoridad Portuaria de Huelva; Alberto Santana, presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva; Pilar Miranda, alcaldesa de Huelva y anterior presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva; e Ignacio Álvarez-Ossorio, ex director de la Autoridad Portuaria de Huelva.

HUELVA

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva aprobó, en septiembre, el nombramiento del subdirector y, anteriormente, jefe del Área de Infraestructuras del Puerto onubense, Alfonso Peña, como director en funciones de la institución, tras la renuncia del hasta entonces director, Ignacio Álvarez-Ossorio, quien había ocupado este puesto durante nueve años. El nombramiento de Peña fue aprobado de forma definitiva por el Consejo de Administración en el mes de noviembre.

Por otro lado, en agosto, el Puerto de Huelva licitó las obras del proyecto de ampliación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para la construcción de una tercera vía y poder implantar así el servicio de Autopista Ferroviaria, por un importe total de 7,6 millones de euros. Asimismo, también en materia de infraestructuras, las obras de construcción del acceso único al puerto exterior del Puerto de Huelva concluyeron después del verano. En febrero, el Consejo de Administración adjudicó la construcción y explotación de naves logísticas y edificios de servicios generales en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Huelva a las mercantiles Inversiones Onuba y Alvores Developments. Durante 2024 también se avanzó en el proyecto de red de conducción del frío desde la terminal de regasificación de Enagás hasta el Hub Logístico del Frío, situado en el muelle Sur, unos trabajos en los que se ha invertido 5,5 millones de euros.

En materia de sostenibilidad, el Puerto de Huelva siguió atrayendo proyectos de marcado carácter ambiental. En abril



► En julio se dieron a conocer los proyectos que se beneficiaron de la Convocatoria Puerto-Ciudad 2024 del enclave. En la imagen, el presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, Alberto Santana, en el acto de presentación de los resultados de la convocatoria.

se dio a conocer que Hydron, unidad de negocio de Grupo Anasol especializada en hidrógeno verde, pondrá en marcha en el enclave andaluz la mayor planta de metanol verde de toda Europa.

Por otro lado, en julio, tuvo lugar un acto en el que se dieron a conocer los 176 proyectos que se beneficiaron de la Convocatoria Puerto-Ciudad 2024, lo que supone un aumento de participación del 12% con respecto a los proyectos beneficiarios de la convocatoria anterior (157 solicitudes atendidas). La partida destinada por parte del Puerto de Huelva a esta convocatoria fue de 230.000 euros.



► En octubre, Domingo Alonso Group inauguró La Luz Autoport Terminal en el Puerto de La Luz y de Las Palmas. Con una inversión superior a los 26 millones de euros, esta iniciativa privada, liderada por Domingo Alonso Group y Anro, se convirtió en la de mayor magnitud en los últimos 30 años dentro del puerto. En la imagen, representantes institucionales y de la compañía durante la inauguración de las instalaciones.

LAS PALMAS

La presidenta de Puertos de Las Palmas, Beatriz Calzada, presentó en mayo el Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria de Las Palmas 2035, que define la hoja de ruta para los próximos años y que estuvo precedido de un amplio proceso participativo por parte de la comunidad portuaria. El documento, extensible hasta 2045, toma como referencia el Marco Estratégico del Sistema Portuario Estatal, incluyendo propuestas para cada uno de los puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Las Palmas siguió en 2024 reivindicando su inclusión en el Grupo 1 de Autoridades Portuarias. Beatriz Calzada se reunió, en junio, con el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, al que le trasladó esta reivindicación. Ya en febrero, en una entrevista con Diario del Puerto, Calzada, que llegó a la presidencia de la APLP en 2023, lanzó esta petición.

En paralelo, Puertos de Las Palmas desarrolló numerosas infraestructuras. En julio, se inauguró la ampliación del Muelle de Naos, en Arrecife, afianzando la mejora de la conectividad de la isla de Lanzarote con el resto del Archipiélago, ya que permitirá atracar con seguridad a los buques de línea regular y carga rodada ante las inclemencias meteorológicas. El proyecto contó con un presupuesto final de 11.982.930 euros. En octubre, la APLP recibió luz verde del Gobierno para la licitación por 44 millones de euros de la construcción de un nuevo dique en el puerto de Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura, con el objetivo de dar continuidad al actual muelle comercial. A esto hay que sumar la puesta en marcha, en abril, de la



► La entrega de los Premios Puertos de Las Palmas 2024 tuvo lugar en diciembre. El acto, organizado por la Fundación Puertos de Las Palmas y la Autoridad Portuaria de Las Palmas, reconoció la labor de Boluda & Suárez General Cargo, Stormalda, José Juan Ramos, Miguel Rodríguez, Juan Reyes Pérez, Reprosub, Alfaship Shipping Agency e Ida Stier. En la imagen, Beatriz Calzada, presidenta de la APLP (quinta por la izquierda), junto a los galardonados.

urbanización de la segunda fase de la zona logística de La Isleta, con una superficie de 40.820 metros cuadrados y un presupuesto de 3.489.576,49 euros. Ese mismo mes comenzaron las obras la prolongación del Dique de la Esfinge, en las que se invirtieron 25.324.430,88 euros.

Finalmente, una actuación importante en materia de integración Puerto-Ciudad fue el acuerdo entre la APLP y el Ayuntamiento de Arrecife para la cesión gratuita de diferentes espacios portuarios para su incorporación al viario urbano municipal.



- En mayo tuvo lugar el acto de conmemoración del 150 aniversario del Puerto de Málaga, con la entrega de galardones a empresas, instituciones y personalidades que se han distinguido por su apoyo al desarrollo del enclave. En la imagen, los galardonados con representantes portuarios e institucionales. Los reconocimientos fueron para el Ayuntamiento de Málaga, la Diputación Provincial de Málaga, la Junta de Andalucía, los servicios del Estado representados por la Subdelegación del Gobierno en Málaga, la Armada Española, la Asociación de la Prensa de Málaga, la Confederación de Empresarios de Málaga, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de la Provincia de Málaga, la Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias de Málaga, los historiadores y estudiosos de la historia del Puerto de Málaga y a las navieras y armadores.

MÁLAGA

La Autoridad Portuaria de Málaga celebró el 150 aniversario de la creación de la Junta del Puerto en 2024. Con motivo de esta efeméride, en mayo, tuvo lugar un acto de gala que acogió a unos 200 profesionales y autoridades en la Terminal B de Cruceros. Durante el encuentro se reconoció a las personas, colectivos, empresas e instituciones que han contribuido históricamente, y continúan haciéndolo, al desarrollo del Puerto de Málaga y su integración con la ciudad. Además del presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, destacó la presencia del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre.

En junio, el Consejo de Administración de la APM aprobó el pliego técnico para el traslado de los atraques para embarcaciones dedicadas a servicios oficiales a la margen izquierda del río Guadalmedina, paso fundamental para la construcción de un nuevo muelle dedicado al movimiento y almacenamiento de mercancías. En junio también se dio el visto bueno a la segunda fase del proyecto constructivo para reforzar la estructura del espaldón del Dique de Levante.

En octubre, se celebró la jornada Málaga Fruit Day, donde la Autoridad Portuaria, navieras, operadores logísticos y empresas del sector hortofrutícola analizaron nuevas vías de colaboración para potenciar el tráfico de productos agroalimentarios en la dársena andaluza. En junio, el Puerto presentó el nuevo Port Community System (PCS) a la comunidad portuaria y a los servicios oficiales encargados del control fronterizo de mercancías.



- Representantes de la AP de Málaga, navieras, operadores logísticos y empresas del sector hortofrutícola, durante la jornada Málaga Fruit Day, organizada por la APM en octubre.

2024 también fue un año importante en lo relativo al mercado cruceístico, ya que la AP de Málaga fue anfitriona y participó en la organización de la edición de 2024 de Seatrade Cruise Med (feria que repetía en Málaga), lo que supuso un impulso a su estrategia de desarrollo de este tráfico.

Por otro lado, en diciembre, el Ayuntamiento de Málaga formalizó la compra del suelo portuario donde se ubicará el futuro Auditorio de la Música por un valor de más de 9 millones de euros.



► La Autoridad Portuaria de Marín acordó con Puertos del Estado el Plan de Empresa de la entidad para 2025, en el que se apostaba por mantener el esfuerzo inversor de años anteriores.



MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, Jose Benito Suárez Costa, acompañado de personal directivo de la entidad, se reunió en junio con Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado y con responsables de diferentes áreas, para presentarle el Plan de Empresa 2025. Uno de los parámetros del documento era mantener el esfuerzo inversor para adaptarse a las necesidades de la demanda, pero sin comprometer el principio de equilibrio financiero de la entidad. También se planteó mantener los coeficientes correctores de la tasa del buque y de la mercancía para apoyar a los operadores.

Ese mismo mes, el Consejo de Administración aprobó las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria correspondientes al ejercicio 2023 que reflejaron un importe neto de la cifra de negocio de 9 millones de euros y unos beneficios de 1,6 millones de euros. También se aprobó el otorgamiento de una concesión administrativa al Concello de Marín para el uso náutico-deportivo de la dársena del cementerio de chalanas.

Por otro lado, en abril, la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra licitó las obras de renovación de la báscula de salida para pesaje de camiones situada en el acceso a los muelles Leirós por 73.000 euros. Ese mismo mes se culminó la migración de los servicios de la Ventanilla Única Local (VUL) a la nueva plataforma telemática DUEPort. La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra se adelantó a lo recogido en el Reglamento Europeo 2019/1239/UE, que busca armonizar los procedimientos del Código Aduanero de la Unión



► La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra participó, en septiembre, en la jornada formativa sobre gestión de desechos pescados de forma no intencionada y su reporte a la base de datos nacional, organizada por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en Gijón.

Europea, con la creación de un entorno de Ventanilla Única marítimo-portuaria.

En marzo, el Puerto licitó dos obras relativas a eficiencia energética e instrumentos de telemetría. En el primero de los casos, se procedió a la mejora de la eficiencia energética en la red de alumbrado del puerto. En el segundo, está prevista la instalación de equipos de telemetría para realizar la lectura de consumos energéticos de forma remota.



► En junio, representantes de la Autoridad Portuaria de Melilla y Puertos del Estado, con sus dos presidentes a la cabeza, se reunieron para analizar el Plan de Empresa 2025 de la APM.

MELILLA

La Autoridad Portuaria de Melilla mantuvo varios encuentros con el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, en 2024 destacando los realizados en el mes de diciembre -en el que también estuvo presente el presidente de la Ciudad Autónoma de Melilla, Juan José Imbroda- y mayo, donde se analizó el Plan de Impulso elaborado por el equipo directivo del Puerto.

Pero si hay uno que destaca es el celebrado en junio, donde ambas partes evaluaron el Plan de Empresa proyectado por la institución melillense para 2025 y la ejecución del que se está desarrollando en el presente ejercicio. En este encuentro se abordaron aspectos como la aplicación de los fondos procedentes de los Presupuestos Generales del Estado (PGE), las obras a realizar con los más de 4,1 millones de euros procedentes del Fondo de Compensación Interportuario, los fondos Feder con los que contará el Puerto de Melilla en el Programa 2023-2027, por importe de más de 15,2 millones de euros. Uno de los proyectos más destacados de ese Plan de Empresa es el nuevo muelle de grandes esloras (Muelle de Cruceros) en el periodo plurianual de 2025-2027, del que se tienen que seguir negociando las aportaciones económicas de los distintos agentes según se van despejando las incógnitas técnicas mediante la redacción del proyecto constructivo y medioambiental. Dicha redacción se adjudicó en febrero.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Melilla activó, en julio, una inversión de 932.878,23 euros para acometer la Instalación Fronteriza Control de Mercancías (IFCM), el proceso de mejora



► La Autoridad Portuaria de Melilla se adhirió a Sunruise Andalucía en marzo. En la imagen, un momento de la firma de adhesión de la APM a la asociación, un acto en el que estuvieron presentes, de un lado, el presidente y director de la APM, Manuel A. Quevedo y Luis J. Ayala, y, por el otro, el presidente de Sunruise Andalucía, Rafael Carmona, acompañados por Rafael Merino, director general de la Agencia Pública de los Puertos de Andalucía y los presidentes de los puertos de Sevilla, Cádiz, Huelva, Motril y Málaga.

y adecuación de la red eléctrica del Puerto Deportivo Noray, la reparación de los cantiles de todos los muelles, desde Ribera 1 hasta la vuelta de Nordeste III bajo la baliza del puerto, así como la mejora de la red contra incendios de la Estación Marítima.

En marzo, la Autoridad Portuaria de Melilla firmó un acuerdo de adhesión a Sunruise Andalucía, asociación formada por todos los Puertos de Interés General del Estado en Andalucía, los de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) y el Puerto de Ceuta, con el objetivo de promocionar el tráfico y turismo de cruceros en la Ciudad Autónoma.



► Durante su participación en Seatrade Cruise Global, la Autoridad Portuaria de Motril presentó una serie de actuaciones conjuntas con los Ayuntamientos de Granada y Motril para promocionar el turismo de cruceros. En la imagen, María Francisca Carazo, alcaldesa de Granada; José García Fuentes, presidente de la Autoridad Portuaria de Motril; y Luisa García, alcaldesa de Motril. Foto M.V.

MOTRIL

La Autoridad Portuaria de Motril recibirá 2,9 millones del Fondo de Compensación Interportuario destinados a proyectos de seguridad y ayuda a la navegación durante 2025. Este fue uno de los acuerdos adoptados en las jornadas de trabajo de Segovia entre Puertos del Estado y los presidentes y directores de las 28 Autoridades Portuarias celebradas en septiembre. De los 2,9 millones asignados, cerca de medio millón irá al refuerzo de la seguridad y el vallado perimetral de la futura zona de preembarques para los pasajeros y vehículos de las líneas marítimas regulares. Otros proyectos incluidos en este montante son la adecuación y puesta en servicio de la segunda planta de la Estación Marítima de Levante, la ampliación del Punto de Control Fronterizo, la rehabilitación de la cúpula del faro de Sacratif y sus accesos, la mejora de la seguridad de las mercancías destinadas al transporte ro-ro con terceros países y la terminación de las nuevas dependencias para la Guardia Civil.

En 2024, el Puerto de Motril siguió potenciando su apuesta por el tráfico de cruceros. En abril, durante la celebración de Seatrade Cruise Global, el enclave presentó una serie de iniciativas llevadas a cabo en colaboración con los Ayuntamientos de Motril y Granada para promocionar y atraer un mayor tráfico de cruceros. En septiembre, durante su participación en Seatrade Cruise Med, el Puerto habló de los resultados de esta apuesta que ya podían verse ya que el enclave experimentó un crecimiento al cierre del año de un 74,4% en este capítulo sobre un 2023 que ya había sido histórico. De hecho, una de las estampas más representativas se produjo en noviembre,



► Tras la reunión de trabajo llevada a cabo en Segovia entre Puertos del Estado y los presidentes y directores de todas las Autoridades Portuarias del país en septiembre, se acordó que el Puerto de Motril recibirá 2,9 millones de euros del Fondo de Compensación Interportuario en 2025.

cuando se produjo una nueva doble escala de cruceros en el enclave motrileño, en concreto de los buques "Norwegian Sky" y el "Norwegian Dawn", que dejaron la visita de casi 6.000 personas.



► En septiembre, Puerto y Ayuntamiento acordaron la cesión de más de 76.000 metros cuadrados de suelo portuario a la ciudad. En la imagen: Joakin Tellería, presidente de la Autoridad Portuaria de Pasaia; Azahara Domínguez, diputada de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de Gipuzkoa; y Teo Alberro, alcalde de Pasaia.

PASAIA

La Autoridad Portuaria de Pasaia prosiguió en 2024 con su objetivo de establecer lazos de unión y reconocimiento por parte de la ciudadanía respecto a la actividad portuaria, impulsando proyectos que generan nuevos espacios urbanos de calidad. En ese sentido, en noviembre, el Consejo de Administración del ente portuario dio luz verde al proyecto urbanístico, por valor de 1,6 millones de euros, para renovar la parcela ubicada junto al futuro edificio del Grupo Spri, así como el convenio que va a permitir su ejecución.

Por otro lado, en septiembre, el Puerto y el Ayuntamiento de Pasaia firmaron un nuevo convenio para la cesión del mantenimiento de 76.475 metros cuadrados de espacios públicos situados en los terrenos portuarios. Concretamente, el acuerdo abarca la Cubierta almacenes Herrera, Euskadi Etorbidea 1 y 2, Muelle Trintxerpe, la Lonja (unas obras que en el mes de noviembre entraron en su última fase de ejecución), Arraunlari y Torreatze-Puntas, espacios en los que en los últimos años la Autoridad Portuaria ha ejecutado importantes obras de urbanización.

Asimismo, en octubre, la Autoridad Portuaria de Pasaia, el ayuntamiento de la localidad y la Dirección General de Patrimonio del Estado, suscribieron la cesión del edificio Ciriza a la localidad guipuzcoana, gracias a la cual el consistorio podrá aprovechar el edificio para fines y actividades culturales, asumiendo no solo su titularidad, sino abriendo la puerta a nuevas oportunidades para las y los pasaitarras.



► Euskal Trenbide Sarea (ETS) licitó en enero las obras de acceso y penetración en ancho métrico ferroviario al Puerto de Pasaia. En primer término, playa de vías donde se instalará un tercer hilo de ancho métrico para la circulación de los trenes de Euskotren.

En materia de infraestructuras, en 2024 se licitó la mejora de los accesos rodados al puerto, tanto en Herrera como en Lezo, por un importe de 2,11 millones de euros, con el objetivo de facilitar la actividad de los operadores portuarios. En enero, Euskal Trenbide Sarea (ETS) sacó a con las obras de acceso y penetración en ancho métrico ferroviario al Puerto de Pasaia, con un presupuesto inicial de 5,5 millones de euros, un proyecto que supondrá la conversión del enclave en un nuevo nodo logístico de la red ferroviaria vasca para el transporte de mercancías.



► En marzo tuvo lugar el acto de cesión de la nueva zona de ocio de Valleseco, unos trabajos en los que las diferentes instituciones han invertido 19 millones de euros en los últimos años. En el evento participaron, entre otros, el presidente de Canarias, Fernando Clavijo, el subdelegado del Gobierno, Javier Plata; el presidente de Puertos de Tenerife, Pedro Suárez; la presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila, y el alcalde de Santa Cruz de Tenerife, José Manuel Bermúdez.



SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife vivió en marzo de 2024 uno de los momentos más importantes de su historia reciente, con la cesión a la ciudadanía de la nueva zona de ocio y baño del litoral de Valleseco. Este acto fue el punto culminante de un proceso que comenzó hace 18 años con la firma del protocolo de colaboración entre la por entonces Dirección General de Costas, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y el ayuntamiento capitalino. Con una inversión final de prácticamente 19 millones de euros, la zona cuenta con una longitud de 340 metros y una superficie total, en diferentes ámbitos, de 13.300 metros cuadrados en los que se han construido diques de protección, complementados con plataformas flotantes, así como muelles y rampas accesibles.

También en materia de integración Puerto-Ciudad, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife autorizó, en octubre, un nuevo avance en la definición del futuro proyecto constructivo del edificio de la Marina de Los Llanos, cuyo concesionario es Construcciones Dique del Este.

En mayo, se puso en marcha la infraestructura para suministrar energía eléctrica a los ferris de líneas regulares en sus puntos de atraque, servicio que comenzó a prestarse a los buques de la naviera Armas Trasmediterránea y que permite reducir en horario nocturno los ruidos en la zona y mejorar la calidad del aire.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife siguió potenciando su labor comercial y promocional. Además



► El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife del mes de febrero acordó el nombramiento de Pablo Nieto como director del ente portuario, y la separación en dichas funciones de Javier Mora Quintero. En la imagen, Pablo Nieto y Pedro Suárez.

de asistir a numerosas ferias nacionales e internacionales, estrechó lazos de colaboración con la Autoridad Portuaria de Sevilla gracias a una misión comercial realizada por el enclave sevillano a Canarias en octubre. Asimismo, en diciembre, junto a representantes del Gobierno de Canarias y de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, participó en un encuentro con representantes de la Comisión Europea para trasladarles las consecuencias de la aplicación del ETS.



► La ampliación del nuevo Muelle 9 de Raos fue inaugurada en marzo, con la presencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente; el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y de diferentes representantes institucionales.

SANTANDER

En julio, Puertos del Estado validó el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Santander para el periodo 2024-2028, con una inversión prevista superior a los 151 millones de euros, que incluye actuaciones relacionadas con la construcción y rehabilitación de muelles e infraestructuras portuarias, urbanizaciones y pavimentaciones, edificaciones portuarias, sostenibilidad, energía, digitalización o innovación, entre otras.

2024 fue un año intenso para el desarrollo de numerosas infraestructuras en el puerto de Santander. En julio se inauguró la segunda fase de la terminal de contenedores de Boluda Corporación Marítima, con el acondicionamiento de 16.000 metros cuadrados de campa y la puesta en servicio del aparcadero ferroviario, mientras que, en diciembre, el Consejo de Administración de la APS aprobó la ampliación de dicha terminal en 10.422 metros cuadrados. En marzo, tuvo lugar la inauguración del nuevo muelle de Raos 9, que añade 250 metros de línea de atraque y 18.000 metros cuadrados de superficie logística. En noviembre concluyó la renovación de la vía norte de ferrocarril en el Espigón Central de Raos, mientras que en agosto y septiembre se licitaron varias actuaciones en el Muelle Raos 9.

2024 también dejó clara la importancia del tráfico de vehículos para el Puerto de Santander. En junio tuvo lugar el acto de celebración de la llegada del coche 9 millones al enclave, mientras que, en diciembre, dieron inicio de las obras de ampliación del silo de automóviles, que cuentan con un presupuesto de 43,5 millones de euros y estarán concluidas a finales de 2026.



► En octubre, Santander se convirtió en la primera ciudad de España en contar con un Foro Permanente Puerto-Ciudad. En la imagen, Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; Gema Igual, alcaldesa de Santander, y César Díaz, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, el día de la creación de dicho foro.

En materia de integración Puerto-Ciudad, hay que destacar la constitución, en octubre, del primer Foro Permanente Puerto-Ciudad de toda España, un instrumento de perfil técnico destinado a promover y articular un diálogo continuo y constructivo entre el municipio y la autoridad portuaria, que tuvo como testigo al presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena. Ese mismo mes, se dio a conocer el proyecto de acondicionamiento de la dársena de Molnedo. En diciembre, Consistorio y APS acordaron renovar el acceso y el entorno de los muelles de Maliaño.



► Aldeport inauguró en noviembre su nueva terminal en el puerto de Sevilla. El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona; el consejero de la Presidencia, Antonio Sanz; y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, participaron en el acto.



SEVILLA

El Puerto de Sevilla dio un paso de gigante en la puesta en marcha de infraestructuras estratégicas en 2024. En noviembre, Aldeport inauguró de manera oficial su nueva terminal en el enclave andaluz, aunque sus operaciones comenzaron en octubre. Calificada como un "hito histórico" por el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, supuso la primera inauguración de una nueva terminal en el puerto en 25 años. Las instalaciones cuentan con 70.000 metros cuadrados de superficie, 150 metros lineales de muelle, dos Duque de Alba en cada extremo que permite el atraque de dos buques de forma simultánea, dos grúas y cinta transportadora para cereal y los almacenes de 15.000 metros cuadrados para la logística del cereal.

En octubre, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla aprobó la concesión administrativa a favor de la empresa H2B2 Electrolysis Technologies para la construcción de un centro tecnológico y de operaciones dedicado a la fabricación de electrolizadores, dispositivos necesarios para la producción del hidrógeno renovable, y nuevos stacks de tecnologías AEM y SOEC.

En materia ferroviaria, en abril, comenzaron las obras de ampliación del apartadero ubicado en el polígono Torrecuellar, junto a la Zona Franca y paralelo a la carretera de la Esclusa. Los trabajos, que requirieron de una inversión de 600.000 euros, permitirán acoger convoyes de hasta 750 metros de longitud y optimizar flujos dentro del anillo ferroviario que conecta el puerto sevillano. Por otro lado, en enero, se licitó



► En 2024, la ESPO premió un proyecto desarrollado por la Autoridad Portuaria de Sevilla para reutilizar los materiales provenientes del dragado del canal de acceso del puerto sevillano.

la construcción de un nuevo ramal que facilitará el acceso ferroviario hasta las nuevas terminales portuarias de la Dársena del Cuarto. Esta nueva infraestructura, que alcanzará los 1,9 kilómetros de longitud, cuenta con un presupuesto base de licitación de 2,2 millones de euros.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Sevilla también realizó en 2024 una potente labor de promoción. En noviembre, más de 200 profesionales de los sectores logístico y agroalimentario asistieron a la VII Jornada de Logística Portuaria de Sevilla,



► En octubre, la Autoridad Portuaria de Sevilla realizó una misión comercial y empresarial a Canarias con el objetivo de reforzar los lazos comerciales con los enclaves del archipiélago. La delegación sevillana mantuvo encuentros con las comunidades portuarias de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas. En la imagen, representantes de Sevilla y Las Palmas.

donde se puso en valor el liderazgo del puerto de Sevilla en la importación de fertilizante, aglutinando el 23% de cuota de mercado a nivel nacional. En octubre, el Puerto de Sevilla lideró una misión comercial a Canarias, con el objetivo de promocionar el puerto como puerta de entrada de las mercancías canarias a la Península Ibérica.

La estrategia ambiental de la Autoridad Portuaria de Sevilla obtuvo su reconocimiento en el mes de noviembre, cuando recibió el premio de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) por su contribución a la Economía Circular a partir de la reutilización de los sedimentos de los dragados de la canal de navegación. La iniciativa galardonada forma parte del Proyecto de Optimización de la Navegación que combina el desarrollo económico a través de la mejora del acceso marítimo, con los dragados sostenibles, y la contribución al entorno natural a partir de la revalorización de los sedimentos. En julio, Rafael Carmona y la presidenta del Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria, Pesquera, Alimentaria y de la Producción Ecológica (Ifapa), Marta Bosquet, firmaron un convenio para dotar de sensores de monitorización de variables ambientales al ecosistema acuático del estuario del Guadalquivir y su reserva de pesca.

En 2024, el Puerto de Sevilla siguió apostando por la formación. En octubre, se inauguró el curso académico 2024-2025 de la Cátedra Puerto de Sevilla, en una jornada donde acudieron más de 200 profesionales y en la que participó el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena. Asimismo, en diciembre, la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Universidad de Sevilla firmaron un convenio de colaboración para la realización de prácticas académicas externas.

En materia de integración Puerto-Ciudad, en julio, la Autoridad Portuaria de Sevilla anunció la aprobación inicial de la modificación puntual del Plan Especial del Puerto de Sevilla que afecta a los suelos del nuevo Distrito Urbano Portuario, en concreto, a los terrenos portuarios comprendidos entre el puente de las Delicias y del Centenario. Este nuevo paso supuso un nuevo hito en el procedimiento administrativo que permitirá adaptar los usos del ámbito a los objetivos del Máster Plan del Distrito Urbano Portuario.



► En el mes de julio, la Autoridad Portuaria de Sevilla anunció la modificación puntual del Plan Especial del Puerto de Sevilla que afecta a los suelos del nuevo Distrito Urbano Portuario, en concreto, a los terrenos portuarios comprendidos entre el puente de las Delicias y del Centenario. En la imagen, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona; la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocio Díaz; y el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, junto al resto de autoridades, tras la realización del anuncio.



► Santiago Castellà fue nombrado, en noviembre, nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona. En la imagen, Santiago Castellà (cuarto por la izquierda); la consellera de Territori, Sílvia Paneque (quinta por la izquierda); la directora Corporativa de Puertos del Estado, Pilar Parra (cuarta por la derecha); y el presidente saliente de Port Tarragona, Saül Garreta (tercero por la derecha), junto a alcaldes y representantes políticos de la provincia de Tarragona. Foto M.V.



TARRAGONA

Tras las elecciones autonómicas en Catalunya celebradas en 2024, Santiago Castellà fue nombrado nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona. Aunque la noticia se conoció en agosto, no sería hasta octubre cuando se produjo su nombramiento oficial, dejando para noviembre el acto de traspaso de la presidencia, un cargo que hasta ese momento ostentaba Saül Garreta. Durante su discurso en ese acto aseguró que el recinto debe convertirse en el "faro y motor económico" del Camp de Tarragona, adelantó que su mandato se caracterizará por ser una etapa "tranquila, serena y sólida" y subrayó su voluntad de "llegar al consenso con todo el territorio en los grandes proyectos que afronta el Puerto". Uno de sus primeros actos oficiales se produjo ese mismo mes durante la celebración de la entrega de premios de APPORTT, donde reafirmó la vocación principal del puerto al servicio del tejido productivo de la provincia, alertando asimismo sobre los peligros de "caer en la inercia".

Durante 2024 el Port de Tarragona siguió desarrollando importantes proyectos en materia de infraestructuras. En junio inauguró la nueva terminal de cruceros, una concesión de 12 años a Global Ports Holding. La nueva terminal está ubicada en el muelle de Balears, construido entre 2020 y 2021, un espacio que ahora permite esta ampliación de la superficie disponible para la operativa de cruceros a través con una línea de atraque de 759 metros y una explanada de 40.000 metros cuadrados.

Hay que destacar, asimismo, que la Autoridad Portuaria de Tarragona siguió avanzando en la puesta en marcha de la



► En junio, el Puerto de Tarragona daba un paso importante para posicionarse en el mercado crucerístico con la inauguración de su nueva terminal para este tipo de tráfico. En la imagen, el entonces presidente de Port Tarragona, Saül Garreta; el CEO de Global Ports Holding, Mehmet Kutman; y el alcalde de Tarragona, Rubén Viñuales, con responsables de Port Tarragona y Global Ports Holding en la nueva terminal de cruceros de la dársena tarraconense. Foto M.V.

Terminal de Marchamalo. En junio se dio un paso importante para la puesta en marcha de esta infraestructura, ya que se inició la colocación del material ferroviario que permitirá a esta infraestructura logística clave entrar en funcionamiento a finales del verano de 2025. Las obras entraban ya en su última fase, unos trabajos que consistirán en la instalación de 19 desvíos que permitirán todos los movimientos y manio-



► En junio, la APT dio un paso importante en las obras de la Terminal de Marchamalo, con el inicio de la colocación del material ferroviario. En la imagen representantes del Port de Tarragona y representantes institucionales de la localidad de Marchamalo durante una visita a la zona.

bras de trenes, la construcción de 3 vías de carga y descarga para trenes de hasta 750 metros de longitud y de 3 vías de expedición y recepción también para trenes de hasta 750 metros de longitud.

La Autoridad Portuaria de Tarragona también realizó en 2024 acciones de promoción de servicios e infraestructuras. Especialmente relevantes fueron las misiones comerciales a Corea del Sur en mayo para reforzar los lazos comerciales con importantes empresas navieras como EukorCar Carriers, Samjoo Maritime y Hyundai Glovis; o la realizada en septiembre a Egipto, en concreto a Alejandría, tras el interés de la empresa Ocean Express Shipping de operar en el enclave catalán. Ese mismo mes, el Port de Tarragona participó en el congreso Project Cargo Summit, de Bilbao, y en WindEnergy Congress, de Hamburgo, con el fin de promover su potencial en el desarrollo de la eólica flotante. Por otro lado, en agosto, se conoció que la empresa minera Vale de Brasil eligió Tarragona y Euroports para desarrollar su logística de abastecimiento de mineral de hierro para las acerías del Mediterráneo.

En enero, Port Tarragona, junto a APPORT y StartSud, presentaron el "Blue Innovation Hub", un proyecto para impulsar la innovación y el emprendimiento vinculados a la economía azul en la comunidad portuaria de Tarragona.

En materia de integración Puerto-Ciudad, la Autoridad Portuaria de Tarragona avanzó en diferentes proyectos. En mayo, el Museo de Port Tarragona consolidó su adhesión y quedó registrado como uno de los museos catalanes incorporados en la Red de museos de las comarcas de Tarragona y de las Terres de l'Ebre. En diciembre, las obras para la construc-

ción del nuevo Parc del Port comenzaron con los trabajos de pavimentación y redirección del tráfico rodado. La APT invertirá 3,25 millones de euros en unas obras que finalizarán en diciembre de 2025. Asimismo, en abril, Port de Tarragona siguió estudiando una eventual reforma de la Plaça dels Carros una vez llegue el acuerdo definitivo con el Ayuntamiento de Tarragona, con el objetivo de convertir la histórica plaza en la puerta de entrada al Puerto de Tarragona.



► La Autoridad Portuaria de Tarragona siguió avanzando en 2024 en el estudio de fórmulas para la transformación de la Plaça dels Carros, con el objetivo de convertirlo en un potente nexo entre la zona portuaria y la ciudad.



► El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia del mes de septiembre fue sin duda el más importante de todo 2024. Por un lado, aprobó la firma de un convenio con el ayuntamiento de la ciudad para la constitución de un órgano que permita la gestión coordinada de determinados inmuebles ubicados en la Marina de Valencia; y, por otro, adjudicó de manera definitiva la puesta en marcha de la Terminal Norte a TIL. Foto R.T.



VALENCIA

El proyecto de la Terminal Norte del Puerto de Valencia vivió un impulso definitivo en 2024. Por un lado, en julio, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia adjudicó las obras de la construcción del nuevo muelle a la UTE formada por las empresas Acciona Construcción, Jan de NUL NV y Grupo Bertolín. No obstante, y a pesar de esta decisión, el comienzo de estos trabajos no se produciría hasta el mes de diciembre como consecuencia del recurso presentado por otra de las UTEs que optaban a las obras -la formada por Dragados, Rover Maritime, Torrescámara y Cía, Dredging International España y Dravo-. El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TARC) desestimó dicho recurso en septiembre, lo que dejaba vía libre para el inicio de los trabajos, un hecho que sumó un pequeño retraso por la DANA acontecida en el mes de octubre que asoló buena parte de la provincia de Valencia. Finalmente, en diciembre, comenzaron unos trabajos que se alargarán más de 50 meses. Por otro lado, en septiembre, el Consejo de Administración de la APV adjudicó de manera definitiva la puesta en marcha de la terminal a TIL, que invertirá casi 1.100 millones de euros.

2024 también fue un año positivo para la ZAL. En marzo, el Tribunal Supremo declaró conforme a Derecho el Plan Especial de la ZAL del Puerto de Valencia, lo que suponía en la práctica levantar el bloqueo judicial que desde hacía décadas impedía el desarrollo de la zona. Días después de la resolución del Alto Tribunal, VPI iniciaba los trámites para activar dicha zona de actividades logísticas. En diciembre, la Comisión Ejecutiva de VPI Logística acordó prorrogar el plazo de presentación de ofertas sobre las parcelas F2, G2 y A3.



► En diciembre, tuvo lugar el tradicional brindis navideño de la Autoridad Portuaria de Valencia. Su celebración estuvo en duda hasta el último momento debido a las consecuencias de la DANA ocurrida en octubre. En la imagen, de izquierda a derecha: Pepa Ruano, presidenta del Montepío del Colectivo Portuario de Valencia; Vicente Boluda, presidente de la Asociación Naviera Valenciana; Mar Chao, presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia; Paco Prado, presidente de Aportem-Puerto Solidario Valencia; Emilio Guardiola, presidente del COACAV; Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; y Carlos Prades, presidente de la FVET. Foto J. C. P.

Pero 2024 también fue el año de la DANA. Los puertos gestionados por la APV no sufrieron daños en sus infraestructuras, pero sí notaron el parón que sufrió el sector del transporte por carretera y el de las operaciones logísticas, ya que las grandes zonas logísticas de la provincia de Valencia fueron de las que



► **La Autoridad Portuaria de Valencia desarrolló en 2024 una intensa actividad comercial y promocional. Valga como ejemplo de todas estas acciones la firma de un Memorando de Entendimiento con el Puerto de Ningbo en junio.**

más sufrieron las consecuencias de este fenómeno meteorológico. La actividad de Valenciaport fue restableciéndose de manera gradual conforme se fueron levantando las restricciones a la movilidad y las infraestructuras externas al puerto dañadas fueron poniéndose en funcionamiento.

La APV también avanzó en importantes obras, como las de la red ferroviaria interior del puerto de Sagunto o las del tercer hilo ferroviario entre los muelles de Poniente y Levante del puerto de Valencia.

Asimismo, a lo largo de 2024, la Autoridad Portuaria de Valencia fue reorganizando su organigrama con el objetivo de poder dar una respuesta más eficiente a los nuevos retos del mercado marítimo mundial. En este capítulo hay que destacar el refuerzo realizado en el Departamento Comercial con la incorporación de profesionales de dilatada experiencia como Teresa García-Ibarra, Marta Alborch y Jaime Escobar.

Durante 2024, la Autoridad Portuaria de Valencia llevó a cabo una importante labor de promoción de sus infraestructuras y servicios. Destaca la firma de un acuerdo con el Puerto de Ningbo en junio para reforzar su colaboración comercial, la jornada realizada en octubre en Madrid (el gran mercado nacional de Valenciaport) o la presencia de la APV en diferentes ferias como Logitrans, Cevisama, Fruit Logística o Conxemar, entre otras muchas.

Por otro lado, Valenciaport siguió desarrollando su apuesta por la reducción de emisiones contaminantes dentro de su estrategia Cero Emisiones para 2030. En octubre adjudicó la instalación de OPS en los muelles de Poniente y Transversales del puerto de Valencia, mientras que, en septiembre, hizo lo propio con las obras de construcción de la subestación eléctrica ST1 en el Puerto de Valencia. Asimismo, en abril, adjudicó la redacción y posterior ejecución del proyecto OPS en el muelle de Transversal de Costa. Finalmente, en diciembre, puso en marcha la iniciativa OPS Valenciaport para

desplegar el suministro eléctrico a buques en las terminales de APM Terminals Valencia, CSP Iberian Valencia Terminal y Tramed.

En materia de integración Puerto-Ciudad, el Consejo de Administración de la APV aprobó la firma del convenio con el Ayuntamiento de Valencia para la constitución de un órgano que permita la gestión coordinada de determinados inmuebles ubicados en la Marina de Valencia. En dicho convenio no se incluyeron los bienes demaniales portuarios integrados en la Marina de Valencia destinados a usos náutico-deportivos y náutico-recreativos, cuya gestión fue adjudicada a las empresas Serveis Marítims Port Eivissa y Ocibar. Por otro lado, en julio, tuvo lugar la apertura del nuevo tramo del paseo marítimo del puerto de Sagunto.



► **Una de las actuaciones más importantes en materia de integración Puerto-Ciudad realizada por la Autoridad Portuaria de Valencia fue la construcción y apertura al público del nuevo paseo marítimo de Sagunto, un hecho que se produjo en julio. En la imagen, la presidenta de Valenciaport, Mar Chao, y el alcalde de Sagunto, Darío Moreno, el día de la apertura de la nueva zona ciudadana.**



► En diciembre, la Autoridad Portuaria de Vigo, con su presidente, Carlos Botana, a la cabeza, organizó un acto para agradecer "la unidad, el diálogo y el consenso" de toda la comunidad portuaria de Vigo, un hecho que contribuyó a que el enclave gallego lograra pulverizar todos sus registros en tráfico de mercancías.

VIGO

El Puerto de Vigo superó todos sus registros de tráfico de mercancías en 2024, al lograr rebasar ya en noviembre la barrera de los 5 millones de toneladas, un objetivo que la Autoridad Portuaria de Vigo se marcó para todo el año. A estos buenos datos contribuyeron la apuesta de muchas navieras por el puerto. Valga como ejemplo el nuevo servicio puesto en marcha por parte de Hapag-Lloyd en el mes de abril entre el puerto y las costas este y oeste de Sudamérica.

El Puerto de Vigo también siguió dando pasos en otros campos de actuación. El Consejo de Administración del mes de noviembre dio el visto bueno a una prórroga solicitada por Stellantis sobre su concesión en la Terminal de Bouzas, una solicitud vinculada a una fuerte inversión de 14,16 millones de euros en materia de energías renovables. En mayo, se iniciaron los trabajos de construcción de la nueva infraestructura que albergará los equipos de inspección radiológica en la terminal de Guixar, los cuales se encargan de las inspecciones que la Agencia Aduanera realiza para velar por la legalidad en la importación y exportación de las mercancías, y que entrará en servicio en 2025.

En septiembre, el Consejo de Administración de la APV aprobó la incorporación de Leandro Melgar Casillas como director general de la entidad. Hasta ese momento, Melgar estaba al frente de la jefatura de Área de Planes de Empresa y Presupuestos en Puertos del Estado. Beatriz Colunga,



► En 2024, la Autoridad Portuaria de Vigo avanzó en su estrategia de integración Puerto-Ciudad. En septiembre, el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, se reunió con la conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestructuras, María Martínez Allegue, para materializar nuevas fórmulas y procesos con los que seguir abriendo la zona portuaria a la ciudad.

directora hasta la llegada de Melgar, pasó a la jefatura de Área de Planificación y Desarrollo de Negocio.

También en septiembre, el presidente de la AP de Vigo, Carlos Botana, se reunió con la conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestructuras, María Martínez, en la que analizaron el convenio de colaboración suscrito entre ambos organismos, en junio de 2022, para fomentar la movilidad sostenible en la fachada marítima de la ciudad. En octubre, se produjo un nuevo encuentro, con la visita a los trabajos de mejora de la movilidad y humanización del segundo tramo del vial de Orillamar.



► La Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa renovó las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001 en 2024.

VILAGARCÍA DE AROUSA

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa dio el visto bueno a las cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2023 en junio. El resultado del ejercicio fue positivo, con un beneficio de 468.998,48 euros. La cifra de negocio fue 5.840.726,98 euros, la segunda mayor de la historia del puerto arousano, sólo por detrás de la del año 2022. De esta cantidad, 5,4 millones de euros correspondieron a tasas portuarias, destacando la subida en los ingresos de la tasa de ocupación y de la tasa de la mercancía.

En el tráfico de cruceros, el enclave gallego cerró la temporada de cruceros con 9 escalas y unos 3.000 pasajeros. Estas cifras las dio a conocer la AP de Vilagarcía de Arousa en Seatrade Cruise Med a través de una delegación encabezada por Alfonso González, jefe de departamento Comercial y de Marketing. Allí, en una entrevista con Diario del Puerto, recalcó como uno de los proyectos más importantes del puerto la mejora de las condiciones del Muelle del Ramal, ubicado en el centro de la ciudad junto al puerto deportivo.

Por otra parte, en 2024 también se aprobó la firma de un convenio de cooperación entre la Agencia de Turismo de Galicia y la Autoridad Portuaria para la rehabilitación integral de la estación marítima en el Muelle de Pasajeros.

La Autoridad Portuaria renovó asimismo las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001, certificaciones referidas a los ámbitos de gestión de calidad; gestión ambiental; y



► Alfonso González, jefe de departamento Comercial y de Marketing de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, dio a conocer durante la celebración de Seatrade Cruise Med los datos de cierre de temporada en materia de tráfico de cruceros.

gestión de seguridad y salud en el trabajo, respectivamente. Las certificaciones estarán vigentes hasta 2027.

En noviembre, dieron comienzo los trabajos para la dotación de instalaciones de saneamiento en el Muelle de O Ramal, una obra con un presupuesto de 173.986,11 euros.



ORGANIZACIONES



► El Foro Aduanero, organizado por el Consejo General de Agentes de Aduanas, fue uno de los eventos más destacados de las organizaciones en 2024.

Un paso al frente para dar relevancia al sector

MARC VERGÉS

El sector logístico portuario está muy bien representado por más de 120 organizaciones que apoyan a las empresas y trabajadores del sector con el objetivo de progresar y mejorar sus condiciones. Las hay de más grandes, que representan a diferentes sectores en el ámbito nacional, mientras que hay otras que dedican todos sus esfuerzos a un ámbito más local.

En 2024, además, se puso de relieve la importancia de las organizaciones para prestar apoyo a los perjudicados por la

DANA. Entre las más de 120 organizaciones del sector, las hay que se dedican únicamente a dar respaldo a aquellas personas con mayores necesidades, y tras la DANA han jugado un papel muy destacado. Pero aquellas organizaciones que no se centran exclusivamente en el ámbito de la solidaridad, también han prestado gran apoyo a todo aquel que lo ha necesitado en la Comunitat Valenciana.

Es en los momentos duros donde se comprueba la robustez de las entidades de un sector y en 2024 se ha comprobado que las organizaciones del sector logístico-portuario siempre están cuando se las necesita.

► ACBE

Carlos Rodríguez Basagoiti, CEO de Consignaciones Toro y Betolaza, fue elegido presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao (ACBE), en el curso de la reunión que la Junta Directiva celebró a principios de 2024 en Bilbao, sustituyendo a Virginia Navarro Quiroga, quien ocupó la presidencia desde julio de 2020. Además, ACBE celebró en julio la reunión de su Junta General y Junta Directiva, con una valoración positiva de la gestión realizada y renovó su compromiso de mejora de los servicios que prestan sus empresas asociadas.



El presidente de ACBE, Carlos Rodríguez, y el presidente de la AP de Bilbao, Ricardo Barkala, con los miembros de la Junta Directiva y ex-presidentes de ACBE.

► ACE

La Asociación de Cargadores de España (ACE) celebró su Asamblea General en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia, en la que los miembros aprobaron la propuesta de actividades para el ejercicio para dar cumplimiento al Plan estratégico de la Asociación. A lo largo del 2024, ACE abordó en diferentes jornadas la situación de la crisis en el Mar Rojo, evaluando sus implicaciones en las operaciones de los cargadores y buscando soluciones efectivas para mitigar sus efectos. También expresó su preocupación por el estancamiento en la tramitación de la revisión del Anexo IX del Reglamento General de Vehículos y cómo su retraso está impactando en las empresas transportistas que han realizado fuertes inversiones en adquisición de duotrailers que, hasta que no entre en vigor la revisión, no pueden circular por todo el territorio nacional. Además, se evaluaron los efectos de la aplicación de los ecoincentivos ferroviarios y de las ayudas para la mejora de infraestructuras ferroviarias, disponibles también para cargadores, facilitando así la movilidad de



La Asamblea General de ACE se celebró en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia.

mercancías de manera más eficiente y sostenible. Los miembros de ACE sufrieron en 2024 las consecuencias del bloqueo de camiones españoles en Francia por la huelga de transportistas y las protestas de los agricultores.

► AECOC

AECOC presentó el estudio "Perspectivas para la Cadena de Suministro del sector Gran Consumo 2024" con el objetivo de mostrar los retos, oportunidades e iniciativas que marcarán la operativa de la logística en el sector de Gran Consumo "para poder ser más eficientes, competitivos y sostenibles en un entorno tan incierto". Además, la Asociación de Empresas de Gran Consumo (AECOC) nombró a Joaquín Costa, Logistics Director de Coca-Cola Europacific Partners Iberia, presidente del Grupo de Trabajo Cadena de Transporte de la organización. Por otro lado, AECOC y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) firmaron un acuerdo de colaboración por el que realizarán acciones conjuntas con el objetivo de fomentar el apoyo para el desarrollo del emprendimiento logístico. Dicho acuerdo materializó durante una reunión mantenida entre Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y José María Bonmatí, director general de AECOC, en las instalaciones del DFactory Barcelona.



María Tena, directora de Logística y Transporte de AECOC.



Javier Pérez Revenga, expresidente de la AET; Elena Seco, directora general de ANAVE; Juan Miguel Sánchez, ex director general de Transporte Terrestre; Silvia Fernández, en representación de Sonia Herzog, CEO de JSV Logistics; y Miguel Ángel Ochoa, expresidente de ASTIC.

▶ AET (ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE)

La Asociación Española del Transporte (AET) aprobó durante la asamblea general de 2024 la renovación de la Junta Directiva, que quedó integrada por 20 miembros. En esta reunión se eligió a Juan Manuel Martínez Mourín, hasta ahora vicepresidente de la AET, como nuevo presidente, que sustituye a José María Pérez Revenga. En una entrevista con Diario del Puerto, el nuevo presidente de AET, comentó que "el objetivo de cara a 2024 es incrementar el número de socios en un 40%" y que "queremos que todas las autoridades portuarias sean socias en un plazo de 2 años". Por otra parte, la asociación reconoció a Juan Miguel Sánchez, Miguel Ángel Ochoa, Sonia Herzog y Elena Seco con sus Medallas al Mérito del Transporte 2024.



Junta Directiva de Air Cargo Club.

▶ AIR CARGO CLUB

Air Cargo Club celebró, en octubre, el encuentro aeroportuario de la comunidad de Barcelona, que también coincidió con la celebración del 35 aniversario de la asociación. El presidente de Air Cargo Club, Ricardo Bagen, que fue reelegido presidente en 2024, señaló durante el acto anual que "la asociación mantiene los objetivos iniciales que llevaron a su creación" y se mostró "muy satisfecho" de reunir a más de 130 profesionales de la carga aérea. Air Cargo Club reconoció la labor de tres profesionales que llevan en la asociación desde sus inicios: José Manuel Fernández, de Ramírez Hermanos; Luis Miguel Sala, de Ibercóndor; Jesús Revilla, de Bofill & Arnán y Avelino Torrado, de Iberia Cargo.

▶ ADL

La Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL) se extinguió en 2024 y pasó a integrarse en el Centro Español de Logística (CEL). Gracias al acuerdo entre las entidades, se incrementarán las actividades formativas y de divulgación en toda la región de Levante y los antiguos socios de ADL tendrán condiciones preferentes de adhesión a CEL. Al cierre de la edición de este Anuario, ya eran más de 170 socios los que se habían integrado en el CEL a través de este acuerdo (121 socios colectivos y 53 profesionales independientes). El presidente de ADL, Pablo Boix, quien pasó a formar parte de la junta directiva del CEL, destacó durante el acto de firma del acuerdo que esta nueva etapa "es un salto importante que nos va a dar más fuerza y más potencia".



Pablo Boix, presidente de ADL y Ana González, presidenta del CEL.

AGENTES DE ADUANAS/REPRESENTANTES ADUANEROS: Profesionales titulados para la intermediación de todos los servicios de la cadena logística

- Asesores de Comercio Exterior
- Transporte Internacional
- Despacho de Aduanas

EXPERTOS EN COMERCIO INTERNACIONAL

- Legislación Aduanera
- Inspecciones Aduaneras
- Almacenamiento

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Tel. 93 329 26 66 · Fax 93 595 20 97
coacab@coacab.com · www.coacab.com
Diputació, 295 · 08009 Barcelona

NUESTROS SERVICIOS:
Apoyo ante Aduana, asesoramiento aduanero y jurídico.
Sistemas de gestión y autorizaciones: certificaciones OEA/ISO, autorizaciones aduaneras ADT/LAME, DA, destinatario transítos... etc.
Sistemas de la información (IT): Software gestión aduanera, depósito aduanero, cloud... etc.
Formación: Despacho Aduanero, Operador Económico Autorizado, Servicios en frontera, capacitación Representante Aduanero.

► AGTC

La Asociación General de Autónomos y Pymes Transportistas de Catalunya (AGTC) llevó a cabo en 2024 un nuevo estudio analítico entre los transportistas catalanes, dentro de su Observatorio Permanente de la Digitalización del Transporte Catalán. Después de encuestar a 100 empresas transportistas, los resultados obtenidos evidenciaron que "en el sector son aún

muy pocas las pymes y autónomos que se han acogido a estas ayudas del 'Cheque Moderniza'. Por otro lado, AGTC valoró que las movilizaciones de los agricultores franceses llevadas a cabo en febrero ocasionaron importantes perjuicios a los transportistas españoles, que se cifraron en torno a los 120 millones de euros directamente al sector del transporte por carretera.



Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo; Jorge Rodrigo, consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y Moisés Solís, presidente de ALACAT.

► ALACAT

El presidente de ALACAT (la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe), Moisés Solís, mantuvo en Intermodal South America una intensa agenda de contactos, con la preparación del Congreso 2025 en Madrid entre sus objetivos. En este sentido, Solís se reunió con el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Jorge Rodrigo, y el presidente de Foro MADCargo, Jesús Cuellar, para arrancar la organización y promoción del Congreso.



Eduardo Corella, presidente de ALIA; Octavio López, consejero de Fomento, Vivienda, Movilidad y Logística del gobierno de Aragón; y Ángel Gil, gerente de ALIA.

► ALIA

El Clúster Logístico de Aragón, ALIA, celebró una nueva edición del ALIA Logistics Summit 2024, donde se puso de relieve la fortaleza y la importancia de la logística y el transporte en el territorio. Durante el evento, el gerente de ALIA, Ángel Gil, recordó que en el último año han organizado 26 proyectos y han invertido 7,5 millones de euros. "No hay un clúster como este en España", afirmó. Durante el año, ALIA organizó diferentes jornadas con el objetivo de impulsar la colaboración de los agentes logísticos del Valle del Ebro, promocionar el talento en el sector logístico o promover conexiones ferroviarias desde Zaragoza a Francia y Portugal.

► ALDEFE

El secretario general de la Asociación de Explotaciones Frigoríficas, Logística y Distribución de España (ALDEFE), Marcos Badenes, comentó en una entrevista con Diario del Puerto que "la estabilidad es la principal característica que ha marcado la actividad de las plataformas y explotaciones frigoríficas en España"; e insistió en que los almacenes frigoríficos de servicio público que trabajan en la prestación de servicios a terceros "se vean protegidos frente a la competencia desleal de los almacenes frigoríficos privados que sacan a mercado los espacios de almacenamiento que no utilizan y que, en muchos casos, no reúnen las condiciones necesarias con el nivel y garantías que la normativa exige y que los frigoríficos de servicio público sí cumplen". Por otro lado, antes de las elecciones europeas, ALDEFE presentó un plan para un suministro sostenible y resiliente y pidió ser consultados ante medidas como el uso de gases fluorados; seguridad alimentaria y salud; normas medioambientales y que el coste de la energía sea asequible.



Marcos Badenes, secretario general de ALDEFE.



De izquierda a derecha: Antonio Couceiro, presidente del Instituto Tecnológico de Galicia (ITG); Ángeles Vázquez, conselleira de Medio Ambiente y Cambio Climático de la Xunta de Galicia; Javier Cervera, presidente de la Alianza Net-Zero MAR; Carlos Calvo, director general de ITG y Manuel Arana, director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado.

► ALIANZA NET-ZERO MAR

Alianza Net-Zero Mar celebró en A Coruña, la 2ª edición del Congreso y Exhibición de la Alianza Net-Zero MAR, un evento organizado por la Fundación Valenciaport, en su papel de secretaría técnica de esta iniciativa. Durante dos días y medio se debatió acerca de las diferentes soluciones tecnológicas disponibles a corto, medio y largo plazo para reducir emisiones en la actividad portuaria y en los servicios de transporte marítimo. Durante el Congreso, celebrado en octubre, Puertos del Estado se adhirió a la Alianza Net-Zero Mar.



Benito Nuñez, secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo; Vicente Boluda, presidente de ANAVE; Óscar Puente, ministro de Transportes; y Gustavo Santana, director general de la Marina Mercante.

► ANAVE

La Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) celebró, en junio, su Asamblea General Anual, que contó en la sesión de clausura con la presencia del ministro de Transportes, Óscar Puente. Durante la Asamblea, el presidente de ANAVE, Vicente Boluda, fue reelegido para un nuevo mandato de tres años. Por otro lado, en noviembre, Juan Riva Francos, consejero delegado de las empresas que conforman el Grupo Suardiaz, fue elegido nuevo vicepresidente de ANAVE. Riva sucede en el cargo a Gonzalo Alvar González, fallecido el 5 de octubre.



El acto de entrega de los premios ANESCO tuvo lugar en Madrid.

► ANESCO

En una entrevista para Diario del Puerto, el secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo (ANESCO), José Luis Romero, señaló que el gran reto pendiente del sector de la estiba es la transformación energética -con la adaptación a las normativas medioambientales- y, junto a ella, la digitalización y automatización de las terminales, con la necesaria formación de los trabajadores. Por otro lado, ANESCO presentó, en octubre, una serie de propuestas al Proyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y de la Ley de Navegación Marítima para mejorar algunos aspectos que afectan directamente a la operativa e intereses de las terminales portuarias. Además, la patronal de empresas estibadoras y los sindicatos Coordinadora y UGT dieron curso ese mismo mes, en Madrid, al mandato legal por el que se habilita a la negociación colectiva sectorial para el establecimiento de cláusulas relativas a la jubilación forzosa en el ámbito de la estiba portuaria. En noviembre, ANESCO entregó los premios del "VI concurso literario de relatos cortos: estiba portuaria".

► ANET

Las asociaciones del transporte de mercancías por carretera de Navarra, Anatravi, ANET, Hiru y Tradisna, unieron sus voces en enero para trasladar al Gobierno Foral su firme rechazo a los peajes y desmintieron las manifestaciones del consejero de Cohesión Territorial sobre el "trabajo de coordinación entre las asociaciones y el Departamento", con relación a la implantación de peajes en las vías navarras. Las asociaciones señalaron que "el trabajo y la comunicación han sido inexistentes durante 2023". Entre sus argumentos contra los peajes, las asociaciones se niegan a pagar "por triplicado un mismo impuesto: hidrocarburos, peajes y nuevo derecho de emisión que llegará por la desestimación de la implantación de los peajes en España".

► ANFAC

La patronal de automoción ANFAC publicó, en octubre, sus informes anuales de valoración logística cuyo cómputo global apenas varió con respecto a 2022, destacando las demandas de más capacidad en el transporte por carretera y menos barreras en el transporte por ferrocarril internacional. Además, la patronal señaló que "ya no es posible esperar más a un aumento de la capacidad en el transporte por carretera". Asimismo, reclamó un análisis de las barreras que impiden disponer de surcos y desarrollar el transporte internacional ferroviario; consideró necesario que los puertos se preparen para la logística actual siendo flexibles y mejorando la conectividad terrestre; y exigió un nuevo programa de ayudas al transporte por carretera y soluciones ante la falta de conductores. Sobre los costes logísticos, ANFAC apuntó que son "el 10% del total de los costes de fabricación de vehículos en España, cifra similar al coste de los recursos humanos. Estos costes logísticos, según ANFAC, crecieron de forma importante en el ferrocarril y el barco en 2023, iniciando un proceso de estabilización en 2024 que ya comenzó a producirse el año pasado en el transporte por carretera. Los costes logísticos en las terminales portuarias, en cambio, crecieron en 2023 y mantienen su crecimiento en el primer semestre



Fernando Agustí, director de Desarrollo de Negocio y Acuerdos con Fabricantes de CaixaBank Equipment Finance; Rafael Barbadillo, presidente de Confebus; Mónica Rius, directora de Marketing de Michelin; Daniel Pérez, CEO de Zunder; Carmelo González, presidente del CNTC; y Juan Jesús Sánchez, director general de Disfrimur. Foto M.J.

de 2024". Por otro lado, en abril, Madrid acogió el Foro ANFAC del Vehículo Pesado y Autobús "Conduciendo el mañana", en el que la carretera reclamó infraestructuras de recarga antes de invertir en la compra de camiones eléctricos.

► APCAI

La Asociación Profesional de Comisarios de Averías Independientes (APCAI) celebró, en mayo, su Asamblea General, que estuvo protagonizada por una clara y firme defensa del reconocimiento de esta profesión. Con la presencia de medio centenar de asociados y profesionales vinculados, APCAI ratificó la composición de su nueva Junta Directiva elegida para los dos próximos años. Juan Cascallar repitió como presidente y la Junta quedó integrada además por: el vicepresidente, Francesco Mortola; el secretario, Guillermo MacPherson; el tesorero, Fernando García; y los vocales, Jaime Jaque, Maxi del Llano, Fernando Fernández Sasiain y Carlos Caro.



Francesco Mortola, director de Control System Survey; Guillermo MacPherson, CEO de MacPherson Marine Surveyors; Juan Ramón Cascallar, presidente de APCAI; Helder Veloso, de H1F; y Daniel MacPherson, presidente de Cadiz-Port. Foto M.J.

► APOSTEM-PUERTO SOLIDARIO VALENCIA

La terrible tragedia que generó la DANA despertó una ola de solidaridad en toda España y el colectivo logístico portuario canalizó su colaboración a través de Aportem - Puerto Solidario Valencia. Así, desde el primer momento, Aportem hizo llegar productos de primera necesidad, de manera directa, a los afectados. Después, tras una primera fase en la que los esfuerzos estuvieron volcados con la alimentación, Aportem centró las ayudas del sector logístico local y nacional en los colegios más afectados por la DANA. Estas acciones contaron con el visto bueno de la Asamblea General de Aportem que se celebró en noviembre y aprobó la actuación inmediata de esta asociación con los damnificados de la DANA. Además, la acción solidaria habitual de Aportem continuó atendiendo a los colectivos más necesitados del Distrito Marítimo de la ciudad de Valencia, manteniendo la permanente entrega de artículos de primera necesidad, como alimentación, material escolar, ropa, calzado o productos de higiene.



Francisco Prado, presidente de Aportem; Humberto Nacher, de Coordinadora Solidaria y Paco Blasco, de Pinturas José Antonio García, junto con las dos airless que Aportem puso a disposición de Coordinadora, para facilitar la pintura de los centros escolares afectados por la DANA.



La Calçotada de Apportt reunió a cincuenta representantes de la comunidad portuaria tarraconense.

► APPORTT

APPOR TT, la Agrupación de Interés Económico para la Promoción del Port de Tarragona, amplió en 2024 su cartera de servicios con la puesta en marcha de Apportt Energía, una comercializadora de energía verde 100% garantizada a precios competitivos, y que es fruto de un acuerdo de Apportt con Electra Caldense Holding. Por otro lado, APPOR TT celebró, en marzo, la tradicional Calçotada, que reunió a más de 50 representantes de la comunidad portuaria de Tarragona. Previamente, la asociación celebró su Asamblea Anual ordinaria, con la aprobación de los presupuestos de 2024 y la gestión de 2023, además de dar cuenta del número de socios de la entidad que ya asciende a 80 socios.



Jesús Fluriach, presidente de Plataforma APQ. Foto M.V.

► APQ PLATAFORMA LOGÍSTICA

La Plataforma APQ impulsó en 2024 una plataforma de formación en línea llamada Docendia, que ofrece una amplia gama de cursos diseñados para satisfacer las necesidades de formación continua en el sector logístico y de manera especial en el manejo de productos químicos. El presidente de Plataforma APQ e impulsor del proyecto formativo, Jesús Fluriach, señaló en una entrevista a Diario del Puerto que "Docendia se caracteriza por proporcionar una formación práctica y orientada al trabajo diario, lo que la hace atractiva para profesionales que buscan mejorar sus habilidades y conocimientos en áreas técnicas concretas".



La Asamblea General de ARCE se celebró en Vigo.

► ARCE

La Asociación Española de Depósitos Reparadores de Contenedores (ARCE) celebró en junio su Asamblea General Anual, donde demandó mayores espacios en los puertos para la gestión de contenedores vacíos, con el objetivo de evitar el colapso de las terminales marítimas. En este sentido, ARCE requirió a Puertos del Estado que contemple las necesidades de los depots de contenedores vacíos en sus planes directores. Por otro lado, en una entrevista para Diario del Puerto, el presidente de ARCE, Juan José Pérez, pidió a las administraciones "que hablen con nosotros a la hora de tomar decisiones relacionadas con la normativa que afecta a los contenedores y a las Autoridades Portuarias que nos vean como necesarios y que se den cuenta de que además podemos servirles de mucha ayuda para que los tráficos de sus respectivos puertos crezcan".



La Asamblea general de ASCER contó con la presencia del presidente de ASCER, Vicente Nomdedeu; los vicepresidentes Ismael García Peris y Miguel Nicolás, y el secretario general, Alberto Echavarría.

► ASCER

Con el objetivo de visibilizar y poner en valor el buen hacer del sector cerámico europeo, y por ende el español, la Asociación Española de Fabricantes de Azulejos y Pavimentos Cerámicos (ASCER) lanzó una campaña pensada para que el comprador elija de manera consciente y responsable el producto cerámico. La facturación del sector cerámico español en el año 2023 fue de 4.864 millones de euros, el 14,3% inferior a la de 2022, "que ya sufrió una caída del 21,2%", recordaba el presidente de ASCER, Vicente Nomdedeu. Las exportaciones han retrocedido el 16,6% hasta los 3.546 millones de euros, mientras que las ventas domésticas han registrado 1.300 millones de euros, el 7,1% por debajo del anterior ejercicio. En una entrevista para Diario del Puerto, Nomdedeu indicó que sería necesario "que se habilitasen nuevas líneas de ayudas directas por parte del gobierno central a través de mecanismos ágiles y sin excesivas trabas burocráticas para poder afianzar la actividad industrial y su competitividad".



Javier Expósito, ex director general de ANESCO (izquierda), recibió el reconocimiento como socio honorario de manos de Julio Carrasco, presidente de ASECOB.

► ASECOB

La Asociación Española de Consignatarios de Buques (ASECOB) celebró, en noviembre, su Asamblea General Anual, en la que se pidió mayor concreción a la hora de definir las funciones y responsabilidad de la profesión. En abril, el presidente de ASECOB, Julio Carrasco, junto al secretario de la asociación y de Alex Ferrándiz, gerente de la Asociación de Consignatarios de Barcelona (ACB), miembro asimismo de ASECOB, participaron en la cita anual del European Council of Ship Agents and Brokers (ECASBA). Además, en octubre se oficializó que el presidente de ASECOB, Julio Carrasco, seguirá en el Comité Ejecutivo de FONASBA.

► ASFARES

La Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos (ASFARES) mostró su satisfacción por los datos positivos de matriculación de semirremolques en 2024. Antes de cerrar los datos de diciembre,



La nueva presidenta, en el centro de la imagen, se mantendrá hasta octubre de 2025, cuando se abrirá un nuevo proceso electoral.

► ASOCELPA

La Asamblea General Extraordinaria de la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (Asocelpa) designó, en abril, a Carmen Moreno como nueva presidenta, después de un periodo en el que estuvo de presidenta en funciones por la salida del anterior titular, Jaime Cabrera. También se designó como nuevo vicepresidente de la Junta Directiva al vocal Eduardo Álvarez, mientras que la vocalía vacante la asumió Héctor Perdomo. La renovada Junta Directiva se mantendrá hasta octubre del 2025, cuando se abrirá un nuevo proceso electoral.



Iñaki Mendivil, Sonia García (presidenta) y Arturo Fuica.

► ASETRABI

La Asamblea General de Asetrabi (Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia), celebrada en Bilbao en junio, reivindicó la función crucial que desarrollan las asociaciones, hizo un llamamiento a las empresas y los autónomos del sector para que se comprometan e integren en ellas y se comentó la obligación de repercutir los sobrecostes a los cargadores. En el encuentro, los asociados aprobaron las cuentas y el informe económico del ejercicio 2023 y respaldaron a la Junta Directiva para que continúe reforzando su labor de representación de los intereses del sector ante clientes, proveedores, sindicatos, administraciones y opinión pública. Por otro lado, Asetrabi programó a finales de año tres jornadas sobre formación, infraestructuras viarias y plataformas logísticas.

entre enero y noviembre de 2024 se matricularon un total de 14.284 unidades, un 6,52% más que en el mismo periodo del año anterior. Los incrementos registrados en los meses de octubre, abril y enero y febrero propiciaron que esta cifra.

► ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BUQUES DE ALICANTE

Felipe López, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Alicante (ACBA), aseguró, en noviembre, en declaraciones a Diario del Puerto que uno de los grandes retos de los consignatarios alicantinos y del resto de la comunidad logística "es estar vigilantes ante las inversiones previstas en infraestructuras portuarias", en especial



Felipe López, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Alicante.

la inversión en el Muelle 19 del enclave, una actuación "ya comprometida por Luis Rodríguez e incluida en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria". Desde ACBA esperan que la presidencia de Luis Rodríguez "sea duradera y le permita culminar los proyectos que se plantean en el Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria y las inversiones comprometidas".



Ester Capella, exconsellera de Territori; Lluís Salvadó, expresidente de Port de Barcelona; y Salvador Richart, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona.

► ASOCIACIÓN DE AGENTES CONSIGNATARIOS DE BUQUES DE BARCELONA – AACBB

La Asociación de Agentes Consignatarios (AACBB) celebró, en junio, la 10ª edición del Día del Agente Consignatario en un acto con la presencia de 170 profesionales de la Comunidad Portuaria. En el acto, el presidente de la asociación, Salvador Richart, puso el foco en los desarrollos que se están llevando a cabo para reducir las emisiones en el sector marítimo-portuario. Por otro lado, la asociación organizó, a finales de año, la jornada "Navegando el Futuro: IA en Puertos, Trabajo y Formación", en la que Richart se mostró confiado que "la implantación de la IA en las empresas no representará una sustitución de los puestos de trabajo", puesto que la IA "debe ser una ayuda que tiene que estar supervisada por los humanos".



El sector naval, liderado por la Asociación y el Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos, definió un plan de acción para duplicar el número de titulados en el máster habilitante de las Escuelas de Ingeniería Naval y Oceánica.

► ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE), junto con el Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (COIN), impulsaron el acuerdo con empresas de la industria marítima, universidades y administraciones públicas para paliar el déficit de profesionales en el sector naval en 2024. En octubre, tuvo lugar el acto de clausura de la primera edición e inauguración de la segunda del máster en Negocio Marítimo Portuario e Innovación está realizado por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales y Oceánicos de la Universidad Politécnica de Madrid.



Paula Casais, gerente de la Asociación Naviera Valenciana (ANV); Gustavo Ferrer, vicepresidente de la ANV y presidente del Comité Ejecutivo de Empresas Estibadoras; Vicente Boluda Fos, presidente de la ANV; e Ignacio Ballester, vicepresidente de la ANV y presidente del Comité Ejecutivo de Empresas Consignatarias.

► ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA

Vicente Boluda Fos fue reelegido como presidente de la Asociación Naviera Valenciana (ANV) durante la celebración de la Asamblea General Electoral, en la que los socios eligieron al naviero valenciano por aclamación. Además, la Asociación Naviera Valenciana salió en 2024 del concurso de acreedores en el que estaba inmersa como consecuencia de la multa impuesta por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. Por otro lado, la entidad subrayó la necesidad del Acceso Norte al puerto de Valencia en voz de su presidente: "La DANA ha demostrado la necesidad del Acceso Norte al Puerto de Valencia. La tragedia que ha ocurrido colapsó la única entrada que tiene el Puerto de Valencia y los vecinos de la ciudad han tenido que sufrirlo con el paso de camiones por las calles. El Acceso Norte no debe ser solo para los camiones ni tampoco se puede hacer solo para el ferrocarril". Asimismo, se mostró satisfecho con el inicio de las obras de la Terminal Norte del Puerto de Valencia y afirmó que la ANV "seguirá reivindicando mejores infraestructuras en el Puerto de Valencia".

► ASOTRAVA

La Asamblea General anual de la Asociación de Transportistas Autónomos Vascos (Asotrava) mostró su frontal rechazo la segunda fase de los peajes a los camiones en varias vías del territorio de Bizkaia, impulsada por la Diputación Foral. Asotrava consideró que se ahonda en una medida "básicamente recaudatoria y discriminatoria al no ir dirigida a todos los usuarios de las vías, sino que se pone únicamente en la diana al transporte de mercancías, restando competitividad al transporte de Bizkaia frente a otras comunidades".

► ASTIC UOTC

Bajo el lema "Las Ruedas del Cambio", ASTIC celebró en Bilbao su Asamblea General y el Foro Empresarial del Transporte por Carretera, que puso el foco en la sostenibilidad del sector como un "triángulo equilátero" que engloba por igual los aspectos medioambientales, sociales y económicos. Además, la Asamblea demandó una unificación en la interpretación de las regulaciones sociales de la Unión Europea con el fin de que no se produzcan interpretaciones discriminatorias. Por otro lado, la asociación mostró su satisfacción por la delimitación del mercado relevante en la sentencia de Renfe Mercancías. En septiembre, ASTIC presentó, de la mano de su partner tecnológico Usyncro, el proyecto ASTIC Digital Corridors, que tiene el objetivo del proyecto es agilizar las inspecciones y los cuellos de botella en las fronteras con Reino Unido y Marruecos mediante la digitalización del transporte por carretera.



Juan Jesús Sánchez, vicepresidente de Mercancías de ASTIC; Marcos Basante, presidente; Esteban Sánchez, contador; y Antonio Pérez Millán, tesorero.

► ASTRE

Astre Italia y Fedetrasporti sellaron su alianza para impulsar los sectores del transporte y la logística en Italia. Gracias a esta colaboración, ambas conforman un megagrupo compuesto por 7.000 camiones, que se posiciona como líder en el sector del transporte y la logística en Italia. Por otro lado, en junio, y con motivo de las Juntas Generales de Astre, los accionistas votaron a favor de reorganizar las entidades del Grupo con el propósito de acelerar el desarrollo a nivel europeo. Así, la estructura de las empresas se articulará en torno a un organismo principal, denominado Astre Europe, que supervisará la actividad de las diferentes entidades regionales europeas. En abril, la asociación celebró su congreso que brindó a los participantes una oportunidad para fortalecer sus conocimientos y aumentar su competitividad en un mercado dinámico y en constante evolución.



Giuseppe Curcio, presidente de Astre Italia y miembro del consejo de administración de Astre Europa.

► ATEIA BIZKAIA-OLT

La Junta Directiva de ATEIA Bizkaia realizó, en septiembre, una visita institucional a las instalaciones del Puerto de Bilbao en la que tuvieron la oportunidad de explorar diversas áreas operativas del puerto y conocer de cerca los proyectos de modernización y expansión que se están llevando a cabo. "El Puerto de Bilbao es un motor clave para la actividad económica de Bizkaia, y desde ATEIA Bizkaia creemos firmemente en la colaboración con la Autoridad Portuaria para seguir desarrollando y optimizando nuestras capacidades logísticas", afirmó Víctor Martín, presidente de ATEIA Bizkaia. Además, alrededor de una treintena de directivos de empresas transitarias de Bizkaia participaron en la Asamblea General de ATEIA Bizkaia. Tras la reunión de la Asamblea, se celebró un encuentro sectorial donde Ricardo Devis, socio fundador de Bilbao AI, empresa especializada en la aplicación de la IA generativa en empresas, pronunció la conferencia "Cómo embarcar la IA: un B/L transformador".



Íñigo Arce (Operinter); Andima Ormaetxe, director de Operaciones, Desarrollo Comercial y Logística de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Jorge Rodríguez, secretario técnico de ATEIA Bizkaia; Isabel Leza (Matransa); Gonzalo Bernas (Noatum); Víctor Martín (Decoexsa), presidente de ATEIA Bizkaia.



Junta directiva de ATEC, empresas asociadas y empresas de la comunidad portuaria tras la Asamblea General de la asociación.

► ATEC

La Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) celebró su asamblea general en diciembre. En el acto se apuntaron como principales desafíos de cara a 2025 la falta de conductores, una problemática que tiende a cronificarse, y las largas demoras en las terminales que repercuten directamente a las empresas de transporte asociadas a ATEC. En este sentido, el presidente de la entidad, Óscar González, señaló que "la legislación ha favorecido a las empresas de transporte, que están obligadas a ser compensadas económicamente por los perjuicios ocasionados a raíz de las esperas en las termi-

nales de contenedores". Ante esta situación, ATEC convocó en octubre una jornada de "no asistencia" a la terminal APM del puerto de Barcelona, que se tradujo en una paralización parcial de sus actividades en este recinto. En sus reuniones con Port de Barcelona se solicitó a Portic que se incluyera en la app de transportistas Transportic el ticket de la terminal, un documento en el que quedará registrado el tiempo de acceso de los conductores cuando ingresan a la terminal y el tiempo total de la operación que transcurre cuando recogen el contenedor y abandonan la terminal.



Víctor Martín (cuarto por la derecha), con la Junta Directiva de ATEIA Euskadi.

► ATEIA EUSKADI-OLT

La Asamblea de la Federación de Transitarios de Euskadi, integrada por las ATEIAs de Bizkaia y Gipuzkoa, nombró presidente a Víctor Martín. En la sesión celebrada en Irún, además del nombramiento de Víctor Martín, se presentaron los resultados finales de una encuesta realizada a las empresas transitarias de Euskadi, financiada por el Departamento de Planificación del

Transporte del Gobierno Vasco, donde se destacó por ejemplo que la antigüedad media de las transitarias vascas es de 42 años y el 86% de las mismas tiene una vinculación estatal, mientras que el 14% tiene sus oficinas centrales en el extranjero. Entre todas ellas, suman 360 oficinas en España y 3.659 en el extranjero.



Participantes en la jornada Foro ATEIA Aragón OLT.

► ATEIA ARAGÓN OLT

ATEIA Aragón OLT fue una de las grandes protagonistas del Congreso FETEIA, pues el evento bianual de los transitarios españoles se celebró en Zaragoza. El presidente de ATEIA Aragón, Ismael de Marcos, señalaba a Diario del Puerto que "el sector logístico en Aragón está experimentando un notable crecimiento y es una pieza clave de la economía regional. En la actualidad, este sector contribuye con más del 5,5% al PIB de Aragón y da empleo a más de 40.000 personas. Las principales plataformas logísticas, como PLAZA en Zaragoza, PLHUS en Huesca o PLATEA en Teruel, han logrado atraer a grandes

compañías como Amazon, Microsoft e Inditex". Durante el Foro ATEIA Aragón celebrado en Zaragoza la asociación avanzó su intención de formar un grupo de trabajo que ayude a analizar la problemática paradiplomática en la región. El objetivo de esta iniciativa es ofrecer a las empresas de Aragón un servicio que actualmente tienen que gestionarlo en otras regiones de España. Por otro lado, ATEIA Aragón mostró su preocupación por las afectaciones al tráfico ferroviario de las obras en el túnel de Roda de Berà que permitirán conectar el Puerto de Tarragona con Europa.

► ATEIA-OLTRA BARCELONA

La congestión de algunas terminales del Puerto de Barcelona fue uno de los principales quebraderos de cabeza de ATEIA-OLTRA Barcelona durante 2024. Así, lo señaló el presidente de la entidad, Emilio Sanz, durante el Cóctel de Navidad de la Autoridad Portuaria. Sanz hizo un llamamiento al consenso y emplazó al conjunto de la comunidad portuaria a "encontrar soluciones". Por otro lado, en la celebración del Día del Transitario, Sanz remarcó la necesidad de ampliar el Aeropuerto de El Prat, "una inversión cabdal para la carga aérea" y señaló que, a pesar de las grandes dificultades geopolíticas del momento, como las guerras de Ucrania y la de Israel, las empresas transitarias de Barcelona han demostrado "carácter y habilidad" para encontrar soluciones a los problemas. Sanz también mostró su satisfacción por el fin del Consortia Block Exemption Regulation, además de mostrar su preocupación por la reforma del Código Aduanero de la Unión, "que nos tiene a todos ocupados".



Joan Jaume Oms, exsecretario general de Territori; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Lluís Salvadó, expresidente de Port de Barcelona; Marc Sanglas, exsecretario de movilidad e Infraestructuras de Territori.



Antonio López Matrán, quien fuera presidente de ATEIA Madrid, falleció en febrero de 2024.

► ATEIA-OLTRA MADRID

Representantes de ATEIA-OLTRA Madrid expusieron, a principios de 2024, ante la Delegación de Gobierno de Madrid la necesidad de dotar a la capital de un puesto de control fronterizo único. "Este sistema no solo hará más competitivo el Aeropuerto de Madrid Barajas, sino que supondrá un importante ahorro de costes y tiempo para las importaciones y exportaciones que se gestionen desde nuestra región", señalaban desde la asociación. Además, ATEIA-OLTRA Madrid denunció, junto a Foro MADCargo, la crítica situación de la inspección de Farmacia en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con la reducción del número de inspectores y se reclamó un incremento de la plantilla de conformidad a las necesidades del servicio que demanda el sector. Por último, en febrero, se conoció el fallecimiento de Antonio López Matrán, quien fuera presidente de ATEIA Madrid y máximo responsable de la transitaria Ibercórdo.



Participantes en el curso de mercancías peligrosas en carga aérea.

► ATEIA-OLTRA VALENCIA

El presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, se mostró partidario de poner en marcha "cuanto antes" una zona franca cercana al Puerto de Valencia "con la que se pueda aportar un alto valor añadido a las operaciones logísticas y dotar de una mayor competitividad a la economía de la Comunitat Valenciana". En ese sentido, en declaraciones a Diario del Puerto, Rosa apuntaba: "Si queremos que Valencia siga siendo uno de los puertos más importantes de Europa y el Mediterráneo, hemos de dejar de lado políticas cortoplacistas y empezar a trabajar en la construcción y puesta en marcha de estas nuevas infraestructuras". Además, "son necesarios tanto el Acceso Norte como la zona franca", infraestructuras "en las que hay que empezar a trabajar ya, sobre todo antes de que la Terminal Norte se ponga en funcionamiento". De lo contrario, advirtió en diciembre el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, "podríamos sufrir más episodios de congestión en el futuro". Por otro lado, la asociación de transitarios valencianos siguió con sus cursos de formación de mercancías peligrosas o carga aérea, entre otros.



Empresarios valencianos durante el acto del movimiento #QuieroCorredor.

► AVE

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) siguió impulsando en 2024 el movimiento #QuieroCorredor para reivindicar mayor velocidad de ejecución del Corredor Mediterráneo. La asociación celebró diferentes actos en Valencia y Barcelona donde se subrayó que hay algunos puntos clave del Corredor Mediterráneo en los que "no se están cumpliendo los plazos, como el nudo de La Encina (Alicante) o el túnel pasante, además de la plataforma entre Valencia y Castellón y las obras más al sur de Murcia o Almería". Por otro

lado, en una encuesta realizada durante la Asamblea General de AVE, el 89% de los socios de AVE respondieron que mantendrían o aumentarían el empleo en 2024 y el 80% aumentarían su inversión en España; el 73% de los socios de AVE reinvertirán sus beneficios; la cuestión del entorno económico que más preocupa a los socios de AVE es la subida de los costes de producción como, las materias primas, energía, costes laborales, y la persistencia de la inflación y los altos tipos de interés.

► BCL

Barcelona Centre Logístic (BCL) celebró su 30 aniversario en 2024. La evolución natural a lo largo de estas tres décadas ha generado que la actual Barcelona-Catalunya Centre Logístic esté inmersa en apoyar la implantación de nuevos modelos productivos, especialmente aquellos relacionados con la Industria y la Logística 4.0, además de facilitar modelos de inversión público-privados que estén orientados a la generación de empleo en condiciones socialmente sostenibles. A principios de año, la asociación celebró su tradicional desayuno de socios en el que presentó los resultados del "Observatorio de Tráfico Aéreo de Barcelona", que sitúa al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat en la posición 23 del ranking de aeropuertos europeos de carga por tercer año consecutivo, a pesar del leve retroceso interanual respecto al periodo analizado. En mayo, BCL organizó la conferencia "Despegando hacia la eficiencia: Jornada de carga aérea y digitalización con AENA". BCL también firmó acuerdos



Joan Ramón Morante director de IREC y Pere Navarro, presidente de Barcelona-Catalunya Centro Logístic (BCL).

de colaboración con otras entidades como el Clúster Logístic de Catalunya o IREC.

► CÁDIZ-PORT

La Asociación para la Promoción del Puerto de la Bahía de Cádiz, Cádiz-Port, participó en la misión institucional y comercial a Marruecos, que se celebró en noviembre en Agadir, región de Souss Massa, al sur del país, con el objetivo de presentar al puerto gaditano como plataforma logística, de comercio, turismo y desarrollo de negocios entre ambos países.



Cádiz-Port participó en la misión institucional y comercial a Marruecos

► CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA

La Cambra de Comerç de Barcelona, junto con la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona organizó, en el marco del SIL, la edición especial de la Mediterranean Logistics & Transport Week 2024, un evento que contó con un amplio abanico de sesiones y debates, el evento de este año profundiza en aspectos fundamentales para la evolución del sector como la sostenibilidad, la transformación digital y la conectividad regional. Por otro lado, la Cambra de Comerç señaló como prioritaria la ampliación del aeropuerto de El Prat y sus conexiones con Shanghai, Hong Kong, Lima, Delhi y Tokio. En noviembre, Grupo Arola y la Cambra de Comerç de Barcelona se aliaron para promover actividades que impulsen la internacionalización empresarial.



Eva Valenzuela, directora del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona - El Prat; Josep Santacreu, presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona; Marc Sanglas, secretario de Movilidad e Infraestructuras del Departament de Territori de la Generalitat y presidente de CDRA; y Pau Solanilla, comisionado de Relaciones Internacionales y Promoción de la Ciudad del Ayuntamiento de Barcelona.

► CCOO

Comisiones Obreras (CCOO), junto a UGT y otros sindicatos hicieron un llamamiento a los trabajadores del transporte de mercancías por carretera para secundar su convocatoria de huelga durante diferentes días de octubre, noviembre y diciembre, para exigir la implantación en el ámbito de los conductores profesionales de la

jubilación anticipada. Finalmente, tras las negociaciones, la huelga se suspendió. Por otro lado, el sindicato participó en diferentes firmas de convenios colectivos del sector de la estiba, como en Valencia o Vigo. CCOO también reclamó que se garantizara la continuidad de los puestos de trabajo del Consorcio Valencia 2007.

► CEL

El 46º Congreso CEL (Centro Español de Logística), celebrado en octubre, se centró especialmente en las cadenas de suministro generativas para una logística digital y sostenible. Además, CEL amplió su presencia en Catalunya y Levante. En el primer caso, a través de la firma de un acuerdo de colaboración con Eurecat - Centro Tecnológico de Catalunya para desarrollar diferentes proyectos de manera conjunta y que también va a permitir a la asociación logística abrir una nueva sede en Barcelona. Y, en el caso de Levante, a través de la alianza con ADL y la Escuela de Negocios de Cámara Valencia para impulsar la innovación y la formación.



José Buch, consultor de Estrategia y Operaciones en Accenture, y Ramón García, director del CEL.

► CEOE

Las organizaciones empresariales de la Comunitat Valenciana (CEV), de Aragón (CEOE Aragón), Castilla y León (CEOE Castilla y León), Cantabria (CEOE Cantabria) y La Rioja (Federación de Empresas de La Rioja) firmaron, en marzo, la "Declaración por el Impulso al Desarrollo del Corredor Ferroviario de Altas Prestaciones Cantábrico-Mediterráneo para el Tráfico de Mercancías y Viajeros" en la que instan al Gobierno de España para que el conjunto de este corredor se incorpore a la red TEN-T Básica con el compromiso de finalización en el año 2030. Por otro lado, el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, en el marco del 19º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, aseguró que "lo que está haciendo el Gobierno es más que denunciable", en referencia al real decreto por el que se priorizan los convenios colectivos autonómicos por encima de los nacionales, esto "supone que toda la negociación colectiva salte por los aires, dejándonos en una situación absurda simplemente por motivos políticos", destacó el presidente de la CEOE.



Antonio Garamendi, presidente de CEOE, y Ovidio de la Roza, presidente de CETM.

► CERCLE D'INFRAESTRUCTURES DE CATALUNYA

Durante sus periódicas sesiones celebradas en el WTCB, el Cercle d'Infraestructuras de Catalunya contó en 2024 con la presencia del ministro de Transportes, Óscar Puente, y con el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, entre otros. En su acto, el ministro Puente recordó que en 2023 se ejecutaron 940 millones de euros en este territorio y que "Catalunya es la comunidad donde más volumen de obra se ejecuta". Por su parte, Jaume Collboni abordó el reto de la ampliación del Aeropuerto de El Prat, del cual el alcalde se mostró partidario: "El modelo de aeropuerto viene condicionado por el modelo de ciudad y de país que queremos; y nosotros queremos una ciudad abierta al mundo".



Lluís Salvadó, expresidente de Port de Barcelona; Óscar Puente, ministro de Transportes; y Santi Vila, presidente de Fundació Cercle d'Infraestructures.



Carlos Marín, presidente de FETCAM; Francisco Cañizares, alcalde de Ciudad Real; y Ovidio de la Roza, presidente de CETM.

► CETM

CETM clausuró su 19º Congreso profundamente desairado por la ausencia de altos cargos del Ministerio de Transportes y por la paralización desde hace un año de los avances que, a su juicio, requiere el sector. "En los 38 años de historia de este Congreso jamás faltó un alto cargo del Ministerio de Transportes en su acto de clausura. Pues bien, esta es la primera vez", denunciaba Ovidio de la Roza, presidente de CETM. Para limar asperezas, el ministro de Transportes, Óscar Puente, se reunió unos días más tarde con los representantes de CETM para abordar la situación del sector y la importancia estratégica del transporte por carretera para la economía del país. Por otro lado, tras la suspensión de la huelga prevista en octubre CETM solicitó la aplicación de coeficientes correctores para alcanzar la jubilación anticipada de los conductores profesionales con, eso sí, medidas compensatorias en materia de reducción de otras cotizaciones. Además, la confederación estimó en 12 millones de euros las pérdidas diarias por culpa de la huelga de agricultores de Francia y demandó la intervención de la Comisión Europea.



Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV).

► CEV

El presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), Salvador Navarro, reivindicó durante un desayuno informativo en Madrid el carácter estratégico nacional que tiene la inversión en el Puerto de Valencia y pidió que se deje a un lado la demagogia en torno a éste, que se pise el acelerador para iniciar las obras de la nueva terminal y que éstas vayan acompañadas con la puesta en marcha cuanto antes del acceso norte al Puerto. Por otro lado, la CEV, junto a organizaciones empresariales de Aragón, Castilla y León, Cantabria y La Rioja, firmó la "Declaración por el Impulso al Desarrollo del Corredor Ferroviario de Altas Prestaciones Cantábrico-Mediterráneo para el Tráfico de Mercancías y Viajeros" en la que instan al Gobierno de España para que el conjunto de este corredor se incorpore a la red TEN-T Básica con el compromiso de finalización en el año 2030. Finalmente, tras la tragedia de la DANA, el Ayuntamiento de Ribarroja y la CEV anunciaron un acuerdo de colaboración para la reactivación industrial para la zona, con la intención de recibir ayudas "rápidamente" y reducir "al máximo" la burocracia "para reconstruir y reactivar nuestra industria lo antes posible".

► CITET

El Centro de Innovación para la Logística y el Transporte de Mercancías (CITET) anunció en septiembre el lanzamiento de Standtrack, empresa con el objetivo de comercializar la innovadora plataforma intermodal estándar para la identificación y trazabilidad integral de los bultos mediante un sistema de código único. La gerencia estará en manos de Enrique Sánchez, quien se incorporó a CITET como director de Proyectos y Desarrollo en enero. Por otro lado, CITET celebró por primera vez su "Logistics Innovation Night", donde se reconoció el trabajo de los proyectos innovadores de la comunidad CITET y del mejor director de proyectos. El director general del Centro Español de Logística (CEL) y de CITET, Ramón García, hizo un balance de todas las actividades llevadas a cabo por la entidad que en 2024 superó los 100 miembros de la asociación. Durante la celebración de su Asamblea General, el presidente de la entidad, Fernando Rodríguez, señaló que "CITET ha cumplido con el objetivo principal: impulsar el desarrollo de proyectos de innovación que buscan dar solución a los retos y desafíos que presenta la actividad logística actual". CITET celebró diferentes eventos para abordar la innovación en el sector logístico en ciudades como Córdoba o A Coruña.



Carlos Gallo, de TransFollow; Octavio Fernández, de Usyncro; Juan Manuel Sen, de DHL; Lola Hurtado, de Fieldeas; y Francisco Rodríguez, de CITET, durante la entrega de premios a proyectos innovadores.



Alfredo Serrano, director general de CLIA España, y Marie Caroline Laurent, hasta noviembre directora general de CLIA Europa.

► CLIA

CLIA presentó, en junio, su balance del sector crucerístico de 2023 que mostraba un menor dinamismo en España frente a la evolución del conjunto del turismo. En noviembre, la asociación nombró a Samuel Maubanc como director general de la entidad en Europa y, en marzo, durante la celebración de la European Cruise Summit la industria de cruceros solicitó a los gobiernos actuar de cara a incrementar la producción global de combustibles marinos sostenibles. En abril, durante Seatrade Cruise Global la presidenta de CLIA, Kelly Craighead, volvió a aflorar el optimismo por un "futuro brillante".



Stéphane Hubert, presidente del CLIPER; Mikel Echegaray vicepresidente del CLIPER; Iñaki Cepeda, presidente de Guitrans y Esteban Trujillano, vicepresidente del CLIPER de Baiona.

► CLIPER

El Club Logístico Intermodal Portuario de la Euroregión (CLIPER) celebró un encuentro en Donostia con la Asociación de Transportistas de Gipuzkoa (Guitrans) como protagonista. La jornada contó con la intervención de Iñaki Cepeda, presidente de Guitrans. Otro de los encuentros de CLIPER Baiona abordó los proyectos de ESTIA y Vela y explicaron el proyecto del diseñador y armador francés de veleros de carga de nueva generación Vela, que pretende unir Francia con Estados Unidos.



La Calçotada del Club Transitario Marítimo acogió a más de 200 personas.

► CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO

La Asamblea del Club del Transitario Marítimo (CTM), celebrada en junio, escenificó el relevo en la presidencia del Club del Transitario Marítimo, con Lydia Díaz como nueva presidenta, relevando en el cargo a Jaume Altisent. Díaz manifestó su pleno compromiso en seguir impulsando al CTM con el objetivo de promover y dar visibilidad a la figura del transitario y agradeció la confianza mostrada. Por otro lado, el CTM celebró una nueva edición de la Calçotada del Club del Transitario Marítimo, con la presencia récord de más de 200 representantes de la comunidad logístico-portuaria de Barcelona.



Marta Losada Martín, gerente del Clúster Catalonia Logistics, junto con Ramón García, director general del Centro Español de Logística (CEL), Ángel Gil Gallego, gerente de ALIA (Clúster Logístico de Aragón), y representantes y promotores de TFM, suscribieron el acuerdo de esta adhesión.

► CLÚSTER CATALONIA LOGISTICS

El Clúster Catalonia Logistics y Truck Friendly Movement (TFM) firmaron un acuerdo de colaboración para contribuir a la mejora del sector del transporte de mercancías por carretera y para impulsar proyectos de innovación en el sector en junio. "El Clúster Catalonia Logistics estará en todos los foros que redunden en la mejora de los agentes del transporte y su crecimiento, así como en el impulso de valores y principios como los que reúne Truck Friendly Movement", aseveró Marta Losada Martín, gerente del Clúster Catalonia Logistics.

► CLUB EMAS

El Club EMAS, asociación que agrupa el conjunto de empresas asociadas a la normativa EMAS, junto al Consejo Rector de Medio Ambiente de Port de Barcelona protagonizaron la jornada "Nuevas obligaciones en sostenibilidad corporativa", en la que se analizaron las nuevas directrices que regirá la Unión Europea en materia de sostenibilidad en el ámbito empresarial.



Gemma Sanchez-Danes, responsable de reportes de sostenibilidad ESRS de EFRAG, y Jordi Vila, responsable de Medio Ambiente del Port de Barcelona.

► CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA

El Clúster da Función Loxística de Galicia celebró la V Asamblea General Ordinaria, una cita en la que los socios reeligieron al director general de Kaleido Logistics, Xoán Martínez, como presidente del Clúster para los próximos 4 años. Además, en la reunión se dio luz verde al nuevo plan de trabajo de la entidad, una hoja de ruta en la que adquiere fuerza la apuesta por la sostenibilidad. Por otro lado, en su objetivo por mejorar la eficiencia del transporte de mercancías, el Clúster da Función Loxística de Galicia encargó un estudio de demanda ferroviaria a la consultora Miebach buscando analizar y proyectar las necesidades y oportunidades del transporte ferroviario de mercancías en la región, centrándose en determinar flujos de carga actuales y potenciales, evaluar la infraestructura existente e identificar las mejoras en la conectividad ferroviaria necesarias para aumentar la competitividad y sostenibilidad del sector logístico gallego en su conjunto.



Xoán Martínez fue reelegido como presidente del Clúster da Función Loxística.

► CLÚSTER DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE EUSKADI

Con el propósito de divulgar las últimas innovaciones aplicadas a la logística, el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS) organizó la 9ª edición de la Jornada Logística de Euskadi en el marco de la feria Empack y Logistics & Automation Bilbao. Por otro lado, el Clúster celebró el curso "Impacto de la Inteligencia Artificial en la Movilidad" para la Universidad del País Vasco, ofreciendo una visión integral y actualizada de la situación de la inteligencia artificial, proporcionando una visión orientada a afrontar los retos que presenta y aprovechar sus oportunidades. Además, el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y Truck Friendly Movement (TFM) firmaron un acuerdo de colaboración para contribuir desde la innovación a la mejora del sector del transporte de mercancías por carretera. Por último, en diciembre, el Clúster obtuvo 676.000 euros del programa de ayudas a Agrupaciones Empresariales Inno-



Sesión de trabajo de un proyecto en el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi.

vadoras para desarrollar tres proyectos logísticos altamente innovadores.



En el encuentro entre CME y el director general de Coordinación del Mercado Interior y Otras Políticas Comunitarias se trataron posibles áreas de mejora relacionadas con la pesca, el transporte marítimo o la construcción naval.

► CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

El Clúster Marítimo Español (CME) mantuvo una reunión estratégica con Antonio Rodríguez de Liévana Sahagún, director general de Coordinación del Mercado Interior y Otras Políticas Comunitarias del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación. El encuentro tuvo como objetivo discutir sobre la Política Integrada Marítima, para tratar posibles áreas de mejora relacionadas con la pesca, el transporte marítimo o la construcción naval, entre otros. Por otro lado, el CME reunió a destacados representantes académicos y empresariales en su último Encuentro con la Mar, que se centró en explorar las oportunidades de colaboración para potenciar la formación y empleabilidad de los estudiantes de ingeniería naval. El objetivo principal del evento fue informar a los miembros del Clúster Marítimo Español sobre las diversas formas en las que las empresas pueden colaborar con la Universidad Politécnica de Madrid.

► CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS

El CEO de Astilleros Canarias SA (Astican), Germán Suárez Calvo, asumió en enero la presidencia del Clúster Marítimo de Canarias (CMC) que, hasta el momento, ostentaba Vicente Marrero Domínguez por designación de Astican. Por otro lado, el Clúster lanzó un programa de ayudas para startups innovadoras en el sector portuario, con el objetivo de ofrecer una oportunidad única para acelerar su proyecto con el programa ejecutivo convocado por el Clúster junto a Puertos de las Palmas y la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria (SPEGC), a través de la IAT Marino-Marítima. Además, el Clúster participó, junto a Puertos de Tenerife, en el III Congreso Eólico Marino, el evento más relevante de la eólica offshore que se desarrolló en noviembre en Cádiz con el objetivo de profundizar en iniciativas que impulsen el desarrollo del sector eólico marino en los puertos de la provincia.



Germán Suárez, presidente del Clúster Marítimo de Canarias.

► CGT

Desde la Comisión General de Trabajo (CGT) del Sector Ferroviario alertaron sobre una "privatización encubierta" de Renfe Mercancías y explicaron que "se ha hablado de traspasar el 50% de los activos, del personal y de la cartera de clientes a MEDLOG", el socio estratégico elegido por Renfe para su área de Mercancías. "No estamos en contra del modelo de una nueva sociedad si eso empuja Renfe Mercancías, pero el planteamiento difiere de lo inicialmente acordado, y se plantea conceder recursos de una empresa pública a un ente privado; este modelo no nos convence", añadían desde este sindicato. La CGT también formó parte de las movilizaciones para reclamar la jubilación a los 60 años en la carretera y reclamó medidas para aliviar los costes provocados por la huelga de agricultores franceses.

► COACAB

COACAB programó a lo largo de 2024 una gran cantidad de actividades formativas como los cursos de Despacho Aduanero, Servicios de Inspección en Frontera o Materiales en Contacto con Alimentos. Por otro lado, en una entrevista con Diario del Puerto, la directora del COACAB, Mercè Coscollà, fijó como uno de sus principales retos el fortalecimiento de la Certificación OEA con el objetivo de consolidar una cultura de seguridad dentro del sector logístico. Además, el COACAB afronta otros retos como la capacitación y desarrollo profesional continua.



Mercè Coscollà, directora del COACAB.

► COACAV

A finales de 2024 se inició un proceso electoral en el COACAV (Colegio Profesional de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Valencia) que finalizó a principios de 2025. Emilio Guardiola, quien dejaba el cargo al final de este mandato, presidió su última Junta General en diciembre e hizo un balance positivo de sus 14 años al frente de la institución: "Me voy con la satisfacción del deber cumplido. He hecho todo lo posible y el Colegio está en un buen nivel social y económico y con un lugar importante dentro del sector marítimo portuario de Valencia". Por otro lado, representantes del COACAV estuvieron presentes en la reunión con la Cámara de Comercio de Tánger-Tetuán-Alhucemas en la Autoridad Portuaria de Valencia para "establecer relaciones comerciales entre ambos puertos".



Emilio Guardiola dejó la presidencia del COACAV en 2024, tras 14 años.

► CONETRANS

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (Conetrans) celebró, en junio, su Asamblea General y Electoral. En la cita se analizó la situación de las empresas del sector del transporte de mercancías por carretera y se expusieron las últimas novedades como la reunión mantenida con el ministro de Transportes, Óscar Puente o el desarrollo de los grupos de trabajo del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) con el Ministerio de Transportes.



Conetrans celebró su Asamblea General y Electoral en junio en Madrid.

► CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANA

El Consejo General de Agentes de Aduana celebró la vigésima edición del Foro Aduanero en Málaga. El presidente del Consejo, Antonio Llobet, calificó de "éxito" la edición de 2024 que sirvió para ir desglosando todos y cada uno de los retos a los que la profesión tiene que hacer frente en los próximos años si quiere seguir siendo un eslabón fundamental en las cadenas logísticas y de suministro actuales. Por otro lado, durante un encuentro con Propeller Valencia, Llobet no descartó emprender acciones reivindicativas desde el seno del Consejo para concienciar a los legisladores europeos de los problemas a los que deberá hacer frente la profesión en el caso de que el articulado del nuevo CAU vea la luz tal y como está ideado en este momento. Finalmente, el Consejo mostró su apoyo en reiteradas ocasiones a los profesionales del sector tanto de Melilla como en Ceuta, que sufren una situación particularmente difícil desde 2018.



Manuel Álvarez, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Málaga; y Antonio Llobet, presidente del Consejo General de los Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de España.

► COORDINADORA ESTATAL DE TRABAJADORES DEL MAR

Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar celebró sus 45 años de actividad en 2024 y lo hizo con un ciclo de jornadas sindicales a lo largo y ancho de la geografía española portuaria bajo el lema "Construyendo futuro, honrando el pasado". En una entrevista con Diario del Puerto, su coordinador general, Antolín Goya, no descartaba movilizaciones "si la sinrazón del ETS continúa" y apuntaba que "los Centros Portuarios de Empleo son una fórmula competitiva, el sector necesita un pool de trabajadores con la versatilidad que tiene el CPE". Por otro lado, en 2024, el sindicato participó en la firma del nuevo Convenio Colectivo del Puerto de Valencia, un documento que va a regir las relaciones laborales del sector hasta junio del año 2029, y el acuerdo para la incorporación de nuevos estibadores a la plantilla de Bilboestiba. Coordinadora también negoció nuevas condiciones en la plantilla de Amarres del Puerto de Barcelona. En el plano solidario, Coordinadora se volcó con las ayudas a los afectados por la DANA. Los estibadores de todo el país colaboraron.



Antolín Goya, coordinador general de Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar



El colectivo de estibadores supo responder a la llamada de Coordinadora Solidaria Valencia para llevar la ayuda a las zonas más afectadas por la DANA.

► COORDINADORA SOLIDARIA VALENCIA

Coordinadora Solidaria Valencia movilizó todos los recursos a su alcance para llevar a las zonas más afectadas por la DANA alimentos y material de primera necesidad. Humberto Nácher, representante de Coordinadora Solidaria Valencia, señalaba que "desde el primer momento en que se vio que la DANA había provocado una tragedia de grandes proporciones hicimos un llamamiento a todo el colectivo de estibadores". Ese llamamiento dio sus frutos con donaciones y aportaciones económicas de miles de euros. Los estibadores de Barcelona, por ejemplo, aportaron más de 150.000 euros y gran cantidad de material; y los estibadores valencianos se involucraron en la recuperación

de diversos proyectos educativos tras la DANA como el Centro de Día AADISA en Alfafar y el CEE Rosa Llácer en Castellar-Oliveral. Por otro lado, Coordinadora Solidaria Valencia ha seguido ampliando su abanico de actividades para dar más oportunidades a aquellas personas con menos recursos durante 2024. El proyecto de "Cocinas Solidarias" que gestiona junto a la empresa SanLucar Fruits y que unifica las actividades de "El Puchero" y "El Puchero Portuario" y que diariamente prepara casi 500 raciones de comida para ciudadanos de los barrios de Orriols y el Marítimo, se ha convertido en la punta de lanza de toda la actividad que realiza la asociación.

► CETCAT

La CETCAT (Confederació Empresarial de Transports per Carretera de Catalunya) junto con la COT (Coordinadora d'Organitzacions de Transportistes de Catalunya) expresó en 2024 su preocupación por las graves pérdidas económicas que supusieron los cortes de carretera a raíz de las movilizaciones agrícolas de Catalunya.

► COT

La COT (Coordinadora d'Organitzacions de Transportistes de Catalunya), junto con CETCAT (Confederació Empresarial de Transports per Carretera de Catalunya), expresó su preocupación por las graves pérdidas económicas que supusieron los cortes de carretera a raíz de las movilizaciones agrícolas de Catalunya.

► ESPO

La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) presentó en 2024 el memorando "Una Europa netamente cero, inteligente, resiliente y competitiva: los puertos de Europa como parte de la solución", con nueve áreas prioritarias. Por otro lado, los puertos europeos instaron a la Comisión Europea a mantener y reforzar el instrumento europeo de financiación de las infraestructuras de transporte, conocido actualmente como mecanismo Connecting Europe (MCE), y a adaptarlo mejor a las necesidades de los puertos y de sus agentes. En 2024 también destacó el nombramiento, en noviembre, de Gerardo Landaluce, presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, como vicepresidente asociación. La Asamblea General de la ESPO también eligió por unanimidad a Ansis Zeltinš, CEO de la Autoridad del Puerto Libre de Riga, como nuevo presidente y a Cédric Virciglio, director de Planificación Estratégica del Puerto de Haropa, también como vicepresidente.



Gerardo Landaluce, Isabelle Ryckbost, Cédric Virciglio, Ansis Zeltinš y Zeno d'Agostino.



EDC congregó a unos 70 estibadores en Bruselas que exigieron a la Comisión Europea rectificar sus políticas marítimas y portuarias.

► EDC (EUROPEAN DOCKWORKERS COUNCIL)

Con el lema "De una forma u otra, los Estibadores y Trabajadores portuarios serán escuchados", más de 70 estibadores convocados por el sindicato European Dockworkers Council (EDC) se concentraron en abril a las puertas del Parlamento Europeo en Bruselas para protestar por la falta de diálogo con el sector en políticas por-

tuarias como la introducción del ETS para el transporte marítimo. Por otro lado, los representantes de EDC reafirmaron durante su Congreso anual de octubre su compromiso de luchar por empleos de calidad, la protección de los derechos sociales y un entorno de trabajo seguro para todos los estibadores y trabajadores portuarios.



Las galardonadas en los Premios EVAP junto a representantes de la Generalitat Valenciana.

► EVAP

La Asociación de Empresarias, Profesionales y Directivas de Valencia (EVAP) celebró una nueva edición de sus premios que distinguieron a la presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, que declaró que "este premio me da más fuerza y energías para seguir luchando y trabajando". Por otro lado, EVAP reunió en junio a un centenar de sus asociadas en su tradicional encuentro de verano. En el evento, Marta Iranzo, presidenta de la Asociación, presentó una nueva iniciativa para promover los valores EVAP entre el empresariado valenciano: "Comprometidas by EVAP". Esta nueva categoría será avalada por la Asociación que garantizará que las empresas incluidas en la misma "creen en la igualdad, se sienten identificadas con los valores de EVAP y trabajan desde sus organizaciones para conseguir que este objetivo común con la sociedad y con sus personas sea una realidad".



Pedro Alfonsel, presidente de FEDAT-CETM Operadores.

► FEDAT-CETM OPERADORES

La Federación Española de Auxiliares del Transporte (FEDAT-CETM Operadores) celebró, en julio, su Asamblea General. El presidente de la asociación, Pedro Alfonsel, abogó por políticas que apoyen el crecimiento del sector hacia un futuro "más brillante" y señaló que están a la espera del estudio encargado por el Ministerio de Transportes y Movilidad para analizar la subcontratación con el objetivo de mejorar la Ley de la Cadena de Transporte y que les preocupan asuntos como la incorporación del transporte en el comercio de derechos de emisiones, la Ley de Movilidad Sostenible, las ZBE y la regulación del DUM. En octubre, el Comité Ejecutivo abordó los temas relacionados con las relaciones con la Administración y que son objeto de análisis en el Comité Nacional de Transporte.

► FEDEPORT

José Juan Socas y Nicolás Quintana, a través de una candidatura colectiva, iniciaron un nuevo mandato al frente de la Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport), como presidente y vicepresidente, respectivamente. Entre sus objetivos: el fortalecimiento empresarial, la innovación y la transformación digital y la representación sólida ante instituciones públicas y privadas. Por otro lado, la asociación organizó un simulacro de vertido de combustible en el Puerto de Las Palmas.



Nicolás Quintana, vicepresidente, y Juan José Socas, presidente de Fedeport.

► FENADISMER

La Asamblea General de Fenadismer acordó, en octubre, ratificar el acuerdo alcanzado con los sindicatos para promover ante la Administración el procedimiento de establecimiento de la jubilación anticipada a los conductores profesionales de edad avanzada. Por otro lado, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España cifró en 22.000 los transportistas afectados por la DANA en la Comunitat Valenciana y la imposibilidad de circular por los

principales ejes de comunicación que conectan la Comunidad Valenciana con Madrid así como el corredor mediterráneo. En este sentido, Fenadismer solicitó la inclusión en las ayudas de los transportistas de toda España afectados por la DANA. La Federación inició 2024 reiterando la urgencia de aprobar un Plan Renove que financie la adquisición de vehículos de transporte propulsados por cualquier tecnología, incluidos los diésel de última generación.



Participantes de la reunión entre Fenatport y Puertos del Estado.

► FENATPORT

La Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas Portuarios (Fenatport) se reunió, en mayo, con los representantes de Puertos del Estado, a quienes solicitó la realización de un estudio sobre el estrés que las colas y retenciones en los principales puertos del país provoca en los conductores profesionales que desarrollan su actividad en estos enclaves. El objetivo es poder plantear acciones encaminadas a mejorar la situación psicosocial de los transportistas, "con la vista puesta en el necesario relevo generacional en la profesión", afirmaron fuentes

de Fenatport. Por otro lado, la Junta Directiva de Fenatport puso de manifiesto su voluntad de insistir en la necesidad de atender las alegaciones propuestas por Fetranza en relación con la modificación de las masas y dimensiones que se pretenden establecer por la DGT en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. En cuanto a las consecuencias de la DANA, Fenatport exigió al Gobierno ayudas directas y urgentes para la reparación y sustitución de los vehículos pesados afectados por la catástrofe.



Representantes de Fepeval en uno de los muelles del Puerto de Valencia.

► FEPEVAL

Durante los días y semanas posteriores a la DANA, la Federación de Parques Empresariales de la Comunitat Valenciana (Fepeval) mantuvo un estrecho contacto con la Dirección General de Industria y con los gerentes de parques empresariales de las áreas más afectadas, como es el caso de las poblaciones de Riba-roja, Aldaia, Alaquàs, Picanya, Quart de Poblet, Torrent,

Catarroja, Silla, Beniparrell, Xirivella, Sedaví, Alfafar o Paiporta, para buscar soluciones a los destrozos hechos por el temporal. Por otro lado, en mayo, los representantes de Fepeval realizaron una visita a las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia, donde fueron recibidos por la presidenta de la institución, Mar Chao.



Pere Navarro, delegado especial en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, y Joan Amorós, presidente de Ferrmed, tras la presentación de un estudio en el SIL.

► FERRMED

Ferrmed presentó, en el SIL 2024, el "Estudio de optimización del tráfico y cambio modal en la UE" que calculó que en España hace falta construir 59 terminales ferroviarias para absorber toda la demanda de tráfico de mercancías. De estas 59 terminales, la asociación cree que 30 deberían construirse en el Corredor Mediterráneo, pues "es donde se encuentra uno de los hubs logísticos más importantes de Europa, entre Barcelona y Tarragona". Ferrmed también da prioridad a desarrollar infraestructuras en los hubs logísticos de Valencia, Madrid y el formado por Málaga y Algeciras. En noviembre, Ferrmed presentó la Stakeholder Alliance, una alianza de distintos agentes del sector logístico para impulsar el sistema +FIRRST.



Representantes de la patronal y los sindicatos firmaron en junio el nuevo Convenio Colectivo del Transporte y la Logística de la provincia de Las Palmas.

► FET

La Federación de Empresarios del Transporte de Canarias (FET) y las principales organizaciones sindicales de Las Palmas llegaron, en junio, a un acuerdo para la renovación del Convenio Colectivo del Transporte de Mercancías y la Logística de la provincia de Las Palmas, que tendrá una vigencia hasta el 31 de diciembre del año 2028. El nuevo Convenio colectivo regulará la actividad laboral de unos 10.000 trabajadores del sector en la provincia de Las Palmas.

► FETEIA-OLTRA

FETEIA-OLTRA celebró XIII Congreso de la federación en Zaragoza entre el 26 y el 28 de septiembre. Durante el encuentro, el presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, puso en valor la "excelente" labor de los transitarios a los que animó a "trabajar juntos y cooperando, porque es imposible resolver todas las complejidades en este momento de tan grandes y significativos cambios cada uno por su lado". Por otro lado, FETEIA-OLTRA presentó enmiendas al Proyecto de Ley de Modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y de la Ley de Navegación Marítima, con el doble objetivo de mejorar el sistema de gobernanza de las autoridades portuarias y de facilitar la resolución de conflictos relativos a los daños a las mercancías ante tribunales locales. Además, a finales de año, la Comisión Aérea de la federación abordó las deficiencias en las instalaciones aeroportuarias, así como la falta de servicios y la competitividad.



De derecha a izquierda, Enric Ticó, presidente de FETEIA; Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón; Blanca Guitart, directora de FETEIA; y Ana Farré, directora del Campus de Fundación Ibercaja.

► FETRAMA

El relevo generacional en la carretera y la falta de infraestructuras lideraron las preocupaciones de la Federación Provincial de Transportes de Alicante (Fetrama), cuyo presidente, Juan José Hernández, hablaba de cifras concretas en una entrevista con Diario del Puerto. "Tenemos un déficit de conductores que calculamos que asciende a unos 2.000 en nuestra provincia", señalaba. Además, Hernández insistía en la necesidad de incrementar las infraestructuras terrestres para mejorar la competitividad del transporte y reclamaba que "se cumpla la Ley de Morosidad".



Juan José Hernández, presidente de Fetrama.

► FETRANSA

El presidente de la Federación Española de Transporte Discrecional de Mercancías (Fetransa), Víctor González, exponía en una entrevista a Diario del Puerto que las prioridades de la asociación son conocer si va a haber o no prórroga para la ampliación del límite de facturación para la tributación por módulos, de cómo y cuándo saldrá la modificación de Anexo IX del reglamento general de vehículos, con el posible aumento de las masas y dimensiones, entre otras. Así, Fetransa hizo llegar en junio las alegaciones al proyecto de reforma del anexo IX del Reglamento General de Vehículos, al considerar que la propuesta realizada desde el Ministerio del Interior desborda, con mucho, el mandato contenido en la Disposición Final Cuarta del RD 3/2022, lo mismo en sus contenidos concretos como al espíritu de la misma. Por otro lado, la federación acogió "con satisfacción" las intenciones del Ministerio de Transportes de retrasar la entrada en vigor de la obligatoriedad de exigir el documento de control en formato digital. Tras la tragedia de la DANA, Fetransa se mostró partidaria de extender las ayudas a las empresas de transporte que, aun



Víctor González, presidente de Fetransa.

no teniendo su razón social en las zonas afectadas, sí se han visto perjudicadas



Josep Sánchez-Llibre, presidente de Foment del Treball; Diego Lorente, secretario general de AVE; y Manel Nadal, secretario de Movilidad e Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya.

► FOMENT DEL TREBALL

Los empresarios catalanes y valencianos, a través de las asociaciones Foment del treball y AVE, respectivamente, se conjuraron para reclamar la aceleración de la ejecución de las obras del Corredor Mediterráneo. En un acto celebrado en los exteriores de la Estación de Sants de Barcelona, en el marco de la campaña "Quiero Corredor", el presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez-Llibre, aseguró que "la unión empresarial ha impulsado la apuesta del Gobierno por el desarrollo de esta infraestructura tan necesaria para el territorio". Por otro lado, Foment del Treball está impulsando un consorcio logístico-comercial para Europa Central, con la intención de reducir el coste de transporte y almacenamiento de las empresas que exportan a Alemania y otros países del centro de Europa. Durante la presentación de la plataforma se explicó que se trata de "una forma efectiva de impulsar las ventas en el mercado europeo y reducir los costos logísticos es aprovechar las sinergias obtenidas al colaborar con otras empresas".

► FORO MARÍTIMO VASCO

El Foro Marítimo Vasco (FMV) celebró, en mayo, su XXVII Asamblea General en Donostia-San Sebastián, en la que reafirmó su compromiso con la competitividad de la industria marítima a través de un Plan Estratégico 2025-2028. Durante la Asamblea también se ofrecieron datos actualizados sobre la actividad del clúster naval de Euskadi e industria auxiliar, que facturó más de 3.300 millones de euros en 2023, con un porcentaje de exportación del 70% de su producción. En septiembre, el FMV participó en la feria de referencia mundial en construcción naval y equipo marítimo, SMM, celebrada en Hamburgo.



Foro de Logística organizó, en abril, junto a la Asociación para el Progreso de la Dirección, el "Encuentro Logístico Comunidad Valenciana: una mirada al futuro".

► FORO DE LOGÍSTICA

Foro de Logística celebró la IV edición de sus Premios Talento y Logística en el marco de Logistics & Automation 2024. En esta edición, el Premio a la Innovación de la Gestión del Talento recayó en DB Schenker por su proyecto para una retención del 97% del talento; el Premio Diversidad e Inclusión fue para Grupo Envera, en colaboración con Usyncro; el Premio al Proyecto Formativo recayó en el Clúster de la Logística de Galicia; y el Premio Talento Joven fue para el proyecto "Seashipping" de Roberto Rodiel, Nicolás Caballero y Miguel Rojo, TFM del Máster de ASTIC. Además, Foro de Logística reunió a más de 200 personas en Madrid para debatir sobre Talento en el sector de la Logística y del Transporte por noveno año consecutivo en el "Foro de Talento Logístico". Foro de Logística siguió realizando en 2024 su labor de formación a los profesionales del sector logístico.



El clúster Foro Marítimo Vasco acompañó a las empresas vascas en la feria SMM, apoyando su participación y coordinando el pabellón agrupado español.

► FORO MADCARGO

Foro MADCargo celebró, en septiembre, una nueva edición de su "Noche de la Carga Aérea" con la presencia de más de 220 profesionales del sector. El presidente de Foro MADCargo, Jesús Cuéllar, puso en valor la utilidad de actos de networking como la noche de la carga aérea y, sobre todo, celebró los excelentes resultados del Aeropuerto de Barajas. En febrero, se produjo un cambio de Dirección en la asociación con la incorporación de Angelica Nodal en relevo de Alberto Duarte. En marzo, la asociación presentó su Plan Estratégico Horizonte 2026 que tiene entre sus grandes objetivos convertir Madrid-Barajas en verdadero hub logístico global, para lo cual se considera esencial la anhelada asociación público-privada de la mano de la Comunidad de Madrid. A finales de año, la asociación expresó su preocupación por los retrasos ocurridos desde noviembre en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, especialmente en los servicios de inspección de farmacia. La situación generó graves retrasos en la tramitación de los Documentos Oficiales de Inspección Farmacéutica y Sanitaria (DOIFES), comprometiendo la eficiencia operativa del aeropuerto y su competitividad internacional.



Javier Arán, vicepresidente 1º de Foro MADCargo (izquierda), y Gabino Diego, vicepresidente (derecha). Foto M.J.

► FROET

La Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet) entregó, en junio, sus Premios del Transporte 2023 e impuso su Insignia de Oro al presidente de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM), José María Albarracín. Los Premios Froet fueron para José Sandoval Conesa, Pan de Trigo, Cieza Bus, Serfri Trucks y Transportes Pasotrans. Por otro lado, el presidente de Froet, Pedro Díaz, calificaba en mayo como "otro descalabro más para el sector del transporte por carretera" el rechazo a los proyectos de ampliación del Puerto de Cartagena, Barlomar y El Gorguel. En una comparecencia previa a la celebración de la asamblea de la asociación, Pedro Díaz afirmó que cada "contenedor que llega al puerto es un camión que tiene que ir para descargar y para regresar el contenedor".



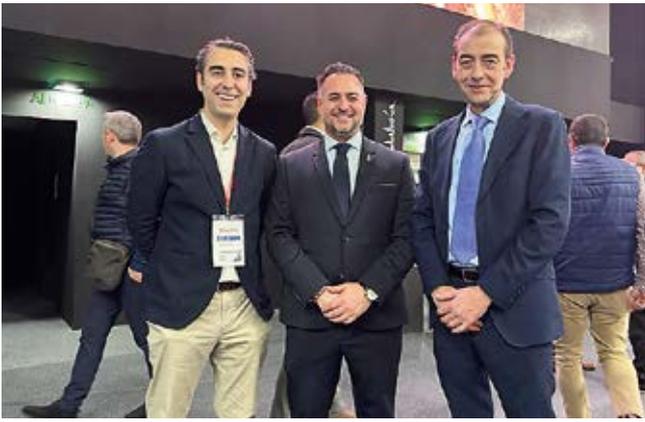
El secretario general de Froet, Manuel Pérezcarro.

► FUNDACIÓN ADUANERA

El Máster en Derecho Aduanero, impulsado por la Fundación Aduanera, renovó, en febrero, su EU Customs Certificate of Recognition y se mantiene como único programa formativo que tiene en su haber las principales certificaciones internacionales de calidad en materia aduanera. Por otro lado, Fernando Salazar fue nombrado director de la Academia Aduanera. Finalmente, el presidente de la Fundación Aduanera, Alejandro Arolo, participó en el acto de presentación del libro "10 problemas de Clasificación Merceológica-arancelaria en los que la Inteligencia Artificial no te puede ayudar", junto a los autores del libro, Álvaro Fernández-Acebes y Osiris Ramírez, la directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, Nerea Rodríguez, y el director de Diario del Puerto, Miguel Jiménez.



Alejandro Arolo, presidente de la Fundación Aduanera para la Difusión del Conocimiento y el Derecho Aduanero; autor de la obra, Álvaro Fernández-Acebes; Nerea Rodríguez, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales; autor de la obra, Osiris Ramírez; y Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto.



Jesús Posadas, Joaquín Pérez de la Blanca y Raúl Martínez.

► FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIOPORT (FBA)

La Fundación Bahía Almeriport hizo, a finales de año, balance de las actuaciones previstas para impulsar el turismo de cruceros en 2025. En la reunión de su junta rectora y patronato, celebrada en la Autoridad Portuaria de Almería, se recordó que las previsiones para 2025 son de 43 escalas, duplicando las de 2024, y más de 35.000 cruceristas. La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, Rosario Soto, felicitó a la fundación por el trabajo realizado en colaboración con el Puerto. Por otro lado, la Fundación Bahía Almeriport participó en la Feria Internacional de Turismo de Madrid, FITUR 2024, con el objetivo de promocionar Almería ciudad y provincia como destino turístico de cruceros de lujo. Una de las iniciativas que la fundación puso en marcha fue un Fam Trip en abril para la empresa Intercruises.



Salvador Illa, presidente de la Generalitat; Helena Borbón, directora general de la Fundació CARES; y Sònia Hernández, consellera de Cultura de la Generalitat, en el acto de entrega de la Creu de Sant Jordi.

► FUNDACIÓN CARES

La Fundación CARES conmemoró sus 25 años de trayectoria con la presentación oficial del libro "CARES 25: La historia de un mar de oportunidades", una obra que rinde homenaje a su historia y resalta su misión de promover un trabajo digno para personas con discapacidad o en situación de exclusión mediante el desarrollo de sus habilidades relacionales y profesionales en el ámbito logístico. Además, la fundación fue distinguida con la Creu de Sant Jordi, una de las máximas condecoraciones otorgadas por la Generalitat de Catalunya.



Nuria Montes, consellera de Innovació; Susana Camarero, vicepresidenta de la Generalitat Valenciana; Carlos Mazón, presidente de la Generalitat Valenciana; Manuel Broseta, presidente de la Fundación Conexus; Rocío Albert, consejera de Economía de la Comunidad de Madrid; Miguel López-Valverde, consejero de Digitalización de la Comunidad de Madrid y Jorge Rodrigo, consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid.

► FUNDACIÓN CONEXUS

La Fundación Conexus abanderó el proyecto de convertir el eje de conexión entre Madrid y la Comunitat Valenciana en un referente europeo en logística, innovación y electromovilidad. Para ello, promueve elaborar un documento que detalle acciones concretas y necesarias para impulsar la cooperación entre las administraciones públicas y el sector privado, y que aprovechen las oportunidades de financiación europea disponibles para fomentar la innovación y sostenibilidad entre ambas regiones. Así, en julio, los presidentes de la Comunidad de Madrid y la Comunitat Valenciana se comprometieron a implementar un plan estratégico común en materia de logística, tal y como se anunció en un encuentro organizado por la Fundación Conexus. Una iniciativa que surge de los compromisos adquiridos en la II Cumbre Empresarial organizada por Conexus en diciembre de 2023 en Madrid.



De izquierda a derecha: José Manuel Vassallo, catedrático de la UPM e investigador del Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT); Álvaro Fernández Heredia, secretario general de Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (ahora presidente de Renfe); Víctor Esteban, de Fundación Corell; y Marcos Basante, presidente de la Fundación Corell.

► FUNDACIÓN CORELL

El VI Foro Corell, celebrado en el auditorio Rafael del Pino de Madrid en junio, giró en torno a la electrificación y el hidrógeno, dentro de los objetivos de la Agenda 2030 y su horizonte regulatorio. Los ponentes del Foro se encargaron de exponer estudios de análisis y evaluación de las medidas aplicadas hasta el momento para la descarbonización, además del balance económico y fiscal del sector del transporte en España.



Representantes de la Fundación Málagaport y EADE tras la firma del acuerdo de colaboración.

► FUNDACIÓN MÁLAGAPORT

La Fundación Málagaport y la Escuela Autónoma de Dirección de Empresas (EADE) firmaron, en enero, un acuerdo de colaboración para promover la formación en el ámbito marítimo-portuario y la

empleabilidad en empresas del sector. Por otro lado, la Fundación Málagaport colaboró en la organización de Seatrade Cruise Med, que se celebró en la capital de la Costa del Sol los días 11 y 12 de septiembre.



Patronato de la Fundación PortCastelló

► FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ

La Fundación para la Promoción y Desarrollo del puerto de Castellón, Fundación PortCastelló, incrementó en 2023 el 75% el número de patronos y colaboradores durante. Así se explicó tras la celebración de la reunión del patronato a principios de 2024. En consecuencia, la entidad cuenta con un total de 35 empresas involucradas, de las que 14 son patronos y el resto colaboradores. Además, la Fundación PortCastelló llevo a cabo 54 acciones, reuniendo a más de 4.500 asistentes

en diversas iniciativas que recibieron una destacada puntuación media de 8,5 sobre 10 tras las encuestas realizadas, en 2023. Una de las iniciativas que impulsó la fundación fue la campaña "Castellón, a slow tourism cruise destination. Global needs local, local means culture", que apostó por la singularidad y exclusividad de Castellón para atraer el turismo de cruceros de lujo y que se presentó durante la Asamblea MedCruise celebrada en Tarragona.



Patronato de la Fundación Valenciaport

► FUNDACIÓN VALENCIAPORT

La Fundación Valenciaport movilizó 62,4 millones de euros para innovación e infraestructuras para la comunidad portuaria dentro del servicio IMARPORT, de promoción y apoyo a la innovación a las empresas del clúster. Por otro lado, el director de la Fundación Valenciaport, Antonio Torregrosa, informó de los tres proyectos de innovación cerrados con éxito durante 2024: Connecting Sagunto, Ealing y Perseo. Gracias a estas iniciativas se mejoró la conectividad ferroviaria del Puerto de Sagunto, se preparó la red eléctrica del Puerto de Valencia para el suministro eléctrico a buques y se facilitó la medición de las emisiones de los buques en tiempo real durante sus operaciones en el Puerto de Valencia. En materia de innovación abierta, cabe subrayar el éxito de la 2ª edición del PEIC (Port Entrepreneurship International Congress) y la buena marcha del Hackathon de Valenciaport, cuya IV edición contó con 45 participantes. Finalmente, la Fundación Valenciaport siguió con sus actividades formativas, como el curso de inmersión portuaria, impartido también en Barranquilla (Colombia) y enmarcado en el proyecto europeo VETLOGICC. En verano se avanzó que José Vicente Dómine Redondo se incorporaría a la entidad para liderar el desarrollo de proyectos transversales de colaboración con la administración autonómica.



Carlos Prades y Lorena Ballester, presidente y vicepresidenta de FVET Puerto.

► FVET

La FVET se sumó al proyecto POSEIDON, impulsado por el European Institute for Energy Research (EIFER) con el fin de facilitar el uso de e-metanol en el transporte marítimo a través de la obtención y conversión de energía en e-combustibles a lo largo de los diferentes procesos de la cadena de valor. Además, la federación demandó habilitar un mayor número de puntos de recarga para camiones eléctricos con el objetivo de facilitar el proceso de renovación de flotas, así como se lanzó a las redes sociales para atraer a mujeres y jóvenes a la carretera. Tras la tragedia de la DANA, la asociación considero de "muy insuficientes" las ayudas anunciadas por el Gobierno central ante el escenario al que se enfrentaba el sector del transporte y la logística en Valencia. Por otro lado, Carlos Prades y Lorena Ballester continuarán al frente de FVET Puerto, tras ser reelegidos como presidente y vicepresidenta, respectivamente, en las elecciones celebradas en diciembre.



La asociación HuelvaPort celebró en junio su octava asamblea general.

► HUELVAPORT

La Asociación Huelvaport, compuesta por la comunidad portuaria onubense y dedicada a la promoción comercial y el desarrollo del puerto de Huelva, anunció su cambio de sede para ofrecer un mejor servicio a sus asociados y colaboradores. Por otro lado, la asociación lanzó un servicio denominado "Utiliza tu puerto", una iniciativa de información especializada en mercancía conteneri-

zada y rodada, cuya misión será la de promover la colaboración entre la oferta (empresas de la comunidad portuaria de Huelva) y la demanda (empresas de su área de influencia), a través de un canal personalizado y eficaz de comunicación entre ellas. Finalmente, la Asociación Huelvaport convocó en julio una nueva edición de sus Premios de la Logística.

► GASNAM NEUTRAL TRANSPORT

Gasnam Neutral Transport celebró una nueva edición del "Green Gas Mobility Summit", dos días de jornadas con expertos que se encargaron de analizar el presente y futuro de las soluciones disponibles para alcanzar los objetivos climáticos y mejorar la calidad del aire. La presidenta de la entidad, Silvia Sanjoaquín, expresó que "hay que reforzar la colaboración público-privada para la descarbonización". Por otro lado, Gasnam-Neutral Transport celebró su asamblea general en el Puerto de Gijón. En la cita, los directivos de la entidad hablaron de las acciones realizadas y explicaron las diversas iniciativas que se pondrán en marcha para promover el desarrollo y la innovación en el ámbito de los gases renovables en el transporte. En octubre, Gasnam-Neutral Transport anunció su participación en el Ecosistema para la Transición Energética del Sector Marítimo (ECOMAR, una iniciativa que tiene como objetivo fomentar la descarbonización del transporte marítimo mediante el desarrollo y la aplicación de nuevas



La presidenta de Gasnam Neutral Transport, Silvia Sanjoaquín.

tecnologías y combustibles sostenibles, como biocombustibles, amoníaco, hidrógeno renovable, gas natural licuado renovable (GNL/bioGNL) y electricidad.

► INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS (IAPH)

La International Association of Ports and Harbors (IAPH) organizó en 2024 una nueva edición de los premios de Sostenibilidad. Los puertos de Bilbao y Valencia fueron finalistas. El primero,

en la categoría de Infraestructura, con el proyecto Wind Hub y el segundo, en la categoría de Clima y Energía, con el proyecto Ealing.



Responsables de IATA junto con los primeros firmantes de la Carta de Liderazgo en Digitalización de la Carga Aérea.

► IATA

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunció, en marzo, el lanzamiento de la Carta de Liderazgo en Digitalización de la IATA en el Simposio Mundial de Carga de la IATA, en Hong Kong, con el objetivo acelerar el viaje de digitalización de la industria de carga aérea comprometiéndose con cinco principios

rectores clave. La carta busca impulsar la innovación, mejorar la eficiencia y promover una transformación digital sostenible y armonizada. Un elemento central de la carta es la importancia de compartir datos utilizando IATA ONE Record para un intercambio de datos fluido y eficiente.



Isaac Albert (CIMALSA), Lluís Salvadó (Port de Barcelona), Xavier Rius (ICIL), Ilsa Michelen (ALACAT/ADACAM-República Dominicana), Carmen Calama (ICIL), Moisés Solís (ALACAT) y Ángel Sánchez (ALACAT/APAC-Panamá).

► ICIL

ICIL puso en marcha el Supply Chain Innovation Hub, en noviembre, con el objetivo de ser un catalizador de la transformación del negocio, aplicando nuevas metodologías para acelerar, industrializar y escalar iniciativas y proyectos para transformar sus operaciones y aportar valor real a las empresas. En junio, ICIL y ALACAT anunciaron la puesta en marcha del Programa de Asesoramiento y Capacitación en Logística del Comercio Internacional, cuyo objetivo es el de fortalecer y optimizar el transporte internacional entre Latinoamérica y Europa, buscando mejorar la competitividad en términos de nivel de servicio, seguridad y costos. Por otro lado, la IA y la sostenibilidad en la Supply Chain fueron los ejes centrales de los Debates ICIL 2024, que contó con la asistencia de más de 150 profesionales de la Supply Chain.



La 64ª Asamblea General de Medcruise se celebró en Tarragona.

► MEDCRUISE

Durante la 65ª Asamblea General de MedCruise, celebrada en septiembre en Málaga en el marco de Seatrade Cruise Med 2024, Theodora Riga fue elegida presidenta de MedCruise. Riga sucede en el cargo a Figen Ayan, directora general de Galatport Istanbul, que seguirá colaborando con la Asociación en calidad de presidenta honoraria y miembro electo del Consejo de Administración. Además, MedCruise anunció el regreso de Nicky Guerrero como secretario general de la Asociación. La asociación celebró su 64ª asamblea en Tarragona, en junio, con la sostenibilidad y la igualdad de género en el sector como temas de debate.



Participantes en la primera Asamblea General de la Asociación de Mujeres en la Logística y el Transporte (MELYT).

► MELYT

En marzo se anunció la creación de la Asociación de Mujeres en la Logística y el Transporte (MELYT), un foro de encuentro nacional para promover la incorporación y participación de la mujer en la actividad Logística y el Transporte, independientemente de su función o responsabilidad laboral. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible acogió la primera Asamblea General de la Asociación, un acto en el que participó Marta Serrano, secretaria general de Transporte Terrestre. La presidenta de MELYT,

Mar Chao, destacó estar orgullosa de ser la presidenta de esta asociación y explicó que hay que "poner en valor todo de lo que somos capaces". Por otro lado, MELYT abordó la innovación y la transformación social en logística y transporte en el primer evento de la asociación celebrado en Zaragoza. Además, MELYT y Logistics & Automation firmaron un convenio de colaboración estratégico con el objetivo de impulsar la igualdad de género, la diversidad y la inclusión en este sector.



Participantes en el paseo en catamarán por el Puerto de Valencia.

► MONTEPIÓ DE VALENCIA

El Montepío del Colectivo Portuario de Valencia celebró, en octubre, una nueva edición de su Día del Socio. La institución homenajeó a su socio longevo Francisco Roca Monzó, a quien la presidenta de la institución, Pepa Ruano, entregó una insignia del Montepío. Por otro lado, Amparo Carbonell ganó el concurso de fotografía del Montepío del Colectivo Portuario de Valencia. En diciembre, el Montepío

celebró su Asamblea General Ordinaria, en la que se dio cuenta del informe de presidencia y se procedió a la lectura y aprobación del balance anual de cuentas del ejercicio 2023 y los presupuestos de 2024. Asimismo, se aprobaron los nuevos estatutos de la entidad actualizados a la legislación vigente y se avanzó la intención de retomar su oferta de excursiones y senderismo.

► MERCY SHIPS ESPAÑA

La ONG Mercy Ships, en España Naves de Esperanza, inició su programa de recaudación de fondos dirigido a la comunidad portuaria Cargo Day 2024, el programa en que la comunidad de comercio y transporte marítimo se unen en todo el mundo para recaudar fondos para que la ONG pueda continuar ayudando a las vidas de millones de personas necesitadas a través de sus buques hospitales, el "África Mercy", un antiguo



Gerardo Vangioni presidente en España de Mercy Ships.

ferry transformado en buque hospital, y el "Global Mercy™", el buque hospital civil más grande del mundo. Por otro lado, el puerto de Santa Cruz de Tenerife acogió, en agosto, al "Global Mercy", el buque hospital civil más grande del mundo propiedad de Mercy Ships, para someterse a diversos proyectos de reparación, mantenimiento y avituallamiento antes de zarpar para una nueva misión humanitaria. Gerardo Vangioni, presidente de España de Mercy Ships Spain, participó en la jornada sobre la contribución humanitaria del ámbito marítimo a la sociedad, donde puso en valor la labor hospitalaria, sanitaria y formativa de los barcos, que tuvo lugar en noviembre.



Miembros de la patronal Oneport reunidos con representantes del Partido Popular.

► ONEPORT CANARIAS

Miembros de la patronal Oneport, presidida por José Mayor, se reunieron en marzo con una delegación del Partido Popular, encabezada por Carlos Ester Sánchez, presidente del PP en Gran Canaria, para hacer un seguimiento de los principales retos que tiene planteados el Puerto de Las Palmas. Al encuentro acudieron, además representantes de Provicanarias y de ATEIA. Por su parte, los operadores reivindicaron la apertura de la puerta de El Sebadal para agilizar la entrada y salida de vehículos, siguiendo el ejemplo del acceso que actualmente está abierto por el muelle Santa Catalina, y analizaron las repercusiones del desvío del tráfico por La Luz por la crisis del Mar Rojo, que se considera un hecho muy puntual, que de alguna manera ha desdibujado la amenaza que suponen las tasas medioambientales europeas (ETS). Además, Provicanarias y Oneport firmaron un convenio para impulsar la formación.

► PIMEC

PIMEC y la Plataforma de Mercancías por el Interior organizaron, en marzo, una jornada con el objetivo de visibilizar el consenso del Área Metropolitana de Tarragona en busca de una solución que evite que los convoyes de mercancías pasen por los núcleos de población. El responsable de PIMEC Tarragona, Jordi Ciurana, destacó que la planificación ferroviaria actual de la zona va a comportar en cuello de botella en un plazo de dos o tres años: "Tarragona tiene un gran potencial, pero está limitado por la poca inversión y planificación en infraestructuras, también ferroviarias".



Ramón Juanola, de la Plataforma de Mercancías por el Interior; Eduard Gràcia, de Ferrmed; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; Saül Garreta, presidente de Port Tarragona; y Santiago Bassols, director general de Barcelona-Catalunya Centre Logístic.

► PLATAFORMA NACIONAL DEFENSA SECTOR DEL TRANSPORTE

La organización Plataforma Nacional en Defensa del Sector del anunció en febrero la convocatoria de un paro nacional indefinido del sector del transporte por carretera. Plataforma señalaba que

este paro se realizaría junto a la Plataforma 6F de Agricultores y Ganaderos y otros movimientos.



Representantes de los Propellers de España se reunieron en noviembre en Barcelona.

► PROPELLERS ESPAÑA

En el marco de la celebración del 30 aniversario del Propeller Club Barcelona, la ciudad condal acogió, en noviembre, el encuentro anual de los Propellers Club de España, que sirvió para que las entidades compartieran experiencias e intercambiaran puntos de vista para seguir reforzando su actividad. Unos

meses antes, en junio, el SIL había sido punto de encuentro del conjunto de Propellers de España que celebraron una sesión de networking en el transcurso de un cóctel que sirvió para seguir reforzando las relaciones personales y profesionales y dinamizando el papel transversal de los Propeller Club.

► PROPELLER ALGECIRAS

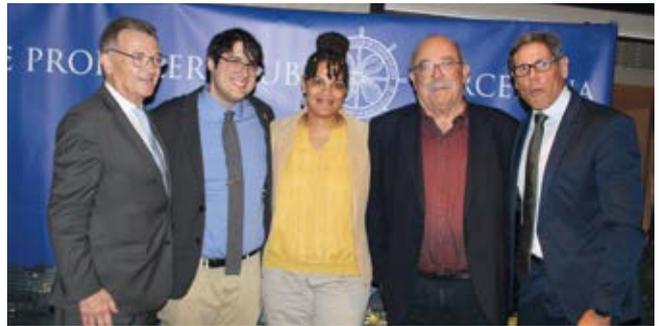
El Propeller Club de Algeciras constituyó a principios de julio, de acuerdo con su Asamblea General, su nueva Junta Directiva. La nueva Junta quedó formada por Isabel Millán Rocha como presidenta; Salvador Durán Pérez como vicepresidente; Daniel Márquez Calvente como secretario; Jorge Zambrana Ledesma como tesorero; y Alonso Luque Jiménez, Macarena Gil Navarro, Luis Quiles Granados y Manuel Piedra como vocales. La nueva Junta Directiva impulsó la puesta de largo del Propeller Club Junior de Algeciras, cuyo responsable es Guillermo de San Juan Barea. El Propeller Club Junior de Algeciras se une a los tres que ya había en España: los de Valencia, Madrid y Bilbao.



Isabel Millán sustituye a Juan Ureta al frente de Propeller Club de Algeciras.

► PROPELLER BARCELONA

Propeller Club de Barcelona celebró en 2024 su 30 aniversario, con una cena que contó con la presencia de más de 100 invitados, entre los cuales había socios de la comunidad logística de Barcelona y representantes de otros Propeller españoles. El presidente de Propeller Club de Barcelona, Gonzalo Sanchís, destacó que, a lo largo de los 30 años de historia, "el Club se ha adaptado a todas las adversidades" y recordó que fue el primero de España en fundarse, "muestra del carácter innovador de la comunidad portuaria de Barcelona". Por otro lado, Propeller Barcelona entregó en 2024 el XI Premio Propeller Barcelona a Frit Ravich. Durante 2024, 11 invitados pasaron por el almuerzo coloquio de Propeller Barcelona, entre ellos, Constantí Serrallonga, presidente de Fira de Barcelona; David Pino, director de Port Vell; o Pablo Vilanova, director general de Mercabarna.



Santiago Garcia-Milà, subdirector general de Port de Barcelona; Jose Ramirez-Rivera, cónsul de Asuntos Económicos de Estados Unidos en Barcelona; Lia Miller, cónsul de Estados Unidos en Barcelona; Manel Nadal, secretario de Movilidad e Infraestructuras de la Generalitat; y Gonzalo Sanchís, presidente de Propeller Club Barcelona.

► PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO

El Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao hizo entrega, durante el X Foro Marítimo Deusto, del V Premio Propeller Club al mejor expediente académico de los cursos 2022-2023 y mejor trabajo de Fin de Master a Amanda Barbero, actualmente en Rhenus. En mayo, arrancó la Comisión Junior del Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao. Con un grupo inicial de 13 miembros y bajo la presidencia de Irantzu Sedano, la Comisión aportará savia nueva a una institución que en junio cumplió 13 años. Propeller Club del País Vasco, además, realizó otros coloquios y actividades. En noviembre, por ejemplo, la CEO de Transfesa, Idoia Galindo, aportó la visión del operador ferroviario respecto a la situación actual y perspectivas de futuro del transporte ferroviario de mercancías en España. Durante el año, otros coloquios versaron en torno a la descarbonización o el servicio submarino de la Armada, entre otros temas.



El presidente del Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao, José Luis Grijalvo, con siete de los trece miembros de la Comisión Junior que asistieron al lunch-coloquio, entre ellos su presidenta, Irantzu Sedano.



El Propeller Club de Castellón se reunió con la alcaldesa de Castellón, Begoña Carrasco.

► PROPELLER CASTELLÓN

El Propeller Club de Castellón reunió a sus socios con personalidades políticas y sectoriales en sus tradicionales almuerzos-coloquio. Por ejemplo, la alcaldesa de Castellón, Begoña Carrasco, presentó la nueva zona industrial LogistiCS al Propeller Club de Castellón de mayo; el director del Puerto de Castellón, Manuel García, desgranó las oportunidades de la dársena sur; y otros coloquios abordaron temas como las novedades de la operativa

de la Aduana. Por otro lado, durante su Asamblea Anual, el Propeller Castellón entregó unos cheques solidarios a la Asociación contra el Cáncer, Cáritas y Stella Maris. La entidad cerró el ejercicio organizando un cóctel para dar la bienvenida a la Navidad, un acto en el que participaron una gran mayoría de socios de la entidad. El evento también contó con la presencia de una representación de Propeller Valencia.

► PROPELLER MADRID

Julio Menor fue nombrado oficialmente presidente de Propeller Madrid el 1 de enero de 2024. En cuanto a los eventos organizados por Propeller Madrid, la futura terminal intermodal de Madrid-Vicálvaro protagonizó, en abril, la jornada sobre transporte ferroviario organizada por la asociación. En noviembre, el 13º Foro PROMart, se centró en el futuro de las alianzas marítimas y la evolución del mercado de cara a 2025. Entre los almuerzos coloquios que tuvieron lugar en 2024, destacaron los protagonizados por Juan Manuel Martínez Mourín, presidente de la Asociación Española del Transporte (AET); Gema Igual, alcaldesa de Santander, y César Díaz, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; César García Jaramillo, CEO de OnRetrieval; o Antonio Bordils, CEO de Boluda Towage.



Julio Menor, presidente de Propeller Madrid.



► PROPELLER VALENCIA

Francisco Llorente, director general en España de MSC, María José Catalá, alcaldesa de Valencia, y Alfredo Soler, presidente de Propeller Valencia.

Como cada año, la actividad de Propeller Valencia fue frenética e invitados de gran nivel participaron en sus almuerzos-coloquio. En septiembre, la alcaldesa de Valencia, María José Catalá, anunció, en uno de estos encuentros, que reclamaría al Gobierno Central que cumpla con "la ejecución de la ampliación de la V-30, que urge no solo para el tráfico de camiones". En mayo, Salomé Pradas, la entonces consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, avanzó la creación de una Comisión Técnica de trabajo que tendría como objetivo la elaboración de un Plan Global de Infraestructuras Logísticas y Conexiones del Área Metropolitana de Valencia que recogerá las reivindicaciones del sector logístico. También pasaron por los almuerzos de Propeller Valencia: el presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas de España, Antonio Llobet, quien no descartó emprender acciones reivindicativas para concienciar a los legisladores europeos de los problemas a los que deberá hacer frente la profesión en el caso de que el articulado del nuevo CAU vea la luz tal y como está ideado; o el que fuera presidente de Adif, Víctor Contreras, quien puso en el centro del debate a las autopistas ferroviarias para aumentar el trasvase modal de carga. Por otro lado, Raquel Ruiz Jabaloyas fue elegida, en noviembre, como nueva presidenta de Propeller Junior Valencia; y el director general de Grupo Diario y presidente de Aportem-Puerto Solidario Valencia, Paco Prado, se incorporó a la Junta Directiva de la Asociación. Tras la DANA, Propeller Valencia suspendió su Cena Benéfica, pero mantuvo su compromiso con Aportem-Puerto Solidario Valencia, entidad que vertebraba la ayuda a los damnificados.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, recibió uno de los Premios Estela.

► PROPELLER SEVILLA

El Propeller Club de Sevilla hizo entrega de los Premios Estela durante la celebración de su tradicional cena de aniversario, que tuvo lugar en noviembre. Los galardonados fueron el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona Ruiz, y Teresa López Ruiz, directora corporativa de Boluda en la región sur, recientemente jubilada. En los últimos 11 años, el Propeller Club de Sevilla ha promovido, y así sigue siendo, la cohesión en la comunidad portuaria y logística hispalense, animando a los socios con actividades culturales y almuerzos-coloquios mensuales. Actualmente cuenta con cerca de 50 miembros.

► SINTRAPORT

Sintraport, asociación de transportistas portuarios autónomos del Puerto de Barcelona, expresó su "profunda preocupación" por el creciente número de empresas de transporte de contenedores que prestan sus servicios en el recinto barcelonés y que "están dejando de cumplir con sus obligaciones de pago por los servicios subcontratados

a terceros"; por lo que se abrieron, en 2024, más de 30 expedientes por un importe total aproximado de 115.000 euros. En su lado más solidario, los camioneros de Sintraport, hicieron llegar un convoy de ayuda humanitaria al área de la Huerta Sur de Valencia, acompañados por un contingente de estibadores voluntarios.

► PROVICANARIAS

Provicanarias y Oneport firmaron un convenio para impulsar la formación, en el marco de cooperación institucional con la Fundación Canaria MBA (Canary Islands Business School) para promover el desarrollo empresarial, objetivos comunes de las tres organizaciones. El convenio trata, además de fortalecer el sector empresarial, de impulsar la formación, el emprendimiento, la innovación y la investigación, para lo que se establece una amplia área de colaboración entre los firmantes. En septiembre, la entidad participó en IMPA Londres 2024 (International Marine Purchasing Association).



En la rúbrica del convenio estuvieron José Mayor por Oneport, José Andrés Moo por Provicanarias, y María Eugenia Castillo y Nacho Zabaleta, directora académica y director general respectivamente, por MBA.



Representantes de diversos puertos españoles junto al presidente de Puertos del Estado en el encuentro de RETE que se celebró en Barcelona.

► RETE

Barcelona acogió la 38ª edición del Encuentro de RETE, en el que participaron un centenar de expertos en gestión portuaria, urbanismo y representantes de autoridades portuarias y ciudades. El encuentro contó con destacadas presentaciones y paneles de discusión, que abordaron desde la gobernanza de eventos internacionales hasta el impacto transformador de la Copa América en la integración puerto-ciudad de Barcelona. En julio, RETE y la Universidad Internacional de Andalucía analizaron

la interacción Puerto-Ciudad durante las jornadas "Ciudades Portuarias: El Urbanismo Integrador". Por su parte, Teófila Martínez, presidenta de RETE y de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, abordó la importancia de la gobernanza portuaria para el desarrollo sostenible de las ciudades portuarias y las regiones mediterráneas y atlánticas durante su intervención en la Conferencia Internacional "Italia y España: Encuentro Bilateral entre Puertos y Ciudades".

► SUNCUISE ANDALUCÍA

Suncruise Andalucía presentó durante Seatrade Cruise Med, en septiembre, los atractivos de los entornos de los puertos que la componen para los pasajeros de cruceros. En junio, el presidente de la AP Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluce, relevó en el cargo de presidente de Suncruise Andalucía a Rafael Carmona, presidente de la AP de Sevilla. En marzo, se oficializó la entrada de las autoridades portuarias de Ceuta y Melilla en Suncruise y, en septiembre, el foro Encuentros Marítimos, organizado por Suncruise Andalucía, reunió, a expertos de la industria del turismo náutico y de cruceros para abordar los retos y oportunidades que plantea la sostenibilidad en el sector.



Presidentes de los puertos de Interés General del Estado de Andalucía, junto al consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz.

► RIB A3

La Asociación Empresarial Polígonos Riba-roja A-3 (Rib A3) celebró, en junio, su Asamblea anual donde las empresas asociadas respaldaron tanto las cuentas de la entidad como la gestión de la Junta Directiva. La Asamblea también sirvió para despedir al que fue presidente de Rib A3 desde su fundación en 2016, Andrés Morata, y aprobar la candidatura liderada por Eugenio Sánchez. La gerente de Rib A3, Romina Moya, destacaba entonces el éxito tanto de la asamblea como del evento networking posterior y su importancia entre los servicios de valor que ofrece el equipo de gestión para dinamizar las relaciones entre las empresas industriales y fomentar el asociacionismo. Por otro lado, tras la DANA la asociación reclamó mayor "información y coordinación ante estas situaciones de emergencia, para poder tomar decisiones adecuadas" y lamentó que la información no llegara a entidades como la suya "que tenemos contacto directo con empresas y trabajadores que nos llaman y a los que podemos difundir la información de los organismos oficiales".



La gerente de Rib A3, Romina Moya, junto al nuevo presidente, Eugenio Sánchez y el presidente saliente, Andrés Morata.

► SPC SPAIN

En mayo, SPC Spain organizó una jornada para abordar las posibilidades del Puerto de Castellón en el ámbito del Transporte Marítimo de Corta Distancia. En junio, se conocieron los datos del Observatorio Estadístico de SPC Spain correspondientes al año 2023 que confirmaban una caída en el tráfico exterior que provocó el descenso de las cifras del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España (TMCD) en el año 2023 con respecto al ejercicio anterior. Además, la entidad organizó la jornada "Las Autopistas del Mar y Las Autopistas Ferroviarias: el Fortalecimiento del Hub Logístico de Zaragoza". Y, en octubre, SPC Spain organizó diferentes mesas redondas en el marco de la conferencia anual "Descarbonización del transporte marítimo de corta distancia". En la jornada se expusieron los retos y la incertidumbre del sector para la descarbonización del transporte marítimo, el desarrollo de nuevos combustibles en línea con los objetivos sostenibles y se ha debatido sobre la Estrategia Marítima de España, exponiendo sus puntos fuertes y débiles.



La Conferencia 2024 de SPC Spain contó con la presencia del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez; el que era entonces presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó; y la presidenta de SPC Spain, Elena Seco.

► THE DAY AFTER CIRCLE

The Day After Circle, el círculo de empresarios y directivos de empresas logísticas de Barcelona, inició en septiembre una nueva etapa con José Miguel Masiques Furné al frente, como nuevo presidente y coordinador. La entidad pretende "mantener la esencia y el nivel de periodos anteriores, con mayores iniciativas y actividades e invitados que aporten valor a sus miembros y a las interrelaciones con nuestra comunidad portuaria y logística". Masiques Furné cuenta con el apoyo de Carles Cardona (CEO de Juma Consulting-OEA Consultores). El primer invitado de la nueva etapa fue David Pino, director de Port Vell, y coordinador de la Copa América en el Puerto de Barcelona. En noviembre, The Day After Circle incorporó tres nuevos miembros.



David Pino, director de Port Vell, y José Miguel Masiques Furné, presidente y coordinador de The Day After Circle.

► TRANSCALIT

Transcalit y el Institut Les Salines firmaron, en marzo, un convenio de colaboración para fomentar el conocimiento del sector y transmitirlo directamente en las aulas. En junio, el 6º Foro Ecotransporte de Transcalit-Sertralit giró en torno a la falta de conductores, la sostenibilidad y la digitalización. Por su parte, el presidente de la asociación de transportistas, Jesús Lozano, aprovechó el acto para explicar el Proyecto T3, un centro de transporte con múltiples servicios para que las empresas de transporte por carretera puedan planificar sus operaciones. En junio, Transcalit-Sertralit participó activamente en el SIL Barcelona.



Jesús Lozano, presidente de Transcalit.

► UGT

UGT, junto a CCOO y otros sindicatos, convocó en 2024 siete jornadas de huelga en el transporte por carretera, una huelga que, tras jornadas de mediación, se suspendió. Los sindicatos reclaman un acuerdo en torno a la jubilación anticipada de los conductores profesionales. Por otro lado, el sindicato se impuso como primera fuerza sindical en la AP de Bilbao y ganó las elecciones en el comité de empresa de estibadores del Puerto de Santander, entre otros logros. UGT, junto a Coordinadora y ANESCO pactó en octubre los términos de la jubilación forzosa en la estiba.



Pedro Aller, vicesecretario general de FeSMC-UGT; Diego Buenestado, secretario general del sector de Carreteras, Urbanos y Logística de la Federación de Servicios, Movilidad y Consumo de UGT; Francisco José Vegas, secretario general del sector de Carretera y Logística de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO; y Luciano Palazzo, secretario general de FSC-CCOO.



Asamblea General de UniPortBilbao.

► UNIORTBILBAO

UniportBilbao reunió a unos 600 profesionales de la comunidad vasca en la celebración de "Logistika eguna" con motivo del 30 aniversario del clúster logístico multimodal del Puerto de Bilbao. El presidente de Uniport, F. Jaber Bringas, subrayaba que "todos somos importantes para que nuestras empresas exporten e importen. Solo colaborando avanzamos; todos sumamos, seamos grandes o pequeños". En la Asamblea General celebrada en junio, la directora, Inmaculada Ugarteche, informó de las actividades que, conforme al Plan de Trabajo anual, se acometieron, incluyendo proyectos comunes de infraestructuras, normativa, formación, etc. así como de mejora o promoción de las distintas cadenas logísticas que las empresas asociadas representan. En la Asamblea General de cierre de año, se avanzó en el Plan Estratégico, que está orientado al logro de los cuatro retos fundamentales para el sector logístico: conectividad marítima y terrestre, innovación, posición en el mercado/internacionalización de la industria y representación sectorial.

DOCKS
Logistics for Maritime Sector
Since 1916



www.docks.es

► UNO LOGÍSTICA

La patronal del sector logístico, UNO Logística, cerró un 2024 con gran actividad. A principios de año, organizó una jornada sobre inteligencia artificial, que concluía que el 23% de las empresas de logística y transporte utiliza Big Data, pero sólo el 9,6% hace uso de la inteligencia artificial. En cuanto a sus reivindicaciones, UNO celebró la anulación de la "tasa Amazon" dado su fuerte "impacto en la competitividad"; instó a agilizar los trámites para abrir nuevos centros logísticos en Madrid; solicitó al delegado del Gobierno en Madrid modernizar el sistema paraduano de Barajas; y pidió la ampliación de Aragón Plataforma Logística (PLAZA). Por otro lado, en mayo, se dio a conocer su alianza con P3 para poner a disposición de la logística espacios de altas prestaciones. Tras la DANA, UNO solicitó "el desbloqueo de la cadena de suministro", pues señalaron que "las empresas de logística estamos listas para distribuir en las zonas afectadas desde provincias cercanas, habiendo reorganizado ya nuestros flujos".



El presidente de UNO, Francisco Aranda, y el director general de P3 en España, Javier Mérida.



Santander acogió en abril la Asamblea y Conferencia anual de WISTA Spain.

► WISTA SPAIN

El II Desayuno Networking de WISTA Spain convirtió, en marzo, a Algeciras en punto de encuentro para destacadas personalidades del sector marítimo, portuario y logístico, enfatizando la importancia del liderazgo femenino dentro de la industria. En abril, la Asamblea y Conferencia anual de WISTA Spain se celebraron en Santander. Durante estas jornadas tuvieron lugar dos mesas redondas que reflexionaron sobre los retos de la digitalización a los que se enfrentan los diferentes agentes de la cadena logística del principio al final del viaje. Por otro lado, en octubre, la ciudad de chipriota de Limasol

acogió la Conferencia Internacional de WISTA (Women's International Shipping & Trading Association) 2024, un evento en el que participó una delegación española y en el que se discutieron temas cruciales que afectan a la industria global, con un enfoque especial en la sostenibilidad, innovación y la inclusión de las mujeres en el sector marítimo. Finalmente, hay que destacar que el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y la presidenta de WISTA Spain, Rosana Velasco, firmaron un protocolo de actuación para reforzar el papel de las mujeres en el sector marítimo.

► WORLD CENTRAL KITCHEN

World Central Kitchen (WCK), la organización impulsada por el chef español José Andrés, llegó a Valencia a las horas de haberse producido la catástrofe de la DANA con el objetivo de atender las necesidades alimentarias de las personas afectadas por el desastre natural con inmediatez. Para hacerlo posible, la gestión logística fue fundamental. El Tinglado 2 del puerto de Valencia fue el centro de operaciones de la World Central Kitchen y allí todos los días se descargan los alimentos y todo que se empleará para hacer los miles de comidas.



Damien Savariego, Pro-Logs Lead, de World Central Kitchen para la misión en Valencia.

The background is a complex, abstract composition of various geometric shapes and patterns. It includes a large white circle with a double-line border, several overlapping gray and white curved shapes, a grid of small white dots in the upper left, a dashed white line in the middle left, and a pattern of white wavy lines at the bottom. The overall color palette is grayscale, with varying shades of gray and white.

ADMINISTRACIONES



► El 5 de diciembre el ministro de Transportes, Óscar Puente, se reunió de nuevo con sus homólogos europeos en un Consejo de Ministros en el que insistió en reclamar a la Comisión Europea que exija a los países el cumplimiento de sus compromisos en materia de conectividad transfronteriza.

Más trabajar y menos hablar

MIGUEL JÍMENEZ

2024 fue en su práctica totalidad el primer ejercicio de Óscar Puente al frente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y, por tanto, un perfecto ratio para calibrar una gestión en la que el final el gestor se impuso al personaje.

Sin obviar la complejidad del momento político, Puente fue capaz a lo largo de este primer año de gestión al frente de Transportes de ir compensando su más que marcado perfil como dirigente del Partido Socialista y agitador de las redes sociales con una gestión de peso en el Ministerio, con una significativa trascendencia de los avances implementados y, sobre todo, una línea de trabajo constante y coherente en función de los principios consensuados a nivel sectorial.

En este sentido, hay que aplaudir los dos grandes mensajes a nivel europeo reforzados por el ministro a lo largo del año, en torno a la exigencia de la revisión del ETS y de la aceleración de las conexiones transfronterizas para los grandes corredores.

De igual forma, fue notable la presencia de Puente en el modo ferroviario y la insistencia en acelerar el desarrollo de infraestructuras claves, como accesos ferroportuarios y, sobre

todo, los grandes nodos estratégicos como Valladolid, Júndiz o Vicalvaro.

No obstante, hay que destacar la especial sensibilidad de Puente con el modo marítimo, donde se debe subrayar el importante acelerón en el diseño de la nueva estrategia marítima.

Desde el punto de vista del modo aéreo es justo destacar que la proximidad del nuevo secretario general de Transporte Aéreo no se correspondió con el anquilosamiento de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea.

Y aún peor fue la sensación en el modo carretera, donde las prioridades descartadas en materia de movilidad y transporte público arrinconaron el necesario impulso de los grupos de trabajos que se habían definido con el sector.

Dicho esto, no hay que olvidar el envenenado telón de fondo vivido a lo largo de todo el año, con el estallido del caso Koldo, la implicación del exministro Ábalos y los ceses paulatinos del secretario general de OPPE, del presidente de Adif y del subsecretario del Ministerio, en una labor quirúrgica que, al menos, acotó responsabilidades y limitó el impacto en la gestión actual.

La frase

“Para mí el gran problema, el gran hándicap que tiene España, es la movilidad urbana”

Óscar Puente
ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

El protagonista

CORREDORES

En 2024 el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible avanzó a velocidad de crucero en el despliegue de los corredores Atlánticos y Mediterráneo con cifras récord. Por un lado, en el Corredor Mediterráneo se cerró el año con obras ejecutadas por valor de 1.280 millones de euros, un 33% más que en 2023. Por su parte, en los últimos seis años (2018-2024), el Corredor Atlántico alcanzó una media anual de 1.153 millones de euros, un 97% más que los seis años anteriores.



La imagen
DANA

El ministro de Transportes, Óscar Puente, lideró la respuesta de la Administración central a los daños de la DANA en materia de infraestructuras, con graves consecuencias en carreteras y redes ferroviarias, que fueron resueltas en tiempos récord de la mano de la más que aplaudida capacidad de coordinación y ejecución desarrollada por todos los ámbitos implicados. En la imagen, el ministro durante su primera rueda de prensa para analizar las consecuencias de la DANA en la provincia de Valencia.



► Barcelona acogió en octubre la celebración del Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial, con la presencia de los máximos representantes del Ministerio de Transportes y la OMI.

Reforzando las estrategias

MIGUEL JÍMENEZ

La política marítima vivió en 2024 un año lastrado por la incertidumbre y, sobre todo, por la inestabilidad legislativa. Aun así, hay que destacar las nuevas medidas de refuerzo de las acciones estratégicas.

Por un lado, en 2024 se sometió a información pública la nueva Estrategia Marítima, diseñada para acometer una ambiciosa reforma regulatoria y el establecimiento de diversos instrumentos de impulso para, entre otras medidas, reforzar el pabellón español, fortalecer nuestro sector naviero y garantizar su transición ecológica.

Por otro lado, en 2024 el sistema portuario al completo celebró un encuentro en La Granja de San Ildefonso para revitalizar el Marco Estratégico y relanzar su implementación y desarrollo, afrontándose también un importante debate en torno al futuro de los puertos.

Hay que destacar que la incertidumbre legislativa fue precisamente uno de los frenos en 2024 para el avance del Marco Estratégico en temas como las tasas o incluso en la

implementación de manera urgente de otras reformas más puntuales.

Baste señalar a este respecto que el Proyecto de Ley de modificación de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, así como de la Ley de Navegación Marítima, especialmente impulsado desde Marina Mercante, tampoco logró avances en su tramitación en el Congreso pese a que el objetivo es que se aprobara antes de final de año, evidenciándose el bloqueo existente.

Por lo demás, hay que mencionar la importancia de la reforma aprobada en materia de Puestos de Control Fronterizo, una histórica reestructuración de competencias y de procedimientos con los puertos como principales beneficiarios.

Para terminar, no podemos dejar de mencionar la inquietud que se vivió a lo largo del año en lo que fue el primer ejercicio de aplicación del ETS marítimo, con un impacto difícil de medir a simple vista dada la reestructuración de tráfico que provocó la crisis del mar Rojo. Esto es así hasta el punto de que el gran logro de la administración española de arrancarle a la Comisión Europea una revisión a finales de 2024 quedó en agua de borrajas tras un informe que se decretó no concluyente.

La frase

“En el ETS la situación actual es irreal y momentánea; hay que hacer una monitorización real”

Óscar Puente
ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

El protagonista

PCFs

En 2024 arrancaron los proyectos piloto en Algeciras y Barcelona para una transformación operativa más que relevante en los Puestos de Control Fronterizo (PCFs), gracias por fin a la coordinación entre administraciones, a la optimización del personal y a la simplificación de procesos. Los puertos y el transporte marítimo serán grandes beneficiados de estas medidas, cuya implantación estaba previsto generalizar en 2025.



La imagen Refuerzo del Marco Estratégico

El 19 y 20 de septiembre la totalidad de presidentes y directores generales de las 28 autoridades portuarias que conforman el sistema portuario de interés general se reunieron en el Parador de La Granja para relanzar la implementación del Marco Estratégico 2030, fijar las principales prioridades de gestión en el momento actual y, entre otras decisiones, establecer el nuevo foro para la gobernanza portuaria.



► Roser Obrer, directora general de Transporte por Carretera y Ferroviario, asistió a la inauguración en marzo de una nueva edición del Foro Nacional del Transporte, organizado por AECOC.

Un año finalmente perdido

MIGUEL JÍMENEZ

Tras los grandes pasos dados en 2022 y 2023, el nuevo año se presentaba en el transporte por carretera, sin duda, con menos urgencias, pero, desde luego, era el momento de no perder la velocidad de crucero y dejar de ir siempre a remolque.

Al respecto, el nuevo equipo del Ministerio de Transportes designado para el Área de Transporte Por Carretera arrancó la legislatura con cierta desubicación, pero finalmente se definieron cuatro grupos de trabajo que debían alumbrar los nuevos avances y reformas.

Ahora bien, la realidad es que estos grupos mantuvieron una actividad escasa e infructuosa debido al escaso interés de la Administración, fruto principalmente de su mayor dedicación a las políticas de transporte público, de viajeros y a la movilidad urbana.

El desencuentro vivido durante el Congreso de CETM entre la Confederación y Transportes, con la inédita decisión de no enviar a ningún alto cargo del Ministerio al encuentro empresarial de mayor relevancia del sector, fue solo la gota que colmó el vaso. Hubo de reunirse en persona el ministro a posteriori con la plana mayor de CETM para intentar limar asperezas e intentar

retomar una senda de diálogo, pero siguió sin haber interés. La decisión del Ministerio de volver a retomar los grupos en el arranque de 2025 evidenció en este sentido que 2024 había sido un año perdido.

Otro ejemplo al respecto fueron la aprobación de las 44 toneladas, que si en 2023 quedó interrumpida por la convocatoria de las Elecciones Generales, en 2024 vivieron el sometimiento a información pública de un nuevo texto que recibió innumerables enmiendas que no pudieron ser resueltas antes de fin de año, que era la fecha comprometida.

Otro asunto sin resolución fueron las ayudas a la renovación de flotas. Agotadas a mediados de año, el Gobierno apenas pudo parchearlas y se vio incapacitado para renovar el plan ante la falta de Presupuestos Generales del Estado.

En el apartado de ayudas merecen mención especial las destinadas a la digitalización, que se quedaron desiertas en una proporción elevada ante la incapacidad de conectar con la idiosincrasia del sector.

Sólo los grandes avances de los años precedentes y las herramientas en curso para adecuar precios y costes permitieron al sector navegar por la compleja situación del mercado y que la conflictividad no fuera a más.

La frase

“No podemos tolerar más esta evidente falta de sensibilidad: o el Ministerio de Transportes plantea soluciones inmediatas a nuestros problemas o la Confederación romperá con su habitual postura de diálogo”

Ovidio de la Roza
presidente de CETM

El protagonista

RENOVACIÓN DE FLOTAS

Las ayudas a la descarbonización para la renovación de flotas dieron en 2024 una de cal y una de arena. Se mostraron como un instrumento eficaz para avanzar en la senda de la descarbonización pero su agotamiento en el ecuador del ejercicio y la imposibilidad presupuestaria para renovar el plan de forma sólida supusieron un frenazo.



La imagen Limar asperezas

El 11 de junio la plana mayor de CETM fue recibida por el ministro de Transportes y algunos de los miembros más relevantes de su equipo tras el desencuentro vivido durante el Congreso de CETM por la ausencia de representación de alto nivel del Ministerio, que no hacía sino colmar el vaso de la paciencia sectorial por los nulos avances en las mesas de diálogo. Durante la reunión, el Ministerio se comprometió a recuperar ese diálogo y a priorizar las demandas de los transportistas.



► En el marco de Logistics & Automation, ACE celebró una jornada en la que el director de Carga de Aena, Tomás Vázquez, puso en valor los incentivos aprobados por Aena para fomentar la escala de vuelos cargueros en España.

Crecimiento y buenas voluntades

MIGUEL JÍMENEZ

En un año no solo de récords históricos de actividad sino de ratios de crecimiento nunca vistos en el conjunto de la red Aena, el balance del ejercicio debería ser con mucha probabilidad 100% positivo. España lidera el crecimiento de la carga aérea en Europa y además lo hace de la mano de los grandes players que impulsan el negocio a nivel global.

Ahora bien, si de lo que se trata es de analizar las políticas ligadas al ámbito del transporte aéreo de mercancías y su desarrollo a lo largo del ejercicio, no todo fueron luces en 2024, aun cuando sí tuvieron lugar hitos importantes.

El más significativo, sin duda, fue el lanzamiento por parte de Aena de su nuevo Plan Estratégico de Carga Aérea, un instrumento que, como mínimo, demostró el interés del gestor aeroportuario por desarrollar este ámbito y no ya solo para lograr un importante crecimiento de las infraestructuras sino, también, para alcanzar una mejora de los servicios en los centros de carga aérea, muy demandada por el sector.

En verdad, el enorme crecimiento de actividad volvió a desnudar las partes más frágiles de la cadena logística

de la carga aérea en España, fruto de la congestión y con infraestructuras insuficientes, grandes cuellos de botella y falta de instrumentos para exigir la calidad en la prestación de servicios. En este sentido, la ausencia de la carga aérea del DORA se identificó como uno de los grandes orígenes de la actual situación, pues Aena no parece tener muchas más armas que el impulso de infraestructuras y, si acaso, algún ajuste en materia tarifaria, como así se explicitó a lo largo del ejercicio.

Por un lado, con la planificación de nuevas infraestructuras de carga aérea diseñadas para los aeropuertos de Madrid, Barcelona y Zaragoza.

Por otro, con los incentivos aprobados para favorecer la escala de más vuelos cargueros en España, medida que tuvo un singular éxito y favoreció un tráfico en auge y de gran potencialidad.

Con este telón de fondo, la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea debería ser el órgano facilitador de todas las políticas pendientes, si bien, tal y como quedó públicamente expresado en el Madrid Air Cargo Day, este órgano está teniendo una actividad reducida con reuniones muy espaciadas alejadas de la necesidad de respuesta que tiene el sector.

La frase

“Es necesario que los integrantes de la mesa de Coordinación de la Carga Aérea propongan más acciones concretas y factibles”

Benito Núñez
Secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo del Ministerio de Transporte

El protagonista

PLAN ESTRATÉGICO

Aena dio luz verde en 2024 a su Plan Estratégico de Carga Aérea, una herramienta con la que se busca el impulso del transporte de mercancías en los aeropuertos españoles. Para el desarrollo de este Plan, Aena definió una inversión de 50,2 millones de euros.



La imagen Más recursos

Foro MADCargo celebró el 1 de junio una nueva edición del Madrid Air Cargo Day con la presencia del director del Aeropuerto de Barajas, el secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo y el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, quienes coincidieron a la hora de reclamar más recursos para optimizar la labor de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea.



► El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, visitó el 21 de julio las obras de ampliación y adecuación del Centro Logístico Ferroviario de Júndiz.

Avances sin todavía resultado

MIGUEL JÍMENEZ

El transporte ferroviario de mercancías siguió viviendo importantes avances a lo largo de 2024 con una destacada intensificación de las medidas de impulso que no obstante siguieron sin dar resultados claros.

La cuota de mercado del ferrocarril permaneció un año más en niveles paupérrimos y con un horizonte a corto plazo aún más pesimista si cabe, dados los cortes en importantes infraestructuras precisamente para ganar competitividad de cara al futuro.

En cualquier caso, desde la Administración se siguió insistiendo en que el objetivo del 10% de cuota era factible y que el gran cambio se produciría en 2026, una vez entren plenamente en explotación todas las renovaciones de flota subvencionadas por el Plan de Recuperación, ya viéndose las primeras nuevas locomotoras de los operadores a finales de 2024.

Se siguieron igualmente renovando los programas de ecoincentivos, si bien evidenciaron la particular situación de operadores como Renfe, cuya constante pérdida de tráficos le dejó fuera de estas ayudas.

En el apartado de inversiones, hay que destacar por un lado los desarrollos en el Corredor Mediterráneo y en el Corredor Atlántico, que alcanzaron cifras récord.

De igual forma, se avanzó de forma más que relevante en el desarrollo de nodos estratégicos como lo de Valladolid, Júndiz o Vicálvaro, visitando el ministro los dos primeros a lo largo del año.

En el caso de Vicálvaro lo más relevante fue por fin la licitación de la explotación de la terminal intermodal y su adjudicación a la UTE integrada por Renfe y por MEDWAY. A este respecto, tal vez el lunar más importante fue que el proyecto de socio estratégico de Renfe Mercancías siguió sin materializarse, cumpliéndose un año a la espera de ser aprobado por el Consejo de Ministros.

De todas formas, tal vez el hito más significativo del año fue la inauguración de la nueva autopista ferroviaria Valencia-Madrid, la primera de nueva generación en lo que se concibió como el pistoletazo de salida para la nueva era del ferrocarril.

Por lo que respecta a la autopista ferroviaria Zaragoza-Algeciras, los proyectos de adaptación de gálbos avanzaron con lentitud, hasta el punto de que su inauguración está ahora mismo retrasada al tercer trimestre de 2026.

En materia de conectividad transfronteriza, los compromisos adquiridos con Portugal contrastaron con la pasividad francesa y sus desmesurados plazos. Sí hay que mencionar como relevante los importantes avances para lograr la reapertura del túnel ferroviario de Somport.

La frase

“Finales de 2026 será el cambio de era del ferrocarril de mercancías en España”

José Antonio Sebastián
comisionado para el Corredor Atlántico

El protagonista

VICÁLVARO

Por fin en 2024 salió a concurso la explotación de la terminal intermodal del nuevo Centro Logístico de Vicálvaro, adjudicada finalmente en el mes de diciembre a la UTE formada por MEDWAY y Renfe, como antesala de su acuerdo estratégico, que en todo caso siguió en 2024 sin ver la luz.



La imagen

Primera autopista ferroviaria de nueva generación

El 22 de julio el ministro de Transportes, Óscar Puente, presidió el acto de inauguración oficial de la primera autopista ferroviaria de nueva generación en España, liderada por Transitalia y Tramesa en el corredor Madrid-Valencia. Este hito tiene una profunda carga simbólica en el marco de la estrategia de impulso del ferrocarril en España, que vivió también otros importantes avances en 2024.



FERIAS LOGÍSTICAS



► Las ferias especializadas reunieron en 2024 a los profesionales de la cadena logística impulsando el networking y el cierre de contratos.

Ferias logísticas, citas ineludibles

LOLI DOLZ

Si algo confirmó el año 2024 es que las ferias y los congresos especializados en la actividad logístico-portuaria están más vivos que nunca. Superándose las marcas de ediciones anteriores, los salones especializados reunieron a los profesionales de la cadena logística impulsando el networking y el cierre de contratos. Tanto los certámenes internacionales, encabezados por Breakbulk

Europe, Fruit Logistica y TOC Europe, como los nacionales, liderados por el SIL Barcelona y Fruit Attraction, apostaron por innovar en sus propuestas acercando las tendencias del negocio logístico, a través de expertos, a los visitantes y expositores. Asimismo, las tecnologías disruptivas, como la inteligencia artificial, los gemelos digitales o el big data (gestión del dato), se confirmaron como las aliadas necesarias para alcanzar la sostenibilidad y, lo más importante, la rentabilidad de la actividad.



Foto de familia de los representantes de las empresas expositoras en la 7ª edición de la Bolsa Agroalimentaria Agri'Vrac. Foto J.P.

► AGRI'VRAC

En octubre, en Anglet, tuvo lugar la 7ª edición de Agri' Vrac, el salón especializado en el comercio de cereales, fertilizantes y productos para la alimentación animal, impulsado por el puerto vasco-francés de Baiona, a través de la Cámara de Comercio de Baiona-País Vasco y con el apoyo de la Región de Nueva Aquitania. La cita confirmó las expectativas de sus organizadores, tanto por la cantidad y calidad del público participante -en torno a los dos centenares de profesionales de ambos lados de

la frontera franco-española-, como por el clima de negocio y las buenas sensaciones generadas a raíz del contacto directo entre profesionales. La séptima edición de Agri' Vrac, celebrada bajo el nuevo formato de una única jornada, combinó el apartado expositivo, con la presencia de una veintena de empresas expositoras, y una conferencia, en el marco de las actividades que desarrolla el Club Logístico Intermodal Portuario de la Eurorregión (CLIPER).

► BNEW

La edición de 2024 de Barcelona New Economy Week – BNEW, evento B2B físico y digital que reúne eventos singulares de los sectores de Aviación, Industria Digital, Movilidad, Sostenibilidad, Talento, Salud y Experiencia organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, fue un éxito. “En sólo cinco ediciones BNEW ha contribuido a posicionar a la ciudad de Barcelona como una de las grandes capitales mundiales de la nueva economía”, aseveró en su clausura el delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro. Las cifras de la edición: cuatro días de eventos, más de 100 paneles celebrados y 12.700 visitantes. Los Premios a las Mejores Startups de BNEW 2024 fueron para Vaivé Logistics (mejor startup de BNEW Mobility), Grasshopper Air Mobility (mejor startup de BNEW Aviación), BIPO (mejor startup de BNEW Talent), Joltech Solutions (mejor startup de BNEW Sustainability), Time is Brain (mejor startup de BNEW Health) y Omnios Cognitive Solutions (mejor startup de BNEW Digital Industry).



Parlament de Catalunya; Blanca Sorigué, directora general del CZFB; y Miquel Sàmper, conseller de Empresa, en la inauguración de BNEW 2024. Foto M.V.



Los puertos españoles forman una de las comunidades portuarias con mayor presencia en cada edición de Breakbulk Europe. Foto J.P.

► BREAKBULK EUROPE

El recinto Ahoy de Róterdam acogió la 24 edición de Breakbulk Europe en mayo donde participaron más de 600 expositores y se contabilizaron 11.000 visitantes. Profesionales llegados de todos los rincones de España, interactuaron con otros profesionales del mundo vinculados a la carga de proyecto. La comunidad logística española destacó como una de las más numerosas presentes en la feria. Por su parte, Puertos del Estado reunió

a 20 autoridades portuarias en su stand con el objetivo de impulsar los tráficos de carga de proyecto, presentando las ventajas competitivas de los puertos españoles para este tráfico, con una extensa oferta de instalaciones y servicios capaces de atender cualquier tipo de tráfico, con origen y destino en todo el mundo e interconectados con las principales redes de transporte globales.



Blanca Sorigué, directora general del CZFB; Georgina Oliva, secretaria general del Departament d'Igualtat i Feminismes de la Generalitat de Catalunya; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB; Pilar Paneque, subsecretaria de Hacienda del Gobierno de España; María Eugènia Gay, 2ª teniente de alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona; y Javier Collado, director general de Fundación Incyde. Foto C. C.

► BWA

La Barcelona Woman Acceleration Week (BWA) clausuró su cuarta edición en marzo reuniendo a 67 speakers de alto nivel (distribuidos en 14 sesiones) y a 2.617 profesionales. Impulsada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) con la colaboración de la Fundación Incyde de las Cámaras de Comercio de España, el foro invita al debate y ofrece soluciones y propuestas para progresar en términos de paridad e igualdad de oportunidades. Blanca Sorigué, directora general del CZFB, remarcó durante el foro que BWA es un evento híbrido, "dirigido al mundo, que habla de igualdad de género en un ámbito empresarial, en cualquier tipo de sector de actividad, ya que no todos son iguales, pero todos están comprometidos. Con BWA conseguimos concienciar a toda la sociedad sobre un tema que nos concierne a todos y todas. Estoy muy orgullosa porque llevamos ya cuatro años, contando esta edición, y estamos viendo una evolución muy positiva, aunque está claro que, como sociedad, todavía nos falta mucho para conseguir la igualdad de género real". En junio, tuvo lugar BWA by SIL que permitió dar voz a mujeres con cargos de responsabilidad para avanzar en la inclusión de la mujer en el marco del Salón Internacional de la Logística.

► CERSAIE

El 41º Sal6n Internacional de la Cer6mica y del Equipamiento de Ba6o (CERSAIE) abri6 sus puertas en septiembre con el objetivo de reafirmar su rol de punto de encuentro de la industria cer6mica no s6lo europea, sino de todo el mundo. Gran parte de la industria cer6mica espa6ola (m6s de 90 seg6n Tale of Spain -marca internacional que representa a la inmensa mayor6a de miembros de la industria-) estuvo presente en esta edici6n en la que se avanzaron tendencias y soluciones innovadoras en superficies, equipamiento de ba6o y acabados arquitect6nicos.



La delegaci6n castellonense fue una de las m6s destacadas en CERSAIE. La Autoridad Portuaria de Castell6n, ASCER y ANFFECC mantuvieron un encuentro. Manuel Garc6a, director de la APC; Alberto Echevarr6a, secretario de ASCER; Rub6n Ib6n6ez, presidente de la APC; Ismael Garc6a, vicepresidente de ASCER; y Manuel Brev6a, secretario de la Asociaci6n Nacional de Fabricantes de Fritas, Esmaltes y Colores Cer6micos (ANFFECC).



Autoridades asistentes a la inauguraci6n de la 40 edici6n de Cevisama. Foto J.C.P.

► CEVISAMA

Cevisama celebr6 su 40 aniversario durante 2024, a6o en el que cerr6 sus puertas con un balance muy positivo, tanto por haber cumplido el objetivo de ser una plataforma 6til de negocio e internacionalizaci6n para las empresas del sector en la coyuntura actual, como por mantener las cifras de la anterior edici6n e incluso crecer en el porcentaje de compradores internacionales, que pas6 del 25 al 28% del total de los 70.000 visitantes que se recibieron. Francia, Estados Unidos, Reino Unido, Italia y Alemania se configuraron como los prin-

cipales mercados de procedencia del visitante extranjero. Por contra, se detect6 un peque6o descenso en el n6mero de compradores nacionales, que a pesar de suponer a6n m6s del 70% del total, supondr6a una ligera contracci6n respecto a la 6ltima edici6n. En junio, se present6 Cevisama 2025 que se focalizar6 en potenciar su car6cter de centro de negocio internacional para la industria cer6mica y del sector del ba6o apostando claramente por un modelo de feria en el que el producto europeo ser6 protagonista.



El presidente de Conxemar, Eloy García, en la presentación del informe de impacto socioeconómico de la Feria Conxemar.

► CONXEMAR

El "Informe de impacto socioeconómico de la Feria Internacional y Congreso Conxemar 2023 en Vigo y su Área", elaborado por la Universidad de Vigo en colaboración con Consorcio Zona Franca de Vigo, se presentó en febrero y reveló que el impacto asciende a 750 millones de euros. Según el informe, la semana Conxemar generó, para el área metropolitana local, una riqueza de más de 235 millones de euros; benefició a 6.300 habitantes en términos de generación de empleo; y los acuerdos comerciales alcanzados fueron valorados en 619 millones de euros, lo que equivale al 6% de la facturación anual total del sector del congelado en toda España concentrados en menos de una semana. Unos meses después, en octubre, tuvo lugar la XXV edición de la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados de Conxemar califica por la organización de "histórica" al contar con 27.080 visitantes procedentes de 110 países distintos, un 1,15% más que en la edición de 2023.



El eMobility Expo World Congress fue inaugurado por la secretaria de Estado de Industria, Rebeca Torró, y el presidente de la Generalitat Valenciana, Carlos Mazón. Foto J.C.P.

► EMOBILITY EXPO WORLD CONGRESS 2024

eMobility Expo World Congress reunió en febrero a la industria de la movilidad en Valencia con el reto de promover la transformación de la movilidad hacia un modelo más sostenible. "Con esta cumbre queremos examinar el potencial de los ecosistemas y las empresas emergentes para impulsar la colaboración y la innovación en el sector de la movilidad sostenible en Europa. Es imprescindible en el ecosistema actual generar entornos de colaboración, en los que introducir soluciones de futuro que desafíen los modelos de transporte convencionales y contribuyan al progreso de la movilidad sostenible", afirmó José Ramón Sierra, director del congreso eMobility World Congress.



El sistema portuario español estuvo presente en Fruit Attraction como gran aliado del sector hortofrutícola. Foto M. J.

► FRUIT ATTRACTION

Fruit Attraction 2024 cerró sus puertas en octubre con récord de expositores y visitantes, pero, sobre todo, marcando un punto de inflexión en su posicionamiento global al convertirse en la primera feria global del sector hortofrutícola. La feria contó con más de 2.500 expositores ubicados en 70.000 metros cuadrados. En la inauguración, Lluís Planas, ministro de Agricultura, no dudó en sacar pecho por los 27,3 millones de toneladas de producción anual de la industria hortofrutí-

cola española y los 18.000 millones de euros en valor, "lo que evidencia el potencial internacionalizador de un sector en el que somos líderes y en el que debemos marcar el paso", en referencia a la nueva política agraria comunitaria que se está gestando en la renovada Comisión Europea. El stand de Ports of Spain fue premiado en la categoría de Comunidades Autónomas e Instituciones por su "modernidad y visión integradora" del sistema portuario.



Un total de 14 autoridades portuarias del sistema de titularidad estatal participaron en Fruit Logistica en el stand "Ports of Spain" liderado por Puertos del Estado.

► FRUIT LOGISTICA

Fruit Logistica, la mayor concentración mundial de profesionales de la logística hortofrutícola y de perecederos, clausuró en febrero una edición de récord con visitantes profesionales de más de 140 países. Los 26 pabellones de la feria acogieron a más de 2.770 expositores de 94 países procedentes de

todos los continentes, frente a los 2.610 expositores de 2023. España volvió a tener una destacada presencia en la feria, con 14 puertos del sistema de titularidad estatal presentes en stand de Puertos del Estado, así como de numerosas empresas.



Parte de la amplia delegación española participante en la 27ª edición de Intermodal South America en el Pabellón España de Sao Paulo Expo. Foto J.P.

► INTERMODAL SOUTH AMERICA

Intermodal South America, evento líder de la logística y el transporte en la región latinoamericana, se celebró en Sao Paulo (Brasil) en marzo. La cita batió récords en número de expositores, visitantes y superficie; y puso el foco en la capacidad y las necesidades logísticas de un continente clave en el sistema del comercio global. Los 43.000 visitantes pudieron conocer las últimas novedades sectoriales en América Latina a través de la oferta de más de 500 empresas expositoras de 15 países diferentes que ocuparon cuatro pabellones en el recinto ferial,

equivalentes a más de 40.000 metros cuadrados. La participación española estuvo integrada por Puertos del Estado y seis autoridades portuarias que participaron en el Pabellón de España (Algeciras, Barcelona, Castellón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Valencia); el Puerto de Bilbao y su comunidad portuaria estuvieron representados por UniportBilbao, que contó con stand propio; y un conjunto de las empresas que participaron como expositoras en el stand del ICEX. España promocionó su potencial logístico como puente entre Europa y América.



Miembros del Comité Organizador de Intralogistics VLC tras la presentación del certamen en Feria Valencia. Foto R. T.

► INTRALOGISTICS VLC

Intralogistics VLC (Feria de Soluciones Globales en Intralógica y Supply Chain) 2024 superó ampliamente las expectativas iniciales del certamen así lo expresó su presidente, Cristóbal Soriano, quien destacó, además, que la evolución de la feria estaba siendo "muy positiva, con una gran afluencia de visitantes, sobre todo por las mañanas, y con actividades como la conferencia de Marc Vidal que ayudó a que tuviéramos más visitas gracias a las casi 500 personas que

acudieron a escucharle". El certamen contó con la presencia de visitantes de otras regiones españolas, así como de mercados internacionales. Cabe recordar que Intralogistics VLC quiere ser un escaparate de todas las soluciones que son necesarias para el buen funcionamiento de las operaciones logísticas, poniendo especial atención a la automatización y digitalización de las mismas. Intralogistics VLC nace para ser una cita bienal.

► LOGISTICS & AUTOMATION

Logistics & Automation, la feria líder en logística e intralógica en España, organizada por Easyfairs, cerró su edición de 2024 en noviembre consagrándose como referente ferial para el ámbito de la manutención, el almacenaje y la nueva intralógica, es decir, aquella presidida por la innovación y las nuevas tecnologías con la aplicación efectiva de la nueva revolución industrial. "Esta feria es ya una muestra de lo que es el sector de la logística", señaló José Antonio Santano, secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, durante la inauguración. La feria estuvo presidida por la muestra in situ de las últimas generaciones de robots y demás innovaciones en el campo de la autonomía y la automatización, con toda la gama de aplicaciones de las nuevas tecnologías, infológica y las soluciones para su optimización, y los retos para su compleja asimilación.



De izquierda a derecha, Miguel Garrido, presidente de CEIM; Francisco Aranda, presidente de UNO, José Antonio Santano, secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible; y Óscar Barranco, director general de Easyfairs Iberia, durante la inauguración de Logistics & Automation Madrid. Foto M. C.



La presidenta de CEOE-CEPYME Guadalajara, María Soledad García; el presidente de las Cortes de Castilla-La Mancha, Pablo Bellido; la consejera de Igualdad de la Junta de Castilla-La Mancha, Sara Simón; la alcaldesa de Guadalajara, Ana Guarinos; el presidente de la Diputación Provincial José Luis Vega y los secretarios generales de CCOO y UGT Guadalajara, Javier Morales y Alejandro Coracho, inauguraron, en abril, la tercera edición de la feria internacional Logistics Spain, Innovation Hub.

► LOGISTICS SPAIN

La tercera edición de la feria internacional Logistics Spain, Innovation Hub, arrancó en abril en Guadalajara. Ante varios centenares de empresarios y representantes de la sociedad civil, la presidenta de CEOE CEPYEM, María Soledad García, manifestó que la feria "se consolida como un revulsivo para dinamizar el mapa logístico de la provincia y de toda la región". Dentro de

las actividades paralelas programadas, una decena de empresas visitaron las instalaciones de DSV, así como el almacén robotizado que la empresa tiene en Cabanillas del Campo. Las Logistics Talks hablaron de ecoeficiencia empresarial, de los retos y oportunidades del transporte intermodal de mercancías y de las claves para mejorar la competitividad del transporte terrestre de mercancías.



Autoridades presentes en el acto de inauguración de Pick&Pack en Bilbao. Foto J.P.

► PICK&PACK

Pick&Pack for Food Industry se celebró por primera vez en Bilbao de manera simultánea con Food 4 Future, el Congreso Nacional de Packaging 4.0 y European Logistics Summit 2024. Más de 180 expertos compartieron estrategias y conceptos con vistas a hacer frente a los retos de distribución y envasado en la industria alimentaria con 8.000 visitantes profesionales. En cuanto a la oferta de productos de Pic-

k&Pack, del 16 al 18 de abril, se expusieron en Bilbao Exhibition Centre las novedades en sistemas de procesado, envases y embalajes, robótica logística, transporte, rastreabilidad y trazabilidad, supply chain, etiquetaje y codificación, sistemas de embalaje y nuevos materiales para packaging; además de tecnologías como blockchain, la inteligencia artificial, internet de las cosas, o analítica de datos, entre otras.



Seatrade Cruise Global acapara una vez más el máximo interés del más alto escalafón institucional de las autoridades portuarias españolas. En esta edición de 2024 estuvieron nueve presidentes. En la imagen, Martín Fernández, A Coruña; Pedro Suárez, Tenerife; Rubén Ibáñez, Castellón; Beatriz Calzada, Las Palmas; Rafael Carmona, Sevilla; Mar Chao, Valencia; José García Fuentes, Motril; Carlos Rubio, Málaga; y Carlos Botana, Vigo. Foto M.V.

► SEATRADE CRUISE GLOBAL

Seatrade Cruise Global, la feria de la industria de cruceros más importante del mundo, cerró su edición de 2024 celebrando el récord de 31,7 millones de cruceristas a nivel mundial en 2023 y la previsión de alcanzar los 35,7 millones en 2024. Durante la conferencia sobre el estado de la industria celebrada en el marco de la feria, en el Centro de Convenciones de Miami Beach, la presidenta de CLIA, Kelly Craighead, destacó que los cruceros "siguen siendo uno de los sectores del turismo de más rápido crecimiento y más

resilientes (recuperándose más rápido que las llegadas de turistas internacionales) y un fuerte contribuyente a las economías locales y nacionales". En 2024 entraron en servicio ocho nuevos cruceros y hasta 2028 está previsto que lo hagan otras 56 nuevas embarcaciones. Por su parte, las delegaciones de los puertos españoles, además de participar en un desayuno organizado por la Oficina de Turismo de España en Miami y en el cóctel de Puertos del Estado en la feria, celebraron reuniones con navieras y potenciales clientes.



La directora de Seatrade Cruise Med, Mary Bond, ha cortado la cinta inaugural en presencia de las distintas autoridades. Foto: J.C.P.

► SEATRADE CRUISE MED

La sostenibilidad y la digitalización marcaron la feria Seatrade Cruise Med 2024 que regresó a Málaga en septiembre. La cita contó con más de 2.000 visitantes, de 97 países, y reflexionó sobre el presente y el futuro del segmento de cruceros. En el acto inaugural, el consejero de Turismo y Andalucía Exterior de la Junta de Andalucía, Arturo Bernal, señaló que es necesario "reflexionar sobre el presente y el futuro del turismo de cruceros y afrontar el impacto en los residentes de las ciudades. Debemos insistir en la sostenibilidad no solo económica, sino también social

y medioambiental". En este sentido, instó a las compañías de cruceros a trabajar con los destinos para "esponjar" las actividades que ofrecen y no concentrarlas únicamente en el centro de las ciudades. Por su parte, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, recordó las "cifras récord de 2023 en el segmento de cruceros, con más de 12 millones de pasajeros" e insistió en los retos de la digitalización y la sostenibilidad, "con acciones como el OPS en los puertos o los Port Community Systems y la cada vez mayor gestión de datos de los puertos".

► SIL BARCELONA

El SIL Barcelona, la feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain de referencia internacional, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), cerró en junio su 24ª edición con más de 15.396 visitantes, 650 empresas participantes y más de 150 eventos. Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, y Blanca Sorigué, directora general, destacaron que "el balance es muy positivo, porque no sólo ha habido más afluencia de visitantes, sino que además ha seguido creciendo el alto nivel de decisión de esos visitantes. Además de más cantidad, hemos tenido más calidad, que es uno de nuestros focos principales". El SIL 2024 contó con la máxima representación de Comunidades Autónomas de su historia. Aragón, Extremadura, Galicia, Canarias, Castilla y León, la Región de Murcia y Cataluña dieron a conocer sus infraestructuras y ventajas logísticas. Además, los expositores presentaron más de 180 novedades en exclusiva mundial sobre soluciones tecnológicas, innovaciones y servicios especializados en materia de logística, transporte, intralogística, distribución, última milla, etc. Y también hubo una programación completa de conferencias, mesas redondas y actividades paralelas donde se han abordado los retos actuales y las tendencias emergentes en la industria.



Autoridades a su llegada a la inauguración del SIL 2024. Fotos M.J.



Un momento de la inauguración de la 2ª edición de Sun&Blue Congress llevada a cabo por las autoridades encabezadas por Tim Ott, director general del Congreso; Arturo Bernal, consejero de Turismo de la Junta de Andalucía; María del Mar Vázquez, alcaldesa de Almería; Javier Aureliano García, presidente de Diputación de Almería; y José de la Uz, presidente de RECI.

► SUN&BLUE CONGRESS

Sun&Blue Congress, el primer congreso internacional de Turismo y Economía Azul, celebró, en noviembre, su segunda edición centrada en las temáticas: Puertos e Industria Marítima, Islas y Territorios, Costas y Playas, Tecnología, Energía, Financiación, Deporte, Cultura y Gastronomía, y Hotelería. Tim Ott, director de Sun&Blue Congress, confirmó que los objetivos marcados para la 2ª edición se habían cumplido: "Hemos crecido cuantita-

tivamente pero también cualitativamente, siendo la internacionalización el reto principal alcanzado. Contamos con presencia de ponentes y asistentes de 33 países y de los 12 eventos paralelos, 8 de carácter internacional". En junio, Sun&Blue Congress fue galardonado en los Premios ANSEMAC 2024, organizados por la Asociación Andaluza de Mujeres Empresarias del Sector del Medio Ambiente, en la categoría "Acción Impacto".



TOC Europe mostró en junio la mayor oferta de soluciones para el manejo de contenedores. Foto J.P.

► TOC EUROPE

Róterdam acogió la 47 edición de TOC Europe que se saldó con un notable éxito de participación, subrayando la importancia de la interacción personal en el negocio el manejo de contenedores en puertos y terminales de todo el mundo. En junio, más de 200 empresas expositoras presentaron sus productos y servicios ante más de 4.000 cualificados profesionales, configurando la mayor oferta mundial al servicio de la competitividad y la eficiencia de las operativas en puertos y terminales. TOC Europe volvió a demostrar ser el foro por excelencia donde los fabricantes de equipos y soluciones para la industria portuaria presentan sus últimos desarrollos, y al igual que en anteriores ediciones, la cuestión medioambiental se convirtió en uno de los ejes temáticos. Los foros TECH TOC, Container Supply Container (CSC), Safety Village y Regional Spotlight aportaron valor añadido a TOC Europe.

► WORLD MARITIME WEEK

World Maritime Week, punto de encuentro entre actores clave dentro de la industria marítima global, confirmó en 2024 que trabajaba ya en los contenidos de su edición de 2025. En noviembre, tuvieron lugar cuatro reuniones de los comités científicos de Sinaval, Eurofishing, Futureport y Marine Energy Week, además de un quinto encuentro del Comité Técnico Asesor, centrado en el contenido global del evento. El objetivo principal de estos comités fue asegurarse de que la próxima edición de World Maritime Week, que se celebra cada dos años, aporte un valor añadido al sector y oportunidades de calidad a todos sus participantes.



World Maritime Week trabajó durante 2024 en el programa que se llevará a cabo en su próxima edición

ABC LOGISTIC GROUP	10	BNP PARIBAS REAL ESTATE ESPAÑA	32
ABIAN SERVICE	10	BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA	34
AD PORTS GROUP	10	BRITTANY FERRIES	34
ADELTE	10	BROMMA	34
ADUAPORT	10	CALSINA CARRÉ	34
ADIF	12	CAMPILLO	36
ADUR SOFTWARE	12	CAPITAL FACTOR	36
AENA	12	CARGO CLUB FORWARDERS/WINE CARGO	36
AFTRANS	14	CARGOON	36
AGC NEWTRAL	14	CARMAR	36
AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA EVGE	14	CASINTRA GRUPO	38
AGR INTEGRAL ENGINEERING SOLUTIONS	14	CBRE ESPAÑA	38
AGSA LOGISTICS	16	CENTRO DE TRANSPORTES DE COSLADA	38
ALGEPOSA	16	CEMESA	38
ALIERNET	16	CF FOLGADO PORT	38
ALQUITRAILER	16	CARGO-PARTNER	39
ALTIUS	18	CHEP	39
AMARRADORES DEL PUERTO DE SAGUNTO	18	CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO	39
AM CARGO	18	CILSA	39
AMARRES DE BARCELONA	18	CIMALSA	40
ANDRÉS ZAMORA E HIJOS S.A.	20	CITYLOGIN	40
ANDSOFT	20	CLARK EUROPE	40
ANEXA LOGÍSTICA	20	CLICK&CARGO	40
A.P. MOLLER-MAERSK	20	CMA CGM	40
APR	20	COMA Y RIBAS	41
APM TERMINALS	22	COMISMAR	42
APROLIS	22	CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA	42
AR RACKING	22	CONTENEDORES Y TRANSPORTES FÉRRICOS	42
ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA	22	CONSORCIO VALENCIA 2007	43
ARANCO	24	COSMOPARTNER	43
ARCESE	24	CORREOS	43
A-SAFE	24	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE VALENCIA	43
ARMAS TRASMEDITERRÁNEA	24	COSCO SHIPPING LINES	44
ASSEKURANSA	24	COTRANSA	44
ASTA ADRIA	26	COTRAPORT	44
ATC AVIATION SERVICES	26	COVASA	44
ATLANTIC GATE	26	CPE CASTELLÓN	45
AUXEMA STEMMANN	28	CPE VALENCIA	45
AVANZA LOGISTICS	28	CSP SPAIN	46
AZA LOGISTICS	28	CST GRUPO	46
BALEÀRIA	28	CT BURGOS	46
BARQUÍN Y OTXOA	30	CTT EXPRESS	46
BAS & JOSA	30	DACHSER	47
BASQUE COUNTRY LOGISTICS	30	DÁRSENA 21	47
BEKAERT	30	DAVILA	47
BERGÉ	30	DB CARGO	48
BERNADET LOGISTICS	32	DB SCHENKER	48
BILBAO EXHIBITION CENTRE	32	DE RIJKE	48
BILBOESTIBA CPE	32	DHL	48
BIOMEDICAL LOGISTICS	32	DEPOSA	48
		DEBUSMAN	49

DEPOT REAL BENLLOCH	49	GRUPO PANTOJA	66
DIARIO DEL PUERTO	50	GRUPO PÉREZ Y CÍA.	66
DEPOT ZONA FRANCA	52	GRUPO PÉREZ-TORRES	66
DFDS	52	GRUPO PRIMAFRIO	67
DISTRICENTER	52	GRUPO RHENUS	67
DOCKS LOGISTICS SPAIN	52	GRUPO RAMINATRANS	68
DSV	52	GRUPO SERTRANIN	68
ECCOFREIGHT	52	GRUPO ROMEU	68
ELEVATE-IT	52	GRUPO STIER	68
EIMSKIP	53	GRUPO TRIMODOS	68
EL MOSCA	53	GRUPO TRACOSA	69
EMPRESAS MASIQUES	54	GRUPO VASCO	70
ENAGÁS	54	GXO LOGISTICS	70
ESPIRALES CHIA	54	HAMILTON Y CÍA.	70
ESCOLA EUROPEA - INTERMODAL TRANSPORT	54	HAPAG-LLOYD	71
ESTUDIO CACTUS	54	HEDYLA	72
EUROPORTS	55	HEISTERKAMP TRAILER RENTAL	72
EUROWAG	55	HÉLIX MARINE	72
EXOLUM	55	HMM	72
EVERGREEN MARINE	55	HÖEGH AUTOLINERS	72
FAST FREIGHT	56	HUTCHISON PORTS BEST	73
FEDEX CORP Y FEDEX EXPRESS	56	IAS HANDLING	74
FIELDEAS	56	ID LOGISTICS	74
FIMED	56	IFS	74
FLORIDA UNIVERSITÀRIA	56	IGNAZIO MESSINA & C.	74
FORCADELL	56	IMBS	74
FM LOGISTIC	57	INS LES SALINES	75
FORMACIÓN DE MAQUINARIA	57	IME	75
GAM ESPAÑA	58	IMPERIA SCM	76
GENERA INDUSTRIAL	58	IMPROVEN	76
GLANDER INTERNATIONAL BUNKERING	58	INCOTRANS	76
GEODIS	59	IMPROVING LOGISTICS	76
GLOBELINK UNIEXCO	60	IN SIDE LOGISTICS	76
GLP ESPAÑA	60	INDITEX	77
GRANDI NAVI VELOCI (GNV)	60	INECO	77
GRA CONSULTORES	60	INNOVA LOGIC	77
GRUPO AROLA	60	INFOPORT	77
GRUPO ALONSO	61	INMOKING	77
GRANALU	61	INSTITUT DE LOGÍSTICA DE BARCELONA	78
GRUPO CALICHE	62	INQUIETO	78
GRUPO CONSULMAR	62	ITENE	78
GRUPO EMBALEX	62	ITI	78
GRUPO ERSHIP	62	IVECO GROUP	78
GRUPO GRIMALDI	62	J2 SERVID	78
GRUPO ERHARDT	63	JLL ESPAÑA	78
GRUPO HAFESA	64	JOAN ESCODA	79
GRUPO MAZO	64	JUNGHEINRICH	79
GRUPO IMPORTCARGO	64	JS TRANS	79
GRUPO HAM	64	KALES	79
GRUPO MESTRE	64	JSV	80
GRUPO MOLDTRANS	65	KALMAR	80

KONECRANES	80	NOVA SYSTEMS	98
LACISA	81	NOVATERRA SOCIAL LOGISTICS	98
LANTIA MARÍTIMA	81	OCEAN NETWORK EXPRESS (ONE)	98
LAMAIGNERE CARGO	82	NUKLOO	98
LANTIMAR GROUP	82	NUMA EXTREMADURA	98
LESCHACO IBERIA	82	OCEAN TRANSPORT	99
LECITRAILER	83	OCMIS	100
LIDL	84	ODIN-RVB	100
LOGICOR	84	ONE OCEAN SHIPPING AGENCY	100
LIEBHERR	84	ONTIME	100
LINEAGE LOGISTICS	84	OOCL	100
LYL INGENIERÍA	84	P&J CARRASCO	100
LINDE	85	OVRSEA	101
LOGISFASHION	86	PALIBEX	101
LOGISTA	86	PACECO	101
MACGLOBAL	87	PALLETWAYS IBÉRICA	102
MACS & STINNES AGENCIA MARÍTIMA	87	PANAPACK	102
MAN TRUCK	87	PARTIDA LOGISTICS	102
MARCOTRAN	88	PANATTONI	102
MARFRET	88	PARC SAGUNT	102
MAPEI	88	PLATAFORMA LOGÍSTICA PLAZA	103
MÁSTER EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD	89	POLARCUBE	103
MARINE ELEVATORS	89	PORTEL LOGISTIC TECHNOLOGIES	104
MECALUX	90	PORTIC	104
MEDLOG	90	PORTS DE LA GENERALITAT	104
MEDWAY	90	POSTA LOGISTICS	104
MERCABARNA	90	PRODEVELOP	105
MEGA FORTRIS	91	PROLOGIS	105
MERCAVALENCIA	91	PUERTO DE BAIONA	106
MIPHARMA GLOBAL	91	PUERTO DE RÓTERDAM	106
MOLDSTOCK LOGÍSTICA	91	PUERTO SECO DE ANTEQUERA	106
MERCEDES BENZ TRUCK	92	QATAR AIRWAYS CARGO	106
MOLENBERGNATIE	92	RAILSIDER	106
MOUNTPARK IBERIA	92	RANDSTAD	106
MOVINT CONSULTORÍA LOGÍSTICA	92	RED & PALLETS	106
MPG GROUP	93	REMOLQUES UNIDOS	107
MRW	93	RENAULT Y VALAUTO	107
MSC CRUCEROS ESPAÑA	93	RENFE	108
MSC	94	RENFE ALQUILER	108
MUÑOZ Y MONTAÑÉS ABOGADOS	94	RENFE MERCANCÍAS	108
MYCSA	94	RHENUS AIR AND OCEAN	108
NACEX	95	RIBU CONTAINERS	108
NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA	96	ROHLIG LOGISTICS	108
NAVOZYME	96	ROMEU Y CÍA	109
NEWDOCK	96	ROR OPERADOR LOGÍSTICO	109
NEWPORT LOGISTIC	96	RUDDER	110
NEXTPORT	96	SALVAT	110
NIEVES OPERADOR LOGÍSTICO	97	SAMSKIP	110
NOATUM	97	SANTOS E VALE	111
NIPPON EXPRESS HOLDINGS	97	SANTIAGO PEÑARANDA	111
		SAVILLS	111

SAVINO DEL BENE	112	TRANSMAR	123
SCANIA	112	TRANSNATUR	123
SCANNELL PROPERTIES	112	TRANSPAIS	124
SCHMITZ CARGOBULL	112	TRANSPORTVAL	124
SECURITAS	112	TRATOS	124
SERTRANS	113	TRANSPORTES PORTUARIOS	124
SETV	113	TRANSPORTES TORAMO	124
SEUR	114	TRASMED GLE	125
SEVITRADE	114	TRESA LOGISTIC	125
SGS	114	TRUCKSTERS	125
SHARE LOGISTICS	115	TRIANGLE REM	125
SIMÓN MONTOLIO & CÍA.	115	TTI ALGECIRAS	126
SHIBATAFENDERTEAM	115	TURKISH CARGO	126
SHIPTIFY	115	TVS SUPPLY CHAIN	126
SILVERSEA	116	UECC	126
SIPORT21	116	UIMP	126
SLOT'S EYES	116	ULMA HANDLING SYSTEMS	126
STEF	116	UNIVERSITAT DE VALÈNCIA	126
SLP	116	UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA	127
SOLPORT	116	UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA	127
STADLER	117	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA	128
STS TRANSFER LINE	117	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	128
SUARDIAZ LOGISTICS	118	UPS	128
SWISSLOG	118	USACH CD'ASSEGURANCES GRUPO II-BRÓKER	128
SYNERGY MARINE GROUP	118	USYNCRO	128
TDRJOBS	118	UTA EDENRED	128
TEC CONTAINER	118	VALLBONA LOGÍSTICA	129
TEPSA RUBIS TERMINAL	118	VANGUARD LOGISTICS	129
TECNOCAMPUS-UPF	119	VCD LOGÍSTICA	129
TERMINAL MARÍTIMA DE CARTAGENA	119	VPI LOGÍSTICA	129
THE TERMINAL HUB	119	VERLIO	130
TIBA	120	VIBACAR	130
THE FREIGHTER	120	VOPAK TERQUIMSA	130
TIPSA	120	VISUAL TRANS	130
TM2	120	WAYCO	130
TMA	121	WEC LINES ESPAÑA	130
TMGA	121	WALLENIUS WILHEMSEN OCEAN	131
TMZ	121	WELLDEX	132
TOLOSA Y PARDO	121	WFS SERVICIOS AEROPORTUARIOS	132
TOOKANE	122	XGL SPAIN	132
TORO Y BETOLAZA	122	WORKING SPAIN	132
TOTAL FREIGHT	122	XPO LOGISTICS	132
TPF CONSULTING	122	YANG MING	132
TRADEBE	122	YUSEN LOGISTICS IBERIA	133
TRANSCOMA	122	ZALIA	133
TRANS.EU	123	ZARAGOZA LOGISTICS CENTER	133
TRANSFESA LOGISTICS	123	ZELEROS	133
TRANSGLORY	123	ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD	133
TRANSITEX	123	ZUCCHETTI SPAIN	133
TRANSITALIA	123		

ACBE	174	CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA	186
ACE	174	CCOO	186
AECOC	174	CEL	187
AET (ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE)	175	CEOE	187
ADL	175	CERCLE D'INFRASTRUCTURES DE CATALUNYA	187
AIR CARGO CLUB	175	CETM	188
AGTC	176	CITET	188
ALACAT	176	CEV	188
ALDEFE	176	CLIA	189
ALIA	176	CLIPER	189
ALIANZA NET-ZERO MAR	177	CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO	189
ANAVE	177	CLÚSTER CATALONIA LOGISTICS	189
ANESCO	177	CLUB EMAS	190
ANET	177	CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA	190
ANFAC	178	CLÚSTER DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE EUSKADI	190
APCAI	178	CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	191
APORTEM-PUERTO SOLIDARIO VALENCIA	178	CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS	191
APPORT	179	CGT	191
APQ PLATAFORMA LOGÍSTICA	179	COACAB	191
ARCE	179	COACAV	191
ASCER	179	CONETRANS	192
ASECOB	180	CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANA	192
ASFARES	180	COORDINADORA ESTATAL DE TRABAJADORES DEL MAR	192
ASOCELPA	180	COORDINADORA SOLIDARIA VALENCIA	193
ASETRABI	180	CETCAT	193
ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BUQUES DE ALICANTE	180	ESPO	193
ASOCIACIÓN DE AGENTES CONSIGNATARIOS DE BUQUES DE BARCELONA - AACBB	181	COT	193
ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS	181	EDC (EUROPEAN DOCKWORKERS COUNCIL)	194
ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA	181	EVAP	194
ASOTRAVA	181	FEDAT-CETM OPERADORES	194
ASTIC UOTC	182	FEDEPORT	195
ASTRE	182	FENADISMER	195
ATEIA BIZKAIA-OLT	182	FENATPORT	195
ATEC	183	FEPEVAL	196
ATEIA EUSKADI-OLT	183	FERRMED	196
ATEIA ARAGÓN OLT	184	FET	196
ATEIA-OLTRA BARCELONA	184	FETEIA-OLTRA	197
ATEIA-OLTRA MADRID	185	FETRAMA	197
AVE	185	FETRANSA	197
ATEIA-OLTRA VALENCIA	185	FOMENT DEL TREBALL	198
BCL	186	FORO MARÍTIMO VASCO	198
CÁDIZ-PORT	186	FORO DE LOGÍSTICA	198
		FORO MADCARGO	199

FROET	199	PROPELLERS ESPAÑA	206
FUNDACIÓN ADUANERA	199	PROPELLER ALGECIRAS	206
FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPOINT (FBA)	200	PROPELLER BARCELONA	207
FUNDACIÓN CARES	200	PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO	207
FUNDACIÓN CONEXUS	200	PROPELLER CASTELLÓN	207
FUNDACIÓN CORELL	200	PROPELLER MADRID	208
FUNDACIÓN MÁLAGAPORT	201	PROPELLER SEVILLA	208
FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ	201	SINTRAPORT	208
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	202	PROPELLER VALENCIA	208
HUELVAPORT	202	PROVICANARIAS	209
FVET	202	RETE	209
GASNAM NEUTRAL TRANSPORT	203	SUNCRUISE ANDALUCÍA	209
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS (IAPH)	203	RIB A3	210
IATA	203	SPC SPAIN	210
ICIL	204	THE DAY AFTER CIRCLE	210
MELYT	204	TRANSCALIT	211
MEDCRUISE	204	UGT	211
MONTEPÍO DE VALENCIA	205	UNIPORTBILBAO	211
MERCY SHIPS ESPAÑA	205	UNO LOGÍSTICA	212
ONEPORT CANARIAS	205	WISTA SPAIN	212
PIMEC	206	WORLD CENTRAL KITCHEN	212
PLATAFORMA NACIONAL DEFENSA SECTOR DEL TRANSPORTE	206		

LISTADO DE AUTORIDADES PORTUARIAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA	136	AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA	155
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE	137	AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	156
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA	138	AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA	157
AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS	139	AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	158
AUTORIDAD PORTUARIA DE BAHÍA DE ALGECIRAS	140	AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA	159
AUTORIDAD PORTUARIA DE BAHÍA DE CÁDIZ	142	AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL	160
AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	143	AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA	161
AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA	144	AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	162
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	146	AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER	163
AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA	148	AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	164
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	150	AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA	166
AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA	152	AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	168
AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	153	AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO	170
AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN	154	AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA	171

ABIAN SERVICE	125	GRUPO ATLES	117
AGSA - ADUANAS GINJAUME	71	HUTCHISON PORTS BEST	67
ANCASA SOFT	79	HYSTER / GENERA INDUSTRIAL	127
ANTILLAS SEA AGENCY	93	IBERTRAILER	107
A. PÉREZ Y CÍA.	19	IC MARITIME SERVICES	111
APM TERMINALS SPAIN	21	IN SIDE LOGISTICS	115
ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA, PLAZA S.A.	41	INTERCONTAINER	109
ASECOB	129	KALES AIRLINE SERVICES	131
ASSEK EUROPE COMPAÑIA DE SEGUROS Y REASEGUROS	35	KALMAR SPAIN CHS	129
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	23	KONECRANES AND DEMAG IBÉRICA	7
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	45	LIEBHERR IBÉRICA	33
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA	63	MPG GROUP	81
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	243	MSC TERMINAL VALENCIA	59
AVANZA LOGISTICS	97	NAEKO LOGISTICS	113
AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO	131	NEWPORT LOGISTIC	113
BALEÀRIA	49	PORT DE BARCELONA	29
BERGÉ LOGISTICS	27	PORTS DE BALEARS	13
BILBAO TRUCK (VULCANIZADOS RETUERTO)	131	PORTSUR CASTELLÓN	57
BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA	2	PORT TARRAGONA	17
CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU	81	PUERTOS DEL ESTADO	5
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA	175	RAMINATRANS	85
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE VALENCIA	53	RIBU CONTAINERS	69
CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA	25	RUDDER MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS	105
COSCO SHIPPING LINES (SPAIN)	31	SALVAT LOGÍSTICA	47
CPE VALENCIA - CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA	103	SIMÓN MONTOLIO Y CÍA.	43
CUALDE LOGISTICS	87	SLOT CHARTER	109
DAVILA AGENCIAS Y SERVICIOS PORTUARIOS	55	SLOT OCEAN LOGISTIC	103
DEPOT REAL BENLLOCH	61	TERMINAL MARITIMA DEL GRAO	99
DOCKS LOGISTICS SPAIN	211	TOYOTA MATERIAL HANDLING ESPAÑA	119
ECCO-FREIGHT TRANSPORT SERVICES	37	TRANS BASE SOLER	110
EMBALAJES CANTABRIA	91	TRANSCOMA GRUPO EMPRESARIAL	125
EMPRESA MASIQUES	95	TRANSGLORY	121
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	65	TRANSLEVANTE	73
GLOCAL LOGISTICS	99	TRANSNATUR	95
GREENBOX	105	TRANSPORTES IQL	91
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA	11	UNIORTBILBAO	87
GRUPO ALONSO	15	UPV.E.T.S.I. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	101
		VANGUARD LOGISTICS	83
		VASCO SHIPPING	89
		VISUAL TRANS	83

En lo grande
y en lo pequeño



CONECTAMOS
valenciaport

Diario
del Puerto
PUBLICACIONES

ANUARIO
EMPRESARIAL
2024