

AEREA

CARGA

Diario
del Puerto
PUBLICACIONES
2025



Diario del Puerto Líderes en información logística

Comunicación Logística

+ de 30 profesionales especializados
+ de 500 años de experiencia

24/7

Grupo
Diario

www.diariodelpuerto.com
redaccion@grupodiario.com



CONTENIDOS



PRESENTACIÓN ANTE LOS DESAFÍOS DEL RÉCORD

5



EL SECTOR CRECIMIENTO SIN PRECEDENTES, RETOS SIN PRECEDENTES

6



EL COMERCIO ELECTRÓNICO TRANSFRONTERIZO DEFINIRÁ EL RUMBO

18



FALTA DE ESPACIO, HÁNDICAP DE FUTURO

22



HANDLING PRINCIPALES AGENTES HANDLING

28

INSTALACIONES AEROPORTUARIAS

AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	30
AEROPUERTO DE BARCELONA – EL PRAT JOSEP TARRADELLAS	32
AEROPUERTO DE ZARAGOZA	34
AEROPUERTO DE VITORIA	36
AEROPUERTO DE VALENCIA	38
AEROPUERTO DE GRAN CANARIA	40
AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE	42
AEROPUERTO DE SEVILLA	43
AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA	44
AEROPUERTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA	45
AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE	46
AEROPUERTO DE MÁLAGA	47
AEROPUERTO DE BILBAO	48
AEROPUERTO DE IBIZA	49
AEROPUERTO DE TENERIFE SUR	50
AEROPUERTO DE MENORCA	51
AEROPUERTO DE LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	52
AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA	53
AEROPUERTO DE LA PALMA	54
AEROPUERTO DE VIGO	55
AEROPUERTO DE GIRONA	56
AEROPUERTO DE A CORUÑA	57
AEROPUERTO DE EL HIERRO	58



QUIÉN ES QUIÉN EN LOGÍSTICA EN ESPAÑA

CARGA AÉREA

59

Es un producto de



DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL Raquel Rocafull

DISEÑO Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO Miguel Jiménez

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS Héctor Das

PREIMPRESIÓN José Carlos García, José Antonio Sánchez

IMPRESIÓN Fermín Leal, Luis Mateo

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl, Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 96 330 18 32 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 96 330 18 32 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 96 330 18 32 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-2508-2008



DIRECTORA DE
DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN

Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez

DISEÑO DE PORTADA

Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Ximo Lacámara

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO

Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez, Juan Carlos Palau,

Jaime Pinedo, Raúl Tárrega,

Helena Travé, Marc Vergés

DIRECTORA COMERCIAL

Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL

Bárbara Manzanera, Carmen Mateo

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Mireia Castells, Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN

Lola García, Zaira Montejano

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:
sas@grupodiario.com

Ante los desafíos del récord



LOLI DOLZ
Directora de
Diario del Puerto
Publicaciones

El transporte aéreo de mercancías en España volvió a superar todas las expectativas de los operadores y cerró un 2024 de récord absoluto. Sin duda, la potencia tractora de los grandes aeropuertos cargueros volvió a ser determinante para que los aeropuertos de la red Aena lograran concluir el ejercicio con un tráfico total de 1.280 millones de kilos. Este montante no sólo significó un crecimiento del 18,6% respecto a las cifras de 2023, sino que supuso la confirmación del buen momento que vive el comercio electrónico.

En cuanto a los nodos, el Aeropuerto Madrid-Barajas volvió a liderar el pódium con unas cifras imbatibles de 766,8 millones de kilos (+19,2%), seguido por el Aeropuerto de Barcelona, que movió 181,68 millones de kilos (+16,1%) y por un Aeropuerto de Zaragoza que regresó a las cifras a las que nos tenía acostumbrados con 181,4 millones de kilos movidos (+39,7%).

Y en medio de este espectáculo de crecimiento, el sector reclama atención para no morir del éxito. De hecho, una de las principales preocupaciones es el creciente desequilibrio entre la capacidad y la demanda de carga aérea: una de las rutas más demandadas, la que conecta Asia con Estados Unidos y Europa, está operando casi a plena capacidad y la flota actual de cargueros está volando casi a tiempo completo. ¿Se está estirando mucho la cuerda?

Además, en España no podemos olvidarnos del problema estructural que marca, desde hace tiempo, las principales reclamaciones del sector: la falta de espacio y la saturación de las infraestructuras aeroportuarias, especialmente en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

La comunidad logística pone sobre la mesa la situación destacando que las instalaciones y los servicios de handling, inspección en frontera y zonas de carga están al límite de su capacidad, lo que impacta en la eficiencia operativa y en la competitividad del país como hub logístico internacional.

Además, la falta de un aparcamiento para camiones y la necesidad de reforzar la seguridad del centro de carga aérea en nodos como el de Madrid, llamado a ser una referencia de hub internacional, también se deben tener en la lista de cosas a mejorar. Como la necesidad de ampliar la capacidad de almacenamiento (¿construimos nuevos centros logísticos fuera del área de los grandes aeropuertos?), mejorar los flujos de entregas y recogidas o promover la automatización de los procesos de carga y descarga.

Las principales consultoras y organizaciones del sector anticipan un crecimiento moderado para la carga aérea en 2025, veremos cómo impacta en la calidad y gestión de los servicios.

Mientras tanto, para conocer en profundidad cómo le fue el año 2024 al transporte aéreo de mercancías en España, las previsiones y principales líneas de actuación propuestas por los profesionales de la carga aérea, Diario del Puerto Publicaciones edita Carga Aérea 2025.

El libro recoge el análisis del estado del sector, las potencialidades y las perspectivas de la carga aérea, la actualización de los principales agentes handling del país y el Quién es Quién en Logística en España de la Carga Aérea.

Además, en el monográfico se recopilan y analizan, de cada uno de los principales aeropuertos españoles, las estadísticas de carga aérea del último ejercicio, las infraestructuras aeroportuarias dedicadas al transporte aéreo de mercancías, los principales destinos y las principales compañías aéreas.

Disfruten de la lectura.



Crecimiento sin precedentes, retos sin precedentes

MIGUEL JIMÉNEZ

El transporte aéreo de mercancías en España destrozó todas las previsiones en 2024 al no sólo mantener la tendencia de crecimiento prevista una vez superada la pandemia, sino que se multiplicó el volumen de kilos gestionados a través de los aeropuertos españoles, en unas cifras sin precedentes que deben ser analizadas mucho más allá del mero calificativo de "récord histórico".

Los aeropuertos de la red Aena lograron en 2024 un tráfico total de 1.280 millones de kilos, lo que supuso un crecimiento de ni más ni menos que del 18,6%, impulsado por un Aeropuerto Madrid-Barajas incontestable en sus cifras positivas de +19,2%, por un Aeropuerto de Barcelona que por fin se situó en una más que sólida senda positiva (+16,1%) y por un aeropuerto de Zaragoza que volvió por sus fueros (+39,7%).

El comercio electrónico siguió siendo un motor de mercado fundamental en un contexto de fortísimo crecimiento de la carga internacional, sustentada no solo por la importación sino por la renovada potencia de la exportación. ■



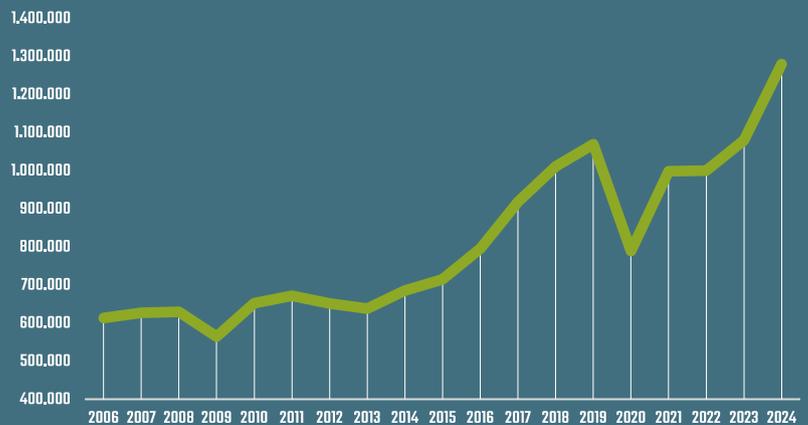
EVOLUCIÓN

2024 ha supuesto mucho más que un récord histórico de tráficos de carga aérea en los aeropuertos españoles. Ya se vivió un periodo de crecimiento entre 2014 y 2019 de permanente superación de máximos, sólo interrumpido por la pandemia.

Es más, en 2023 se logró superar totalmente ese bache y de nuevo la red Aena logró en mercancías romper su techo.

Ahora bien, en 2024 no es que se haya vuelto a romper el techo en una dinámica de crecimiento constante. Tras crecer un 18,6%, lo que se ha producido es un salto cualitativo que sitúa a la carga aérea en España en una nueva dimensión, hasta el punto de que con respecto a esa referencia de 2019 los tráficos son ni más ni menos que un 19,7% más.

TRÁFICOS 2006-2023



RATIOS DE CRECIMIENTO

El arranque de 2024 fue fortísimo, con unos crecimientos incluso hasta inesperados por encima del 20% que tuvieron su punto de racionalidad cuando llegó el mes de marzo y se perdió la cota de doble dígito, llegándose a pensar que el año seguiría discurrendo por esos niveles de crecimiento apreciables, pero moderados.

Ahora bien, como reflejan las gráficas, a partir del cuarto mes del año, se recuperó de inmediato la senda mensual del comienzo del ejercicio con una constancia y fortaleza enorme sólo debilitada en parte en el último mes del año, llegándose incluso en mayo a cotas muy próximas al 30%.

El resultado es esa constante línea de crecimiento acumulado en 2024 que refleja como siempre los aeropuertos estuvieron en un entorno de crecimiento del 20%, lo que evidenció que lejos de coyunturas el incremento de las mercancías fue sólido, decidido y que cuya intención es consolidarse.

RATIOS DE CRECIMIENTO 2019-2024



RATIOS DE CRECIMIENTO 2023-2024



ORIGEN Y DESTINO

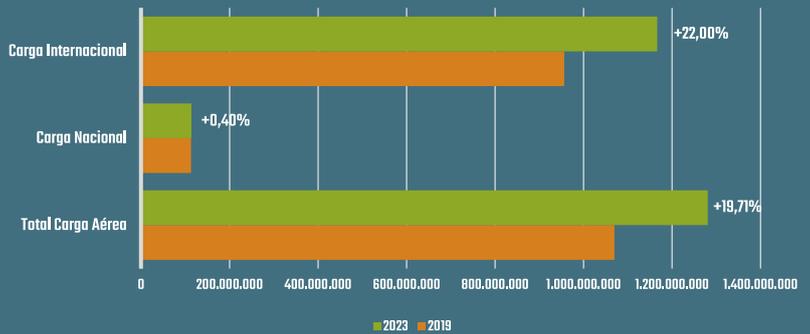
La carga aérea internacional no defraudó en 2024, con la particularidad de que los crecimientos fueron sólidos en ambos sentidos. En 2024 creció aún más su cuota hasta el 91,17%, frente al 89,84% del total de las mercancías movidas por los aeropuertos de la red de Aena en 2023, logrando en 2024, por vez primera, superar los mil millones de kilos con 1.167 millones.

Mientras, la carga nacional volvió a perder terreno y se quedó en el 8,3% del total con 113,1 millones de kilos.

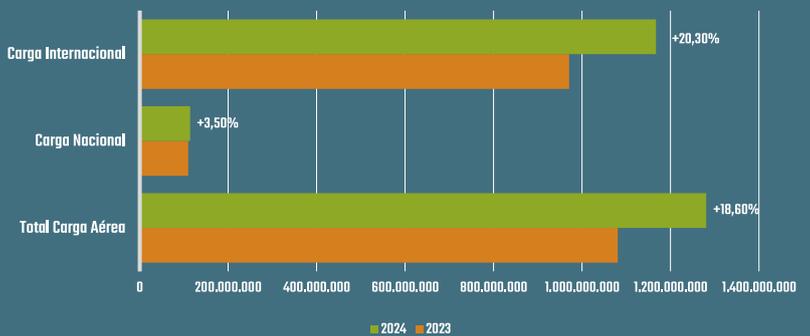
Con respecto a 2023 la carga nacional no obstante creció un 3,5%, mientras que la carga internacional creció un 20,3%.

Con respecto a 2019 la carga nacional se quedó en 2024 un 0,4% por encima del rango prepandemia, mientras que la internacional se situó un 22% por encima de los niveles precrisis.

ORIGEN Y DESTINO 2019-2024 - KILOS



ORIGEN Y DESTINO 2023-2024 - KILOS



RANKING AEROPUERTOS ESPAÑOLES

La potencia tractora de los grandes aeropuertos cargueros españoles volvió a evidenciarse en 2024, de tal forma que el excelente estado de salud de la mayoría de ellos trajo como consecuencia lógica el récord sin precedentes de tráfico total.

Madrid-Barajas se comportó de forma incontestable con 766,8 millones de kilos y un crecimiento del 19,16%, es decir, incluso por encima de la media e incorporando casi 125 millones de kilos nuevos

Barcelona, en segundo lugar del sistema aeroportuario, logró conservar este puesto por la mínima y no es una cuestión baladí pues lo hizo gracias a mover 181,68 millones de kilos y experimentar un crecimiento del 16,1%.

Y todo ello frente al empuje de Zaragoza. Volvió a despertarse la "bestia", tras regresar por sus fueros y firmar un crecimiento de ni más ni menos que del 39,8% hasta alcanzar los 181,4 millones de kilos.

Vitoria fue la única nota negativa entre los cuatro grandes aeropuertos cargueros al mover 70,49 millones de kilos y retroceder un 1,6%.

Fuera de los cuatros grandes, destacó en 2024 la evolución de Gran Canaria (+7,57%), Tenerife Norte (+11,2%), Málaga (+27,87%) y Bilbao (+23,5%).

Por el contrario, en el lado negativo hay que destacar los retrocesos de Valencia (-5,6%) Palma (-5,96%) o Santiago (-4,8%).

TRÁFICOS DE CARGA AÉREA RED AENA - KILOS

AEROPUERTO	2019	2023	2024	% 19-24	% 23-24
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	560.039.136	643.534.817	766.818.247	36,92	19,16
BARCELONA-EL PRAT J.T.	176.797.909	156.485.423	181.687.981	2,77	16,11
ZARAGOZA	182.619.068	129.753.429	181.408.606	-0,66	39,81
VITORIA	64.470.673	71.689.094	70.490.106	9,34	-1,67
GRAN CANARIA	19.727.786	17.117.093	18.413.262	-6,66	7,57
VALENCIA	14.515.842	13.665.158	12.892.782	-11,18	-5,85
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	12.596.348	11.561.686	12.861.878	2,11	11,25
SEVILLA	9.891.790	10.913.974	10.953.838	10,74	0,37
PALMA DE MALLORCA	9.021.606	7.184.352	6.756.472	-25,11	-5,96
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	3.201.215	4.818.283	4.941.782	54,37	2,56
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	4.032.300	4.461.504	4.247.917	5,35	-4,79
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	3.080.119	2.806.338	3.588.580	16,51	27,87
BILBAO	979.571	750.817	927.558	-5,31	23,54
IBIZA	1.434.695	993.160	859.730	-40,08	-13,43
TENERIFE-SUR	2.193.378	777.859	776.048	-64,62	-0,23
MENORCA	1.238.622	687.993	596.116	-51,87	-13,35
LANZAROTE-CÉSAR MANRIQUE	1.434.288	521.603	507.593	-64,61	-2,69
FUERTEVENTURA	735.296	371.395	348.674	-52,58	-6,12
LA PALMA	465.698	280.222	319.672	-31,36	14,08
VIGO	541.271	807.235	314.885	-41,82	-60,99
GIRONA-COSTA BRAVA	78.233	308.020	301.957	285,97	-1,97
A CORUÑA	152.304	76.963	54.712	-64,08	-28,91
EL HIERRO	70.644	58142	53.015	-24,95	-8,82
MELILLA	134.568	24.674	31.934	-76,27	29,42
ASTURIAS	28.538	11.494	7.187	-74,82	-37,47
LA GOMERA	1.880	4.891	4.304	128,94	-12,00
PAMPLONA	22.190	268	1.500	-93,24	459,70
ALMERÍA	187	46	781	317,65	1597,83
VALLADOLID	10.849	6.120	225	-97,93	-96,32
SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	165	370	20	-87,88	-94,59
JEREZ DE LA FRONTERA	333	122	9	-97,30	-92,62
TOTAL	1.069.556.565	1.079.676.272	1.280.167.373	19,69	18,57

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

Si de nuevo la clave del fuerte crecimiento de la mercancía aérea en 2024 hay que buscarlo en la carga internacional, en esta ocasión, tanto la importación como la exportación tuvieron una evolución netamente positiva.

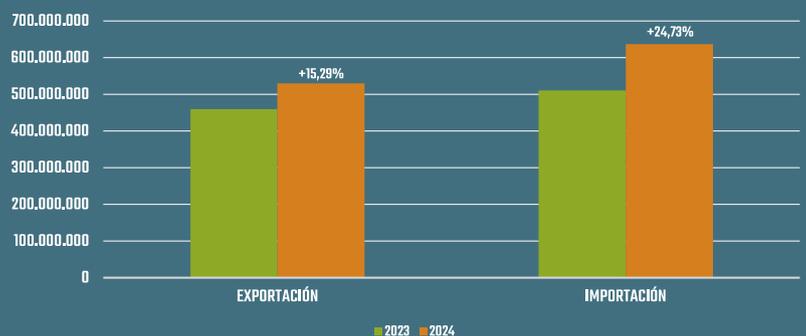
De acuerdo con las estadísticas de Aena, los aeropuertos españoles gestionaron en 2024 un total de 529,77 millones de kilos de mercancías internacionales de salida, es decir, de exportación, lo que supuso un crecimiento con respecto a 2023 del 15,29 %. Por su parte, las mercancías internacionales de llegada, es decir, de importación, ascendieron a 637,26 millones de kilos y tuvieron un crecimiento de ni más ni menos que del 24,7%.

Con respecto a 2019, las exportaciones se sitúan ya un 10,5% por encima de los niveles prepandemia, mientras que las importaciones están aún más si cabe por encima de dichos niveles, en concreto un 33,5%.

IMPORT/EXPORT 2019-2024



IMPORT/EXPORT 2023-2024



TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS

- ALGECIRAS
- BARCELONA
- BILBAO
- GIRONA
- LA JONQUERA
- IRÚN
- MADRID
- TARRAGONA
- VALENCIA
- LLEIDA
- SEVILLA



salvatlogística®

www.salvatlogistica.com



AEROPUERTOS DE ESCALA

Una vez más, los principales aeropuertos de escala de los tráficos de mercancías de la red Aena fueron reflejo en 2024 de su papel de motores de tráfico y canalizadores de las distintas tendencias del mercado, evidenciándose algunos cambios significativos con respecto al año anterior y la aparición de nuevos protagonistas en lo más alto de la tabla.

En 2024 Hamad International se mantuvo en la primera plaza con un crecimiento del 30,5%, ratio superado por Istanbul New Airport que se afianzó en la segunda plaza con un crecimiento del 45,7%. Esto supuso que

Leipzig quedara en tercer lugar toda vez que no fue un buen año y registró un descenso del 11,6%. La subida más importante fue la de Heydar Aliyev, el enclave azerbaiyano que en cuarto lugar creció más de un 200%. Completó el Top 5 Bogotá con un crecimiento del 22%.

Otros grandes aeropuertos en positivo en 2024 fueron Al Maktoum (+31,9%), Abu Dhabi (+55%), Buenos Aires (+41,5%) y Beijing (+290%).

En la parte negativa destacó el retroceso de México City (-28%).

TRÁFICOS DE CARGA AEROPUERTOS DE ESCALA TOP 20

	AEROPUERTO	2023	2024	%
1	HAMAD INTERNATIONAL	103.635.112	135.284.742	30,5
2	ISTANBUL NEW AIRPORT	45.307.086	65.997.202	45,7
3	LEIPZIG	58.127.340	51.377.361	-11,6
4	HEYDAR ALIYEV	14.545.325	44.610.973	206,7
5	BOGOTA EL DORADO	33.125.644	40.443.118	22,1
6	AL MAKTOUM INTERNATIONAL	28.737.190	37.903.754	31,9
7	COLONIA/BONN	35.884.142	37.112.434	3,4
8	LIMA JORGE CHAVEZ	28.177.774	31.381.630	11,4
9	ABU DHABI/INTERNACIONAL	18.457.806	28.639.189	55,2
10	NEW YORK /JFK	28.254.369	28.439.322	0,7
11	BUENOS AIRES/MINISTRO PISTARIN	19.857.406	28.096.139	41,5
12	MEXICO CITY /JUAREZ	38.737.038	27.804.200	-28,2
13	MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	26.159.454	27.216.889	4,0
14	PARIS/ CHARLES DE GAULLE	23.513.958	26.754.451	13,8
15	DUBAI	21.631.664	26.356.142	21,8
16	BEIJING / CAPITAL	6.175.138	24.208.043	292,0
17	SÃO PAULO/GUARULHOS	18.540.485	24.078.238	29,9
18	VITORIA	24.690.544	23.794.831	-3,6
19	MIAMI /INTERNACIONAL	18.597.923	22.048.216	18,6
20	GRAN CANARIA	17.775.710	21.181.112	19,2



GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS

VALENCIA · MADRID · BARCELONA · ALICANTE
CASTELLÓN · BILBAO · ZARAGOZA · ALGECIRAS · SEVILLA
GRAN CANARIA · PALMA DE MALLORCA · VIGO
A CORUÑA · GIJÓN · MURCIA · RIBARROJA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · ESTAMBUL
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH
BANGKOK · NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO
HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN
XINGANG · TIANJIN

Logistics Solutions



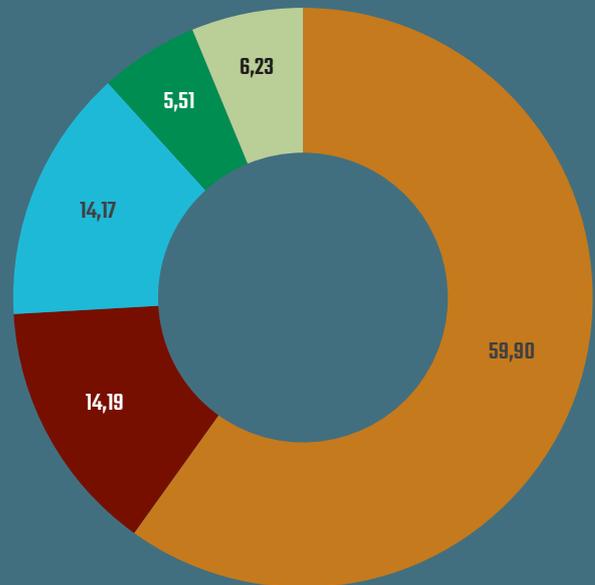
CUOTA TOP 4

Décima a décima Madrid-Barajas siguió ganando peso en el conjunto de la red Aena y rozando ese 60% de cuota de mercado que le da un protagonismo indiscutible. Tras la cuota del 59,6% alcanzada en 2023, el aeropuerto madrileño llegó en 2024 hasta el 59,9% gracias a sus 766,8 millones de kilos.

Barcelona, con 181,68 millones de kilos, representó el 14,19% del tráfico total, cuota que en el caso del Aeropuerto de Zaragoza se situó en el 14,17% con 181,4 millones de kilos. En el caso de Vitoria, la cuota retrocedió al 5,5% con 70,49 millones de kilos.

Los cuatro grandes aeropuertos cargueros siguieron incrementando su peso y sumaron en 2024 el 93,78% de la carga total, frente al 6,22% del resto de aeropuertos.

CUOTA PRINCIPALES AEROPUERTOS TOTAL TRÁFICO RED AENA



MADRID-BARAJAS BARCELONA-EL PRAT J.T. ZARAGOZA VITORIA RESTO



XGL / Logistics

20th ANNIVERSARY 2005 - 2025



NEW

NUEVO SERVICIO DE SECURIZACIÓN DE CARGA AÉREA

Tecnología avanzada para tus envíos:

- Escáner de Rayos X con Dual View
- Detector de trazas de explosivos

Consigue inspecciones más ágiles y ahorra **costes** con nosotros







Solicita más información:

✉ info@xgl-logistics.com

🌐 xgl-logistics.com

GRUPOS AEROLÍNEAS

Iberia recuperó el trono tantas veces ocupado y que en los últimos tiempos había perdido por la pandemia y otras muchas circunstancias asociadas. En 2024, Grupo Iberia fue el que más mercancías transportó a través de la red Aena, en concreto 178,25 millones de kilos, lo que supuso un crecimiento del 16,48%. Desplazó Iberia a EAT, que con 159,23 millones de kilos apenas pudo crecer un 0,62%. Completó el Top 3 Qatar, con 139,26 millones de kilos y un crecimiento del 25,3%.

Entre los mayores crecimientos dentro del Top 20 hay que destacar a Atlas Air (+67,7%), Air China (+45,5%), Silk Way West Airlines (+75,7%), Etihad Airways (+55%) y MNG (+138,9%).

En el Top 20 solo tres empresas vieron retroceder sus tráficos: Swiftair (-1,5%), ASL Airlines (-32%) y Aeroméxico (-2%).

TRÁFICOS DE CARGA GRUPOS AEROLÍNEAS TOP 20 RED AENA

	GRUPO COMPAÑÍA	2023	2024	%
1	GRUPO IBERIA	153.027.946	178.252.475	16,48
2	EAT	158.256.574	159.237.409	0,62
3	QATAR	111.152.709	139.269.265	25,30
4	AIR EUROPA	74.471.690	81.651.654	9,64
5	EMIRATES	60.273.822	64.749.353	7,43
6	ATLAS AIR, INC.	37.243.374	62.474.674	67,75
7	AIR CHINA	40.539.612	59.023.469	45,59
8	SWIFTAIR S.A.	46.060.263	45.360.745	-1,52
9	TURKISH AIRLINES	38.836.294	45.330.265	16,72
10	SILK WAY WEST AIRLINES	18.548.654	32.604.245	75,78
11	LATAM GROUP	28.132.529	31.116.097	10,61
12	AMERICAN AIRLINES	23.577.863	30.201.472	28,09
13	UPS	27.711.333	29.875.064	7,81
14	ETIHAD AIRWAYS	18.457.806	28.639.189	55,16
15	AVIANCA	23.402.128	26.980.844	15,29
16	KOREAN AIR	20.597.566	25.275.196	22,71
17	MNG	8.721.141	20.841.827	138,98
18	ASL AIRLINES (IRELAND) LTD	28.087.312	18.909.952	-32,67
19	AEROMÉXICO	18.226.860	17.847.014	-2,08
20	DELTA AIR LINES	10.290.789	13.612.695	32,28



CONSOLIDADOR NEUTRAL AÉREO
(con servicio de Import/Export a nivel nacional)



GLOBELINK UNIEXCO
NVOCC & NEUTRAL AIR
since 1966

YOUR FASTER AIR PARTNER

Contacta con nosotros:

✉ air@gl-uniexco.com
☎ T. 93 2687575



AVIONES

El Boeing B-777/200 Freighter volvió en 2024 a ser el tipo de avión que más volumen de mercancía operó a través de los aeropuertos de la red Aena, tras haber crecido las toneladas transportadas un 24,8% hasta los 214,56 millones de kilos y seguir canalizando gran parte de los nuevos vuelos cargueros operados. También creció de forma importante la carga operada con Boeing

B-787/900, al transportar 164,48 millones de kilos y crecer un 36,39%, y con aviones Airbus A-350/900, al mover 124,76 millones de kilos y crecer un 34,46%.

Completó el Top 5 de tipos de avión con mayor carga transportada el Airbus A-300/600F (+10,31%) y el Boeing B-737/800F(W) (-0,45%).

PRINCIPALES AVIONES TRÁFICO DE MERCANCÍAS

	AVIÓN	2023	2024	%
1	BOEING 777-200F	171.908.783	214.563.910	24,81
2	BOEING 787-900	120.595.753	164.481.854	36,39
3	AIRBUS A350-900	92.789.565	124.767.242	34,46
4	AIRBUS A300-600F	71.548.697	78.923.895	10,31
5	BOEING 737-800F (W)	74.933.385	74.594.047	-0,45



*Transitando juntos
el camino al éxito*

info@tracosa.com



Mas de **50** años cumpliendo sueños, cumpliendo proyectos

MERCADOS IMPORTACIÓN

Desde el punto de vista de la importación, Qatar se mantuvo como primer mercado de la red Aena, tras lograr un crecimiento del 37,39% y, por su parte, Alemania volver a sufrir un retroceso del 0,14% y quedar con 70,36 millones de kilos. El tercer lugar lo ocupó Emiratos con un crecimiento del 54,29%.

Desde el punto de vista del crecimiento hay que destacar del Top 10 a China (+79%) y Azerbayán (+276%). Retrocedieron Estados Unidos (-10,1%) y Bélgica (-9,8%).

PRINCIPALES MERCADOS ESCALA IMPORTACIÓN 2024 - RED DE AENA - KILOS

PAÍS	VALOR	%
COLOMBIA	19.800.875	36,08%
PERÚ	19.990.030	7,44%
BÉLGICA	25.234.117	-9,82%
ESTADOS UNIDOS	26.409.551	-10,13%
AZERBAIYÁN	32.517.432	276,45%
CHINA	38.709.926	79,18%
TURQUÍA	40.907.628	44,24%
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	63.126.249	54,29%
ALEMANIA	70.368.992	-0,14%
QATAR	100.522.198	37,39%

MERCADOS EXPORTACIÓN

Los principales mercados de exportación para la carga aérea en 2024 como primer punto de escala estuvieron liderados un año más por Estados Unidos, gracias a un crecimiento del 16,58%. Alemania, en segundo lugar, creció un 2,96%. México (+5,8%) completó el podio. Entre los mercados que más crecieron está Turquía (+42%) y Argentina (+35,36%).

PRINCIPALES MERCADOS ESCALA EXPORTACIÓN 2024 - RED DE AENA - KILOS

PAÍS	VALOR	%
ARGENTINA	13.140.917	35,36%
BRASIL	13.224.601	30,30%
CHINA	24.270.217	15,08%
TURQUÍA	26.724.566	42,14%
COLOMBIA	26.752.201	19,63%
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	33.643.052	17,92%
QATAR	34.762.544	14,10%
MÉXICO	45.676.989	5,83%
ALEMANIA	48.653.371	2,96%
ESTADOS UNIDOS	79.558.140	16,58%



Arola
Logistics & Customs

arola.com

Especialistas en Carga Aérea

Somos mucho más que gestores de mercancías.

Madrid Aeropuerto
Centro de Carga Aérea, Calle Alfa, 3,
Parcela 2.1.3, Aeropuerto de Adolfo
Suárez Madrid – Barajas 28042
T. +34 917 462 656

Barcelona Aeropuerto
Edif. Servicios Generales
Oficina B209 Centro de Carga
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 933 249 492

MERCADOS INTERNACIONALES

Qatar se aupó en primer lugar del ranking de principales mercados internacionales del origen y destino en primera escala de la mercancía que transita por los aeropuertos españoles. En total el movimiento alcanzó los 135,28 millones de kilos fruto de un crecimiento del 30,5%. Superó así a Alemania que con 119 millones de kilos apenas creció un 1,1%. El tercer lugar lo ocupó Estados Unidos con 105,96 millones de kilos y un crecimiento del 8,5%.

Destacó el crecimiento de Emiratos (+39%), Turquía (+43,4%), China (+47,5%) y Azerbaiyán (+207%).

PRINCIPALES MERCADOS INTERNACIONALES MERCANCÍAS 2024

	PAÍS	KILOS	% VAR. AA
1	QATAR	135.284.742	30,5%
2	ALEMANIA	119.022.363	1,1%
3	ESTADOS UNIDOS	105.967.691	8,5%
4	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	96.769.301	39,3%
5	TURQUÍA	67.632.194	43,4%
6	CHINA	62.980.143	47,5%
7	MÉXICO	55.293.732	-2,9%
8	COLOMBIA	46.553.076	26,1%
9	AZERBAIYÁN	44.721.577	207,5%
10	BÉLGICA	34.664.104	-10,0%



TransGlory

NVOCC & NEUTRAL AIR

TU SERVICIO NEUTRAL DE CARGA AÉREA

-  Agente acreditado
RA/00208-O1
-  Red internacional de
corresponsales neutrales
-  Consolidados semanales
Export/Import
-  Cobertura Nacional

my.transglory.com









**El comercio electrónico
transfronterizo definirá el rumbo**

MARINA CARTAGENA

El año 2025 se perfila como un periodo crucial para el sector de la carga aérea a nivel mundial. Las dinámicas geopolíticas, las políticas comerciales y las crecientes regulaciones medioambientales están configurando un horizonte lleno de retos, pero también de oportunidades. Los expertos en esta materia coinciden en que el comercio electrónico destaca como una de las principales causantes del crecimiento de la carga aérea.

Según el informe Tendencias 2025, elaborado por el Observatorio de la Carga Aérea de Foro MADCargo, liderado por el consultor Javier Arán y donde se expone un análisis exhaustivo sobre las principales fuerzas que impactarán al transporte aéreo de mercancías, "el comercio electrónico continuará siendo un motor clave para la carga aérea, aunque con ciertas turbulencias por delante". Indica el documento que "el tráfico global B2C y B2B crecerá un 14% anual hasta 2026, con un peso importante en Asia-Pacífico". Igualmente, el informe destaca que de cara a los próximos años hablaremos de un "e-commerce transfronterizo", en el que este se estabilizará, pero con un cambio hacia un modelo mixto: un 60% de direct fulfillment (envíos directos) y un 40% de forward stock (almacenamiento previo).

LOS CONSUMIDORES ACTUALES ESPERAN ENTREGAS MÁS RÁPIDAS Y FIABLES, LO QUE CONVIERTE LA CARGA AÉREA EN LA MEJOR OPCIÓN PARA CUMPLIR CON LOS TIEMPOS DE ENTREGA

Por su parte, el presidente de UNO, Francisco Aranda, explica que el auge del comercio electrónico ha impulsado de forma muy significativa la demanda del transporte de mercancías. "Los consumidores actuales esperan entregas más rápidas y fiables, lo que convierte la carga aérea en la mejor opción para cumplir con los tiempos de entrega ajustados, especialmente a los envíos internacionales. Esto ha generado un notable incremento para la carga aérea".



► **El tráfico global B2C y B2B crecerá un 14% anual hasta 2026, con un peso importante en Asia-Pacífico.**

Además, Francisco Aranda también presta atención a otras dos palancas importantes, que son los productos frescos de alimentación y los de farmacia. "Tanto la alimentación como los medicamentos exigen muchísima agilidad y control. En ese sentido, la carga aérea es absolutamente imbatible. Pero diría que, sin duda, la fuerza impulsora del crecimiento del volumen del transporte aéreo es el comercio electrónico", señala.

Ignacio Ruiz, director de Gen Air, comparte esta visión sobre el estado actual del sector de la carga aérea, el cual "ha disfrutado de un 2024 muy fructífero". Informa Ruiz que las cifras de tonelaje han superado las del año precedente, habiéndose quedado un poco por encima en ingresos. Y explica que "la posición estratégica del país como punto de conexión entre Europa, América Latina y África impulsa el crecimiento del sector, mientras el auge del comercio electrónico y la globalización de las cadenas de suministro mantienen una demanda constante".

LAS RUTAS CHINA-EE.UU., EPICENTRO DE LAS TENSIONES

El comercio entre China y EE.UU. domina las rutas de carga aérea, especialmente gracias a los envíos de plataformas como Shein y Temu. Sin embargo, las tensiones comerciales y las políticas arancelarias amenazan con alterar este flujo.

Despiertan incertidumbre la política de Trump y los aranceles: la administración Trump ha anunciado aranceles del 25% a las importaciones de Canadá y México, y un 10% adicional para productos chinos. Además, se ha advertido sobre posibles aranceles a la UE si no aumenta sus compras de gas y petróleo estadounidense.

Estas medidas podrían tener efectos en las cadenas de suministro, provocando un cambio en las rutas comerciales, beneficiando a países como India, Vietnam y México, utilizados como canales alternativos para eludir las tarifas.

Además, EE.UU. planea endurecer la exención de impuestos para envíos de bajo valor (menos de 800 dólares), complicando las operaciones de plataformas como Temu y Shein, que dependen de estas reglas para enviar productos sin pagar aranceles.

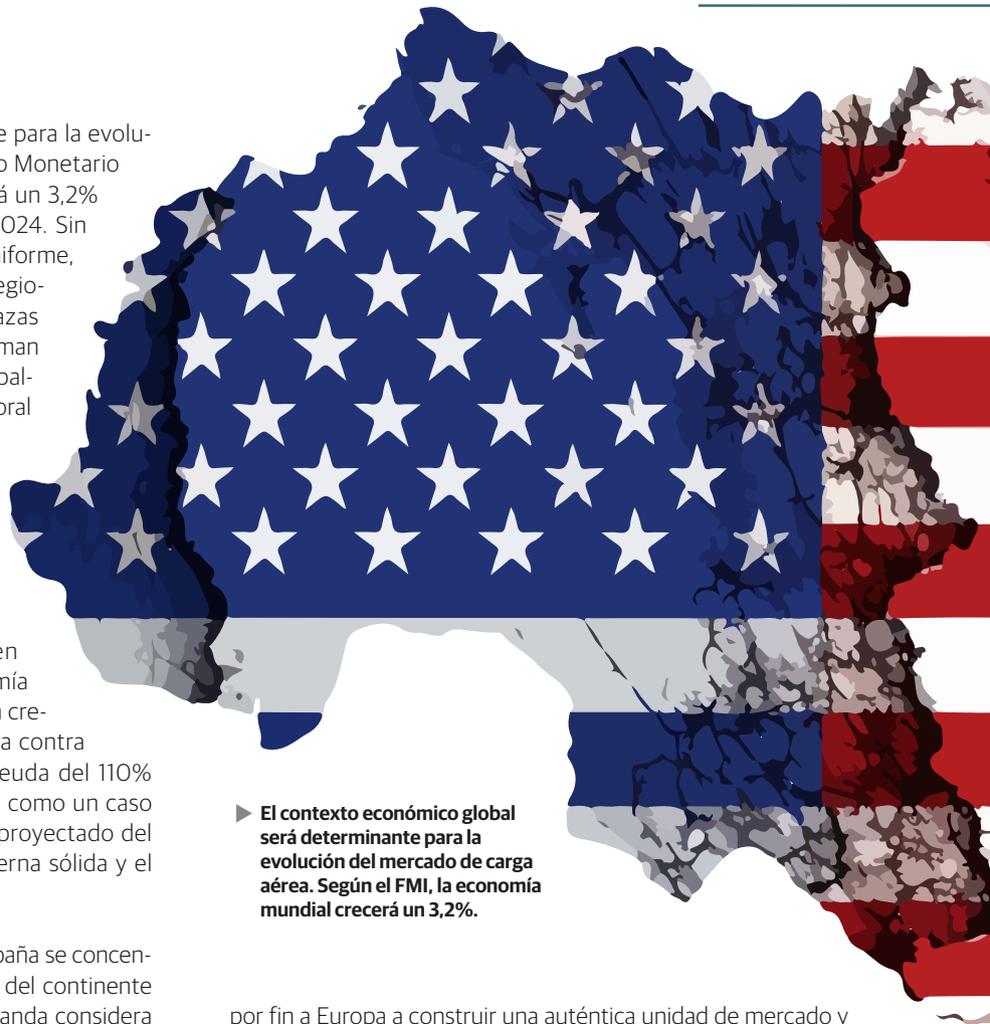
UN ESCENARIO ECONÓMICO COMPLEJO Y DESIGUAL

El contexto económico global será determinante para la evolución del mercado de carga aérea. Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), la economía mundial crecerá un 3,2% en 2025, manteniendo un ritmo similar al de 2024. Sin embargo, este crecimiento estará lejos de ser uniforme, con notables diferencias entre las principales regiones. En Estados Unidos, a pesar de las amenazas arancelarias del gobierno de Donald Trump, Goldman Sachs prevé un crecimiento del 2,5% del PIB, respaldado por una inflación a la baja y un mercado laboral resistente. China se enfrenta a serios desafíos económicos, con una deuda pública cercana al 90% del PIB, una profunda crisis inmobiliaria y un crecimiento más lento. No obstante, el gobierno chino aún tiene margen para estimular la economía a través del gasto público. En lo que respecta a Europa, presenta un panorama preocupante, especialmente en Alemania y Francia. Alemania, la mayor economía europea, acumulará su tercer año consecutivo sin crecimiento real del PIB, mientras que Francia lucha contra un déficit público que superará el 6% y una deuda del 110% del PIB. Y lo que compete a España, se muestra como un caso positivo dentro de Europa, con un crecimiento proyectado del 2,5% en 2025, impulsado por una demanda interna sólida y el repunte de las importaciones.

Los principales competidores comerciales para España se concentran en Europa, pero si se pregunta por el papel del continente ante el mercado chino y americano, Francisco Aranda considera

LAS RUTAS DE ASIA A ESTADOS UNIDOS Y A EUROPA PRESENTAN TASAS DEL 87% Y 86%, DEJANDO MUY POCO MARGEN PARA INCREMENTAR LA CAPACIDAD SIN AÑADIR MÁS AERONAVES

que "tenemos que mirar a los dos bloques, no podemos ser excluyentes y debemos mantener con ambos buenas relaciones comerciales". Además, Aranda incide en que "nos falta componer y crear un verdadero bloque en Europa, cosa que no existe actualmente. La propuesta de Trump lo que debería es empujar



► El contexto económico global será determinante para la evolución del mercado de carga aérea. Según el FMI, la economía mundial crecerá un 3,2%.

por fin a Europa a construir una auténtica unidad de mercado y un continente realmente potente para poder competir con estos dos grandes bloques. Una de las cosas buenas que va a generar la vuelta de Trump es que nos va a dar esa predisposición. Y los 'pisamoquetas' de Bruselas tienen que empezar a mejorar en trabajar por nuestra competitividad: menos regulación y más competitividad en nuestras empresas, es decir, más mercado único".

Que España se ha convertido en un hub internacional es una afirmación que Aranda sostiene, razón por la que apela a mejorar la conectividad y planes comerciales. "Por ejemplo, cuando el gobierno español viaja fuera hay que poner en valor que España es un hub internacional enormemente importante en dos vías:

IAS Handling ofrece un servicio de alta calidad a las aerolíneas, destacando valores como:

**CALIDAD - EXPERIENCIA
GESTIÓN PROPIA
FLEXIBILIDAD
ADAPTABILIDAD AL MERCADO**





Schiphol porque tienen unos mecanismos de inspección en fronteras más ágiles que los de España, “y esto no puede seguir así”, apostilla el presidente de UNO. “En teoría todos compartimos las mismas normas que son las del Código Aduanero de la UE, y si ellos son más ágiles, nosotros también podríamos serlo. En la carga aérea la agilidad es un vector especialmente importante, al ser más caro también es más exigente”.

DESEQUILIBRIO

Una de las principales preocupaciones para el próximo año es el creciente desequilibrio entre la capacidad y la demanda de carga aérea. El informe Tendencias 2025 revela que las rutas más demandadas —principalmente las que conectan Asia con Estados Unidos y Europa— están operando casi a plena capacidad. Se observa que el factor de carga (load factor) en las rutas de Asia a Estados Unidos y a Europa presentan tasas del 87% y 86%, respectivamente, dejando muy poco margen para incrementar la capacidad sin añadir más aeronaves. Por otro lado, la flota actual de cargueros, como los Boeing 777F y 747-8F, está volando casi a tiempo completo, con jornadas de 14 a 15 horas diarias.

Las posibles soluciones planteadas por parte de los expertos incluyen: desplazar capacidad entre regiones, cuyas aerolíneas puedan retirar aviones de rutas menos rentables para reforzar los corredores Asia-EE.UU., lo que afectaría negativamente a las rutas secundarias. Y el uso de cargueros adicionales ante lo que, sin embargo, vemos que las restricciones regulatorias y la retirada de aviones antiguos limitarán el crecimiento de la capacidad aérea, que solo aumentará un 4,4% en 2025.

en productos latinoamericanos que quieren entrar en Europa y la puerta de entrada más natural y razonable es España (aquí interviene una cultura y un idioma común y hay que saber venderlo porque somos una gran puerta de Europa) y en los market places que hay en Asia y venden en Europa o LATAM, el punto de consolidación natural debería de ser España, esto generaría un incremento mayor aun de actividad de lo que ya tenemos”.

Sin embargo, Aranda menciona el problema de la existencia de vuelos que se dirigen al centro de Europa como Bruselas o

Con todo ello, el consenso entre las principales consultoras y organizaciones del sector anticipa un crecimiento moderado para la carga aérea en 2025: en IATA prevén que los volúmenes de carga alcancen los 80 millones de toneladas (un aumento del 5,8% respecto a 2024), mientras que los ingresos por transporte de mercancías representarán el 15,6% del total de las aerolíneas, alcanzando los 57.000 millones de dólares. Y en Xeneta proyectan un crecimiento de la demanda de entre el 4% y el 6%, dependiendo de las rutas comerciales, mientras que la capacidad aérea solo crecerá un máximo del 4,4%. ■

SIMPLY GREAT SERVICE

KALES

AIRLINE SERVICES

Cuando busque la mejor solución para sus envíos, nuestro equipo de expertos estará listo para ayudarlo.

OFICINA BARCELONA
Business Park "Mas Blau 2"
C/ Alta Ribagorça, 20, 3ª Planta
08820 El Prat de Llobregat - Barcelona - Spain
Teléfono: +34 933 788 770
info.bcn@kales.com

OFICINA MADRID
Centro de Carga Aérea
Aeropuerto Madrid-Barajas
Edif. Servicios Generales ofc. 201 - Madrid - Spain
Teléfono: +34 91 748 27 25
info.mad@kales.com





Falta de espacio,
hándicap de futuro

MARINA CARTAGENA

El crecimiento actual que experimenta la carga aérea viene acompañado de un problema estructural que amenaza con frenar su potencial: la falta de espacio y la saturación de las infraestructuras aeroportuarias, especialmente en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Mientras las cifras de tonelaje baten récords, las instalaciones y los servicios asociados —handling, inspección en frontera y zonas de carga— están al límite de su capacidad. Esta situación no solo compromete la eficiencia operativa, sino que también puede afectar la competitividad de España como hub logístico internacional.

CRECIMIENTO SIN ESPACIO

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas gestionó en 2024 un total de 766.818 toneladas de mercancías, un incremento del 19,2% respecto al año anterior. La red de Aena en su conjunto movió 1.280.169 toneladas, un 18,6% más que en 2023, según datos de Aena.

Este crecimiento se explica, en parte, por el auge del comercio electrónico, pero no exclusivamente. La carga general también ha aumentado significativamente, con un fuerte impulso de los productos perecederos procedentes de Latinoamérica. La capacidad creciente de transporte de carga en las bodegas de aviones de pasajeros ha sido clave, aunque las aeronaves cargueras han ganado terreno y representan ya el 40% del volumen total —frente al 62% de carga en bodega—, consolidando un crecimiento sin precedentes desde 2019.

Sin embargo, este avance ha venido acompañado de tensiones operativas. El importante crecimiento de la carga aérea en Madrid está tensionando el sistema de la cadena logística, especialmente en el recinto aeroportuario. La saturación afecta a las empresas de handling de rampa con servicios a la carga, provocando congestión y retrasos en las terminales y en los Servicios de Inspección en Frontera (SIF).

La escasez de espacio es, según Laura Moreira, directora de ATEIA-OLTRA Madrid, uno de los principales retos: "El problema de las infraestructuras en Barajas es que el suelo depende de una única entidad público-privada y el que hay en el centro de carga aérea es escaso y muy caro, lo que hace difícil poder contar con infraestructuras que garanticen servicios más eficientes, como sería una instalación que haga las veces de puesto de control fronterizo único". Esta limitación complica la creación de infraestructuras eficientes, como un puesto de control fronterizo único que capacitase la agilización de las inspecciones, insiste Moreira.

MODERNIZACIÓN URGENTE

El déficit de infraestructuras es una constante que manifiestan los actores dedicados al sector de la logística y el transporte aéreo. Francisco Aranda, presidente de UNO, expresa su visión

con contundencia: "Barajas es un hub logístico aéreo maltratado por Aena". En este sentido, critica la falta de atención a la carga aérea, señalando que la zona dedicada a este tipo de transporte tiene ya 27 años y no ha evolucionado al ritmo del mercado. "Hay cuellos de botella los lunes y viernes, con camiones esperando horas para acceder al recinto y entregar o recoger mercancías", explica Aranda.

Además, señala la falta de un aparcamiento para camiones y la necesidad de reforzar la seguridad del centro de carga aérea. "Esto no puede producirse en un centro que aspira a convertirse en uno de los más importantes a nivel mundial, porque además puede hacerlo. Pero es necesario un mayor apoyo por parte de Aena, pues insisto en que es compatible mejorar en pasajeros y en mercancías, sobre todo cuando se demuestra el aumento importante de la demanda".

EL DATO

766.818

TONELADAS

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas gestionó 766.818 toneladas de mercancías (+19,2%) en 2024. La red de Aena en su conjunto movió 1.280.169 toneladas, un 18,6% más que en 2023, según datos de Aena.

En este contexto, la colaboración público-privada se presenta como un eje crucial para resolver estas deficiencias, entre otras. Ignacio Ruiz, director comercial de Gen Air, destaca que trabajan estrechamente con Foro MADCargo y las autoridades para ampliar la capacidad de almacenamiento, mejorar los flujos de entregas y recogidas, y promover la automatización de los procesos de carga y descarga. "Estamos abarcando necesidades como ampliar la capacidad de almacenamiento y carga en tierra; mejorar los flujos de entregas y recogidas en los almacenes; demandar una mejora en los servicios de handling de rampa en los aeropuertos; implementar hubs logísticos especializados, que permiten gestionar mayores volúmenes de mercancías de manera eficiente; y automatizar procesos de carga y descarga, reduciendo tiempos de tránsito". En paralelo, Ignacio Ruiz señala que "se debería explorar la construcción de nuevos centros logísticos fuera del área de congestión de los grandes aeropuertos".

LA DIGITALIZACIÓN, VÍA DE ESCAPE

Frente a las limitaciones físicas, la tecnología aparece como una posible solución. La digitalización no solo permite optimizar procesos, sino que también mejora la trazabilidad y la gestión del tiempo, dos factores críticos en el transporte aéreo de mercancías.

El sector está adoptando herramientas como el IoT (Internet of Things), que ofrece seguimiento en tiempo real del estado de la carga, algo especialmente útil para productos perecederos. "La digitalización es clave para mantener la competitividad", >



► El sector demanda mejoras en las infraestructuras y en los servicios de inspección paraduanaeros.

recalca el director comercial de Gen Air. Destaca el uso de plataformas de cotización automatizadas y sistemas de reservas online, que agilizan las operaciones y reducen tiempos de respuesta. "Es fundamental contar con sistemas de gestión de carga aérea con seguimiento en tiempo real, implementados en los productos en los cuales gestionamos toda la división de carga de una compañía aérea; una plataforma de cotización, con captura de datos desde el mail y vinculación con los sistemas de las aerolíneas; inteligencia artificial y análisis de datos, que nos permite prever demandas, optimizar rutas y prever tarifas; y un sistema de reservas online, con optimización de tiempos y respuestas inmediatas", detalla.

A nivel institucional, se está avanzando con iniciativas como el sistema One Record de IATA, que busca crear un modelo unificado de datos digitales accesibles para todos los actores de la cadena logística. No obstante, Regina Domínguez, vicepresidenta de ATEIA Madrid y CEO de BSD, apunta que "se ha mejorado mucho en digitalización de tarifas aéreas (e-waybill), pero seguimos demandando un Cargo Community System donde los integrantes de la cadena logística tengan una comunicación más eficiente para evitar demoras en el lado tierra". Advierte Domínguez que, si las perspectivas de crecimiento se cumplen, las exigencias también serán mayores. "Para 2025 prevemos un crecimiento



LAURA MOREIRA
directora de ATEIA-OLTRA
Madrid

"El problema de las infraestructuras en Barajas es que el suelo depende de una única entidad público-privada y el que hay en el centro de carga aérea es escaso y muy caro"

de demanda, seguimos apostando fuerte por el sector Farma, y por eso demandamos mejoras en las infraestructuras y en los servicios de inspección paraduanaera, con el fin de poder competir con otros aeropuertos internacionales". Aun así, dado que el sector aéreo es altamente competitivo resulta difícil competir con multinacionales con mayores recursos. Añade la vicepresidenta de ATEIA y CEO de BSD que "la clave está en ofrecer servicios de calidad y apostar por mercancías time-sensitive, life science y mercancías de alto valor, aportando servicios personalizados y mucha flexibilidad ante los cambios de demanda del mercado".

"Uno de los objetivos del departamento aéreo de XGL para este 2025, es conseguir la transmisión electrónica con las aerolíneas, así como el e-AWB, con el ahorro de tiempo operativo que esto conlleva", explica Paloma Arias, Air Operations & Air Security Manager en XGL. La compañía, que brinda soluciones logísticas en aéreo, terrestre, marítimo y supply chain Management, ha incorporado diferentes métodos de inspección: un escáner de rayos X con tecnología Dual View y un detector de trazas de explosivos. "Gracias a estos equipos se puede inspeccionar la carga en busca de elementos prohibidos y, una vez finalizada la inspección, entregarla al aeropuerto como carga segura y certificada por una empresa de seguridad privada", añade la compañía.

Asimismo, Paloma Arias subraya que la demanda de este tipo de transporte seguirá creciendo y la digitalización, la sostenibilidad y la resiliencia de las cadenas de suministro son la nueva realidad del sector. "Para responder a ello, apostamos por la optimización tecnológica, la inversión en

LA SATURACIÓN AFECTA A LAS EMPRESAS DE HANDLING DE RAMPA, PROVOCANDO CONGESTIÓN Y RETRASOS EN LAS TERMINALES Y EN LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN EN FRONTERA



LA PRESIÓN GEOPOLÍTICA

El crecimiento de la carga aérea no está aislado de las tensiones internacionales. Las disrupciones geopolíticas —como los conflictos en Europa del Este y las medidas proteccionistas de Estados Unidos tras la llegada del republicano Donald Trump a la Casa Blanca— han reconfigurado las rutas comerciales, incrementando los tiempos de tránsito y los costes operativos.

“Nos enfrentamos a la incertidumbre, el peor enemigo de las inversiones”, adelanta Regina Domínguez, vicepresidenta de ATEIA Madrid y CEO de BSD. Frente a este panorama, el sector busca anticiparse ofreciendo soluciones alternativas a sus clientes para minimizar los impactos. “Los cambios geopolíticos tienen un gran impacto en las cadenas de suministro, encarecen los costes y aumentan los tiempos de tránsito, la incertidumbre es el peor enemigo de las inversiones, nosotros intentamos antep-
nernos y ofrecer soluciones alternativas a los clientes con el fin de minimizar impactos”, añade Domínguez.

Por su parte, Ignacio Ruiz, Country Manager de Gen Air en España, indica que “la posición estratégica de España como punto de conexión entre Europa, América Latina y África impulsa el crecimiento del sector, mientras que el auge del comercio electrónico y la globalización de las cadenas de suministro mantienen una demanda constante. En este escenario no se puede perder de vista la tendencia de sostenibilidad, implementando políticas de reducción de emisiones y uso de biocombustibles; la digitalización, adoptando medidas tecnológicas avanzadas, como sistemas de gestión de carga en tiempo real; y mayor interconectividad global, debido a la reciente relevancia de rutas hacia Asia y América Latina.

A pesar de los retos previamente mencionados, apunta Domínguez que el sector se muestra optimista respecto a las perspectivas de crecimiento. Según IATA, se prevé un incremento del 5,8% en 2025, consolidando la tendencia alcista. El foco está puesto en sectores como el farma, y la mejora de las infraestructuras para poder competir con los principales aeropuertos internacionales.

“El futuro de la carga aérea pasa por la colaboración, la digitalización y el compromiso con el medio ambiente”, concluye Ruiz. La clave, según los entrevistados, será trabajar en un modelo de gestión colaborativa que permita a España posicionarse como una puerta de entrada natural para las mercancías latinoamericanas hacia Europa y como un puente estratégico entre Asia y América Latina.

El presidente de UNO recalca que los SAF (Sustainable Aviation Fuels) son esenciales, pero reconoce las dificultades de su aplicación: “Los SAF están en una fase inicial y su producción es seis veces más cara que los combustibles tradicionales”. A pesar de ello, el sector mantiene su apuesta ➤

► Los cambios geopolíticos tienen un gran impacto en las cadenas de suministro.



PALOMA ARIAS
Air Operations & Air
Security Manager en XGL

“Uno de los objetivos para este 2025, es conseguir la transmisión electrónica con las aerolíneas, así como el e-AWB, con el ahorro de tiempo operativo que esto conlleva”

servicios avanzados y un enfoque sostenible que garantice operaciones más responsables”, afirma la Air Operations & Air Security Manager en XGL.

SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad también es un desafío central. Aunque el transporte aéreo es más contaminante por unidad de carga que otros modos, el sector está adoptando medidas para reducir su impacto ambiental, desde el uso de biocombustibles hasta la modernización de las flotas con aviones más eficientes.

ZARAGOZA, DE NUEVO AL ALZA

La tendencia del aeropuerto de Zaragoza en cuanto a la carga aérea se muestra de nuevo muy positiva. Señala Francisco Aranda, presidente de UNO, que "sin duda hay que subrayarlo pues se ubica entre los tres primeros aeropuertos nacionales de más operativas en carga y que, además, está trabajando de forma muy eficiente".

Por otro lado, este mismo año Sesé anunció que refuerza su presencia en el aeropuerto de Zaragoza y será la responsable de construir y gestionar la nueva terminal que contará con la mayor capacidad de gestión de carga del aeropuerto. Unas instalaciones que la compañía arrancará en 2026 y gestionará durante los 20 años de duración del contrato establecido por Aena. Sesé prevé una inversión estimada de 18 millones de euros para llevar a cabo el proyecto.

La nueva terminal, la más grande del aeropuerto, contará con una extensión de 18.500 metros cuadrados y 34 muelles de carga que permitirán ganar eficiencia y agilidad en la carga y descarga de mercancía. Sesé ya cuenta con una terminal propia en primera línea del aeropuerto de Zaragoza y un centro logístico adicional en las inmediaciones, en los que realiza servicios integrales de logística aeroportuaria: importación y exportación de mercancía; desconsolidación y consolidación de palés o planchas aéreas; control de calidad; gestión de aduanas y supervisión de vuelos, entre otros.

El otro aeropuerto con potencial de desarrollo es Barcelona, del cual se sigue esperando la aprobación de su ampliación y, en voz de Aranda, "es fundamental que se lleve a cabo. Esperamos que se haga con el nuevo gobierno de la Generalitat de Cataluña".



► Sesé gestionará la nueva terminal de carga del Aeropuerto de Zaragoza.

por una descarbonización racional que no comprometa la viabilidad de las empresas. "La clave está en que haya una descarbonización racional, es decir, que no pongamos en peligro la viabilidad de las empresas porque detrás hay miles de puestos de trabajo. Hay que ir avanzando, pero con plazos razonables".

Por otro lado, los transitarios tienen una huella de carbono limitada, pero juegan un papel relevante en la elaboración de reportes medioambientales. "Vamos a tener un papel central en la medición de las emisiones de proveedores y clientes", apunta Laura Moreira. "En términos generales el transitario no suele tener medios de transporte directamente, los subcontrata, por lo que su huella de carbono se limita a la que pueda generar por trabajos de oficina. Aquellas empresas que sí tienen sus propios medios o una capacidad de contaminación más alta suelen tener políticas verdes para reducir dicha huella o adherirse a normas ambientales como



FRANCISCO ARANDA
 Presidente de UNO

"Barajas es un hub logístico aéreo maltratado por Aena. Hay cuellos de botella los lunes y los viernes"



IGNACIO RUIZ
 Country Manager de
 Gen Air en España

"Se debería explorar la construcción de nuevos centros logísticos fuera del área de congestión de los grandes aeropuertos"

ISO. Una labor importante es (o será) la de participar en la elaboración de reportes sobre huella de carbono tanto de proveedores como de clientes. Hay normativas que nos van a otorgar un papel central en esto”, aclara la directora de ATEIA-OLTRA Madrid.

SE NECESITA AMPLIAR EL ALMACENAMIENTO, MEJORAR LOS FLUJOS DE REPARTOS Y PROMOVER LA AUTOMATIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE CARGA Y DESCARGA

En esta línea, las empresas han de prestar atención a la inversión de recursos que garanticen el cumplimiento de la regulación en materia de sostenibilidad, pues es importante contar con un buen asesoramiento. Un caso práctico es el que menciona Ignacio Ruiz, en base a su compañía (Gen Air): “A nivel de empresa, disponemos de un equipo de sostenibilidad que nos ayuda con la formación, el seguimiento y la planificación. Podemos decir que dentro del sector como una empresa pionera tanto a la hora de analizar nuestras prácticas, así como de implementar mejoras constantes. Por otra parte, el equipo legal nos asesora en todo momento en cuanto a las normativas y nos ayuda a gestionar las necesidades de cada país”. □



► Mientras las cifras de tonelaje baten récords, las instalaciones y los servicios asociados —handling, inspección en frontera y zonas de carga— están al límite de su capacidad.



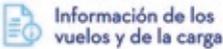
PLATAFORMA WEB PARA LA AGILIZACIÓN DE LA CARGA AÉREA

www.velloreccs.com

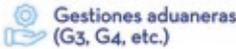
 ICS2

 Exportación

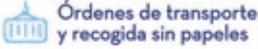
 Mercancías peligrosas

 Información de los vuelos y de la carga

 Información aduanera

 Gestiones aduaneras (G3, G4, etc.)

 Solicitudes de servicios

 Órdenes de transporte y recogida sin papeles

 Trazabilidad y estadística

 Inteligencia de negocio (KPI, etc.)

 Conductores seguros

Proyecto promovido por:



velloreccs.com

comercial@portel.es



PRINCIPALES AGENTES HANDLING





COMPañÍA HANDLING	M² TOTALES NAVES	CÁMARAS FRÍO	ANIMALES VIVOS	CÁMARA VALORES
GROUNDFORCE CARGO				
ALICANTE	633	SI	NO	NO
BILBAO	742	SI	NO	SI
MÁLAGA	465	SI	NO	SI
PALMA DE MALLORCA	500	SI	NO	SI
SEVILLA	956	SI	NO	SI
VALENCIA	2.250	SI	SI	SI
ZARAGOZA	3.432	SI	NO	NO
IAG CARGO				
MADRID	23.609	SI	SI	SI
WFS				
BARCELONA	16.730	SI	SI	SI
MADRID	25.509	SI	SI	SI
VALENCIA	1.729	NO	NO	NO
SWISSPORT				
ALICANTE	560	SI	SI	SI
BARCELONA	11.245	SI	SI	SI
MADRID	12.691	SI	SI	SI
MÁLAGA	500	SI	SI	SI
VALENCIA	1.346	SI	SI	SI
ZARAGOZA	3.711			
SESÉ				
MADRID	1.079	SI	SI	SI
ZARAGOZA NAVE LOOSE	1.643	SI	NO	SI
ZARAGOZA ÁREA PLANCHAS	1.047	NO	NO	NO
BARCELONA	3.310	NO	NO	NO
DECOEXSA				
VITORIA	3.820	SI	SI	NO
IAS HANDLING				
BARCELONA	3.367	SI	SI	SI
MADRID	3.825	SI	SI	SI
EUROTRANSMEX				
FUERTEVENTURA	254	SI	NO	SI
GRAN CANARIA	1.660	SI	NO	SI
LA PALMA	350	NO	NO	SI
LANZAROTE	403	SI	NO	SI
TENERIFE NORTE	677	SI	NO	SI
TENERIFE SUR	922	SI	SI	SI
ALAIRE				
MADRID	4.156	SI	SI	SI



AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS

Av. de la Hispanidad s/n - 28042 Madrid - Tel. 913 936 000
clientesmad@aena.es

DATOS TÉCNICOS

El aeropuerto consta de cuatro terminales de pasajeros: T1, T2, T3 y T4, más el edificio satélite T4S. Además, cuenta con el Centro de Carga Aérea de Madrid-Barajas.
Número de pistas: 4

Pista 18R/36L: 4.179 x 60 m.

Pista 18L/36R: 3.500 x 60 m.

Pista 14L/32R: 3.500 x 60 m.

Pista 14R/32L: 3.988 x 60 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 643.534.817 kilos

2024: 766.818.247 kilos

%: +19,2

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
HAMAD INTERNATIONAL	72.313.271
ISTANBUL NEW AIRPORT	36.617.335
BOGOTA / EL DORADO	35.210.418
LIMA / JORGE CHAVEZ INTERNACIONAL	31.381.630
HEYDAR ALIYEV INTERNAT. AIRPORT	27.443.914
MÉXICO CITY / JUÁREZ INTERNACIONAL	27.385.593
BUENOS AIRES / MINISTRO PISTARIN	26.821.767
BEIJING / CAPITAL	22.150.981
SAO PAULO / GUARULHOS G.A.FRANCO	21.954.663
LEIPZIG	19.505.725
LONDRES / HEATHROW	18.997.467
SANTIAGO / ARTURO MERINO BENITE	18.827.316
AL MAKTOUM INTERNATIONAL	18.055.124
ABU DHABI / INTERNACIONAL	17.766.002
FRANKFURT / INTERNACIONAL	16.801.148
MIAMI / INTERNACIONAL	16.682.890
NEW YORK / JOHN F. KENNEDY INTL	16.559.230
DUBAI	16.219.094
GRAN CANARIA	15.526.578
PARÍS / CHARLES DE GAULLE	15.339.324

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
GRUPO IBERIA	166.841.242
AIR EUROPA	72.545.029
QATAR AIRWAYS	71.124.865
AIR CHINA	56.120.450
EAT	52.557.200
EMIRATES	32.765.192
LATAM GROUP	28.992.522
TURKISH AIRLINES	28.497.529
SILK WAY WEST AIRLINES	28.202.048
AVIANCA	23.102.486
KOREAN AIR LINES	22.494.750
AMERICAN AIRLINES	18.911.202
AEROMÉXICO	17.847.014
ETIHAD AIRWAYS	17.766.002
SWIFTAIR	16.178.946
UPS	11.402.198
CHINA EASTERN AIRLINES	9.336.874
AIR CANADA	8.460.495
MNG	8.206.586
DELTA AIR LINES	7.548.903

INSTALACIONES DE CARGA AÉREA MADRID-BARAJAS

Superficie CCA Total: 128,9 hectáreas
 Superficie CCA en servicio: 64 hectáreas operativas
 Primera fase: 23,6 hectáreas
 Segunda fase: 8,5 hectáreas
 Tercera Fase / Polígono de Rejas: 9,70 hectáreas
 Cuarta Fase: 1,7 hectáreas

PRIMERA LÍNEA-EMPRESAS DE HANDLING

En servicio

IAG Cargo: 23.609 m² construidos
 Swissport: 12.691 m² construidos
 WFS: 25.509 m² construidos
 Sesé: 1.079 m² construidos
 Aeródromos de la Mancha: 500 m² construidos
 IAS Handling: 3.825 m² construidos
 Alaire2: 4.156 m² construidos

Naves pendientes de inicio de actividad

SAASA: 10.241 m² de parcela

PRIMERA LÍNEA-OTROS OPERADORES

DHL/EAT: 23.165 m² construidos
 FedEx: 9.553 m² construidos
 Correos: 18.887 m² construidos
 UPS: 350 m² construidos
 Serviramp: 1.916 m² construidos
 Swiftair: 1.150 m² construidos

EDIFICIO DE SERVICIOS GENERALES

Superficie total: 23.510 m² construidos
 Empresas instaladas: 47 empresas + Servicios Centrales
 y Call Center DHL Express + Oficinas Aduana de Madrid

SEGUNDA LÍNEA-EMPRESAS INSTALADAS

MRW (Interlock Express): 9.787 m² construidos
 Intercoex: 800 m² construidos
 Nippon Express: 920 m² construidos
 DHL Global Forwarding: 4.872 m² construidos
 Geodis Wilson Spain: 2.089 m² construidos
 Grupo Air Go Express: 964 m² construidos
 CEVA Freight: 1.314 m² construidos
 Cargored Servicios: 1.716 m² construidos
 Emdipa: 682 m² construidos
 Ireneo Logística: 1.807 m² construidos
 Cotransa: 1.307 m² construidos
 TNL Servicios y Logística: 632 m² construidos
 Custom Broker: 680 m² construidos
 Cacesa: 1.032 m² construidos
 Correos: 7.939 m² construidos
 B.S.D.: 1.244 m² construidos
 Transjunior: 4.956 m² construidos
 Hitsein Gescon Asociados: 1.000 m² construidos

FASE II-PROLOGIS SPAIN XXXI

Superficie total: 41.758 m² construidos
 DO&CO Aktiengesellschaft: 9.749 m² + 480 m²
 Kuhne & Nagel: 2.535 m² nave
 Newrest: 4.001 m² nave
 Yunexpress Spain: 4.716 m² nave
 Transemer: 5.475 m² nave
 Alfil Logistic: 2.720 m² nave.
 DO&CO Aktiengesellschaft: 480 m² nave
 DHL Express Spain: 4.176 m² nave
 FTL Express Spain: 2.358 m² nave
 Aerospace Cargo Logistics: 2.249 m² nave
 EDT Express 2.724 m² nave

airtransa *
international partners

40 años

De experiencia al servicio
de nuestros clientes

Barcelona: + 34 93 318 56 11

- * **Estrategia**
Somos una pieza clave para su negocio
- * **Flexibilidad**
Llegamos allí donde otros no llegan
- * **Garantía**
Transportamos también lo imposible



comercial@airtransa.es

www.airtransa.net

airtransa * **unlimited**

Transportes especiales para productos especiales

- Mercancías peligrosas
- Animales vivos
- Destinos extremos por distancia o accesibilidad
- Aeronaves enteras, piezas y accesorios
- Transporte de valores
- Procedimientos complejos de import / export

Madrid: +34 608 663 229



AEROPUERTO DE BARCELONA – EL PRAT JOSEP TARRADELLAS

Aeropuerto de Barcelona – Prat de Llobregat s/n – 08820 Barcelona – Tel. 932 983 838
bcninfo@aena.es / bcninfofi@aena.es

DATOS TÉCNICOS

El aeropuerto tiene dos terminales de pasajeros: T1 y T2 (T2-A, T2-B y T2-C). Además, cuenta con el Centro de Carga Aérea Barcelona-El Prat.

Número de pistas: 3

Pista 7L/25R: 3.352 x 60 m.

Pista 7R/25L: 2.660 x 60 m.

Pista 2/20: 2.528 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 156.485.423 kilos

2024: 181.687.981 kilos

%: +16,1

INSTALACIONES CENTRO DE CARGA AÉREA BARCELONA-EL PRAT

Superficie CCA: 40 hectáreas

PRIMERA LÍNEA-EMPRESAS DE HANDLING

WFS: 16.736 m² construidos

Swissport: 11.245 m² construidos

IAS Handling: 3.367 m² construidos

Sesé: 3.310 m² construidos

PRIMERA LÍNEA-OTROS OPERADORES

DHL Express/EAT: 16.915 m² construidos

FedEx: 3.419 m² construidos

Correos: 4.663 m² de nave

UPS: 1.010 m² construidos

Fernatrans: 714 m² construidos

SEGUNDA LÍNEA-EMPRESAS INSTALADAS

Ibercónдор Barcelona: 2.089 m² construidos

Transjunior: 4.225 m² construidos

Pradal Logística: 7.355 m² construidos

Dachser Spain: 15.820 m² construidos

EDIFICIO DE SERVICIOS GENERALES

Superficie total: 14.893 m² construidos

Empresas instaladas: 77 empresas + Oficinas Aduana

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
HAMAD INTERNACIONAL	21.984.395
ISTANBUL NEW AIRPORT	15.665.714
COLONIA/BONN	14.399.321
LEIPZIG	13.711.045
ABU DHABI / INTERNACIONAL	10.453.394
DUBAI	9.981.937
PARÍS / CHARLES DE GAULLE	8.377.512
NEW YORK / JOHN F.KENNEDY INTL	7.182.248
INCHEON INTL.	6.087.540
ROMA / FIUMICINO	5.053.566
BRUSELAS	4.635.273
MIAMI / INTERNACIONAL	3.947.232
BOGOTÁ / EL DORADO	3.878.358
CHICAGO / OHARE INTERNACIONAL	3.468.645
MILAN / MALPENSA	3.052.562
JEDDAH / KING ABDULAZIZ INTL	3.030.768
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	2.984.096
NEWARK LIBERTY INTL	2.958.936
ATLANTA / WILLIAM B HARTSFIELD	2.786.155
MONTREAL / PIERRE ELLIOT TRUDEAU	2.745.108

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
QATAR AIRWAYS	22.062.052
EAT	20.088.669
TURKISH AIRLINES	15.606.440
UPS	14.560.565
ASL AIRLINES (IRELAND) LTD	12.362.559
AMERICAN AIRLINES	11.290.270
ETIHAD AIRWAYS	10.453.394
EMIRATES	10.316.028
GRUPO IBERIA	6.994.133
UNITED AIRLINES	6.344.192
DELTA AIR LINES	6.063.792
FEDEX	5.328.005
AIR CANADA	4.792.191
AVIANCA	3.878.358
SAUDI ARABIAN AIRLINES	3.255.862
AIR CHINA	2.903.019
KOREAN AIR LINES	2.780.446
ASIANA AIRLINES	2.622.865
LUFTHANSA GROUP	2.490.165
LATAM GROUP	2.123.575

El NVOCC líder a nivel Global

- Presentes con oficinas Vanguard en más de 35 países
- +40 años de experiencia en LCL Neutral
- Servicios exclusivos y personalizados
- Más visibilidad y control de sus envíos end to end 24/7
- Adesso + Simple - Instantánea - Global
- Obtén tus cotizaciones Export CFR - CPT - DAP o Import EXW - FOB - FCA de manera inmediata

Contáctanos: sales.spain@vanguardlogistics.com

Visítanos en vanguardlogistics.com

Making it fit to ship

VANGUARD LOGISTICS

SOLUCIONES LOGÍSTICAS PARA SECTOR FARMACÉUTICO TRANSPORTE ESPECIALIZADO CON CERTIFICADO GDP's PARA EL SECTOR BIOMÉDICO

SGS
Certificado N° E520/87336

360°
Nuestra Solución Integral es...

Embalajes Homologados y Validados + Hielo Seco, Placas Estáticas y Nitrógeno Líquido + Mercado y Etiquetado + ADR, IATA, OMS

Documentación en General + Consejos de Seguridad en ADR + Todo Tipo de Transportes

Y Usted Sólo pone la Muestra

www.biomedicallogistics.com

BIO MEDICAL LOGISTICS



AEROPUERTO DE ZARAGOZA

Ctra. Aeropuerto s/n -50190 Zaragoza -Tel. 976 721 300
 zazinformacion@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Número de pistas: 2
 Pista 12L/30R: 3.032 x 45 m.
 Pista 12R/30L: 3.718 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 129.753.429 kilos
2024: 181.408.606 kilos
 %: +39,7

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING

Groundforce Cargo Perecederos: 1.733 m²
 Terminal Carga General Groundforce: 1.702 m²
 Sesé Terminal Carga General: 1.643 m²
 Sesé Terminal Trasiego: 1.047 m² cons-
 truidos (parcela 10.000 m²)
 Swissport: 3.711 m² construidos

OTROS OPERADORES

FedEx: 300 m² de nave

OTRAS INSTALACIONES

Aduanas y PIF

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
HAMAD INTERNATIONAL	40.318.755
AL MAKTOUM INTERNATIONAL	19.848.630
HEYDAR ALIYEV	17.142.172
SANTA LUCÍA	16.210.602
ISTANBUL NEW AIRPORT	12.487.857
DELHI/INDIRA GANDHI	11.320.776
ZHENGZHOU / XINZHENG	8.705.844
TEL AVIV / BEN GURION INT	7.400.936
BANGKOK/SUARNABHUMI	7.387.301
RIYADH / KING KHALED INTL	6.820.036
NEW YORK /JOHN F.KENNEDY INTL	4.697.844
ALMATY	4.045.208
SHARJAH	3.843.161
LOS ÁNGELES /INTERNACIONAL	2.585.740
INCHEON INTL.	2.167.156
HAZRAT SHAHJALAL INTL. DHAKA	1.762.396
PHNOM PENH	1.538.324
LIEJA /BIERSET	1.510.982
MIAMI /INTERNACIONAL	1.418.094
BOGOTÁ/EL DORADO	1.354.342

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
ATLAS AIR	62.474.674
QATAR AIRWAYS	45.414.027
EMIRATES	21.668.133
MNG	12.635.241
GALISTAIR TRADING LIMITED	9.825.120
ETHIOPIAN AIRLINES CORPORATION	8.281.485
NATIONAL AIR CARGO	6.875.393
SILK WAY WEST AIRLINES	4.273.197
AIR ATLANTA ICELANDIC	2.159.507
MY FREIGHTER	1.558.662
LINEA AEREA CARGUERA DE COLOMBIA	1.466.014
FLY PRO SRL	1.239.807
AIRLINE GEO SKY LLC	934.435
CHALLENGE AIR CARGO LIMITED	694.082
CARGOLUX AIRLINES	548.393
CHALLENGE AIRLINES (IL)	341.627
CHALLENGE AIRLINES (BE) S.A.	323.806
ELITAVIA MALTA LTD	293.238
ASL AIRLINES BELGIUM	145.372
DUBAI AIRWING	68.130



NAEKO
HANDLING

www.naeko.es

Barcelona
Tel. 93 635 86 20

Madrid
Tel. 91 746 01 79

Operadores Handling



Cualde
LOGISTICS

www.cualde.com

Este año nos hemos acreditado con las Certificaciones TAPA TSR 2 para Transporte y FSR A para nuestros almacenes de la c/ Silici y la c/ Cobalto de Cornellà.

Y Servicio de Vigilancia de Seguridad durante todo el día en nuestras Instalaciones!!

Miembros Lean & Green para la reducción de la emisión de gases invernadero CO2 derivados de las actividades logísticas (-20% a 5 años vista)

Hoy 70 + 3 años después, sigue siendo una realidad mantener nuestro Legado, marcado por el Esfuerzo, el Compromiso y la Humildad. Y seguiremos avanzando hacia un futuro mejor

¡¡ RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE y APORTANDO MÁS SEGURIDAD Y CALIDAD EN TODOS NUESTROS SERVICIOS!! un camino IMPRESCINDIBLE!!

Certificación TAPA TSR 2032 Level 2- n°017162416903-TSR, por TÜV Rheinland
Certificado Tapa FSR 2023 A - N° 01 716 2416902-FSR, por TÜV Rheinland

Logística Transporte Servicios a los clientes

Cualde

SEDE CENTRAL: C/ Silici, 45-49 - 08940 Cornellà de Llobregat
BARCELONA - Tel. 93 480 07 90

DELEGACIÓN OFICINA: AEROPUERTO DE BARCELONA:
EDIFICIO SERVICIOS GENERALES - A 102 - Tel. 901 111 902

SEDE LES FRANQUESES DEL VALLS:
C/ Maresme, 5 - 08520 Les Franqueses



AEROPUERTO DE VITORIA

01701 Vitoria (Álava) - Tel. 945 163 591
infovit@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie de plataforma: 175.000 m²
 Pista 04/22: 3.500 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 71.689.094 kilos
2024: 70.490.106 kilos
 %: -1,7

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING

Supervision & Cargo: 1.786 m² construidos
 Decoexsa: 3.820 m² de nave
 EAT: 980 m² de nave

OTROS OPERADORES

DHL Express: 8.426 m² construidos
 FedEx: 1.085 m² de nave
 Terminal de Carga: 1.839 m²

you power the world

We provide swift solutions + energia



Contact Us
 email: ben@cargolux.com
 tel: +34 936 067 755
www.cargolux.com



cargolux
 you name it, we fly it!

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
LEIPZIG	17.985.113
BRUSELAS	8.140.322
SEVILLA	5.790.349
LISBOA	5.748.853
COLONIA / BONN	5.284.838
MILAN / MALPENSA	4.526.509
OPORTO	4.480.520
EAST MIDLANDS	4.161.625
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	4.048.844
VALENCIA	3.901.206
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	3.744.689
PARÍS / CHARLES DE GAULLE	2.517.264
MADRID - BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	65.070
BRAUNSCHWEIG - WOLFSBURG	24.970
FRANKFURT / INTERNACIONAL	14.000
BRATISLAVA / IVANKA	9.433
GLASGOW / PRESTWICK	9.000
BARCELONA-EL PRAT J.T.	7.987
GIRONA	6.934
COLMAR / COLMAR-HOUSE	3.546

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
EAT	64.660.928
ASL AIRLINES BELGIUM	2.545.585
SWIFTAIR	1.839.481
CYGNUS AIR	1.329.533
FLEET AIR INTERNATIONAL KFT	31.359
TITAN AIRWAYS MALTA	21.028
BINAIR GMBH	16.221
CARGO AIR	14.114
RAF-AVIA	10.182
FLIGHTLINE (FLIGHT- AVIA)	9.131
WEST ATLANTIC UK LIMITED	9.000
ASL AIRLINES (IRELAND) LTD	5.770
FLY 7 FINLAND	4.365
AIR-TAXI EUROPE GMBH	2.983
VULKAN AIR LLC	1.720
ARCUS AIR LOGISTIC GMBH & CO.	800
TWIN JET	572
AVIACION PRIVADA	543
BUSINESS WINGS LUFTFAHRTUNTERN	320
AEROWEST GMBH	272

mpg
group

- PERECEDEROS
- PHARMA
- MERCANCIAS PELIGROSAS
- MERCANCIAS DE ALTO VALOR

ESPECIALISTAS EN CARGA AÉREA

groupmpg.com

DACHSER
Intelligent Logistics

Soluciones logísticas
globales e integradas.

DACHSER Interlocking

DACHSER Spain Air & Sea Logistics S.A.U.
Regional Office Spain
C/ Dr. J.J. Dómine, 15-2 • 46011 Valencia
Tel.: +34 96 316 57 00 • Fax: +34 96 367 76 58
dachser.spain-asl@dachser.com • dachser.es



AEROPUERTO DE VALENCIA

Carretera Aeropuerto s/n - 46940 Manises (Valencia) - Tel. 961 598 500
vlc_informacion@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 12/30: 3.215 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 13.665.158 kilos
2024: 12.892.782 kilos
 %: -5,7

CENTRO DE CARGA AÉREA DEL AEROPUERTO DE VALENCIA

Superficie CCA en servicio: 5,9 hectáreas
 Primera Línea: 3,1 hectáreas
 Segunda Línea: 2,8 hectáreas

PRIMERA LÍNEA-EMPRESAS HANDLING

Groundforce Cargo: 2.250 m² construidos
 Swissport: 1.346 m² construidos
 WFS: 1.729 m² construidos

PRIMERA LÍNEA-OTROS OPERADORES

DHL: 2.610 m² construidos
 UPS: 3.480 m² construidos

SEGUNDA LÍNEA-EMPRESAS INSTALADAS

DB Schenker: 5.347 m² construidos

EDIFICIO DE SERVICIOS GENERALES

Superficie total: 1.524 m² construidos
 Empresas instaladas: 10 empresas + Oficina de Aduanas

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
VITORIA	4.019.992
KOELN / BONN	3.860.202
LIEJA / BIERSET	1.375.964
MILAN / MALPENSA	1.351.246
BARCELONA-EL PRAT J.T.	568.117
PARÍS / CHARLES DE GAULLE	492.364
FRANKFURT / INTERNACIONAL	321.299
ISTANBUL NEW AIRPORT	298.030
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	202.672
MUNICH / FRANZ JOSEF STRAUSS	128.068
LEIPZIG	88.427
ZURICH	66.887
SHARJAH	27.055
VIENA	16.841
TUNEZ / CARTAGO	13.500
BELGRADO	9.906
BRUSELAS	9.889
A CORUÑA	9.860
CHISINAU	9.146
LISBOA	7.560

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
EAT	5.468.916
UPS	3.912.301
ASL AIRLINES BELGIUM	2.534.239
LUFTHANSA GROUP	534.758
TURKISH AIRLINES	298.030
AIR EUROPA	45.128
CAMEX AIRLINES LLC	27.055
EXPRESS AIR CARGO	13.500
AIR SERBIA	9.906
SILK WAY AIRLINES	9.146
GRUPO IBERIA	7.840
TAP AIR PORTUGAL	7.560
CARGO AIR LTD.	7.119
FLEET AIR INTERNATIONAL KFT	5.796
AIR FRANCE-KLM GROUP	5.198
NYXAIR OU	2.106
RAF-AVIA	1.462
AIR BALTIC CORPORATION JSC	1.367
VULKAN AIR LLC	1.106
VUELING AIRLINES	1.087

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR



- Agentes de aduanas / Representantes aduaneros
- Logística y transporte
- Agentes de Handling (aeropuerto de Sondika)
- Almacén ADT, LAME, DA Y DDA
- OEA - Operador Económico Autorizado
- Especialistas en solicitudes y gestión de Regímenes Especiales (Perfeccionamiento, Depósitos y Destinos especiales)
- Gestión y Control de Depósitos Privados (ADT, LAME, DA y DDA)

www.eynorte.com



EYNO ALAVA S.L.

Lermandabide 8 pab. 1.1. P.I.Jundiz.
01015 Vitoria (Álava)
Tel: 945 290 250
Fax: 945 290 465
eynortealava@eynortealava.com

EYNO S.L.

Terminal de carga, dpto. 13-15
48150 Sondika (Bizkaia)
Tel: 94 453 22 00
Fax: 94 471 04 13
eynorte@eynorte.com



M.C. TRINTER, S.A.
INTERNATIONAL TRANSPORT



SEDE CENTRAL
Carrer del Atlàntic, 115 (ZAL)
08040 Barcelona
Tel. 93 474 15 00
Fax 93 474 44 32
Email: barcelona@trinter.com

DELEGACIÓN AEROPUERTO
DE BARCELONA
Edificio Carga Aérea Oficina A310
Aeropuerto de Barcelona
08820 El Prat de Llobregat - Barcelona
Tel. +34 933740996
Fax +34 934790583
Email: aeropuerto@trinter.com

DELEGACIÓN MADRID
Avda. de Fuentemar, 21
Edificio de oficinas 1B
28823 Coslada (Madrid)
Tel. 91 485 15 40
Email: madrid@trinter.com



www.trinter.com



AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Autopista Gran Canaria I, Km 12-13 - 35230 Las Palmas - Tel. 928 579 315
lpaprensa@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 3.214.671 m²
Superficie plataforma estacionamiento: 404.519 m²
Terminal de pasajeros: 106.363 m²
Número de pistas: 2
Pista 03L/21R: 3.100 x 45 m
Pista 03R/21L: 3.100 x 45 m

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 17.117.093 kilos
2024: 18.413.262 kilos
%: +7,6

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESA DE HANDLING
Eurotransmex: 1.660 m² de nave

OTROS OPERADORES
Serair: 421 m² de nave



**LAMAIGNERE
CARGO**

**Más de 115 años
de experiencia**

Marcamos la diferencia con nuestra experiencia. Ofrecemos soluciones personalizadas y cumplimos con los más altos estándares internacionales para garantizar el mejor servicio de carga aérea.

lamaignere.com








PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	12.437.985
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	1.914.528
NOUADHIBOU	789.907
NOUAKCHOTT-OUMTOUNSY	740.046
AMSTERDAM / SCHIPHOL	478.424
BLAISE DIAGNE INTL	272.108
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	238.336
ZURICH	235.421
FRANKFURT / INTERNACIONAL	217.498
FUERTEVENTURA	179.126
BRUSELAS	150.005
OSLO / GARDERMOEN	138.597
HELSINKI / HELSINKI-VANTAA	87.590
ESTOCOLMO / ARLANDA	85.798
MUNICH / FRANZ JOSEF STRAUSS	57.954
TENERIFE SUR	35.552
HAMBURGO / FUHLSBUETTEL	33.521
LA PALMA / SANTA CRUZ DE LA PALMA	33.505
MANCHESTER / INTERNACIONAL	28.720
LISBOA	26.730

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
SWIFTAIR	8.681.797
AIR EUROPA	4.752.546
GRUPO IBERIA	2.206.475
BINTER CANARIAS	1.055.667
TUI GROUP	567.908
LUFTHANSA GROUP	407.942
THOMAS COOK AIRLINES	277.765
EW DISCOVER GMBH	183.287
FINNAIR OYJ	86.682
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS	62.756

IBERCONDOR

Compromiso con la excelencia
porque tu negocio no puede esperar



AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE

38297 La Laguna (Tenerife) - Tel. 922 635 800
chverdestfn@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 180 hectáreas
Pista 12/30: 3.171 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 11.561.686 kilos
2024: 12.861.878 kilos
%: +11,3

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESA DE HANDLING

Eurotransmex: 677 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	7.264.006
GRAN CANARIA	5.096.600
LA PALMA / STA .CRUZ DE LA PALMA	189.298
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	123.526
FUERTEVENTURA	66.186
EL HIERRO / VALVERDE	50.448
BARCELONA-EL PRAT J.T.	25.378
CARACAS / SIMÓN BOLÍVAR	19.317
MALTA / LUQA	11.004
PRAIA / CABO VERDE	3.999

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
SWIFTAIR	8.897.863
AIR EUROPA	1.574.007
GRUPO IBERIA	1.264.732
BINTER CANARIAS	1.066.951
VUELING AIRLINES	25.617
PLUS ULTRA LINEAS AÉREAS	19.317
POSTE AIR CARGO	11.004
CANARY FLY	2.387



AEROPUERTO DE SEVILLA

Carretera N-IV. Madrid-Cádiz, Km 532 - 41020 Sevilla -Tel. 954 449 000
informacion_svq@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 09/27: 3.364 x 45 m.

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING:

Groundforce Cargo: 956 m² de nave

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 10.913.974 kilos

2024: 10.953.838 kilos

%: +0,4

OTROS OPERADORES:

DHL Express: 1.251 m² de nave

UPS: 1.650 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
VITORIA	10.657.713
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	84.463
LEIPZIG	72.321
FRANKFURT / INTERNACIONAL	26.338
MUNICH / FRANZ JOSEF STRAUSS	25.757
PARÍS / CHARLES DE GAULLE	24.789
COLONIA / BONN	15.321
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	15.062
LISBOA	12.242
TABUK / ARABIA SAUDÍ	11.240

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
EAT	7.434.686
ASL AIRLINES BELGIUM	1.324.998
SWIFTAIR	1.175.715
CYGNUS AIR	849.632
GRUPO IBERIA	84.530
LUFTHANSA GROUP	52.258
ASL AIRLINES FRANCE	12.573
TITAN AIRWAYS MALTA	6.342
TAP AIR PORTUGAL	4.742
PEGASUS HAVA TASIMACILIGI	2.960





Más de 15 años
compartiendo metas

y soluciones logísticas integrales

+34 608 85 10 85

air@oceantransport.es



www.oceantransport.es

Av. de les Drassanes, 6, Edifici Colón Planta 19, 08001 Barcelona



AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

07611 Palma de Mallorca - Tel. 971 789 099 / 971 789 520
pmi-reclamaciones@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Número de Pistas: 2
Pista 06L/24R: 3.270 x 45 m.
Pista 06 R/24L: 3.000 x 45 m.

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING:
Groundforce Cargo: 500 m² de nave
Acciona: 858 m² de nave

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 7.184.352 kilos
2024: 6.756.472 kilos
%: -6,0

OTROS OPERADORES:

DHL Express: 400 m² de nave
Swiftair: 444 m² de nave
UPS: 875 m² de naves

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	3.059.824
BARCELONA-EL PRAT J.T.	2.299.468
IBIZA	551.227
MENORCA	460.197
ZURICH	80.563
FRANKFURT / INTERNACIONAL	63.522
NANTES / ATLANTIQUE	49.980
COPENHAGUE	19.305
ESTOCOLMO / ARLANDA	19.169
LONDRES / GATWICK	14.333

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
SWIFTAIR	5.081.659
SWIFTAIR HELLAS	616.945
AIR EUROPA	482.023
GRUPO IBERIA	116.242
LUFTHANSA GROUP	103.466
VOLOTEA	98.179
VUELING AIRLINES	89.974
THOMAS COOK AIRLINES	54.746
TUI GROUP	38.822
EW DISCOVER GMBH	25.667



AEROPUERTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

15820 Santiago de Compostela (A Coruña) - Tel. 981 547 500
scqweb@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 17/35: 17 3.140 x 45 m
35 3.170 x 45 m

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING:
Delta Cargo: 547 m² de nave

DATOS DE MERCANCIAS

2023: 4.818.283 kilos
2024: 4.941.782 kilos
%: +2,6

OTROS OPERADORES:

DHL Express: 784 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
VITORIA	4.912.800
OSLO / GARDERMOEN	11.000
LEIPZIG	8.662
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	3.872
GRAN CANARIA	2.662
PER - GYOR	1.557
BARCELONA-EL PRAT J.T.	584
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	260
DUBLÍN	154
PALMA DE MALLORCA	82

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
EAT	4.924.134
ASL AIRLINES (IRELAND) LTD	11.000
BINTER CANARIAS	2.922
GRUPO IBERIA	1.012
RAF-AVIA	969
VUELING AIRLINES	726
FLIGHTLINE (FLIGHT- AVIA)	623
AIR EUROPA	188
AER LINGUS	154
FLY 7 FINLAND	80



AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE

Av. de l'Altet s/n, 03195 Elche, Alicante - Tel. 966 919 000
alcinfo@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 10/28: 3.000 x 45 m.

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING:

Groundforce Cargo: 633 m² de nave
Swissport: 560 m² de nave

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 4.461.504 kilos

2024: 4.247.917 kilos

%: -4,8

OTROS OPERADORES:

DHL Express: 1.027 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
VITORIA	4.110.759
BARCELONA-EL PRAT J.T.	24.207
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	17.896
COPENHAGUE	14.405
BRUSELAS	13.964
ESTOCOLMO / ARLANDA	9.850
EAST MIDLANDS	7.716
LONDRES / GATWICK	7.591
MILÁN / MALPENSA	6.458
OSLO / GARDERMOEN	6.093

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
EAT	4.102.876
TUI GROUP	32.041
VUELING AIRLINES	29.508
NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	27.215
SWIFTAIR	18.616
AIR EUROPA	15.583
PROAIR AVIATION	4.834
FINNAIR OYJ	4.670
AIR ALGERIE	3.779
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	3.336



AEROPUERTO DE MÁLAGA

Av. García Morato s/n. - 24900 - Tel. 952 048 484
infoagp@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 14/32: 3.200 m.

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING:

Groundforce Cargo: 465 m² de nave
Swissport: 500 m² de nave

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 2.806.338 kilos

2024: 3.588.580 kilos

%: +27,9

OTROS OPERADORES:

DHL Express: 550 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
ISTANBUL NEW AIRPORT	834.704
HAMAD INTERNATIONAL	668.321
ABU DHABI / INTERNACIONAL	419.793
ZURICH	334.811
MONTREAL / PIERRE ELLIOT TRUDEAU	246.419
FRANKFURT / INTERNACIONAL	188.822
HELSINKI / HELSINKI-VANTAA	177.930
DUBLÍN	163.607
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	130.820
MUNICH / FRANZ JOSEF STRAUSS	74.604

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
TURKISH AIRLINES	834.704
QATAR AIRWAYS	668.321
LUFTHANSA GROUP	623.027
ETIHAD AIRWAYS	419.793
AIR TRANSAT	246.419
FINNAIR OYJ	177.661
AER LINGUS	163.735
GRUPO IBERIA	102.998
SAUDI ARABIAN AIRLINES	69.005
AIR EUROPA	57.501



AEROPUERTO DE BILBAO

Aeropuerto de Bilbao – 48180 Loiu-Vizcaya – Tel. 944 869 664
infobio@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Número de pistas: 2
Pista 12/30: 12 2.540 x 45 m.
30 2.600 x 45 m.
Pista 10/28: 1.910 x 45 m.

INSTALACIONES DE CARGA

EMPRESAS DE HANDLING:
Groundforce Cargo: 742 m²
Eynorte: 500 m² nave

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 750.817 kilos
2024: 927.558 kilos
%: +23,5

OTROS OPERADORES:

DHL Express: 6.812 m² de nave
Dachser: 12.024 m² de nave
DHL Global Forwarding: 375 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
FRANKFURT / INTERNACIONAL	523.947
MUNICH / FRANZ JOSEF STRAUSS	172.219
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	117.392
ISTANBUL NEW AIRPORT	93.562
LISBOA	4.874
BARCELONA-EL PRAT J.T.	3.084
PARÍS / CHARLES DE GAULLE	3.044
AMSTERDAM / SCHIPHOL	2.524
BRUSELAS	2.408
DUBLÍN	2.403

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
LUFTHANSA GROUP	699.675
GRUPO IBERIA	102.345
TURKISH AIRLINES	93.562
AIR EUROPA	15.485
AIR FRANCE-KLM GROUP	5.568
TAP AIR PORTUGAL	4.874
VUELING AIRLINES	3.200
AER LINGUS	2.403
AIR ARABIA MAROC	340
AEGEAN AIRLINES	106



AEROPUERTO DE IBIZA

Aeropuerto de Ibiza - 07820 Ibiza (Illes Balears) - Tel. 971 809 000
ibizaservicios@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 06/24: 2.800 x 45 m.

DATOS DE MERCANCIAS

2023: 993.160 kilos

2024: 859.730 kilos

%: -13,4

INSTALACIONES DE CARGA

Swiftair: 600 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
PALMA DE MALLORCA	843.006
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	9.122
BARCELONA-EL PRAT J.T.	3.898
MENORCA	1.895
LUXEMBURGO	1.826
AMSTERDAM / SCHIPHOL	930
LONDRES / GATWICK	345
KARLSRUHE-BADEN BAD / SOELLINGEN	339
GIRONA	255
LISBOA	119

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
SWIFTAIR	843.984
GRUPO IBERIA	5.330
AIR EUROPA	4.709
POSTE AIR CARGO	2.839
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEOI	1.826
VUELING AIRLINES	1.059
TUI GROUP	760
AIR FRANCE-KLM GROUP	515
SWIFTAIR HELLAS	339
EUROAIRLINES	180



AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Granadilla de Abona - 38610 Santa Cruz de Tenerife - Tel. 922 759 171
informaciontfs@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 1.100 hectáreas
Terminal de pasajeros: 97.728 m²
Pista 07/25: 3.200 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 777.859 kilos
2024: 776.048 kilos
%: -1,6

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de Carga: 5.832 m² de nave
Edificio de oficinas para empresas de carga: 2.701 m²

EMPRESAS OPERADORAS DE LA TERMINAL

Eurotransmex: 922 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
AMSTERDAM/SCHIPHOL	234.252
BRUSELAS	115.461
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	89.979
FRANKFURT / INTERNACIONAL	75.730
ZURICH	48.480
LIEJA / BIERSET	40.225
KEFLAVIK INTERNATIONAL	27.922
PRAGA / RUZYNE	21.096
LISBOA	20.804
MANCHESTER / INTERNACIONAL	20.784

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
TUI GROUP	333.625
LUFTHANSA GROUP	114.160
GRUPO IBERIA	69.274
SILK WAY AIRLINES	56.632
THOMAS COOK AIRLINES	52.247
EW DISCOVER GMBH	46.729
SMARTWINGS GROUP	21.096
FLY PLAY	20.974
TAP AIR PORTUGAL	20.804
AIR EUROPA	19.475



AEROPUERTO DE MENORCA

Ctra. San Clemente, s/n - 07712 Mahón (Menorca) - Tel. 971 1571 15
mah.informacion@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 01/19: 2.550 x 45 m

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 687.993 kilos

2024: 596.116 kilos

%: -13,4

INSTALACIONES DE CARGA

Swiftair: 300 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
PALMA DE MALLORCA	579.760
BARCELONA-EL PRAT J.T.	12.625
IBIZA	3.083
MENORCA	779
VALENCIA	349
MANCHESTER /INTERNACIONAL	158
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	92
LEEDS	20
BRUSELAS	10
NORWICH	9

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
SWIFTAIR	593.273
GRUPO IBERIA	1.732
VUELING AIRLINES	888
PANAMEDIA	779
JET2.COM LIMITED	178
TUI GROUP	29
EW DISCOVER GMBH	13
LUFTHANSA GROUP	9



AEROPUERTO DE LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE

Apdo. 86 - 35500 Arrecife (Lanzarote) - Tel. 928 846 001
aerpuertolanzarote@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 1.955.503 m²
Pista 03/21: 2.400 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 521.603 kilos
2024: 507.593 kilos
%: -2,7

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de carga: 3.803 m² de nave

EMPRESAS OPERADORAS DE LA TERMINAL:

Eurotransmex: 403 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
GRAN CANARIA	241.049
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	129.901
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	99.269
MANCHESTER / INTERNACIONAL	7.366
BIRMINGHAM / INTERNACIONAL	3.344
BELFAST / INTERNACIONAL	2.954
CARDIFF-WALES	2.881
BRISTOL	2.688
LONDRES / GATWICK	2.329
AMSTERDAM / SCHIPHOL	2.092

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
BINTER CANARIAS	371.457
GRUPO IBERIA	87.196
TUI GROUP	22.217
AIR EUROPA	12.136
JET2.COM LIMITED	5.882
THOMAS COOK AIRLINES	3.875
VUELING AIRLINES	1.905
SMARTWINGS GROUP	743
AER LINGUS	556
NEOS SPA	522



AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA

Matorral s/n - 35610 Fuerteventura (Las Palmas) - Tel. 928 869 702
fue.info@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 2.600.000 m²
Pista 01/19: 3.406 x 45 m.

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de Carga: 620 m²

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 371.395 kilos
2024: 384.674 kilos
%: -6,1

EMPRESAS OPERADORAS DE LA TERMINAL:

Eurotransmex: 254 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
GRAN CANARIA	183.332
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	69.579
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	52.674
DUSSELDORF	13.182
FRANKFURT / INTERNACIONAL	7.509
AMSTERDAM / SCHIPHOL	5.719
CHOPINA W WARSZAWIE	2.460
LUXEMBURGO	2.266
MUNICH / FRANZ JOSEF STRAUSS	1.945
PRAGA / RUZYNE	1.908

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
BINTER CANARIAS	252.911
GRUPO IBERIA	52.411
THOMAS COOK AIRLINES	19.752
TUI GROUP	11.040
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.460
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEOI	2.266
SMARTWINGS GROUP	2.248
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY	1.173
COREDON GROUP	1.151
NEOS SPA	1.112



AEROPUERTO DE LA PALMA

Aeropuerto de La Palma - La Bajita s/n - 38738 Villa de Mazo (Sta. Cruz de Tenerife) - Tel. 922 426 212
jmsicilia@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 1.102.103 m²
Pista 18/36: 18 2.110 x 45 m.
36 2.200 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 280.222 kilos
2024: 319.672 kilos
%: +14,1

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de Carga: 891 m² construidos

EMPRESAS OPERADORAS DE LA TERMINAL:

Eurotransmex: 350 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	197.399
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	79.381
GRAN CANARIA	33.417
BARCELONA-EL PRAT J.T.	4.789
PRAGA / RUZYNE	2.764
FRANKFURT / INTERNACIONAL	658
LONDRES / GATWICK	448
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	404
HAMBURGO / FUHLBUETTEL	140
TENERIFE SUR	113

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
BINTER CANARIAS	231.322
GRUPO IBERIA	79.381
VUELING AIRLINES, S.A.	4.789
SMARTWINGS GROUP	2.764
THOMAS COOK AIRLINES	903
TUI GROUP	476
LUFTHANSA GROUP	37



AEROPUERTO DE VIGO

Apdo. de Correos 1553 - 36200 Vigo - Tel. 986 268 200
coordinacionvgo@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 01/19: 2.385 x 45 m.

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de Carga: 1.850 m² construidos

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 807.235 kilos

2024: 314.885 kilos

%: -61,0

EMPRESAS OPERADORAS:

Transportes Rápidos Vigo
Aviation Handling

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	165.321
GRAN CANARIA	58.304
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	18.299
LIVERPOOL / INTERNACIONAL	14.049
TÁNGER / BOUKHALEF	10.260
BIRMINGHAM / INTERNACIONAL	8.855
GÉNOVA / CRISTOFORO COLOMBO	5.800
KATOWICE / PYRZOWICE	5.616
PER - GYOR	4.721
BEOGRAD (AERODROM)	4.082

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
GRUPO IBERIA	147.148
BINTER CANARIAS	76.603
FLEET AIR INTERNATIONAL KFT	20.374
FLIGHTLINE (FLIGHT- AVIA)	18.863
AIR EUROPA	18.423
VULKAN AIR LLC	8.785
RAF-AVIA	5.813
BINAIR GMBH	4.062
ZIMEX AVIATION AUSTRIA	3.999
NYXAIR OU	2.839



AEROPUERTO DE GIRONA

Aeropuerto de Girona-Costa Brava - 17185 Vilobí d'Oñar (Girona) - Tel. 972 186 600
jverdes@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 02/20: 2.400 x 45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 308.020 kilos

2024: 301.957 kilos

%: -2,0

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de carga: No tiene
PIF: 460 m²

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
BRATISLAVA / IVANKA	139.949
PER - GYOR	22.577
PADERBORN / LIPPSTADT	19.925
RIYADH / KING KHALED INTL	16.665
HANNOVER	15.913
GÉNOVA / CRISTOFORO COLOMBO	14.987
NUREMBERG	14.840
KARLSRUHE-BADEN BAD/SOELLINGEN	13.740
ZWEIBRUCKEN	6.813
OSTRAVA / MOSNOV	4.451

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
FLEET AIR INTERNATIONAL KFT	95.030
VULKAN AIR LLC	54.083
CAVOK AIRLINES LLC	37.217
FLIGHTLINE (FLIGHT- AVIA)	26.554
RAF-AVIA	19.440
SPRINTAIR CARGO SP. Z.O.O.	18.580
EXPRESS AIR CARGO	16.665
BINAIR GMBH	9.749
NYXAIR OU	9.586
FLY 7 FINLAND	7.462



AEROPUERTO DE A CORUÑA

15174 Culleredo-A Coruña - Tel. 981 187 200
webmaster.leg@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Pista 03/21: 2.188x45 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2024: 76.963 kilos

2023: 54.712 kilos

%: -28,9

INSTALACIONES DE CARGA

Superficie de la terminal de carga: 330 m² de nave

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ	53.660
BARCELONA-EL PRAT J.T.	1.031
VALENCIA	20
GRAN CANARIA	1

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
GRUPO IBERIA	50.125
AIR EUROPA	3.535
VUELING AIRLINES	1.031
VOLOTEA	20
BINTER CANARIAS	1



AEROPUERTO DE EL HIERRO

El Cangrejo I - 38910. Valverde de El Hierro (Sta. Cruz de Tenerife) - Tel. 922 553 700
jmgutiérrez@aena.es

DATOS TÉCNICOS

Superficie total: 340.000 m²
 Pista 16/34: 1.250 x 30 m.

DATOS DE MERCANCÍAS

2023: 58.142 kilos
2024: 53.015 kilos
 %: -8,8

INSTALACIONES DE CARGA

Terminal de carga: no tiene

PRINCIPALES AEROPUERTOS ESCALA 2024	KILOS
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	52.555
GRAN CANARIA	460

PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS 2024	KILOS
BINTER CANARIAS	53.015

COMPAÑÍAS AÉREAS / GSAS / BROKERS

A. C. M. AIRLINE CARGO MANAGEMENT

**Jane Wilson**
RESPONSABLE OFICINA ALICANTE

Almacén nave Oeste. Edif. E075 1ª planta of. 9
03195 El Altet
Tel. 966 919 380
www.acm-worldwide.com

airlinecargomanagement@gmail.com

AEROCARGO

**Luis Birlanga**
COUNTRY MANAGER

C.C.A. Barajas, Ed. Serv. Gen., Of. 602
28042 Madrid
Tel. 917 481 980
www.ecsgruop.com

l.birlanga@ecsgruop.com

AIR FRANCE - KLM CARGO

**Fillipe Fernandes**
DIRECTOR ESPAÑA Y PORTUGAL

Julian Camarillo 4, 4B
28037 Madrid
Tel. 933 781 400
www.afklcargu.com

customer.service.mad@afklcargu.com

AIR LOGISTICS

**José Luis Ayala**
BRANCH MANAGER

C. C. A. Barajas, Ed. Serv. Grales., of. 317
28042 Madrid
Tel. 913 296 190
www.airlogisticsgruop.com

salesspain@airlogisticsgruop.com

AIR LOGISTICS

**Pep Martínez**
GENERAL MANAGER

Alta Ribagorça, 20, 3ª Business Park "Mas Blau 2"
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 933 789 100
www.airlogisticsgruop.com

salesspain@airlogisticsgruop.com

AIRNAUTIC BARCELONA

**Jimmy Rouard**
COUNTRY MANAGER

Ed. Serv. Generales, of A-314. Cargoparc
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 938 292 470
www.airnautic.aero

j.rouard@airnautic.aero

AIRNAUTIC MADRID

**Jimmy Rouard**
COUNTRY MANAGER

C.C. Aérea. Ed. Serv. Generales. Aena of. 207
28042 Barajas
Tel. 639 694 153
www.airnautic.aero

j.rouard@airnautic.aero

ATC AVIATION SERVICES

**Sasha Mustyats**
COUNTRY MANAGER SPAIN

Alta Ribagorça, 20, 3ª planta
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 650 301 442
www.atc-aviation.com

sasha.mustyats@atc-aviation.com

ATC AVIATION SERVICES

**Sasha Mustyats**
COUNTRY MANAGER SPAIN

Ed. Serv. Grales. of. 202 CCA
28042 Madrid
Tel. 650 301 442
www.atc-aviation.com

sasha.mustyats@atc-aviation.com

AVIATION CONSULTING MANAGEMENT

**Luis Fernández Laureiro**
DIRECTOR GENERAL

C.C.A. Barajas Ed. WFS 2,1ª Apdo. correos 62016
28042 Madrid
Tel. 913 292 960
www.aviation-consulting.es

info@aviation-consulting.es

CAPITOL AIRLINE SERVICES

**Borja Ramón Garcés**
DIRECTOR COMERCIAL

C.C. Aérea Barajas, Ed. Serv. Gen., of. 409
28042 Madrid
Tel. 917 482 010
www.capitol-aircargu.es

borja.ramon@capitol-aircargu.es

CAPITOL AIRLINE SERVICES

**Roberto Gallego Barrena**
MANAGING DIRECTOR

C. C. Aérea, Ed. Serv. Generales, of. B 202.1
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 933 788 478
www.capitol-aircargu.es

roberto.gallego@capitol-aircargu.es

CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL

**Ernesto Muñoz Moya**
COUNTRY MANAGER

Selva, 2, of. 3.2, Ed. XI
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 936 067 755
www.cargolux.com

ernesto.munozmoya@cargolux.com

CARGOPLANET

**José Ángel Primo**
GERENTE

Av. Corts Valencianes, 27, 11ª
46183 L'Eliana
Tel. 960 716 145
www.cargoplanet.es

info@cargoplanet.es

CRS - AIRLINE'S REPRESENTATIVES

**Juan Carlos Molina**
BRANCH MANAGER

Av. Sur, 28 C. Eisenhower, Ed. 1-5, of. 5.2-5.3
28042 Madrid
Tel. 911 332 577
www.crsairlines.net

madrid@crsairlines.net

CRS - AIRLINE'S REPRESENTATIVES

**Jordi Piqué**
GENERAL MANAGER

Conxita Supervia, 15
08028 Barcelona
Tel. 934 904 145
www.crsairlines.es

info@crsairlines.net

CRS - AIRLINE'S REPRESENTATIVES

**Toni Beato**
DIRECTOR COMERCIAL

Terminal de Carga, of. 210 Aeropuerto de Valencia
46940 Valencia
Tel. 961 523 943
www.crsairlines.com

valencia@crsairlines.com

DHL AVIATION - EUROPEAN AIR TRANSPORT

**Jesús Sánchez**
DIRECTOR GENERAL

November s/n. Terminal de Carga Aérea Barajas
28042 Madrid
Tel. 913 097 806
www.dhl.com

alicia.marban.ingelmo@dhl.com

COMPAÑÍAS AÉREAS / GSAS / BROKERS
DHL EXPRESS SPAIN

Miguel Borrás
DIRECTOR GENERAL

Ed. Serv. Grales. C.C. Aérea Madrid-Barajas
28042 Barajas
Tel. 902 122 424
www.dhl.com/es-es/home/express.html

atencionalcliente.spain@dhl.com

EYNORTE

Aitor Artaza
DIRECTOR GERENTE

Terminal de Carga-Aeropuerto de Bilbao, Dp.15
48150 Sondika
Tel. 944 532 200
www.eynorte.com

eynorte@eynorte.com

FEDEX

Stefania Pezzetti
VICE PRESIDENT GROUND OPERATIONS

Trespaderne 10. Platinum Building
28042 Madrid
Tel. 915 209 078
www.fedex.com

GEN-AIR

Juan José Resina López
DELEGADO COMERCIAL

Avda. del Puerto, 189, 1º P-C1
46022 Valencia
Tel. 963 303 674
www.eurocargo.com

genair.vlc.es@ecsgroup.aero

GEN-AIR

Luis Alberto Martínez
AREA MANAGER

C. C. Aérea, Ed. Serv. Grales., of. A320
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 934 786 193
www.euro-cargo.com

genair.bcn.es@ecsgroup.aero

GEN-AIR

Esperanza Gallego
RESPONSABLE

Terminal de Carga, of. 10
48150 Sondika
Tel. 944 710 573
www.euro-cargo.com

genair.bio@es.euro-cargo.com

GEN-AIR

Ignacio Ruiz
COUNTRY MANAGER

C.C.A. Barajas, Ed. Serv. Grales., of. 601
28042 Madrid
Tel. 917 481 983
www.eurocargo.com

n.ruiz@ecsgroup.aero

GRUPO ALAIRE

Javier Albiñana
CONSEJERO DELEGADO

India, 4 naves 4-5. CCA
28042 Madrid
Tel. 916 741 111
www.alaire.aero

jalbinana@alaire.aero

KALES AIRLINE SERVICES

Paul Traverso
MANAGING DIRECTOR

Alta Ribargorça, 20, 3ª plta.
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 933 788 770
www.kales.com

paul.traverso@kales.com

KALES AIRLINE SERVICES

Guillermo Cadenas Montes
BRANCH MANAGER MAD OFFICE

CCA, Ed. Servicios Generales, of. 201
28042 Madrid
Tel. 917 482 725
www.kales.com

guillermo.cadenas@kales.com

KOREAN AIR CARGO

Chul Hyung Park
JEFE DE ESPAÑA Y PORTUGAL

T1 Aeropuerto Barajas-Madrid, of. 42125
28042 Madrid
Tel. 672 044 110
www.koreanair.com

chyungpark@koreanair.com

LAN CARGO

Alfredo Noguerales
DIRECTOR

Capitán Haya Nº 1, 7ª plta. Ed. Eurocentro.
28020 Madrid
Tel. 902 933 045
www.lancargo.com

cargosalesmad@lancargo.com

LUFTHANSA CARGO A.G.

Stefanie Kueper
MANAGER EAST, SOUTH AND BALEARIC ISLANDS

Terminal de Carga. Ed. Clase of. A003
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 900 303 020
www.lufthansa-cargo.com

lhcargo-bcn@dlh.de

LUFTHANSA CARGO A.G.

Antonio J. Dinis Queiros
DIRECTOR SALES & HANDLING SPAIN AND PORTUGAL

C.C. Aérea Barajas Ed. Serv. Generales of. 413
28042 Madrid
Tel. 917 482 060
www.lufthansa-cargo.com

antonio.dinis@dlh.de

MARESA

Javier Santana Fraga
SUBDIRECTOR

Crtra. Hoya Fría, 9. nave 2 Sótano
38110 S. C. de Tenerife
Tel. 922 230 807
www.redcan.es

javier.santana@maresa.es

MORGAN AIR CARGO

Carmen Acedo Navarrete
RESPONSABLE ÁREA LOGÍSTICA

Aeropuerto de Vitoria, Ed. Vías
01196 Foronda
Tel. 945 163 646

carmen@morgan-group.net

RED CANARIAS

Santos Monjas González
DIRECTOR

Crtra. General de Hoya Fría, 9 Sótano 2
38110 S. C. de Tenerife
Tel. 902 303 234
www.redcan.es

info@redcan.es

SAUDIA CARGO

Aitor Bajo
OPERATIONS EXCELLENCE MANAGER

Edif. Eisenhower 28, 5º Pl. Aeropuerto Madrid
28042 Madrid
Tel. 915 475 806
www.saudiacargo.com

abajo@saudiacargo.com

COMPAÑÍAS AÉREAS / GSAS / BROKERS

SCS VITORIA, SUPERVISION AND CARGO SERVICES VITORIA



Enrique Gutiérrez
DIRECTOR GERENTE

Aeropuerto de Vitoria
01196 Vitoria
Tel. 945 126 040

scs@scs-vitoria.aero

SWIFTAIR



Salvador Moreno González
DIRECTOR

Ing. Torres Quevedo, 14, Pol. Fin de Semana
28022 Madrid
Tel. 917 480 760
www.swiftair.com

swiftair@swiftair.com

SWISS INTERNATIONAL AIR LINES - SWISS WORLDCARGO



Beatriz Mascías Cadavid
SALES REPRESENTATIVE

C.C. Aérea Barajas Ed. Serv. Gen., of. 411
28042 Madrid
Tel. 913 120 750
www.swissworldcargo.com

beatriz.mascias@swiss.com

TAP CARGO



Ignacio García Martín
CARGO MANAGER SPAIN

CCA Barajas, Ed. Serv. Gen., of. 201
28042 Madrid
Tel. 913 937 422
www.tapcargo.pt

tapcargamad@tap.pt

THE FREIGHTER (GSSA & SOLUTIONS)



Silvia Sánchez Andreu
CEO

Pº Ferrocarril, 337, plta. 4
08860 Castelldefels
Tel. 937 445 902
www.the-freighter.com

silvia@the-freighter.com

TURKISH AIRLINES



Jose Calvo
SALES MANAGER

Aeropuerto de Valencia. 2º plta. of. 138
46940 Manises
Tel. 961 599 192
www.turkishairlines.com

jcalvoruiz@thy.com

TURKISH AIRLINES



Daniel Pásaro
TURKISH CARGO MANAGER BCN/VLC/ALC/AGP

Aeropuerto de Barcelona Terminal 1 Dique Sur,
Pta. 10 Of. 117 - 08820 El Prat de Llobregat
Tel. 934 991 328
www.turkishairlines.com

dpasaro@thy.com

AGENTES HANDLING

AMAZSA SPAIN MARITIME GROUP



Leyre Puente Erquiaga
DIRECTORA COMERCIAL

Pº Campo Volantín, 24, 4º, dpto. 2
48007 Bilbao
Tel. 944 236 661
www.amazsa.com

lpuente@amazsa.com

EQUIPO FACILITY SERVICES (EFS)



Marcos Gordalilza
DIRECTOR GENERAL

Buenos Aires, 1
08029 Barcelona
Tel. 902 300 601
www.equipofs.com

info@equipofs.com

GRUPO OSA



Fernando Molina
DIRECTOR EJECUTIVO

C.C. Aeropuerto El Prat
Edif. Cargo Parc Of. A119
08820 El Prat de Llobregat
www.osa.aero

fernando.molina@osa.aero

GRUPO RAMINATRANS



Rafael Milla Navarro
PRESIDENTE

Ed. Serv. Generales, CCA. of. 110, 112, 114
46940 Aeropuerto Manises
Tel. 961 034 545
www.raminatrans.com

airspain@raminatrans.com

IAS HANDLING



Ricardo Bagen
EXECUTIVE DIRECTOR SPAIN

CCA Aeropuerto del Prat, parc. 1.5 A2
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 639 142 313
www.iashandling.aero/es

rbagen@iashandling.aero

IAS HANDLING



Jaime Agua
STATION MANAGER MADRID

November, s/n. Aeropuerto A. Suárez Rampa, 7
P.I. 2b - 28042 Madrid
Tel. 917 370 954
www.iashandling.aero/es

jagua@iashandling.aero

AGENTES HANDLING
IAS HANDLING SL

Beatriz Meléndez
STATION MANAGER BCN

Estel Polar, parc. 1.5 A2 C.C. Aérea
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 934 780 449
www.iashandling.aero/es

beatriz.melendez@iashandling.aero

NAEKO HANDLING

Carmen Nickstat
DIRECTORA DE HANDLING

Mare de Deu de Núria, 13-15
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 936 358 620
www.naeko.es

cnickstat@naeko.es

NAEKO HANDLING MADRID

Carmen Nickstat
HANDLING MANAGER

Ronda Sur, 8
28850 Torrejón de Ardoz
Tel. 917 460 179
www.naeko.es

cnickstat@naeko.es

SCS VITORIA, SUPERVISION AND CARGO SERVICES VITORIA

Enrique Gutiérrez
DIRECTOR GERENTE

Aeropuerto de Vitoria
01196 Vitoria
Tel. 945 126 040
scs@scs-vitoria.aero

SWISSPORT

Jorge Luruena
CARGO DIRECTOR SPAIN

Av. Central, 25. C. Carga Aérea. Parc 1.3. C2
28042 Madrid
Tel. 913 120 222
www.swissport.com

jorge.luruena@swissport.com

TRANSWAY GLOBAL INTL SL

Carlos Jiménez
DIRECTOR

Tarragona 157, 4ª plta.
08014 Barcelona
Tel. 685 433 760
www.transwayintl.com

cjimenez@transwayintl.com

WFS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Raúl Guerrero
MADRID STATION MANAGER

Charlie, 3. Ed. WFS, parc. 1.2 B. C. C. Aérea
28042 Madrid
Tel. 917 461 580
www.wfs.aero

wfs.spain@wfs.aero

WFS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Marc Grau
BARCELONA STATION MANAGER

C. C. Aérea, Estel Polar 1 - parc. 1.1
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 933 740 800
www.wfs.aero

mgrau@wfs.aero

WFS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Antonio Bueno
VALENCIA STATION MANAGER

C. C. Aérea - Ed. WFS- Parc 1.1.2 y 1.1.3.
46940 Manises
Tel. 961 535 015
www.wfs.aero

wfs.spain@wfs.aero

EQUIPAMIENTOS AEROPUERTOS / INGENIERÍA AERONÁUTICA
ADELTE AIRPORT TECHNOLOGIES

Jordi Floreta
VICE-PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL

Av. Josep Tarradellas 20-4º
08029 Barcelona
Tel. 902 300 601
www.adelte.com

info@adelte.com

DEBUSMAN (GRUPO PEOSA)

Jon Pastrana
GENERAL MANAGER

Luisene, 2. P.I. Belako 2 (Elkartegia)
48100 Mungia
Tel. 946 092 859
www.debusman.es

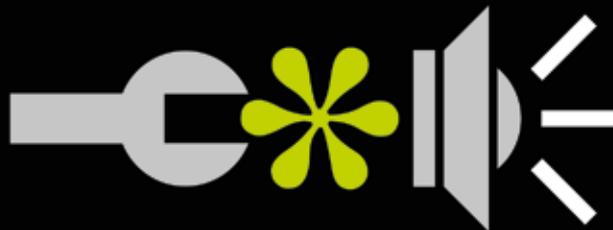
jon.pastrana@debusman.es

GRUPO OSA

Fernando Molina
DIRECTOR EJECUTIVO

C. C. Aeropuerto El Prat - Ed Cargo Parc Of. A119
08820 El Prat de Llobregat
www.osa.aero

fernando.molina@osa.aero



taller de **IDEAS** y COMUNICACIÓN



SU AGENCIA DE COMUNICACIÓN

Especialistas en el **sector logístico** y... en su empresa

MERCHANDISING ARTES & GRÁFICAS  STANDS de Feria  Organización de Eventos
IMAGEN → DECORACIÓN DE OFICINAS

963 301 832 _ tallerdeideas.org _ pedidos@grupodiario.com



Diario
del Puerto
PUBLICACIONES