



ME 2024

INFORME ESTADÍSTICO
2º TRIMESTRE

Dicario del Puerto



MARCO GENERAL

El comercio exterior despierta, mientras los tráficos se relanzan

El segundo trimestre de 2024 vio como por fin el comercio exterior situó sus principales ratios en positivo. Este relanzamiento coincidió con el imparable devenir de la carga aérea, la aceleración del crecimiento del tráfico portuario y la vuelta a la senda positiva de la carretera, mientras el ferrocarril siguió desplomándose.

En el segundo trimestre de 2024 la economía española mantuvo el ritmo de crecimiento y el PIB se incrementó un 2,9%, lo que permitió cerrar el primer semestre con un balance positivo del +2,7%.

En esta evolución tuvo un peso relevante la recuperación del comercio exterior. Tras varios trimestres con retrocesos significativos, la exportación y la importación volvieron a sumar. En concreto, las exportaciones en valor crecieron un 4,5% y en volumen un 2,1%, mientras que las importaciones en valor lo hicieron un 2,1% y en volumen un 0,3%. Estos datos, no obstante, no impidieron que el balance del comercio exterior al cierre del primer semestre fuera negativo.

En este contexto, el balance logístico operativo fue en líneas generales muy positivo, si bien alimentado por otras muchas cuestiones más allá del comercio exterior.

En el caso de los puertos, aceleraron su crecimiento en el segundo trimestre del año hasta el 5,2% lo que permitió cerrar el primer semestre con un crecimiento del 3,4%, alimentado fuertemente por los contenedores en el contexto de la crisis del mar Rojo.

En cuanto al transporte por carretera, le dio la vuelta a su mal arranque de ejercicio y alcanzó un crecimiento en el segundo trimestre del 3,6%, que limitó el descenso acumulado hasta junio al 1,1%.

MAGNITUDES BÁSICAS - 2º TRIMESTRE 2024 - %

	3T 2023	4T 2023	1T 2024	2T 2024	ENERO-JUNIO
DATOS MACROECONÓMICOS					
PIB ESPAÑA	1,9	2,2	2,6	2,9	2,7
EXPORTACIONES VALOR	-8,5	-6,3	-9,0	4,5	-0,9
EXPORTACIONES VOLUMEN	-9,8	-6,6	-8,4	2,1	-2,1
IMPORTACIONES VALOR	-14,0	-8,7	-7,1	2,1	-1,7
IMPORTACIONES VOLUMEN	-7,1	-4,4	-5,3	0,3	-1,8
IPC	2,8	3,3	3,1	2,8	3,1
DATOS SECTORIALES					
CIFRA NEGOCIOS SECTOR LOGÍSTICO (INE)	-5,4	-0,9	0,3	2,0	2,2
EMPLEO SECTOR LOGÍSTICO (INE)	0,8	-0,2	2,1	0,5	1,5
TRÁFICO PORTUARIO (OPPE)	-3,4	-1,7	1,5	5,2	3,4
TRÁFICO FERROVIARIO (RENFE MERCANCÍAS)	-20,6	-17,7	-9,9	-7,8	-8,9
TRÁFICO MERCANCÍAS POR CARRETERA (MITMA)	-3,1	0,7	-5,6	3,6	-1,1
TRÁFICO DE CARGA AÉREA (AENA)	11,3	14,4	16,6	21,7	19,2



ÍNDICES DE ACTIVIDAD

ÍNDICES SECTOR LOGÍSTICO - INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - 2º TRIMESTRE 2024 - %					
	3T 2023	4T 2023	1T 2024	2T 2024	ENERO-JUNIO
CIFRA DE NEGOCIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	-5,4	-0,9	0,3	2,0	2,2
TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA	-3,7	-2,2	-1,3	3,4	0,9
TRANSPORTE FERROVIARIO	-0,8	1,6	3,5	5,1	3,2
TRANSPORTE MARÍTIMO	1,1	5,7	4,4	-1,7	2,8
TRANSPORTE AÉREO	11,3	14,8	7,8	3,5	6,7
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	-12,7	-5,2	-3,6	-0,4	-0,5
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	3,4	4,2	7,4	0,8	7,3
ÍNDICE DE OCUPACIÓN DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	0,8	-0,2	2,1	0,5	1,5
TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA	-0,4	-0,3	0,5	-0,5	0,1
TRANSPORTE FERROVIARIO	-0,3	0,7	0,9	-0,2	0,5
TRANSPORTE MARÍTIMO	-3,8	-0,9	1,0	1,1	0,1
TRANSPORTE AÉREO	2,1	0,5	9,5	0,6	6,6
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	1,3	0,3	3,3	0,5	2,3
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	0,2	0,3	0,1	1,3	-0,5
ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS	-0,3	-2,9	6,3	1,0	6,1
TRANSPORTE AÉREO	0,4	-0,7	-6,5	10,9	-3,4
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	-0,2	3,8	2,3	0,0	2,8
TRANSPORTE TERRESTRE	0,3	3,8	1,3	1,5	1,2
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREO	-0,4	1,5	2,4	0,6	2,9

FUENTES

Todos los datos del presente informe logístico están recabados a partir de la información periódica de:
 Ministerio de Economía, Comercio y Empresa (Cuadro Macroeconómico)
 Instituto Nacional de Estadística (Índices del Sector Logístico)
 Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (Renfe Operadora y Transporte por Carretera)
 Organismo Público Puertos del Estado (Tráfico Portuario)
 Aena (Tráfico Carga Aérea)
 ANFAC (Ventas de Vehículos Industriales)
 Todas las tablas y gráficas han sido diseñadas y elaboradas por Grupo Diario Editorial.

Por lo que se refiere a la carga aérea, rompió de nuevo todos los límites al crecer un 21,7% en el segundo trimestre y dejar el acumulado en el primer semestre en el 19,2%.

El único que volvió a ser el ferrocarril. Renfe Mercancías retrocedió en el segundo trimestre del año un 7,8% y cerró el peor primer semestre de su historia tras descender un 8,9%. Por cierto, el conjunto del sector ferroviario de mercancías descendió en el segundo trimestre del año un 13,8% tras descender un 3,7% en el primer trimestre.

CIFRA DE NEGOCIOS

En este contexto, las cifras de negocios del sector logístico evolucionaron en positivo en el primer semestre de acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

En concreto, el crecimiento al cierre del primer semestre en el sector del transporte y el almacenamiento fue del 2,2%. Casi todos los subsectores cerraron el periodo enero-junio en positivo. El transporte por carretera creció un 0,9%, el transporte por ferrocarril creció un 3,2%, el transporte marítimo creció un 2,8%, el transporte aéreo creció un 6,7% y el sector postal creció un 7,3%. El único subsector en negativo fue el almacenamiento y las actividades anexas al transporte, con un descenso del 0,5% tras haberse moderado la caída del primer trimestre.

La ocupación también creció en el conjunto del sector del transporte y el almacenamiento cerrando con un +1,5% el primer semestre.



PREPÁRATE PARA TU CADENA DE SUMINISTRO

Gracias a décadas de experiencia, MSC ofrece servicios de transporte internacional para el envío de tu mercancía y soluciones integrales con camiones, trenes y barcasas para satisfacer las necesidades de tu cadena de suministro.

[msc.com/intermodal](https://www.msc.com/intermodal)

MOVING THE WORLD, TOGETHER.



TRÁFICO PORTUARIO

Los puertos españoles consolidan su tendencia al alza

El sistema portuario español dio continuidad al buen arranque del ejercicio y completó el segundo trimestre del año en positivo gracias a la fuerte expansión del tráfico de contenedores y principalmente al transbordo.

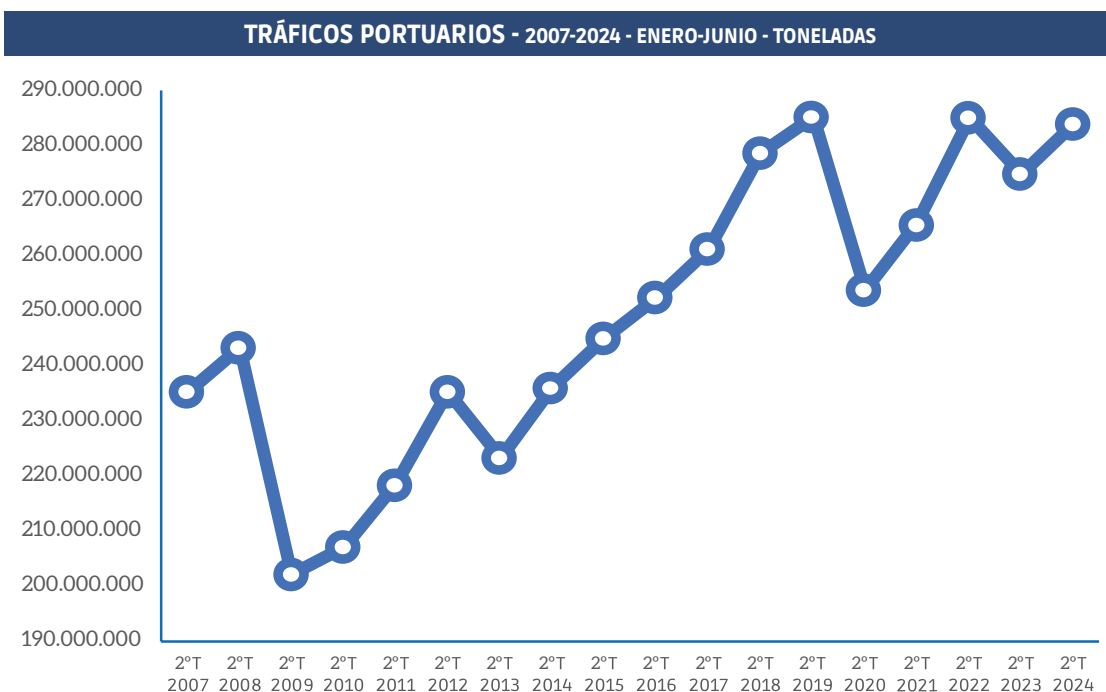
Los puertos españoles movieron al cierre del primer semestre de 2024 un total de 283,4 millones de toneladas, lo que supuso un crecimiento acumulado del 3,4%, más del doble del ratio registrado al cierre del primer semestre.

Esta aceleración vino motivada por el crecimiento del tráfico total del 5,2% registrado en el segundo trimestre, fuertemente determinado por el crecimiento del 14,2% del tráfico de contenedores, destacando especialmente el incremento del 21,7% de los contenedores de transbordo, frente al 6,8% de los contenedores import-export.

En el segundo trimestre los graneles líquidos crecieron un 7,5% y los sólidos moderaron su caída hasta el -8,6%.

En el acumulado del semestre, la mercancía general creció un 7,8%, los graneles líquidos se incrementaron un 4,6%, los sólidos cayeron un 11,1% y los contenedores crecieron un 12,6%.

TRÁFICO PORTUARIO - ENERO-JUNIO 2024 (TONELADAS)			
AUTORIDAD PORTUARIA	2023	2024	Var(%)
BAHÍA DE ALGECIRAS	52.515.464	53.015.354	0,95
VALENCIA	38.425.029	41.152.090	7,10
BARCELONA	32.450.212	35.777.943	10,25
CARTAGENA	18.405.725	18.616.353	1,14
BILBAO	16.488.087	18.093.005	9,73
TARRAGONA	16.356.801	16.049.492	-1,88
LAS PALMAS	14.033.743	15.821.707	12,74
HUELVA	14.872.801	15.702.222	5,58
CASTELLÓN	8.868.138	8.683.500	-2,08
BALEARES	8.070.100	8.514.145	5,50
GIJÓN	10.589.910	7.744.658	-26,87
A CORUÑA	6.933.558	7.648.588	10,31
SANTA CRUZ DE TENERIFE	6.417.906	7.298.779	13,73
FERROL-SAN CIBRAO	4.794.200	3.655.930	-23,74
SANTANDER	3.487.401	3.576.219	2,55
VIGO	2.451.914	2.693.131	9,84
ALMERÍA	2.668.527	2.658.993	-0,36
BAHÍA DE CÁDIZ	2.832.484	2.428.631	-14,26
AVILÉS	2.429.779	2.265.817	-6,75
MÁLAGA	1.193.254	2.254.384	88,93
SEVILLA	1.911.787	2.088.989	9,27
PASAIA	1.847.454	1.699.789	-7,99
ALICANTE	1.639.784	1.595.387	-2,71
MOTRIL	1.385.400	1.394.251	0,64
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.034.363	1.228.633	18,78
CEUTA	902.306	843.929	-6,47
VILAGARCÍA	794.862	711.898	-10,44
MELILLA	262.583	257.962	-1,76
TOTAL	274.063.570	283.471.778	3,43



TRÁFICO SISTEMA PORTUARIO - 2º TRIMESTRE 2024						
	3T 2023	4T 2023	1T 2024	2T 2024	Enero-Junio	%
TRÁFICO TOTAL (TONELADAS)	-3,7	-1,7	1,5	5,2	283.471.778	3,4
GRANELES LÍQUIDOS (TONELADAS)	-2,9	-3,6	1,7	7,5	91.808.916	4,6
GRANELES SÓLIDOS (TONELADAS)	-3,4	-14,6	-13,6	-8,6	41.945.654	-11,1
MERCANCÍA GENERAL (TONELADAS)	-3,6	4,4	7,0	8,5	142.014.206	7,8
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (TONELADAS)	-6,3	-2,1	5,0	6,9	76.877.971	6,0
MERCANCÍAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TN)	-4,1	9,0	17,6	16,2	61.055.783	16,9
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	-0,5	1,4	0,2	0,9	37.307.179	0,6
CONTENEDORES (TEUS)	-6,3	4,9	10,8	14,2	9.113.471	12,6
CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)	-5,0	7,8	17,8	21,7	4.947.897	19,9
CONTENEDORES ENTRADA-SALIDA NACIONAL (TEUS)	-2,9	1,2	4,3	4,5	1.069.919	4,4
CONTENEDORES IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	-9,2	2,3	3,4	6,8	3.095.654	5,3
PASAJEROS TOTALES (NÚMERO)	7,8	12,9	7,1	3,2	16.452.446	4,8
PASAJEROS DE CRUCERO (NÚMERO)	32,7	22,7	0,9	10,4	5.301.339	6,9
TOTAL BUQUES (NÚMERO)	3,0	1,4	4,6	-0,1	78.903	2,0
UNIDADES ARQUEO BRUTO BUQUES (G.T.)	5,9	3,8	2,6	5,4	1.306.447.818	4,1
BUQUES CRUCEROS (NÚMERO)	8,4	-5,0	-16,6	4,1	2.006	-3,3





TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

La carretera rompe la racha negativa de la mano de la larga distancia

Tras el negativo y más que sintomático arranque de ejercicio con el notable retroceso en el primer trimestre del año, la carretera recuperó terreno en el segundo trimestre para prácticamente empatar al cierre de la primera mitad de 2024.

De acuerdo con los datos sectoriales del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el sector del transporte de mercancías por carretera registró en el segundo trimestre del año en España un tráfico total de 416,5 millones de toneladas, lo que supuso un crecimiento del 3,58%.

En el ámbito del servicio público se transportaron 359,12 millones de toneladas, lo que representó un crecimiento del 4,15% con respecto al mismo periodo de 2023.

Eso sí, en este ámbito, el dato fue notablemente mejor que el del mismo periodo de 2023 pero inferior al de igual periodo de 2022 (362,7 millones) e incluso inferior al del primer trimestre del año pasado (361,1 millones).

La explicación al repunte del segundo trimestre hay que buscarla en los tráficos de larga distancia. Por un lado, con respecto a igual periodo de 2023, el tráfico nacional interregional creció un 11,21%. Por otro lado, el tráfico internacional se incrementó en este periodo un 7,4%.

A este respecto merece la pena destacar que, sumando servicio público y servicio privado, el tráfico de exportación creció en el segundo trimestre un 6,78%, mientras que el tráfico de importación se incrementó un 7,46%.

La evolución en el resto de tipologías fue mucho más discreta, siempre dentro del ámbito del servicio público, donde los tráficos intermunicipales crecieron un 2,4% y los tráficos intramunicipales descendieron un 3,6%.

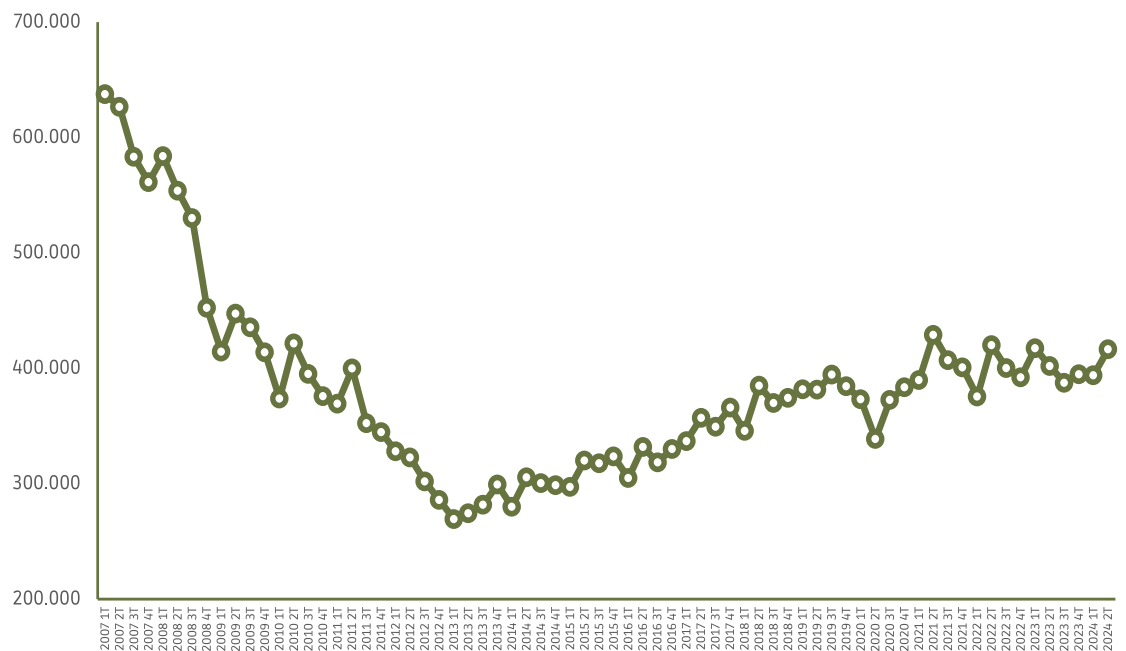
Con este resultado, al cierre del primer semestre del año el transporte de mercancías por carretera alcanzó los 699,8 millones de toneladas transportadas, lo que supone casi haber recuperado todo el descenso que se registró en el primer trimestre. En concreto, entre enero y junio el tráfico fue un 0,8% inferior al de igual periodo del año pasado.

En el tráfico intramunicipal el descenso acumulado es ya del 4,52%, mientras que el tráfico internacional sumó un crecimiento del 3,12%.



El tráfico de exportación creció en el segundo trimestre un 6,78%, mientras que el tráfico de importación se incrementó un 7,46%

EVOLUCIÓN TRIMESTRAL TRANSPORTE POR CARRETERA - 2007-2024 - MILES DE TONELADAS



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA SERVICIO PÚBLICO - 2º TRIMESTRE 2024

	3T 2023	4T 2023	1T 2024	2T 2024	Enero-Junio	%
TONELADAS (miles)	-2,31	0,54	-5,67	4,15	699.806	-0,88
TONELADAS-KILÓMETRO (millones)	-4,06	-0,57	-6,41	5,78	133.986	-0,59

MATRICULACIONES VEHÍCULOS INDUSTRIALES - 2º TRIMESTRE 2024

	3T 2023	4T 2023	1T 2024	2T 2024	Enero-Marzo	%
Industriales ligeros	30,5	-11,6	-12,7	20,1	495	4,4
Industriales medios	61,1	45,3	17,9	51,2	2.322	34,2
Industriales pesados	36,1	17,1	16,6	24,7	13.432	20,5
Pesados rígidos	78,7	38,2	6,6	28,6	3.033	17,6
Tractocamiones	26,2	13,2	19,5	23,5	10.399	21,4
Total Vehículos Industriales	39,0	18,7	15,7	28,0	16.249	21,7

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA - SERVICIO PÚBLICO - 2º TRIMESTRE 2024

TONELADAS (MILES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR			INTERNACIONAL	
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
2º Trimestre 2024	359.121	333.803	48.438	187.967	97.398	25.318
Variación %	4,15	3,91	-3,63	2,49	11,21	7,40

TONELADAS-KILÓMETRO (MILLONES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR			INTERNACIONAL	
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
2º Trimestre 2024	68.101	44.227	431	10.507	33.288	23.875
Variación %	5,78	5,94	-9,90	2,31	7,38	5,49

PRECIOS VEHÍCULOS PESADOS (ÍNDICE)						
PERIODO	TOTAL	50 KM Y MENOS	ENTRE 51 Y 100 KM.	ENTRE 101 Y 200 KM.	ENTRE 201 Y 300 KM.	MÁS DE 300 KM.
2º Trimestre 2024	174,2	171,5	166,0	162,5	167,3	175,2
Variación %	0,81	-5,56	-1,72	1,56	1,09	0,40



TRANSPORTE FERROVIARIO - RENFE MERCANCÍAS

No hay freno de momento para el paulatino desplome de Renfe Mercancías

Renfe Mercancías cerró el primer semestre de 2024 de nuevo en mínimos históricos. El tráfico intermodal prosiguió con su desplome en el segundo trimestre arrastrando los ratios de la compañía.

Renfe Mercancías mantuvo la senda negativa en lo que respecta a su actividad. El operador ferroviario obtuvo en junio el cuarto peor registro mensual de tráfico de la serie histórica, lo que contribuyó a cerrar el primer semestre con un nuevo récord negativo.

Entre enero y junio de 2024 Renfe Mercancías transportó por ferrocarril un total de 5,7 millones de toneladas, lo que frente a los 6,2 millones de igual periodo de 2023 representó un descenso del 8,91%. Esta cantidad es prácticamente la mitad de lo que movió Renfe en el primer semestre de 2015, lo que da una idea del imparable retroceso en tráficos de la compañía en los últimos diez años.

En el caso concreto de 2024, la clave de este nuevo salto hacia abajo hay que buscarla en el tráfico intermodal, que experimentó un retroceso en los seis primeros meses del año del 19,06%, frente a la caída del 1,15% de las toneladas de vagón completo.

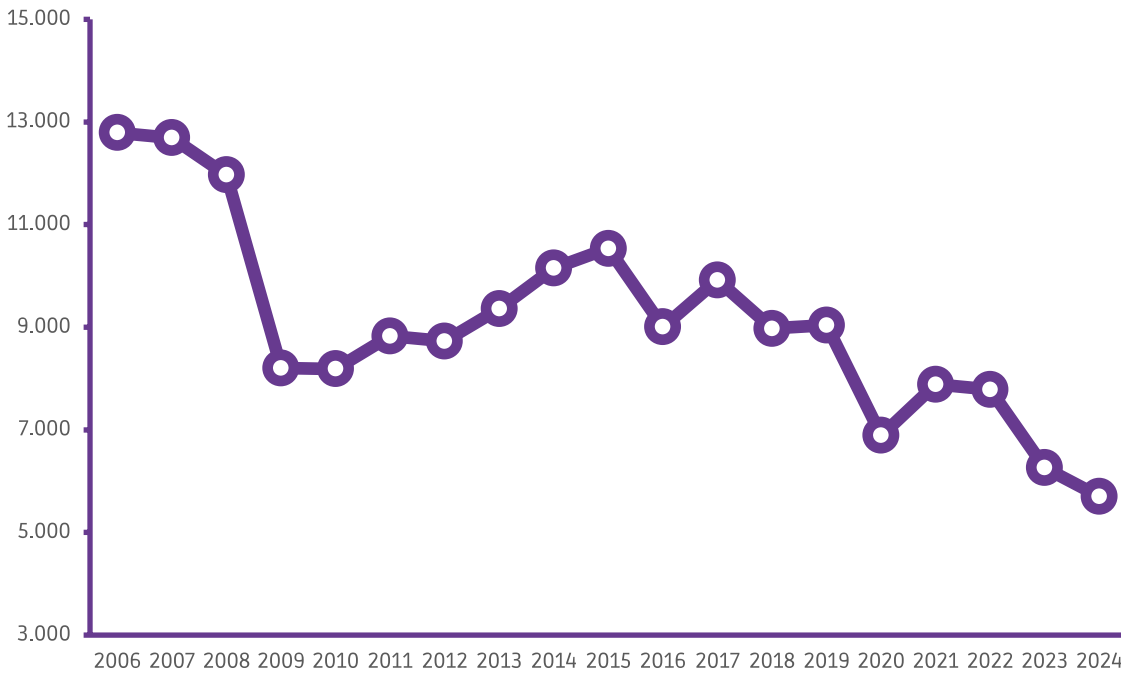
Por ámbitos geográficos, las toneladas en el tráfico nacional en el primer semestre del año retrocedieron para Renfe Mercancías un 9,39%, frente al descenso del 5,92% en el caso del transporte internacional.

Entre enero y junio el tráfico nacional intermodal descendió un 24%, frente a la caída de apenas un 0,19% del nacional de vagón completo.

En el caso del internacional intermodal, descendió hasta junio un 2,6%, mientras que el internacional de vagón completo retrocedió un 15%.

Hay que mencionar que el mes de junio fue especialmente negativo con 0,90 millones de toneladas. Como se ha dicho, es el peor mes de la serie histórica tras diciembre de 2023 (0,74 millones), agosto de 2023 (0,83 millones) y marzo de 2024 (0,89 millones).

TRÁFICOS FERROCARRIL-RENFE - 2006-2024 - ENERO-JUNIO - MILES DE TONELADAS



Junio de 2024, con un descenso del 14,9% frente a junio de 2023, fue especialmente negativo para el tráfico intermodal total (-25,1%), el vagón completo internacional (-28,2%) y el intermodal nacional (-29,9%).

Por lo que respecta al segundo trimestre, el tráfico total descendió un 7,82%, ratio ligeramente inferior al -9,9% del primer trimestre. El tráfico intermodal descendió un 20,15% y el vagón completo creció un 1,6%.

En el segundo trimestre, el tráfico total descendió un 7,82%, ratio ligeramente inferior al -9,9% del primer trimestre

TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS - RENFE OPERADORA - 2º TRIMESTRE 2024 - VARIACIÓN %

Table with 10 columns: PERIODO, TOTAL, INTERMODAL, VAGÓN COMPLETO, NACIONAL, TOTAL, INTERMODAL, VAGÓN COMPLETO, INTERNACIONAL, TOTAL, INTERMODAL, VAGÓN COMPLETO. Rows include 3er Trimestre 2023, 4º Trimestre 2023, 1er Trimestre 2024, 2º Trimestre 2024, and Enero-Junio.

TONELADAS-KILÓMETRO

Table with 10 columns: PERIODO, TOTAL, INTERMODAL, VAGÓN COMPLETO, NACIONAL, TOTAL, INTERMODAL, VAGÓN COMPLETO, INTERNACIONAL, TOTAL, INTERMODAL, VAGÓN COMPLETO. Rows include 3er Trimestre 2023, 4º Trimestre 2023, 1er Trimestre 2024, 2º Trimestre 2024, and Enero-Junio.

TRÁFICOS CARGA AÉREA

La carga aérea logra el mayor crecimiento neto semestral de su historia

En el marco de su más que excelente evolución en 2024, la carga aérea aceleró aún más si cabe en el segundo trimestre del año y cerró la primera mitad del ejercicio con el mayor crecimiento neto en kilos de su historia.

En concreto, entre enero y junio de 2024, los aeropuertos españoles movieron 604,78 millones de kilos, lo que frente a los 507,54 millones de kilos de igual periodo de 2023 representaron un crecimiento del 19,2%, es decir, 97,23 millones de kilos más, el mayor crecimiento neto experimentado en un primer semestre a lo largo de la historia de la red Aena. Entre otras razones gracias al acelerón del segundo trimestre, en el que la carga aérea creció un 21,7%, impulsada por el incremento del 23,8% de la carga internacional.

Este espectacular crecimiento tiene tres grandes responsables. En primer lugar, Madrid-Barajas, que con 362,38 millones de kilos en el primer semestre de 2024 y un crecimiento del 19,3%, no solamente alcanzó el 59,92% del total de la carga aérea que se mueve en España, sino que

sumó 59 millones de kilos nuevos, es decir, el 60% del total del crecimiento neto de la red de Aena.

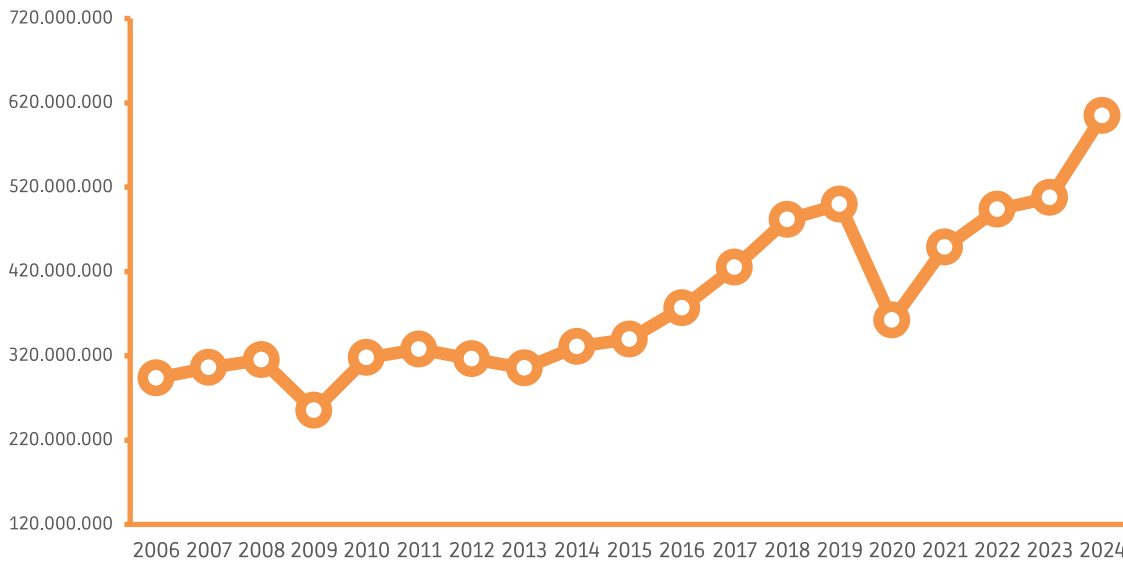
En segundo lugar, hay que poner en valor el desempeño del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, con 89,12 millones de kilos movidos y un crecimiento del 19,5% para por fin superar los niveles de tráfico prepandemia.

En tercer lugar, no menos destacable es la situación del Aeropuerto de Zaragoza, que tras tocar techo durante la pandemia había experimentado casi dos años de paulatino desplome. No obstante, a partir del verano de 2023 Zaragoza inició su recuperación y en 2024 ha acelerado de manera más que destacada. Sirva como ejemplo el crecimiento del 117% alcanzado en el mes de junio, para cerrar el primer semestre con 78,5 millones de kilos, un crecimiento del 44,3% y ya a tan solo un 1,7% de su nivel prepandemia.

CARGA AÉREA ENERO-JUNIO 2024

AEROPUERTOS	Total Kilos	%
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	362.387.496	19,26
BARCELONA-EL PRAT J.T.	89.127.783	19,52
ZARAGOZA	78.550.452	44,29
VITORIA	35.818.411	-0,83
GRAN CANARIA	8.711.968	9,07
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	6.509.625	9,25
VALENCIA	6.502.472	-5,06
SEVILLA	5.248.863	-11,12
PALMA DE MALLORCA	3.350.844	-6,05
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	2.496.516	5,45
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	2.131.993	-3,96
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	1.451.615	39,02
BILBAO	469.681	22,70
IBIZA	432.402	-14,50
TENERIFE-SUR	414.679	10,28
MENORCA	289.156	-22,14
LANZAROTE-CÉSAR MANRIQUE	255.857	-3,25
LA PALMA	177.519	32,57
FUERTEVENTURA	172.595	-5,82
VIGO	133.518	-48,80
GIRONA-COSTA BRAVA	67.692	-7,58
A CORUÑA	27.607	-26,98
EL HIERRO	25.533	-12,07
MELILLA	18.660	47,25
ASTURIAS	3.413	-52,12
LA GOMERA	1.799	-28,01
PAMPLONA	1.500	1227,43
ALMERÍA	732	1491,30
VALLADOLID	225	-92,21
JEREZ DE LA FRONTERA	9	-91,09
TOTAL	604.780.617	19,16

TRÁFICOS CARGA AÉREA - 2006-2024 - ENERO-JUNIO - KILOS



TRÁFICO CARGA AÉREA - 2º TRIMESTRE 2024 - %

	3T 2023	4T 2023	1T 2024	2T 2024	Enero-Junio Kilos	%
Total Carga Aérea	11,3	14,4	16,6	21,7	604.780.617	19,2
Carga Nacional	-5,8	-5,4	2,4	3,9	56.114.527	3,2
Carga Internacional	13,6	16,9	18,3	23,8	548.851.910	21,1

La logística al servicio de las empresas

Port Tarragona

porttarragona.cat



DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz
CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN
Miguel Jiménez
DISEÑO DE PORTADA
Raúl Molina
DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara
REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO
Jaime Pinedo, Miguel Jiménez,
Marina Cartagena, Loli Dolz, Raúl Tárrega,
Juan Carlos Palau, Helena Travé,
Marc Vergés, Carles Camacho
DIRECTORA COMERCIAL Eva Monrós
SECRETARÍA COMERCIAL Bárbara Manzanera
DEPARTAMENTO COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero,
Carmen Mateo, Juan Manuel Barba
ADMINISTRACIÓN Lola García, Zaira Montejano
CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

DISEÑO:

taller de IDEAS y COMUNICACIÓN
FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA
Taller de Ideas y Comunicación, S.L.
DIRECCIÓN
Rocío Álvarez
DISEÑO
Raúl Molina
EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL
Raquel Rocafull

Es un producto de
 **DIRECTOR GENERAL**
Paco Prado

EDITA:
GRUPO
 **DIRECTOR GENERAL**
Fernando Vitoria
DIRECTORA GENERAL EDITORIAL
Magda Tatay
DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO
Miguel Jiménez
DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz

IMPRIME:
GRUPO
 **DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS**
Héctor Das
PREIMPRESIÓN
José Antonio Sánchez,
José Carlos García
IMPRESIÓN
Luis Mateo, Fermín Leal

Servicio de Atención al Socio Suscriptor: sas@grupodiario.com

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 96 330 18 32 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4ª A
48009 Bilbao
Tel. 96 330 18 32 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 96 330 18 32 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3733-1993

Diario del Puerto



INFORME ESTADÍSTICO