

Diario
del Puerto
PUBLICACIONES
2024

Transitarios



bestrans

rafael guillen macian, s.l.



**TRANSPORTES ESPECIALES
TRANSPORTES DE CONTENEDORES Y REEFERS
TRANSPORTES IMOS
VOLQUETES DE 40 Y 20 PIES**

Ampliación Muelle Sur - Edif. Frío puerto 3ª planta
C/ José Benlliure, 7, 4ª
Tel: 96. 367. 44. 89 - Fax: 96. 321. 21. 10 - Infoport: 45406, 45407
bestrans@bestransvlc.com - www.bestransvlc.com
46011 VALENCIA

CONTENIDOS



PRESENTACIÓN

CAPACITADOS PARA SUPERAR LOS DESAFÍOS, SI LES DEJAN

5



LA VOZ DEL COLECTIVO TRANSITARIO

ENRIC TICÓ,
PRESIDENTE DE FETEIA-OLTRA

6



TRANSITARIOS Y ADMINISTRACIÓN

TRANSITARIOS Y ADUANA, UNA META COMÚN

12



RENTABILIDAD TRANSITARIA

INFRAESTRUCTURAS, ALIADAS (Y TAMBIÉN FRENO) DE LOS TRANSITARIOS

20



SOSTENIBILIDAD

LOS TRANSITARIOS APUESTAN POR LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS Y LA COLABORACIÓN PARA ALCANZAR LA SOSTENIBILIDAD

32



EN BUSCA DEL TALENTO

LAS EMPRESAS TRANSITARIAS APUESTAN POR ROMPER CON EL "STATUS QUO"

40

TRANSITARIOS SELECCIÓN

ATLANTIC GATE
AURA FORWARDING
BADENES LOGISTICS
BERNARDINO ABAD
BLINTER CARGO
BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA
COMA Y RIBAS
DATISA FORWARDERS
DISBROQUER
DRACOLOGISTIC
EZE LOGISTICS SOLUTIONS
ECCOFREIGHT
ERHARDT CUSTOMS
EUROPEAN FORWARDING
FELIPE GARRIGÓS
GABRIEL RAVELLO DE LA QUINTANA
24884 GLOBAL CARGO SYSTEM
GONZÁLEZ GAGGERO
23251 GLOCAL LOGISTICS
GRUPO RAMINATRANS
IMPORTCARGO
GRUPO VERLIO
INTERGLOBO
LAMAIGNERE CARGO
LX PANTOS SPAIN
M.C. TRINTER
MACGLOBAL
MAINFREIGHT SPAIN
MEDITERRANEA FORWARDING
MOLENBERGNATIE ESPAÑA
NAVA FORWARDING
NEW TRANSIT DE LEVANTE
2009 OCEAN TRANSPORT SPAIN
OPERINTER
OVERSEAS & TRADE LOGISTICA INTERNACIONAL
POSTA LOGISTICS
RFL CARGO
SALVAT LOGÍSTICA
SLOT CHARTER
STOCK LOGISTIC TRANSPORT
TRANSLEVANTE
TRISKEL FORWARDING SERVICE
YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA)

Es un producto de



DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA Taller de Ideas y Comunicación, S.L.
DIRECCIÓN Rocío Álvarez
EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL Raquel Rocafull
DISEÑO Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL Fernando Vitoria
DIRECTORA GENERAL EDITORIAL Magda Tatay
DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO Miguel Jiménez
DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS Héctor Das
PREIMPRESIÓN José Antonio Sánchez, José Carlos García
IMPRESIÓN Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl, Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3307-2021



DIRECTORA DE
DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN
Raúl Tárrega, Carles Camacho, Loli Dolz, Jaime Pinedo,
Marc Vergés, Raúl Tárrega, Juan Carlos Palau, Marina Cartagena

DISEÑO DE PORTADA
Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina
DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO
Carles Camacho, Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez,
Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega,
Helena Travé, Marc Vergés

DIRECTORA COMERCIAL
Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL
Bárbara Manzanera, Carmen Mateo

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN

Lola García, Zaira Montejano
CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:
sas@grupodiario.com

Capacitados para superar los desafíos, si les dejan



LOLI DOLZ
Directora de
Diario del Puerto
Publicaciones

En un mundo globalizado e inestable en el que la situación geopolítica está marcando más que nunca la actualidad, la figura del transitario cobra especial relevancia como experto en el comercio exterior y la cadena logística internacional.

Capacitados para superar los desafíos que se les presentan, los logísticos españoles saben que la resiliencia es vital para seguir siendo competitivos y que planificar y prever una alternativa real a cualquier transporte de mercancías nunca está de más dadas las circunstancias en las que navegan las cargas hoy en día.

No obstante, el éxito de las operaciones queda en standby debido a las circunstancias en las que tienen que trabajar nuestras empresas; y de eso también hay que hablar. Podrán invertir en sostenibilidad, innovación, digitalización y talento, pero eso no bastará si desde la Administración no se apuesta por invertir en infraestructuras estratégicas.

Y lo peor es que las necesidades operativas de los transitarios no son nuevas, en algunos casos llevan años reclamándolas a través de las asociaciones profesionales. En este sentido toca recuperar tanto los grandes clásicos como los nuevos para ponerlos encima de la mesa. Por ejemplo, aunque desde el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria se apunte que el grado de adaptación del CAU es muy avanzado y que se prevé que esté finalizado a lo largo de 2025, los transitarios necesitan seguir mejorando la colaboración con las administraciones porque es urgente poner fin a la disparidad de criterios y a la falta de armonización en los procedimientos de las distintas aduanas españolas. Hay más cosas de las que hablar que del CAU.

Urge una mayor coordinación entre aeropuertos, mayores servicios de inspección y una ampliación del horario de atención de las empresas de handling; poner fin a prácticas abusivas y contrarias a la buena fe en los contratos; aumentar el uso del ferrocarril a través de la fiabilidad de los horarios y servicios, de corredores del siglo XXI y terminales multimodales adecuadas a la actividad es espacio y precio.

Para conocer cuáles son los principales retos a los que está haciendo frente la actividad, Diario del Puerto Publicaciones reúne en "Transitarios" a numerosas voces autorizadas del colectivo que analizan las relaciones con las administraciones, las previsiones de futuro (en ámbitos tan importantes como la sostenibilidad, digitalización y relevo generacional) y las necesidades detectadas en el ámbito de las infraestructuras.

Además, completando este especial, se incluye la sección "Transitarios Selección", una relación de aquellas empresas que expresamente han querido destacar sus servicios y valores añadidos en nuestro producto editorial.

Disfruten de la lectura.



ENRIC TICÓ,
presidente de FETEIA-OLTRA

“Nos preocupa la inestabilidad geopolítica y la dificultad de poder detectar disrupciones futuras”

El comercio internacional está encadenando diferentes conflictos que dificultan la labor de los transitarios. En este contexto de incertidumbre, el presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, habla a Diario del Puerto Publicaciones sobre cómo afecta al sector esta situación, los pasos en sostenibilidad que se están dando y la relación de la Federación con la administración pública.

MARC VERGÉS

¿Cómo ve el sector de los transitarios a nivel general?

Lo veo bien, la verdad. Creo que tenemos grandes profesionales en el sector que están capacitados para sacar adelante todos los retos a los que se enfrentan. Dicho esto, es verdad que nos preocupa la gran inestabilidad geopolítica a nivel mundial.

→ Enric Ticó llegará a los 20 años al frente de FETEIA durante el próximo año.



→ Los transitarios defienden su mayor capacidad para gestionar el transporte terrestre de las mercancías.

Antes todo era más previsible y ahora es imprescindible planificar una alternativa a cualquier transporte de mercancías porque puedes encontrarte con cambios en mitad del trayecto.

El año pasado, con motivo del lanzamiento del especial Transitarios, estuvimos hablando de la guerra de Rusia y Ucrania. Doce meses después tenemos el conflicto bélico en Gaza y sus consecuencias en el Mar Rojo...

Ahora la guerra de Ucrania ya no es un problema porque hemos encontrado soluciones para evitarlo, pero el conflicto de Israel y Palestina tiene consecuencias todavía más importantes para el comercio internacional.

Estamos en un mundo inestable y no parece que se solucione a corto plazo. Y creo que ahora es el momento para el sector asociativo para ayudar a nuestras empresas a dotarse de la máxima capacidad de funcionamiento, trabajo en equipo, formarse, ampliar las redes de contactos, etc. Lo que se repite muchas veces de que ante una crisis deben surgir oportunidades.

FETEIA debe ser una herramienta para dar soporte e información a nuestros asociados y también para demostrar un valor añadido.

¿Cómo se está gestionando con los clientes la congestión que sufren los puertos españoles del Mediterráneo a raíz de la crisis del Mar Rojo?

Forma parte de la gestión del sistema. Es obvio que esta situación nos complica nuestra tarea, pero los transitarios estamos preparados para buscar soluciones alternativas. Forma parte de nuestro trabajo y también esto hace imprescindible el trabajo del transitario, esta visión general del mundo que permite adaptar el transporte de las mercancías.

¿Hay algo más que le preocupe?

Nos preocupa la repercusión que esta crisis del Mar Rojo pueda tener en las infraestructuras, la tensión que se genera crea cansancio en los trabajadores, crea ineficiencias y dudas, decrece la confianza en los puertos... Para mí el tema principal es la inestabilidad absoluta y la dificultad de poder detectar disrupciones futuras. ➤

“FETEIA debe ser una herramienta para dar soporte e información a nuestros asociados y también para demostrar un valor añadido”

“ESTOY MUY AGRADECIDO A FETEIA Y NO VOY A DEJAR EL CARGO DE UN DÍA PARA OTRO SIN AVISAR”

¿En qué momento se encuentra FETEIA?

En los últimos tiempos está cambiando todo muy rápido. Cuando se creó la asociación fue un ejemplo de visión estratégica, de un grupo de agentes de aduanas que modernizaron sus procesos y creo que ahora estamos delante de una segunda etapa de replantearse otro salto adelante, preguntarse dónde está el negocio, cómo podemos dar mejor servicio a nuestros asociados, cómo podemos combatir a la gente que ejerce nuestra profesión sin cumplir con los deberes y sin tener la capacitación necesaria, etc.

¿Debe aumentar la colaboración con otras asociaciones del sector?

Todos formamos parte del mismo negocio. Por ejemplo, no me serviría si a los transitarios nos va muy bien y a las navieras muy mal. Deseo que todas las empresas del sector puedan salir adelante.

Creo que sería bueno que los que estamos al frente de las asociaciones empresariales hablemos más entre nosotros y que tengamos más empatía con la realidad de las otras asociaciones del sector.

Hace menos de un año que Nerea Rodríguez entró como nueva directora de Aduanas e Impuestos Especiales. ¿Ha tenido oportunidad de reunirse con ella?

Antes de nada, quiero constatar que la anterior directora, Pilar Jurado, fue una persona muy abierta con nuestros planteamientos y con quien tuvimos una gran relación. La nueva directora, que llega al cargo acumulando una gran experiencia en el ámbito aduanero, creo que comprende perfectamente nuestras necesidades. Nosotros insistimos en la necesidad de que haya un responsable único de cada punto de inspección y, en los últimos tiempos, han empezado a moverse cosas que nos permiten ser optimistas en cuanto a nuestras reivindicaciones.

¿Cómo definiría la relación de FETEIA con las instituciones públicas?

Ya son 20 años como presidente de FETEIA y, a veces, tengo la sensación de déjà-vu con algunos temas. Los interlocutores cambian cada dos por tres y esto significa que tenemos que volver a empezar el proceso para vencerlo de cambios que son necesarios realizar.



→ Enric Tico cree que FETEIA se encuentra en un punto de inflexión para replantearse otro salto adelante.

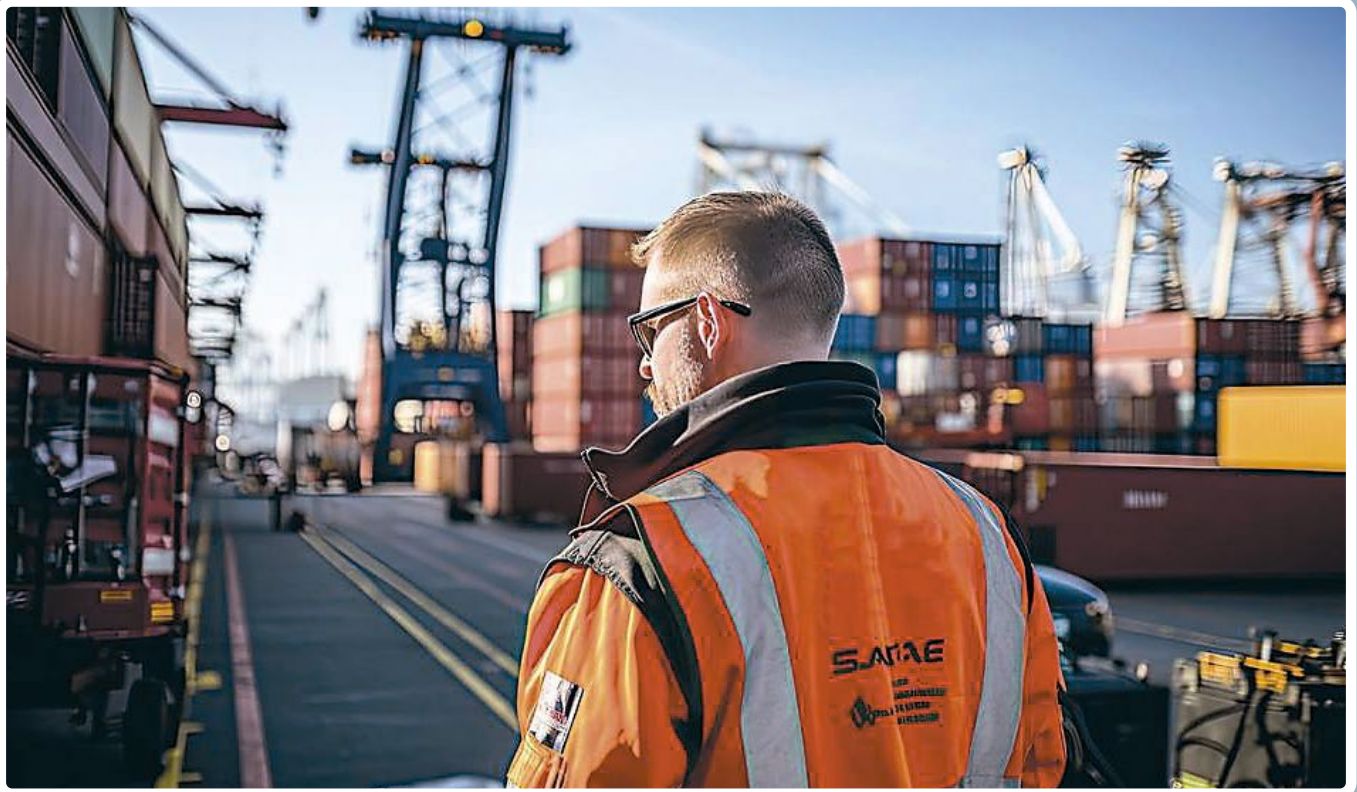
A veces pienso que me interesa más el debate desinteresado sobre el sector que el tener que perseguir por intereses legítimos a los representantes del sector público que, muchas veces, nos ven como unos interesados.

Ya son 20 años como presidente de FETEIA y, a veces, empiezo a pensar que ya no sirvo para esta tarea de perseguir con nuestras demandas legítimas, repito, a los representantes públicos.

¿Entiendo que podría estar planteándose dejar la Presidencia de FETEIA?

Yo estoy aquí para servir a una organización que me ha dado muchísimo y a la cuál estoy muy agradecido, así que lo que seguro que no voy a hacer será dejar el cargo de un día para otro sin avisar.

En los últimos años hemos apostado por un rejuvenecimiento de la asociación, hay gente muy potente dentro de la organización.



→ La crisis del Mar Rojo ha generado momentos de congestión en algunos puertos del Mediterráneo Occidental.

“SEGUIREMOS VIGILANDO QUE LA COLABORACIÓN ENTRE NAVIERAS NO ACABE SIGNIFICANDO LA DESAPARICIÓN DE LA COMPETENCIA”

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, escribió una carta pidiendo a las navieras que cedan a los transitarios la gestión del transporte por carretera. ¿Respaldan esta demanda desde FETEIA?

Estamos totalmente de acuerdo con Emilio Sanz, por supuesto; de hecho, es lo que hemos defendido siempre en reuniones con las principales navieras. La demanda no se enfoca tanto a “dejadnos hacer negocio”, sino a “dejad realizar el trabajo a los que saben”. Las navieras ya tienen suficiente trabajo en transportar las mercancías por mar de un puerto a otro y el sistema siempre había funcionado cuando nos dejaban la parte terrestre a los transitarios.

En abril expiró el Consortia Block Exemption. ¿Qué valoración hace de los primeros meses sin esta normativa?

En primer lugar, nosotros vivimos con mucha satisfacción que esta batalla que parecía muy complicada se ganara. Dicho esto, la colaboración es normal en cualquier sector y nosotros también la fomentamos en el conjunto de nuestras empresas, pero con límites. Es lógico que las navieras busquen mejores rendimientos y, en algunos casos, se entiende que exista esta colaboración para que no haya dos servicios exactamente iguales en una misma zona.

Desde nuestra modestia, nosotros seguiremos vigilando que esta colaboración no acabe significando la desaparición de la competencia en el sector naviero, que no solo sería perjudicial para el transitario, sino también por el consumidor final. ➤

“Nos preocupa la repercusión que esta crisis del Mar Rojo pueda tener en las infraestructuras y la tensión que se genera crea cansancio en los trabajadores”



“LA CONEXIÓN FERROVIARIA ENTRE ASIA Y EUROPA ES EL GRAN RETO LOGÍSTICO A NIVEL MUNDIAL”

Uno de los retos principales del sector logístico es avanzar en términos de sostenibilidad y para ello se están poniendo grandes esfuerzos en el desarrollo del ferrocarril. ¿Qué opinión tiene al respecto?

No se entiende que a estas alturas no haya cinco o seis corredores ferroviarios entre Asia y Europa. Hay uno, que parece que está funcionando bien, pero debería haber más. A veces me pregunto si el tema de la sostenibilidad lo usamos solo de palabra y no pasamos a los hechos. Para revertir las emisiones los gobiernos deberían invertir en nuevas infraestructuras y, a partir de aquí, desarrollar un modelo que favorezca la libre competencia entre todos los actores. Creo que la conexión ferroviaria entre Asia y Europa es el gran reto a nivel logístico mundial.

¿Y el desarrollo del ferrocarril a nivel nacional?

En la última legislatura se está notando un claro impulso en cuanto a infraestructuras, que seguro que se notará en los porcentajes de tráfico en un futuro. Uno de los motivos para celebrar el Congreso FETEIA en Zaragoza es precisamente conocer de primera mano las diferentes infraestructuras ferroviarias que se han desarrollado en Aragón.

Por otro lado, creo que tenemos un problema para resolver, que es la capacidad operativa de Renfe. Creo que, poco a poco, se han ido desvinculando del ámbito logístico y lo lógico sería dejar entrar sin ninguna restricción la competencia del resto de operadores ferroviarios y que opere quien tenga mejores posibilidades de hacerlo.

Los avances en materia de sostenibilidad en los puertos, ¿qué le parecen?

Creo que los puertos de Barcelona y Valencia, por poner dos ejemplos, están haciendo un gran trabajo en este sentido, desarrollando sistemas de electrificación de muelles y conexiones ferropuertuarias.

→ El transporte de mercancías por el Ferrocarril Expreso China-Europa realizó 7.746 operaciones en el primer semestre de este año.

La reforma del nuevo Código Aduanero de la Unión está prevista que se empiece a aplicar en 2028 pero todavía hay muchos detalles por conocer. ¿Cree que se llegará a tiempo?

Todavía hay mucha indefinición, pero al mismo tiempo también hay mucha participación de todos los actores implicados. En este sentido, no nos podemos quejar. Nosotros no pedimos que se prolongue el período de aplicación, sino que se trabajen ahora los temas en profundidad para no encontrarnos con problemas más adelante. Creemos que el proceso de reforma se está realizando correctamente.

Por otro lado, ¿cómo ve la implementación de la inteligencia artificial para mejorar los procesos de las empresas logísticas?

Se está avanzando mucho y creo que será muy importante para el sector, en concreto, para predecir picos de demanda que permitan mejorar la gestión de los procesos. Creo que se ha puesto el foco en los efectos negativos de la inteligencia artificial y no se habla suficiente de las grandes ventajas que va a comportar.

Estamos en el momento inicial de una nueva tecnología y muchas veces pasa que crea rechazo, pero ahora es momento de seguir desarrollándola y que la Unión Europea regule sobre el tema para dar garantías.

“FORMAR PARTE DE FETEIA YA DEMUESTRA QUE LA EMPRESA CUMPLE CON UNOS REQUISITOS MÍNIMOS”

Y qué opina de los certificados que estandarizan la calidad de servicio, ¿son necesarios? ¿Impulsan la competitividad?

Para mí el tema principal es definir FETEIA como certificado de calidad. Creemos que hoy en día las empresas invierten continuamente en nuevas certificaciones que comportan más trabajo y más costes.

Desde FETEIA, que debatimos la necesidad de crear un sello de calidad propio, al final llegamos a la conclusión de que formar parte de FETEIA ya quiere decir que la empresa cumple con unos requisitos mínimos. No todas las empresas pueden entrar en la asociación, antes deben pasar unos controles. ■

“EL SISTEMA SIEMPRE HABÍA FUNCIONADO CUANDO LAS NAVIERAS NOS DEJABAN LA PARTE TERRESTRE A LOS TRANSITARIOS”



→ Está previsto que los primeros pasos de la nueva reforma del Código Aduanero de la Unión se den en 2028.

**En lo grande
y en lo pequeño**

CONECTAMOS

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

valenciaport



→ El Puerto de Control Fronterizo de Algeiras es uno de los que requiere medidas para reforzar su competitividad.

Transitarios y Aduana, una meta común



L

JAIMÉ PINEDO

La Aduana es actualmente el aspecto que más inquietud genera al colectivo transitario en el ejercicio de su actividad profesional, por lo que reclama a ésta una mayor cercanía, formación y modernización de cara a la prestación de un servicio logístico más competitivo y eficiente para sus clientes.

La Federación Española de Empresas Transitarias (FETEIA-OLTRA) ha venido alertando en los últimos meses de la urgente necesidad de poner fin a la disparidad de criterios y a la falta de armonización en los procedimientos de las distintas aduanas españolas. >

INFORME DE SITUACIÓN DE LOS PUESTOS DE CONTROL FRONTERIZO EN ESPAÑA

Desde el punto de vista de las instalaciones físicas, a partir del "Informe de situación de los Puestos de Control Fronterizo en España", FETEIA reclama la necesidad de potenciar puestos de control únicos y que estos no estén dejados a la explotación de la iniciativa privada, una situación especialmente "grave" en los aeropuertos, donde cada operador de handling debe disponer de su PCF gestionado según su método.

Desde el punto de vista de las instalaciones físicas, a partir del informe FETEIA reclama la necesidad de potenciar puestos de control únicos y que estos no estén dejados a la explotación de la iniciativa privada, una situación especialmente "grave" en los aeropuertos, donde cada operador de handling debe disponer de su PCF gestionado según su método.

De la misma forma, se reclama que los organismos públicos se impliquen en la gestión y la coordinación de los puestos de control, tal y como hacen las autoridades portuarias en el caso de los puertos, reclamándose un papel similar en los aeropuertos a Aena.

Por lo que respecta a la normativa aplicable, el estudio de FETEIA advierte del escaso margen con el que se publican las normativas y cómo estas llegan a ver la luz sin estar apenas trabajadas y con enormes lagunas en las que no reparan los propios funcionarios.

SEGURIDAD JURÍDICA

Son normas a juicio de FETEIA que no están adaptadas a la realidad económica y que generan enormes costes de gestión con una "técnica legislativa francamente mejorable".

Desde el punto de vista procedimental y operativo, el informe de FETEIA incide en la ineficiencia de que cada puerto o aeropuerto tenga su propio PCS o su propia plataforma, defendiéndose la interoperabilidad de plataformas, así como la implantación de ventanillas únicas.

Además, en el informe se exige un "dimensionamiento adecuado de las plantillas" ante los cuellos de botella por la falta de capacidad en la gestión de expedientes, dotándose al personal de los medios técnicos adecuados.

Otro aspecto fundamental es, según el informe, la necesidad de que se garantice una mayor seguridad jurídica y se abandone la práctica de los "decretos web", es decir, que se abandone el abuso de las "notas informativas", que están dejando de ser meramente aclaratorias para pasar a ser no ya solo interpretativas sino que se va más allá y establecen procedimientos por encima de las normas, "siendo de obligado cumplimiento cuando no tienen valor legal alguno", se denuncia en el informe.



→ Desde la izquierda: Diego Romero, vicepresidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA; Martín Fernández, secretario técnico de FETEIA; Enric Ticó, presidente de FETEIA; y Juan Uhía, presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA, durante la presentación, el pasado 13 de diciembre, de su informe sobre el funcionamiento de los puestos de control fronterizo.

Con las repetidas demoras en los despachos y la multiplicación de los costes como tónica general, en su informe sobre la "Situación de los puestos de control fronterizos" en España, FETEIA advierte que es "urgente acabar con las disfunciones que se generan en la operativa de los puestos de control fronterizo, ya que cada uno tiene un criterio, con el peligro de que eso genere una situación de agravio comparativo y una situación de competencia desleal dentro del propio sistema".

Para FETEIA, "al final lo que se produce es una competencia entre puestos de control fronterizo, pero no basada en la competitividad y en las mejores prácticas, sino basada en la ineficiencia", una situación que debe solventarse.

Por ello, los transitarios llaman a reforzar la coordinación de la España aduanera y a que se construya "más España desde el punto de vista de las aduanas para lograr una armonización y homogeneización de los procedimientos por la vía de adoptar aquellos que se aplican de manera más eficiente".

DIÁLOGO Y COLABORACIÓN

En opinión de Nerea Rodríguez, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, el nivel de diálogo y colaboración entre la Aduana y el colectivo transitario es "fluido y frecuente", con reuniones periódicas y

contactos habituales para resolver dudas o cuestiones que puedan ir surgiendo, considerando las novedades que han aparecido en los últimos tiempos.

Por su parte, Mikel Lavín, General Manager de Intermodal Forwarding, del Grupo VASCO, señala la existencia de varios canales de comunicación, foros y diversas iniciativas y programas con el objetivo de buscar mejoras significativas en la eficiencia, seguridad y transparencia de las operaciones aduaneras.

“Esta colaboración es esencial para enfrentar los desafíos del comercio internacional y adaptarse rápidamente a los cambios regulatorios y tecnológicos, siendo imprescindible poner en valor la aportación de las transitarias en la implantación de las mejoras en materia aduanera”, expone.

Por ello, si el objetivo es la implantación de una serie de mejoras que no solo afecten de manera directa a los procesos aduaneros, sino que además tenga en cuenta todas las vicisitudes que impac-



→ Se ha incrementado el personal dedicado a las inspecciones fronterizas.



EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

Fabricación para exportación (cajas, jaulas, mixtas de cartón y madera, contenedores de cartón y tablero, fligh cases).

Embalaje de proyectos completos, grandes unidades indivisibles, mercancías en régimen CKD, repuestos, todo tipo de maquinaria y bienes de equipo.

Trincaje, adecuación y llenado de cargas en contenedores.

Logística integrada en las instalaciones del cliente o en las nuestras.

Manipulación de maquinaria, transporte y cargas especiales.

Oficina técnica para el estudio y desarrollo de proyectos.

Suministro de materiales para el embalaje.

¡NO toques madera,
confía en nosotros!

SERVICIOS RECIPE TM2, S.A.
932 234 441 | tm2@tm2.es | www.tm2.es |
Port de Barcelona



CÓDIGO ADUANERO DE LA UNIÓN: UNA REFORMA EXHAUSTIVA Y AMBICIOSA

La adopción del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU) ha impulsado una serie de mejoras y modernizaciones en la administración aduanera y el sector transitario en España. Estas adaptaciones están orientadas a mejorar la eficiencia, seguridad y competitividad en el comercio internacional, beneficiando tanto a las empresas como a la economía en general.

Como explica Nerea Rodríguez, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, el Código Aduanero de la Unión de 2013 ya se aplica en su totalidad, salvo alguna excepción en relación con alguna declaración electrónica. "En paralelo, estamos trabajando en el análisis de las implicaciones de la propuesta de reforma de la Unión Aduanera que afectará a los procesos aduaneros tanto desde el punto de vista técnico como procedimental, y el papel de los transitarios será fundamental en la implantación de dicha reforma", añade Rodríguez.

La implementación del CAU ha incentivado una mayor digitalización y automatización de los procedimientos aduaneros. Por otro lado, el CAU busca simplificar y armonizar los procedimientos aduaneros en toda la Unión Europea. En España, esto ha llevado a una revisión y actualización de los procedimientos y sistemas aduaneros nacionales para alinearlos con las normativas y prácticas establecidas por el CAU.

Otra de las principales adaptaciones al CAU es la mejora en la gestión del riesgo. España ha

implementado sistemas para evaluar y gestionar los riesgos asociados con las importaciones y exportaciones. Estos sistemas permiten identificar y priorizar inspecciones basadas en perfiles de riesgo, mejorando la eficiencia y eficacia de las inspecciones aduaneras.

SEGURIDAD Y EFICIENCIA

El CAU enfatiza también la importancia de la seguridad en la cadena de suministro, lo que ha llevado a un refuerzo en las medidas de control para prevenir actividades ilegales como el contrabando y el terrorismo. La digitalización de procesos ayuda a mantener un control más riguroso y en tiempo real de las mercancías que ingresan y salen del país.

Como apunta Mikel Lavín, General Manager de Intermodal Forwarding, la adaptación al CAU "requiere una actualización constante de las competencias del personal aduanero y transitario". Para ello, se han implementado programas de formación y capacitación para asegurar que los trabajadores estén familiarizados con las nuevas normativas y procedimientos. Esto incluye el uso de nuevas tecnologías y sistemas de gestión aduanera.

"En cuanto a su impacto en nuestro sector, la digitalización y simplificación de los procedimientos aduaneros nos permite a los transitarios operar de manera más eficiente, reduciendo tiempos y costos asociados con las operaciones aduaneras", dice Lavín.

tan de manera indirecta a la cadena de suministro, "sin duda la aportación de las transitarias es primordial", explica Lavín.

CAMBIOS REGULATORIOS

El ámbito aduanero está sujeto a importantes cambios regulatorios, tanto nacionales como internacionales, que tienen un notable impacto en la actividad transitaria. El principal cambio a medio plazo es la reforma de la Unión Aduanera que en la actualidad se está negociando en el Consejo.

La propuesta presentada por la Comisión Europea presenta importantes novedades en relación con los elementos personales, con la definición de la figura del importador, responsable tanto del pago de la deuda aduanera y tributaria como del cumplimiento de las obligaciones que se derivan de la normativa de prohibiciones y restricciones.

FETEIA VIENE ALERTANDO DE LA URGENTE NECESIDAD DE PONER FIN A LA DISPARIDAD DE CRITERIOS Y A LA FALTA DE ARMONIZACIÓN EN LOS PROCEDIMIENTOS DE LAS DISTINTAS ADUANAS ESPAÑOLAS

En esa línea también cambia la responsabilidad de los representantes aduaneros indirectos, que se sitúan en lugar del importador y, por tanto, a quienes también se atribuye la responsabilidad del cumplimiento de la normativa de prohibiciones y restricciones.

Como apunta Mikel Lavín, "algunos de los cambios regulatorios que afectan a los transitarios tienen que ver principalmente con disponer de mayores controles, automatizaciones e integraciones tecnológicas con el fin de trazar un camino más directo hacia la optimización y agilización de los procesos aduaneros y por ende de las propias mercancías".

CONTROL Y CUMPLIMIENTO NORMATIVO

De esta manera, se han establecido obligaciones explícitas para prevenir el lavado de activos y la financiación del terrorismo, además de la Digitalización y Control Fiscal, "esencial para cumplir con

las exigencias regulatorias, incluyendo la gestión electrónica de aduanas y el control digital de riesgos", afirma.

A nivel internacional, la Unión Europea ha implementado nuevas normativas aduaneras que incluyen medidas de control más estrictas y la facilitación del comercio legítimo mediante la digitalización de los procesos aduaneros. Estas normativas buscan armonizar y simplificar las reglas aduaneras en toda la UE.

"Los transitarios, sobre todo las pymes, debemos adaptarnos a un entorno de mayor control y cumplimiento normativo, lo que implica la necesidad de actualizar nuestros sistemas y procesos para alinearlos con las nuevas regulaciones. Esto incrementa los costos operativos y administrativos debido a la necesidad de inversiones en tecnología y capacitación, por ello es preciso que las decisiones que se adopten sean las más apropiadas y no conlleven cambios drásticos que impacten de manera negativa en las inversiones realizadas", subraya el responsable de Intermodal Forwarding. ➤



➔ Los transitarios, sobre todo las pymes, deben adaptarse a un entorno de mayor control y cumplimiento normativo.



Nº1 en Europa fabricando Thermal Liners

SOLUCIONES TÉRMICAS PARA CARGA

www.embatuff.com



EMBATUFF | Thermal liner



EMBACOVER | Pallet cover



EMBALEX

C/Empordà, 4. Pol. Ind. Can Bernades - Subirà 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)
Tel. +34 93 864 00 40 | info@cyspack.com | www.embatuff.com | www.cyspack.com



TUV AUSTRIA
CERTIFIED

En este sentido, la digitalización de los procesos aduaneros, desarrollada e implantada de manera coordinada y lógica, puede mejorar la eficiencia operacional, reduciendo tiempos de espera y simplificando procedimientos.

Asimismo, el incumplimiento de las nuevas regulaciones puede resultar en sanciones severas, lo que subraya la importancia de una gestión adecuada del riesgo y el cumplimiento normativo.

Como apunta Mikel Lavín, todos estos cambios "subrayan la necesidad de que los transitarios, pieza fundamental en la cadena de suministro por la visión y conocimiento global que aportamos al comercio internacional, nos mantengamos actualizados y adaptemos nuestras prácticas para cumplir con las nuevas normativas, optimizando nuestras operaciones y minimizando riesgos".

SERVICIOS DE INSPECCIÓN EN FRONTERA

El colectivo transitario tiene en el refuerzo de los servicios de inspección en frontera una de sus principales demandas. Por ello, en el ámbito de competencias del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales se sigue trabajando en la ampliación y homogenización de los horarios de despacho a través de la regionalización y nacionalización del despacho aduanero.

Así, la directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, Nerea Rodríguez, afirma que "en relación con otros organismos, se sigue trabajando en medidas de mejora de la coordinación y avanzando en la implantación de la ventanilla única aduanera europea y nuevos puntos únicos de entrada".

Como importante demanda para el sector transitario, el refuerzo de los servicios de inspección en frontera se ha visto impulsado por diversas iniciativas diseñadas para mejorar su eficiencia y efectividad.

Es el caso de la digitalización y automatización, con la implementación de tecnologías avanzadas que incluyen el uso de sistemas automatizados de gestión aduanera que permiten una mejor coordinación y seguimiento de las inspecciones. La digitalización ayuda a reducir los tiempos de espera y agilizar los procesos, mejorando la eficiencia general de las inspecciones fronterizas.

AVANCES EN TECNOLOGÍA Y PERSONAL

Asimismo, se ha incrementado el personal dedicado a las inspecciones fronterizas y se han intensificado los programas de capacitación para asegurarse de



NEREA RODRÍGUEZ

Directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria

"El grado de adaptación del CAU es muy avanzado y esperamos que quede finalizado a lo largo de 2025, habiéndose ya puesto en producción los sistemas transaccionales más relevantes, como la exportación, el tránsito y, más recientemente, la importación"

EL COLECTIVO TRANSITARIO TIENE EN EL REFUERZO DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN EN FRONTERA UNA DE SUS PRINCIPALES DEMANDAS



→ Se ha incrementado el personal dedicado a las inspecciones fronterizas y se han intensificado los programas de capacitación

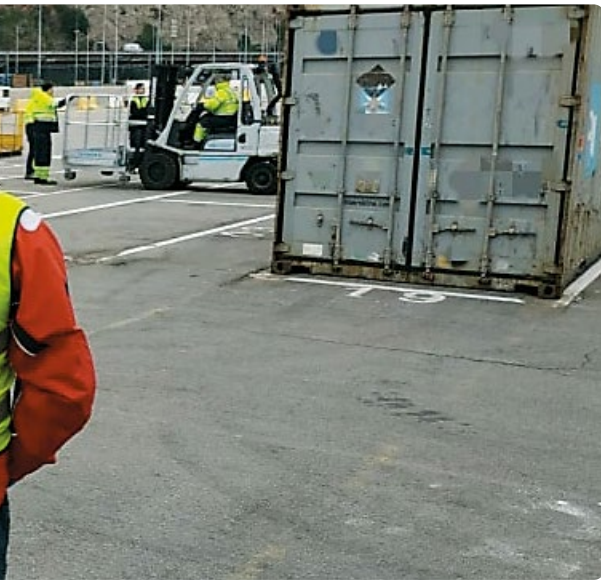
que los inspectores estén bien preparados para manejar una variedad de situaciones y tecnologías modernas, lo que garantiza que las inspecciones sean más rápidas y precisas.

Por su parte, la colaboración con otras agencias aduaneras internacionales y organismos como la Organización Mundial de Aduanas (OMA) ha permitido la adopción de mejores prácticas y la armonización de los procedimientos de inspección, lo que no solo facilita el comercio internacional, sino que también mejora la seguridad y el control aduanero.

También se ha invertido en tecnología avanzada de detección, como escáneres de rayos X y equipos de detección de materiales peligrosos, que permiten realizar inspecciones más detalladas sin necesidad de abrir cada contenedor, lo que acelera el proceso y reduce las interrupciones en la cadena logística.

Además, la implementación de sistemas de gestión del riesgo permite identificar y priorizar las inspecciones basadas en el perfil de riesgo de las mercancías y los operadores, lo que hace que las inspecciones puedan ser más focalizadas y efectivas, centrándose en las áreas de mayor riesgo y permitiendo un flujo más rápido de mercancías de bajo riesgo.

Por todo ello, como explica Mikel Lavín, "los avances en tecnología y personal contribuyen a reducir significativamente los tiempos de espera en las fronteras, lo que es crucial para los transitarios que tenemos integrados la rapidez y eficiencia en nuestro día a día".



INSPECCIONES MÁS EFECTIVAS

Así, con inspecciones más efectivas y focalizadas, los riesgos asociados con el contrabando, el fraude aduanero y otras actividades ilegales se pueden reducir, mejorando la seguridad del comercio exterior y asegurando el cumplimiento normativo.

"La mayor eficiencia en las inspecciones puede traducirse en una reducción de costos operativos para los transitarios y nuestros clientes, dado que menos tiempo en frontera significa menores costos de almacenamiento y manipulación para todos", añade Lavín quien subraya que "el refuerzo de los servicios de inspección en frontera mediante la adopción de tecnologías avanzadas, la capacitación y aumento de personal, la colaboración internacional y la integración de sistemas de gestión del riesgo son necesarios si nuestro objetivo es que las cadenas de suministro fluyan como debieran sin pérdidas de tiempo y esperas incongruentes que sólo generan costes innecesarios para el comercio internacional".



MIKEL LAVÍN

General Manager de
Intermodal Forwarding,
del Grupo VASCO

"Retos como la digitalización y automatización, el CAU, los cambios en los regímenes aduaneros e incluso el impacto de la geopolítica y la globalización son de tal envergadura que sólo podremos afrontarlos de forma conjunta, coordinada y sin distinciones"

DIGITALIZACIÓN DE LA ADUANA

Los procedimientos aduaneros cuentan en la actualidad con un alto grado de digitalización, de forma que todas las tramitaciones pueden realizarse de forma digital. Por su parte, el grado de adaptación del Código Aduanero de la Unión "es muy avanzado, habiéndose ya puesto en producción los sistemas transaccionales más relevantes, como la exportación, el tránsito y, más recientemente, la importación", como comenta Nerea Rodríguez, quien confía en que dicho proceso quede finalizado a lo largo de 2025.

Mikel Lavín, por su parte, considera que el papel de los transitarios "es fundamental para que la digitalización e integraciones se desarrollen de manera lógica y sostenida, buscando modernizar y optimizar las operaciones aduaneras a través de varias iniciativas".

Se han adoptado la digitalización de documentos y certificados como una medida para simplificar los trámites, lo que incluye la emisión de certificados de origen, licencias de importación/exportación, y otros documentos necesarios para el comercio internacional en formato electrónico.

Todo ello está transformando la manera en que se gestionan las operaciones de comercio internacional, mejorando la eficiencia, seguridad y transparencia de los procesos aduaneros.

"La adopción de tecnologías avanzadas, la implementación de sistemas automatizados y la colaboración internacional son claves para el éxito de esta transformación, pero la aportación de una figura como la transitaria es clave si lo que buscamos es que todas las inversiones realizadas tengan un recorrido a medio y largo plazo", concluye Lavín. ■



Uniport Bilbao
Comunidad Portuaria

Oferta integrada de Servicios Logísticos Multimodales

+34 94 423 6782
info@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.eus

PUERTO DE BILBAO

Con toda Europa y el resto del mundo.
Navegando todos los días de la semana.
Sin fronteras...





→ Aunque en principio las infraestructuras son indispensables para la actividad de las empresas transitarias, en ocasiones su falta de mantenimiento y de nuevas inversiones convierten a esas infraestructuras en obstáculos para los operadores logísticos.



Infraestructuras, aliadas (y también freno) de los transitarios

D

RAÚL TÁRREGA

Desde hace unos años, y sobre todo tras la COVID-19, las empresas transitarias han hecho gala de un poder titánico de adaptación. El proceso de integración vertical llevado a cabo por las grandes navieras, las constantes interrupciones de las cadenas globales de valor provocadas por la inestabilidad política internacional, el creciente mantra proteccionista que algunos países han enarbolado >



AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS, PRINCIPALES DEMANDAS

Las asociaciones de transitarios consultadas por Diario del Puerto Publicaciones demandan un mayor desarrollo de las infraestructuras de su zona de actividad. Las mejoras en los puertos y las redes ferroviarias son una constante, aunque muchas solicitan también la modernización de ciertos tramos de la red viaria para hacer más eficiente el transporte por carretera. Asimismo, hay profesionales que están por la labor de poner en marcha nuevas zonas logísticas con servicios de inspección.

BIZKAIA

Los operadores logísticos de Bizkaia denuncian congestión y falta de mantenimiento en tramos críticos de la red viaria, insuficiente modernización y ampliación de la red ferroviaria, limitaciones en la capacidad de carga de los aviones y en la frecuencia de vuelos, e infraestructuras portuarias sobrecargadas, sobre todo Bilbao. Desde ATEIA-OLT Bizkaia demandan la puesta en marcha de mayores terminales intermodales; la ampliación y mejora de la red de carreteras -así como la reducción burocrática para implementar el megatráiler-; el desarrollo de corredores ferroviarios, sobre todo la "Y Vasca"; la ampliación del aeropuerto de Loui y su coordinación con el de Foronda; mayores inversiones en los puertos de Bilbao y Pasaia para ahondar en su especialización; y mayores ayudas e inversiones en tecnología en todos los modos de transporte.

BARCELONA

Los transitarios de Barcelona demandan agilizar la reordenación de espacios en el recinto portuario, sobre todo en lo que concierne al traslado del tráfico de contenedores hacia el sur del puerto, con el objetivo de lograr una mayor eficiencia y poder sortear los problemas de movilidad derivados de la cercanía del enclave con la ciudad. Por otro lado, desde ATEIA-OLTRA Barcelona aplauden la predisposición de las empresas de handling del aeropuerto de Barcelona para mejorar los procesos de recepción y recogida, así como la ampliación de la atención a 24 horas de algunos operadores, una medida que podría aplicarse de manera similar en el puerto.

ARAGÓN

La mayor carencia que denuncian los transitarios aragoneses es la falta de instalaciones para realizar servicios de control previos a la importación o exportación, sobre todo sanidad vegetal, animal o fitosanitario. Otras carencias recurrentes son los sistemas de seguridad que ofrecen las terminales de handling del aeropuerto de Zaragoza (rayos X y sus alternativas) y la recurrente demanda de conexiones con los aeropuertos de Barcelona y Madrid. Asimismo, demandan profundizar en las mejoras de la línea ferroviaria con el puerto de Valencia.

MADRID

Una de las demandas históricas de los transitarios de Madrid es la creación de un Puesto de Control Fronterizo en el aeropuerto de Barajas ya que supondría una mayor agilidad en las entregas y recogidas de mercancías, permitiendo que la ventanilla única aduanera fuese una realidad. Asimismo, instan a crear unas instalaciones en las que se puedan realizar controles de Sanidad Exterior de mercancía transportada por vía terrestre. También se ha constatado una falta de inspectores de servicios especiales, por lo que resulta imperioso la contratación de personal estable.

ALGECIRAS (CAMPO DE GIBRALTAR)

ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras denuncia el abandono que sufre la comarca en materia de infraestructuras, principalmente las vinculadas con la red viaria y ferroviaria. Reclaman, como medidas urgentes, una circunvalación real que descongestione las carreteras, acelerar las obras del acceso sur del puerto para acometer lo antes posible la remodelación del acceso norte, el desdoblamiento de la N-340 hasta Vejer de la Frontera, vías ferroviarias dobles en todos los tramos y apartaderos operativos con trenes modernos electrificados, el desarrollo de la línea a Bobadilla y el estudio de una nueva alternativa por Jerez, y el desarrollo de parques logísticos en la zona de influencia del puerto.

VALENCIA

Las empresas transitarias de Valencia lamentan la pérdida del concepto de aeropuerto de carga que ha sufrido Manises los últimos años. Consecuentemente, demandan una mayor apuesta de la Administración por relanzar esta actividad en el aeropuerto y recuperar a las compañías que utilizan otras instalaciones. Por otro lado, desde ATEIA-OLTRA Valencia instan a aprovechar los fondos europeos para potenciar el tráfico ferroviario, sobre todo aquel que uniría el Mediterráneo con Francia. Asimismo, demandan el inicio urgente de las obras de la nueva terminal del puerto de Valencia, así como la puesta en marcha de la Zona de Actividades Logísticas y todos los proyectos comprometidos en Parc Sagunt.



como bandera, los procesos de transformación digital y la cada vez más ambiciosa normativa ambiental han sido factores que han redefinido el rol jugado por los transitarios en el devenir de la logística mundial.

Por si todo esto fuera poco, los operadores logísticos deben hacer frente a un problema que, no por menos mencionado en los grandes foros logísticos mundiales, tiene una menor influencia en el día a día de los transitarios, como es el caso del estado de las infraestructuras que utilizan en su día, sus carencias y cómo afecta a estas empresas en su actividad que, ni más ni menos, es ser aliado de las empresas en su salida a los mercados exteriores.

Diario del Puerto Publicaciones ha contactado con los presidentes de las ATEIAS de Valencia, Barcelona, Aragón, Madrid, Bizkaia y Bahía de Algeciras (Campo de Gibraltar) para conocer cuáles son sus reivindicaciones en esta materia y las consecuencias de no verlas satisfechas.



LUIS ROSA

Presidente de ATEIA-OLTRA
Valencia

“Las infraestructuras no se han adaptado al ritmo requerido por el incremento del PIB propio de una zona tan productiva como es la nuestra y que hubiera crecido más si esas mismas infraestructuras hubieran estado a la altura”

Todos los profesionales consultados coinciden en señalar que el buen o mal estado y la falta o no de esas infraestructuras repercute de manera directa en la actividad de las empresas transitarias y, consecuentemente, afecta al tejido productivo de un país, en este caso el español. A partir de ahí, cada polo logístico del Estado Español presenta sus peculiaridades y particularidades.

BIZKAIA

Víctor Martín, presidente de ATEIA-OLT Bizkaia, reconoce que las carencias en infraestructuras “impactan negativamente” en su eficiencia operativa y competitividad. En ese sentido, “la falta de infraestructuras adecuadas y la congestión del tráfico rodado generan retrasos en las entregas, aumentando costos operativos y reduciendo la satisfacción del cliente”, que se suma a “la escasez de personal cualificado y la falta de formación adecuada”, que limitan la capacidad de respuesta ante imprevistos y afectan a la calidad del servicio ofrecido. ➤

TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS

- ALGECIRAS
- BARCELONA
- BILBAO
- GIRONA
- LA JONQUERA
- IRÚN
- MADRID
- TARRAGONA
- VALENCIA
- LLEIDA

salvatlogística
www.salvatlogistica.com



VÍCTOR MARTÍN

Presidente de ATEIA-OLT Bizkaia

"La falta de infraestructuras adecuadas y la congestión del tráfico rodado generan retrasos en las entregas, aumentando costos operativos y reduciendo la satisfacción del cliente"



ISMAEL DE MARCOS

Presidente de ATEIA-OLT Aragón

"Estas carencias provocan una disminución del control de la cadena de suministro, lo que puede traer como consecuencia la creación de cuellos de botella, retrasos, ineficiencia y aumento de costes a nivel general"

Por ello, Martín advierte que "esto puede llevar a una disminución en la demanda de servicios y, en consecuencia, a la pérdida de empleo en el sector". Además, el presidente de ATEIA-OLT Bizkaia pone el acento en que la dependencia del transporte por carretera y la escasa digitalización limitan la competitividad de las empresas. "Las subvenciones del gobierno buscan mitigar estos problemas, pero la necesidad de modernizar la flota y adoptar tecnologías sostenibles sigue siendo un desafío significativo para el sector", puntualiza.

BAHÍA DE ALGECIRAS

En el caso del Campo de Gibraltar, y sobre todo Algeciras, Manuel Cózar, presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras, habla de "caos" en las comunicaciones terrestres de la zona, lo que se traduce en una "ralentización bestial de nuestro desarrollo", y se pregunta por la manera de "poder asumir el incremento de tráfico rodado con Marruecos, si ya contamos con un paso de unos 450.000 camiones al año y la previsión es llegar en unos 4 o 5 años a los 700.000".

"Gracias a la situación estratégica con la que contamos, las terminales de contenedores de APM Terminals y TTIA tienen un potencial de desarrollo impresionante", avanza. Por ello, denuncia que "debe de haber muchos intereses ocultos para que no se nos brinde todo el apoyo que necesitamos y que llevamos años y años reivindicando", en alusión a las infraestructuras demandadas por los profesionales del sector, sobre todo en materia viaria y ferroviaria.

MADRID

En el caso del centro peninsular, con Madrid como gran exponente, se incide en la falta de más infraestructuras y servicios de inspección. Carlos Arauz, presidente de ATEIA-OLTRA Madrid, lamenta que "la falta de instalaciones y de personal suponen retrasos en las operaciones de transporte, lo que se traduce en una pérdida de competitividad de nuestra región respecto a otras plazas que cuentan con más medios y agilidad en los trámites aduaneros y paraaduaneros y un aumento de los costes de importación o exportación".

ARAGÓN

Problemática similar padecen los transitarios aragoneses. Ismael de Marcos, presidente de ATEIA-Aragón OLT, denuncia que la falta de instalaciones para los servicios de control "nos obliga a recurrir a instalaciones fuera de Aragón". Estas carencias "provocan una disminución del control de la cadena de suministro, lo que puede traer como

consecuencia la creación de cuellos de botella, retrasos, así como ineficiencia y aumento de costes a nivel general". De Marcos habla en concreto del aeropuerto de Zaragoza, donde "nos encontramos que con idea de mantener la seguridad en los servicios recurramos a otros aeropuertos como Madrid y Barcelona".

VALENCIA

Para Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, "los apaños y arreglos" realizados por las administraciones públicas en las infraestructuras estratégicas a lo largo de los últimos años "no se han adaptado al ritmo requerido por el incremento del PIB propio de una zona tan productiva como es la nuestra y que hubiera crecido más si esas mismas infraestructuras hubieran estado a la altura".

Las consecuencias de esta situación es que muchas empresas y operadores logísticos utilizan otros aeropuertos para sus movimientos de carga aérea; el sector ferroviario sigue en horas bajas, tanto en la Comunitat Valenciana como en el resto del



EMILIO SANZ
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

"Esas deficiencias no vienen dadas únicamente con el estado de esas infraestructuras, sino también por circunstancias y situaciones puntuales"

Estado -aunque matiza que la apuesta europea por el ferrocarril puede ser una oportunidad-; y que el retraso en la puesta en marcha de la Terminal Norte del puerto de Valencia "ha hecho mucho daño a los transitarios", pero sobre todo a la creación de empleo cualificado.

BARCELONA

Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, aunque reconoce que las carencias en materia de infraestructuras en todos los modos afectan a los transitarios, pone encima de la mesa que "esas deficiencias no vienen dadas únicamente por el estado de esas infraestructuras, sino también por circunstancias y situaciones puntuales". Para Sanz, las terminales portuarias "funcionan de forma positiva" a nivel general. Sin embargo, la situación actual tanto en Barcelona como en otros puertos del Mediterráneo "a causa de la cantidad ingente de buques abocados a bordear el continente africano por el Cabo de Buena Esperanza debido a los problemas de falta de seguridad en el Mar Rojo provoca terminales congestionadas y superadas por la situación".

EMPRESA LÍDER
EN DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

PLATAFORMAS WEB LOGÍSTICAS

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Agilización de la carga marítima</p> </div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Gestiones aduaneras (ICS2, G3, G4,...)</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Gestiones de Ventanilla Marítima Europea</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Automatización de flujos e información</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Conexiones con PCS y Ventanillas</p> </div> <div style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>Dashboard de operaciones por usuario</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Agilización de la carga aérea</p> </div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>ICS2</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Exportación</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Mercancías peligrosas</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>Gestiones aduaneras (G3, G4,...)</p> </div> <div style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>Órdenes de transporte y recogida sin papeles</p> </div> </div>
--	---

comercial@portel.es
www.portel.es
velloreccs.com



→ Los transitarios españoles demandan una mayor coordinación entre aeropuertos, mayores servicios de inspección y una ampliación del horario de atención de las empresas de handling en momentos de gran concentración de carga.

Hoy día, según el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, un buque de unos 18.000 TEUs puede esperar fondeado entre 5 o 6 días de media a las afueras del puerto de Barcelona, sumando además unos 4 días atracado en la terminal para realizar sus operaciones de carga y descarga. "Esta situación provoca retrasos significativos tanto en la entrega como en la recepción de los contenedores y con ello el comprensible enfado y queja de nuestros clientes, los exportadores e importadores", lamenta.

Como puede verse, cada una de las zonas geográficas presenta sus matices, pero las consecuencias son las mismas para todas las empresas transitarias y sus clientes sus clientes: menor eficiencia operativa, aumento de costes, reducción de la competitividad de las empresas, pérdidas de oportunidades y menor aportación de riqueza al territorio.



CARLOS ARAUZ
Presidente de ATEIA-OLTRA Madrid

"La falta de instalaciones y de personal se traducen en una pérdida de competitividad de nuestra región respecto a otras plazas que cuentan con más medios y agilidad en los trámites aduaneros y paraaduaneros"

BENEFICIOS

Y si todas estas carencias fueran resultadas, ¿cuáles serían los beneficios para los transitarios españoles? Pues Manuel Cózar asegura que las ventajas no serían sólo para los transitarios, sino que en el caso del Campo de Gibraltar se lograría el "impulso que necesita una comarca tan deprimida y abandonada como la nuestra, con el potencial que tiene". El presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras compara esta situación con la que viven ciertos países sudamericanos que cuentan con grandes riquezas naturales "y en cambio viven en ambiente de miseria por los intereses de los grandes lobbys. Cuando se comprenda que nuestro desarrollo económico no sólo nos favorecerá a nosotros, sino a toda Andalucía y por ende a España entera, entraremos en una época dorada".

De manera similar se pronuncia Ismael de Marcos. Para el máximo responsable de ATEIA-OLT Aragón los grandes beneficiados serían las empresas exportadoras e importadoras, ya que "conseguiríamos una mejora para la gestión de tráfico gracias a la cercanía entre el centro de producción y el inspector". Un correcto desarrollo de una zona aduanera y paraaduanera "sería una ventaja que añadir a las ya conocidas de nuestro territorio en materia logística".

Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, refuerza esta idea: "Hablamos de beneficios para los clientes de los transitarios, es decir, los exportadores e importadores ya que cualquier mejora en muchos sentidos redundaría sin duda en ellos de una forma directa".

Carlos Arauz centra esos beneficios en una "cadena logística ágil, eficiente, con bajos costes y reducción de los tiempos para disponer de la mercancía por parte de los importadores", lo que supondría "ganar en competitividad y simplificar las operaciones



→ Los puertos concentran buena parte de la actividad de los operadores logísticos españoles, que reclaman la puesta en marcha de grandes proyectos, la mejora de la conectividad terrestre y ferroviaria y la implementación de medidas para hacer frente a los picos de trabajo.

aduaneras". El presidente de ATEIA-OLTRA Madrid vuelve a poner el acento en el transporte aéreo: "Es necesario que el primer aeropuerto de España cuente con unas instalaciones y medios a la altura de sus circunstancias".

Víctor Martín concreta, por su parte, que la modernización de la red viaria "estructuraría mejor el territorio, fomentaría el desarrollo demográfico y generaría riqueza, creando empleos y contribuyendo al desarrollo sostenible". Asimismo, el fomento de la intermodalidad, el aprovechamiento de las sinergias entre nodos logísticos- sobre todo en transporte aéreo y ferroviario- y el aumento de las inversiones portuarias supondría para el presidente de ATEIA-OLT Bizkaia



MANUEL CÓZAR
Presidente de ATEIA-
OLTRA Bahía de Algeciras

"Debe de haber muchos intereses ocultos para que no se nos brinde todo el apoyo que necesitamos y que llevamos años y años reivindicando"

un aumento de la competitividad tanto de empresas como de operadores logísticos.

En el caso de Valencia, Luis Rosa diferencia por modos. Asegura que con un aeropuerto donde se apostara, realmente, por la carga podría concentrar mayor masa crítica de mercancías, mientras que los futuros proyectos nacionales y europeos en materia ferroviaria "convertirá a Valencia en un nodo logístico estratégico para el sur de Europa, facilitando la posibilidad de desarrollar el transporte multimodal en toda su extensión".

En este punto, el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia vuelve a poner el acento en el impacto que en materia de empleo y riqueza tendrá la Terminal Norte del puerto de Valencia y el resto de las infraestructuras y proyectos estratégicos, como la gigafactoría de Grupo Volkswagen en Sagunto, el desarrollo de la segunda fase de Parc Sagunt o la ZAL Puerto de Valencia: "¿A cuántos hombres y mujeres de nuestra Comunitat darán trabajo? ¿Cuántas infraestructuras nuevas, cuántos almacenes logísticos y fábricas?", se pregunta. ■

LOS TRANSITARIOS DEBEN HACER FRENTE AL ESTADO DE LAS INFRAESTRUCTURAS QUE UTILIZAN EN SU DÍA A DÍA, ALGUNAS DE LAS CUALES PRESENTAN IMPORTANTES CARENCIAS Y QUE LES AFECTAN A LA HORA DE PRESTAR SUS SERVICIOS



CONTENEDORES MARÍTIMOS

VENTA - ALQUILER - REPARACIÓN - TRANSFORMACIÓN



DISPONIBILIDAD DE STOCK EN TODA LA PENÍNSULA
TRANSPORTE A CUALQUIER PUNTO

Transformación de contenedores



20' y 40' Dry Van



20' y 40' High Cube



20' y 40' Frigorífico



20' y 40' Flat Rack



20' y 40' Open Top

NORAY CONTAINER LOGISTICS | C. Malet, Parcela 9, PORT DE BARCELONA - ZAL PRAT: 08820 El Prat de Llobregat (BCN) | Tel.: +34 93 418 39 75 | www.noraycontainers.com

EL TRABAJO INSUFICIENTE DE LA ADMINISTRACIÓN

La Administración Pública puede -y debe- hacer más para mantener las infraestructuras actuales de manera óptima y desarrollar aquellas que son necesarias para el mejor desempeño de la labor de las empresas transitarias.

Esta es la principal conclusión de los presidentes de las asociaciones de transitarios consultadas, que además están por la labor de reducir, en la medida que sea posible, todos los trámites burocráticos relacionados con la puesta en marcha de nuevos proyectos. No obstante, según el polo logístico, la relación entre operadores privados y administración es diferente. En Aragón existen los Planes y Proyectos de Interés General de Aragón (PIGAS), una figura que permite agilizar los tiempos y reducir la burocracia, "formula muy agradecida por lo nuevos inversores", tal y como reconoce Ismael de Marcos, presidente de ATEIA-OLT Aragón. No obstante, a nivel nacional la comunicación es "menos cercana". Como ejemplo, una queja remitida a la subdelegación del Gobierno de Aragón donde se reclamaba al Ministerio de Agricultura recuperar la realización de los trámites documentales con dicho ministerio a través de la consejería del ramo de Aragón. "Ahora nos obligan a realizarlo en otras autonomías, aunque la inspección física no sea necesaria", lamenta De Marcos. Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, no ve en la actualidad a las administraciones públicas muy por la labor de afrontar nuevos proyectos. La explicación, para Sanz, está en el "carrusel de elecciones en los últimos meses, a nivel local o autonómico con un gobierno en funciones", así como en la prórroga de los Presupuestos Generales del Estado de 2023, entre otros muchos factores. Esto ha provocado que "Cataluña ocupe en la actualidad en puesto número 17 (el último) en inversión en energías renovables mientras que hace un par de décadas estábamos a la cabeza a nivel nacional".

LOS TRANSITARIOS DE TODA ESPAÑA
DEMANDAN UNA MAYOR AGILIDAD EN LOS
TRÁMITES BUROCRÁTICOS REQUERIDOS PARA LA
PUESTA EN MARCHA DE GRANDES PROYECTOS

Carlos Arauz, presidente de ATEIA-OLTRA Madrid, demanda, al igual que De Marcos y Sanz, "implicarse mucho más en la mejora de las instalaciones de nuestra región". Es primordial, para Arauz, "que asuman las necesidades que hay actualmente y tengan un papel protagonista e impulsor" y hasta ahí sólo se llega "con voluntad política, que es la clave". Los transitarios madrileños consideran que los procesos actuales para la selección y contratación de inspectores de los servicios especiales "es excesivo en cuanto al tiempo -casi dos años- y deficiente pues en muchas ocasiones son contrataciones temporales", lamenta Arauz, que además



→ Los presidentes de las asociaciones denuncian la dilatación de los plazos para poner en marcha proyectos estratégicos y reclaman un papel más activo de los poderes públicos.

denuncia que la complejidad del proceso de contratación "está totalmente alejado de la realidad que viven las empresas privadas".

Víctor Martín, presidente de ATEIA-OLT Bizkaia, asegura que el rol de la administración debería asegurar la seguridad y eficiencia de esas infraestructuras. "Respecto a los trámites administrativos, muchos consideran que son excesivos, lo que puede retrasar la implementación de proyectos cruciales", afirma, por lo que "la burocracia y la complejidad de los procesos pueden obstaculizar la agilidad necesaria para responder a las crecientes demandas de infraestructuras".

Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, cree que el rol de la administración pública "debe ser más proactivo y eficaz". El hecho de contar con infraestructuras que no responden a las necesidades de los operadores logísticos en particular y de las empresas en general se debe a "la falta de políticas a largo plazo y el establecimiento de estrategias inútiles" en lo que a flujos de mercancías se refiere, y pone como ejemplo la apuesta del Ejecutivo Central desde hace décadas por la Alta Velocidad en materia ferroviaria.

Manuel Cózar, presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras, eleva el tono reivindicativo de sus compañeros. Denuncia que "las políticas de todas las administraciones no nos han tenido en cuenta para nada". Para el líder de los transitarios del Campo de Gibraltar, "todo lo que hasta ahora se anuncia a bombo y platillo es sólo propaganda" y detalla que "vivimos retrasos sobre retrasos, partidas presupuestarias que no terminan de llegar, informes ambientales que caducan, falta de unificación de criterios entre las diferentes administraciones, favores a otras comunidades autónomas a cambio de votos y conflictos de intereses a nivel local". Para Cózar, la solución son "tecnócratas que puedan visualizar y actuar de forma directa".



→ La saturación en las terminales de puertos y aeropuertos provoca un aumento de los costes operativos y pérdida de competitividad para las empresas transitarias.

Sí, las limitaciones en infraestructuras impactan en la competitividad

CARLES CAMACHO

El colectivo transitario lo tiene claro y reclama de forma conjunta una mejora en calidad y capacidad de las infraestructuras disponibles para el correcto desarrollo de su actividad. Para conocer mejor el día a día de las compañías transitarias, Diario del Puerto Publicaciones habla con dos empresas de sus necesidades y de cómo las inversiones estructurales impactan en su competitividad.

“En general, faltan mejoras en las infraestructuras y espacios propios para la logística, especialmente en el área de Barcelona”, asevera Irene Gómez, gerente de Ocean Transport, quien detalla que en el Puerto de Barcelona “nos encontramos con las terminales a menudo colapsadas” lo que encarece las operativas con unos costes “que no siempre pueden ser repercutidos a los clientes finales generando pérdida de competitividad”. En el caso

LAS EMPRESAS
TRANSITARIAS
COINCIDEN EN
QUE CUALQUIER
ACTUACIÓN EN
INFRAESTRUCTURAS
ES CLAVE PARA LA
MEJORA DEL TEJIDO
ECONÓMICO Y
PARA AUMENTAR
LA CALIDAD
PRODUCTIVA

del aeropuerto de Barcelona, explica la gerente de Ocean Transport, “la situación es similar, lo que implica largas colas de camiones para poder entregar la mercancía, generando costes laborables y de combustibles aparte del desgaste operativo”.

Respecto a las carreteras, “hace falta sin duda pensar en los trabajadores y trabajadoras que cada día están al volante y sufren la falta de áreas de descanso, lugares para poder asearse en condiciones, aparcamientos vigilados y espacios para pernoctar tranquilos sin miedo a los robos o situaciones desagradables. Es una larga reivindicación del sector en la que no hemos conseguido ninguna mejora en los últimos años”, afirma Gómez.

Por su parte, Regina Domínguez, General Manager de B.S.D. Logistic, considera que la calidad de ➤

las infraestructuras de transporte en España "es muy buena. Gracias a los Fondos Europeos se ha conseguido mejorar la conectividad, eficiencia y digitalización de nuestras infraestructuras, aunque aún queda mucho camino por recorrer".

CARENCIAS

Preguntadas por cuáles son, en su opinión, las principales carencias en infraestructuras de transporte, Irene Gómez explica: "Barcelona sin duda es una potencia a nivel logístico, pero, sin embargo, por las características históricas de industrialización y políticas de terreno es muy difícil crear nuevas áreas logísticas a un precio razonable e interesante cosa que sí que aún pasa en otras comunidades autónomas restando competitividad a nuestra región".

Por ello, "cualquier actuación en infraestructura es clave para la mejora del tejido económico y supondría, sin duda, una mayor calidad productiva para las empresas transitarias. Todas las medidas, tanto a nivel de carretera, puerto o aeropuerto mejorarían el día a día de las transitarias y, al mismo tiempo, de las empresas importadoras y exportadoras, siendo seguro una mejora en la economía del país", opina la gerente de Ocean Transport quien indica que, desde su punto de vista, "las infraestructuras de carretera son las de más urgencia teniendo en cuenta la falta de trabajadores jóvenes que quieren dedicarse a este sector, en parte por la falta de infraestructuras y la dureza del sector".

Tampoco se olvida de mencionar la directiva la digitalización, "que seguro que podría aportar mayor valor a nuestro sector, facilitando la trazabilidad de datos y agilizando los procesos diarios de las transitarias"; y la intermodalidad, "que es



IRENE GÓMEZ

Gerente de Ocean Transport

"En general, faltan mejoras en las infraestructuras y espacios propios para la actividad logística, especialmente en el área de Barcelona donde es muy difícil crear nuevas áreas logísticas a un precio razonable"

crucial para impulsar el desarrollo logístico. La combinación eficiente de diferentes modos de transporte, como carreteras, ferrocarriles y puertos, no solo mejora la eficiencia en el movimiento de mercancías, sino que también contribuye a la reducción de costes. Para ello, se requiere la inversión en terminales intermodales y la implementación de políticas que fomenten la integración de los diferentes modos".

Por su parte, Regina Domínguez subraya que, aunque desde Puertos del Estado se está invirtiendo en dotar de más contenido a los PCS portuarios, "no veo el mismo avance en los aeropuertos, falta coordinación entre los diferentes actores de la cadena, es necesario trabajar en la conexión de sistemas y evitar duplicidades. También es insuficiente la capacidad de los almacenes handling lo que nos aleja del crecimiento de la carga aérea".

En consecuencia, explica la directiva de B.S.D. Logistic, en Madrid urge un PCF para mercancías transportadas por camión y/o vuelos rasantes. "Necesitamos que se disponga de instalaciones y autorizaciones para poder importar cualquier tipo de mercancía, actualmente no se pueden importar productos sanitarios de origen no animal en vuelos rasantes lo que merma nuestra competitividad frente a otras plazas. Se debería trabajar en opciones como el PCF público para aquellos productos que por su volumen no les interese a los operadores handling, pero considero que desde el primer aeropuerto de España deberíamos ser capaces de importar cualquier tipo de producto", detalla Domínguez. También es necesario dotar a las terminales de carga de lugares de aparcamiento y descanso para los transportistas, recuerda.

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS

SHARE LOGISTICS
Expect more for your global cargo

www.asthoncargo.es · www.sharelogistics.com

VALENCIA
Av. de Francia, 161 -BAJO · 46024 Valencia
Tel. +34 96 324 56 65
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS
Tel. +34 956 688 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel. +34 933 297 397
asthombcn@asthoncargo.cat

BILBAO
Tel. +34 94 661 22 93
bilbaa@asthoncargo.es

MADRID
Tel. +34 91 000 11 73
madrid@asthoncargo.es

IMPACTO DIRECTO

Pero ¿la calidad y el estado de las infraestructuras actuales condiciona la competitividad de las empresas transitarias? “Sin duda sí, ya que las diferencias se convierten en limitaciones operativas que a menudo implican costes laborales y económicos que perjudican a las empresas transitarias y que, a menudo, el cliente final no entiende al no conocer el día a día de nuestro trabajo”, opina la gerente de Ocean Transport.

“El cliente no ve las largas colas que, a menudo, se dan en la terminal para recoger los contenedores que no están del todo digitalizados y optimizados. Una situación similar se da en los aeropuertos donde la entrega de la mercancía y documentación es muy lenta. Ya no son solo los costes laborales y de combustible, sino que también generan un desgaste y malestar en el personal dedicado, que se sienten que no son útiles y están perdiendo el tiempo”, se lamenta.

“En nuestra empresa principalmente los camiones hacen servicios Ro-Ro con las diferentes islas del Mediterráneo, Baleares, Córcega, Malta, Cerdeña y Sicilia, y nuestros conductores se encuentran con largas colas



REGINA DOMÍNGUEZ
General Manager de B.S.D. Logistic

“En Madrid necesitamos con urgencia un PCF para mercancías transportadas por camión, vuelos rasantes y que se disponga de instalaciones y autorizaciones para poder importar cualquier tipo de mercancía”

y procedimientos arcaicos para poder desenganchar los remolques y embarcar que son difíciles de creer en pleno siglo XXI”, destaca Irene Gómez.

La directiva de B.S.D. Logistic confirma el impacto: “Sí, el no disponer de un PCF dotado de todas las autorizaciones nos limita frente a otras plazas. Sería necesario realizar inversiones público-privadas tanto en el puerto seco como en Barajas”. Asimismo, “sería fenomenal que la VUA por fin integrase todos los servicios parадuaneros y se pudieran coordinar las inspecciones bajo el paraguas de la Aduana; ampliar los horarios de inspección y una mayor agilidad en la tramitación de expedientes para evitar los excesivos costes que sufren los importadores por los almacenajes”, concluye Domínguez. ■

LOS OPERADORES PIDEN MEJORAR LAS CONDICIONES DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES Y LA HABILITACIÓN DE ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO Y DESCANSO SEGURAS

visualTrans

Software que combina operativa y negocio

BOOKING 1670179

183€

BCN ORA

EN TRÁNSITO

AMSTERDAM, NL LONDRES, UK FSK 59985 EY

VALENCIA, ESP BARCELONA, ESP DFRT223334

Evolución

528.780.90

+42% respecto a año anterior

LCL NY, US → HAM, GER

ID: 655674

NAVERA EVERGREEN RESERVADOS 30 SLOTS

20K20' HIGH CUBE EN TRÁNSITO

Solicita tu demo personalizada en visualtrans.com

LOGÍSTICA EFICIENTE, SIN LÍMITES

NAVEGAMOS LA INCERTIDUMBRE CON CONFIANZA

SOLUCIONES PERSONALIZADAS EN TRANSPORTE Y ADUANAS PARA UN COMERCIO EXTERIOR SIN SORPRESAS

contactenos@logisfashion.com



→ La digitalización y las nuevas tecnologías son clave para aspectos como la gestión de flotas y la optimización de rutas.



Los transitarios apuestan por las nuevas tecnologías y la colaboración para alcanzar la sostenibilidad

L

JUAN CARLOS PALAU

Los transitarios se enfrentan, como el resto de los sectores de la logística y el transporte, al desafío que supone hacer más sostenible su actividad y la cadena de suministro al completo. Las nuevas tecnologías y la colaboración con sus clientes se presentan como fundamentales para que los forwarders puedan lograr estos hitos. >

EL DESAFÍO DE LOS OBJETIVOS EUROPEOS

"Alcanzar los objetivos de reducción de emisiones previstos por Europa es desafiante pero posible con un esfuerzo coordinado", subraya el Grupo Lamaignere. Eso sí, para llegar a la meta, "podemos considerar que es elemental un buen equilibrio entre el sector privado y las políticas promovidas por el sector público", añaden las mismas fuentes. Grupo Lamaignere destaca que las administraciones "deben ayudar a los transitarios proporcionando incentivos financieros, desarrollando infraestructuras de apoyo como redes de carga eléctrica, implementando normativas estrictas de emisiones, fomentando la I+D en tecnologías limpias y ofreciendo programas de capacitación". Con estas medidas, "se permitirá a los transitarios adoptar prácticas más sostenibles y contribuir significativamente a los objetivos climáticos europeos", valora la compañía.

Por su parte, Javier Villahermosa, Managing Director ASL Southern Europe de Dachser, afirma que su objetivo es "cumplir los plazos fijados por Europa con acciones efectivas. Aparte de los costes adicionales que supone el cambio a vehículos de cero emisiones, la transición a transportes libres de emisiones en la logística por carretera depende sobre todo de la velocidad de expansión de la infraestructura de carga y suministro energético de electricidad renovable e hidrógeno, lo que requiere de inversión de los sectores público y privado". "Lo más importante", añade, "es la seguridad de las inversiones basada en condiciones y marcos legales fiables y de largo plazo y objetivos claros que demuestren ser estables incluso durante los periodos electorales".

En este mismo sentido se pronuncia Alejandra Giménez, Head of Sustainability (ESG) de Romeu: "Las administraciones deben proporcionar incentivos financieros y regulatorios para la adopción de nuevas tecnologías, combustibles y la modernización de flotas, así como también la integración de datos para poder actuar sobre los impactos potenciales". Asimismo, es fundamental, subraya, "la inversión en infraestructuras sostenibles, como puntos de recarga para vehículos eléctricos y redes de transporte multimodal entre otros". Finalmente, apuesta por la creación de "políticas claras y coherentes, junto con la promoción de iniciativas de investigación y desarrollo en sostenibilidad. La innovación y las alianzas serán claves para apoyar a los transitarios en el logro de estos objetivos".

LAS COMPAÑÍAS TRANSITARIAS DEMANDAN UN MARCO LEGAL Y ESTABLE PARA PODER DAR SEGURIDAD A LAS INVERSIONES



→ Los transitarios apuestan por el apoyo de las administraciones para conseguir alcanzar los objetivos europeos.

En este sentido, el Grupo Lamaignere ha indicado a Diario del Puerto Publicaciones que siempre "existirá la figura de transitarios que tengan una actividad proactiva y que, ya en la actualidad, estén implicando no solamente a sus clientes, sino que también al resto de grupos de interés en

LOS TRANSITARIOS CONSIDERAN CADA VEZ MÁS EL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZAN

soluciones e iniciativas sostenibles". La compañía afirma que se puede considerar que, después de la pandemia, "hay una creciente preocupación por parte de los transitarios en brindar soluciones y redefinir sus servicios, considerando el impacto medioambiental de las actividades que realizan".

IMPULSANDO ACCIONES

La Head of Sustainability (ESG) de Romeu, Alejandra Giménez, apunta a esta publicación que las compañías transitarias "estamos tomando medidas concretas y proactivas para cumplir con las normativas cada vez más exigentes sobre emisiones de carbono y sostenibilidad en general".

"Es una realidad que la adecuación a las normativas a representado el principal desafío de las personas responsables del área de Sostenibilidad o Medio Ambiente el entendimiento del hilo que las conecta

a todas estas normativas es fundamental ya pasa del cumplimiento normativo a ser integradas en la estrategia cambiando el enfoque de abordaje", añade.

Alejandra Giménez señala que muchas empresas "están implementando sistemas de gestión ambiental basados en la certificación ISO 14001. Esto les permite llevar un control riguroso y sistemático de su impacto ambiental, asegurando el cumplimiento de las normativas y mejorando continuamente sus prácticas sostenibles".

En este sentido, Grupo Lamaignere apunta que esta certificación y los estándares ambientales "verifican que un transitario tiene un firme compromiso medioambiental, junto a la formación continua a los



JAVIER VILLAHERMOSA
Managing Director ASL
Southern Europe de
Dachser

"Lo más importante es la seguridad de las inversiones basada en condiciones y marcos legales fiables y de largo plazo"

empleados y el fomento de prácticas sostenibles entre sus socios y clientes, incentivando el uso de materiales reciclables y la reducción del consumo energético".

Por su parte, el Managing Director ASL Southern Europe de Dachser, Javier Villahermosa, apunta a Diario del Puerto Publicaciones que para su compañía, "contribuir de forma valiosa a la protección del medio ambiente y el clima es, al mismo tiempo, un objetivo prioritario y un desafío". Villahermosa destaca "que es importante hacer que los servicios logísticos sean cada vez menos perjudiciales para el medio ambiente, aprovechando las posibilidades técnicas para optimizar la huella logística de nuestros clientes, también atendiendo a sus propios objetivos de sostenibilidad". ➤

LAS ACCIONES HAN PASADO DEL CUMPLIMIENTO NORMATIVO A SER INTEGRADAS EN LA ESTRATEGIA DE LAS COMPAÑÍAS

EL INTERÉS DE LOS CLIENTES DE LOS TRANSITARIOS EN LA ACCIÓN CLIMÁTICA Y LA SOSTENIBILIDAD ES ALTO Y SIGUE CRECIENDO

TransGlory
NVOCC & NEUTRAL AIR

CONSOLIDANDO RELACIONES

B.S.D.
Transitarios - Aduanas - Logística
Forwarder - Customs - Logistic

IMPORTADOR PRODUCTOS COSMÉTICOS
LOGÍSTICA FARMACÉUTICA

IATA **ETO** **PETROL** **ATCIA**

www.bsdl logistic.com
www.bsdp harmalog.com
customerservice@bsdl logistic.com

PARCELA 2.5 NAVE 8
Avda. Central del Centro de Carga
(Frente a la entrada al Recinto Aeroportuario de la A-2,
en la 1ª rotonda de salida de dicha A-2 y Centro de Negocios Eisenhower)
Tel.: 91 748 22 93 / Fax: 91 393 64 15

ALMACENES TORRES DE LA ALAMEDA
C/ Berlín, 23 - Pol. Ind. Pozo de la Fuente
28813 Torres de la Alameda - Madrid - Spain
Tel.: +34 91 886 32 97 / Fax: +34 91 886 52 98



→ Tras la pandemia hay una creciente preocupación por brindar nuevas soluciones y servicios más sostenibles. Foto J.C.P.

“La colaboración es otro pilar fundamental”, destaca Alejandra Giménez. “Las compañías transitarías estamos trabajando estrechamente con nuestros proveedores y clientes para desarrollar y compartir mejores prácticas y soluciones sostenibles. Esto incluye la creación de alianzas para la utilización de embalajes reciclables, la optimización de cargas y la implementación de iniciativas de economía circular en la cadena de suministro”.

TRANSPARENCIA CON EL CLIENTE

Por otro lado, recuerda Javier Villahermosa, el interés de los clientes de los transitaríos en la acción climática y la sostenibilidad es alto. “Particularmente en Europa, independientemente de si son pequeñas empresas o grandes corporaciones”, destaca. Sin embargo, subraya el directivo de Dachser, “el precio sigue estando claramente en primer plano. A muchos clientes les gustaría ver una logística más sostenible por parte de su proveedor de servicios, pero en la mayoría de los casos no están dispuestos a pagar un coste extra por ello”. Por otra parte, concluye, “vemos ejemplos de clientes que han creado un presupuesto para costes adicionales

EL MANEJO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS, EL DATO Y LA COLABORACIÓN DE LOS ACTORES IMPLICADOS ES CLAVE PARA LA SOSTENIBILIDAD

para el transporte sostenible, ya que la mayoría son conscientes de que el transporte sostenible de mercancías también implica mayores costes”.

“En el futuro será cada vez más importante la necesidad de disponer de datos correctos y completos sobre las emisiones de CO2 realizadas en los transportes. En Dachser llevamos varios años proporcionando esta información junto a otra sobre estrategias, objetivos y medidas de acción climática”, detalla Villahermosa.

FOCO EN LAS TECNOLOGÍAS

Alejandra Giménez subraya que los transitaríos están integrando prácticas sostenibles en toda la cadena logística y pone el foco en aplicar “las 3C (Cumplimiento, Conveniencia y Convicción) desde la estrategia, por lo que es recomendable pasar del cumplimiento a la convicción para que estas prácticas sean también sostenibles en el tiempo”.

“Las nuevas tecnologías son claves ya que para poder integrar estas prácticas en un sector donde

los datos en materia de sostenibilidad son escasos se centra también en los datos”, opina la Head of Sustainability de Romeu. “El análisis de datos, la inteligencia artificial o el internet de las cosas (IoT) juegan un papel crucial al permitir una mejor planificación y seguimiento de las operaciones logísticas, lo que reduce el consumo de energía y las emisiones de carbono (huella de carbono)”, destaca.

Finalmente, Giménez apuesta por la transparencia en la cadena de suministro facilitada por estas tecnologías, porque permite a los clientes “tomar decisiones informadas y alineadas con sus objetivos de sostenibilidad”.

La integración de estas prácticas es un aspecto destacado también por el Grupo Laignere que explica que permiten cumplir a los transitarios con las crecientes exigencias de los clientes en cuanto a sostenibilidad y mejorar la eficiencia operativa y reducir los costes.



ALEJANDRA GIMÉNEZ

Head of Sustainability (ESG) de Romeu

“Estamos trabajando estrechamente con nuestros proveedores y clientes para desarrollar y compartir mejores prácticas y soluciones sostenibles”



→ La carretera también está implementando soluciones para reducir la huella de carbono de sus clientes.

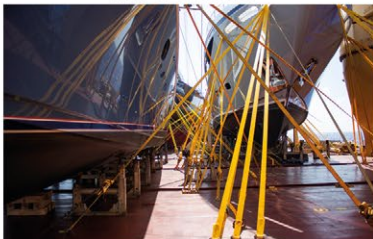
EL APOYO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA SE REVELA COMO FUNDAMENTAL PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD EUROPEOS

La compañía pone como ejemplo la inteligencia artificial, “que ayuda a predecir patrones de demanda y optimizar inventarios; la optimización de rutas a través del uso de algoritmos avanzados para reducir el consumo de combustible y las emisiones de GEI y la digitalización de documentos y automatización de procesos administrativos que reducen significativamente el impacto ambiental”. ▣



We care, protect and serve

www.cargoprotect.es



TRINCAJE DE MERCANCÍA



EMBALAJES DE MADERA



RETRACTILADOS DE GRAN TAMAÑO

Carrer de l'Agricultura, 14, PI Els Domenys II · 08720 Vilafranca del Penedès (Barcelona) · T 937 079 075 · cps@cargoprotect.es



→ El Green Plan 2024 de Grupo Laignere abarca un conjunto de 10 acciones específicas.

La logística responde ante la exigencia verde de los clientes

JUAN CARLOS PALAU

La cadena logística trabaja incansablemente por adecuarse a las nuevas necesidades de la sociedad acuciada por el cambio climático y la triple responsabilidad social.

El Managing Director ASL Southern Europe de Dachser, Javier Villahermosa, señala a Diario del Puerto Publicaciones los principales desafíos del transporte aéreo y marítimo que pasan por los nuevos combustibles y vehículos.

“Aunque hay experimentos con aviones eléctricos de pequeño tamaño, la industria está apostando por otras soluciones alternativas, como los combustibles sostenibles, agrupados bajo las siglas SAF, o los motores de hidrógeno verde producido mediante renovables, una línea de desarrollo que todavía está dando sus primeros pasos”, detalla.

**EL TRANSPORTE
MARÍTIMO ESTÁ
EXPLORANDO
URGENTEMENTE
NUEVAS FORMAS
DE MEJORAR
SU DESEMPEÑO
AMBIENTAL**

En cuanto al marítimo, Villahermosa señala que se están explorando “urgentemente” nuevas formas de mejorar el desempeño ambiental. Así, “mediante el desarrollo de combustibles sostenibles, el uso de sistemas de propulsión alternativos y el apoyo a la construcción y operación de parques eólicos marinos, el sector marítimo está trabajando en la transición energética”, confirma.

En este sentido, Dachser se centra en cuatro áreas de acción para lograr avances significativos en la protección del medio ambiente y el clima: eficiencia de procesos, eficiencia energética, investigación e innovación y, finalmente, el compromiso social más allá de la empresa. “Todas nuestras instalaciones logísticas en el mundo funcionan con electricidad 100% verde, contamos con más de 70 camiones eléctricos y, en Europa, son 13 las ciudades donde,

en zonas específicas del centro, todos los envíos de grupaje ya se entregan sin emisiones locales. A finales de 2025, este concepto estará implantado en al menos 24 ciudades europeas importantes", confirma el directivo.

CONCIENCIA

Por su parte, Grupo Lamaignere pone en valor la conciencia ambiental como uno de los retos a alcanzar, junto "a las regulaciones y normativas cada vez más estrictas a escala global y local; la demanda del consumidor, cada vez más interesado en la sostenibilidad; la competitividad, ya que la sostenibilidad puede ser una ventaja competitiva por este creciente interés y la eficiencia operativa, ya que las prácticas sostenibles conducen a ella y a una reducción de costes a largo plazo".

El Green Plan 2024 de Grupo Lamaignere abarca un conjunto de 10 acciones específicas bajo el lema "Porque lo usamos: limpiamos, mantene-mos y conservamos". En concreto, algunas de las iniciativas son: la reforestación, con 150 árboles plantados hasta la fecha, en colaboración con Reforest; la limpieza de los océanos, a los que la compañía destina parte de sus beneficios en colaboración con la Fundación Ecomar; la adquisición de camiones ecológicos y la digitalización de los documentos.

Lamaignere tiene previsto presentar un nuevo plan ambiental Green Plan 2030 "donde, gracias a las bases que hemos asentado en el actual plan, vamos a replicar estas acciones ambientales en el resto de los países en que la compañía tiene oficinas".

INVERSIONES

Alejandra Giménez, Head of Sustainability (ESG) de Romeu, concreta en siete los retos a los que se enfrentan los transitarios. El primero de ellos es la inversión en innovación y nuevas tecnologías para adaptarse a la evolución de las normativas ambientales mediante adopción de vehículos con menor impacto ambiental y sistemas de gestión de flotas. El segundo, con el coinciden también las otras empresas consultadas por Diario del Puerto Publicaciones, son las exigencias crecientes de los clientes en sostenibilidad.

El tercero de los desafíos tiene que ver con la gestión eficiente de los recursos y la reducción de residuos, con prácticas de economía circular o reciclaje. Asimismo, la directiva lamenta la falta de infraestructura adecuada para dar respuesta a las necesidades de sostenibilidad.



→ El sector marítimo está explorando diferentes alternativas para la transición energética.

**ECONOMÍA
CIRCULAR,
RENOVACIÓN
DE FLOTAS,
ACTUALIZACIÓN
DE
INSTALACIONES
Y MEJORA DE
LA EFICIENCIA
SON PUNTOS
QUE SE REPITEN
EN TODAS LAS
COMPAÑÍAS**

Completando la lista de desafíos, Giménez destaca el compromiso de la alta dirección como esencial para impulsar el cambio hacia la sostenibilidad; la formación continua y la capacitación del personal; la mencionada colaboración entre diferentes sectores y actores de la industria, "crucial para abordar los desafíos de sostenibilidad".

Por lo que respecta a la respuesta que está dando el Romeu a estos desafíos, Alejandra Giménez destaca varias iniciativas clave como calcular su huella de carbono que les ha permitido "identificar nuestros principales impactos y alinearlos con nuestra estrategia, con acciones como la sustitución de parte de nuestra flota por unidades de bajas emisiones o la optimización de rutas". Además, las instalaciones de la compañía también están siendo objeto de inversión, con sistemas de energía renovable y eficiencia energética. La promoción de prácticas de economía circular y reciclaje en todas las operaciones, la formación continua y las actividades de voluntaria y la colaboración con los clientes para el desarrollo de soluciones innovadoras y sostenibles "son pilares fundamentales de la estrategia de sostenibilidad de Romeu", concluye. ■



→ Las empresas buscan perfiles con formación técnica, capaces de gestionar proyectos y liderar la innovación dentro de sus equipos.



Las empresas transitorias apuestan por romper con el "status quo"

L

MARINA CARTAGENA

Las empresas transitorias se enfrentan a importantes retos relacionados con la atracción y retención de talento en un entorno cada vez más dinámico y exigente. Las compañías necesitan incorporar nuevos profesionales que sean capaces de adaptarse a las demandas cambiantes del mercado, pero ¿cómo y dónde pueden encontrar a estos talentos? >



→ Visita de universitarios al centro logístico de Raminatrans en Ribarroja.

EL DESAFÍO DEL RELEVO GENERACIONAL

El relevo generacional es una preocupación presente en muchas industrias, y el sector de los transitarios no es la excepción. Sin embargo, la percepción de este desafío varía. Mientras que algunas empresas consideran que la jubilación de profesionales experimentados podría generar una brecha en la transferencia de conocimientos, otras ven en este cambio una oportunidad para atraer a nuevas generaciones con una mentalidad más digital y sostenible.

Por su parte, Grupo Raminatrans señala a Diario del Puerto Publicaciones que, en ciertas áreas, hay trabajos, como por ejemplo el de los chóferes, en el que la media de edad es más alta y no resulta un sector atractivo en el que trabajar.

De lo que sí hay que hablar es de un cambio de prioridades en las nuevas generaciones. En las entrevistas de trabajo el tema de la jornada laboral, por ejemplo, para poder conciliar, es muchas veces más importante que otras características del trabajo, destacan desde el operador. En este contexto, hace unos meses, casi 50 alumnos y alumnas de Florida Universitaria (Valencia) que estaban cursando la especialidad de Transporte y Logística, acudieron a visitar el almacén de Ribarroja de Raminatrans. El presidente de la compañía, Rafael Milla, los acompañó con lo que pudieron conocer de primera mano todos los entresijos del sector. Por otro lado, para mitigar el impacto de este relevo, algunas compañías están implementando programas de mentoría y formación diseñados para asegurar la continuidad del conocimiento y facilitar la integración de jóvenes talentos en roles clave dentro de las organizaciones. Este es el caso de Bergé cuyo objetivo este verano ha sido, entre otros, el de fomentar las vocaciones en la logística con un innovador proyecto de empleabilidad juvenil en el que han contratado a hijos de empleados en los últimos años de secundaria o en la universidad con contratos de hasta 4 semanas entre julio y agosto. "Más del 18% de las vacantes a cubrir en España son logísticas", informan.



**FRANCISCO
GRAU
CAVANILLAS**

Director general de TMEIC

"La necesidad de fidelizar el talento de la organización es clave para mantener la competitividad empresarial y garantizar su éxito de forma sostenible"

La adaptabilidad y la capacidad de gestionar cambios son cualidades cada vez más valoradas en un contexto en el que la transformación digital y la sostenibilidad están redefiniendo el sector. Por ello, las empresas buscan perfiles que no solo posean formación técnica, sino que también sean capaces de gestionar proyectos y liderar la innovación dentro de sus equipos.

En este sentido, la formación continua se ha consolidado como una herramienta fundamental para que las empresas transitarias puedan mantenerse competitivas. De hecho, se observa que muchas empresas están apostando por programas de "upskilling" y "reskilling" (optimizar las competencias y reciclarse profesionalmente, respectivamente), que permiten a los empleados desarrollar nuevas habilidades y adaptarse a las transformaciones del sector.

EL USO DE REDES SOCIALES Y PLATAFORMAS DE RECLUTAMIENTO ONLINE ES UNA PRÁCTICA CADA VEZ MÁS INHERENTE DE LAS EMPRESAS

En este sentido, Francisco Grau Cavanillas, director general de TMEIC, explica que las empresas "deben enfocarse continuamente en la mejora de las habilidades y el upskilling y reskilling de la fuerza laboral. De este modo, los equipos desarrollarán la capacidad de adaptarse a entornos cambiantes y de adquirir nuevos conocimientos y habilidades para dar respuesta a cualquier nuevo reto que se presente desde una perspectiva más actual e innovadora".

Del mismo modo, "la necesidad de fidelizar el talento de la organización es clave para mantener la competitividad empresarial y garantizar su éxito de forma sostenible", añade el director general de TMEIC, "en el competitivo panorama laboral actual, retener el talento es tan crucial como atraerlo".

Y aunque no exista una fórmula mágica para conseguir el éxito, subraya, "romper con el status quo, con el fin de transformar procesos y soluciones existentes, como puede ser la incorporación de la tecnología para mejorar y optimizar el trabajo, es una prioridad. La misión de las empresas tecnológicas debería estar enfocada en aunar y hacer converger los intereses empresariales con las necesidades cambiantes de los colaboradores de la organización".



M. ELENA SANZ IBARRA

Directora de Personas y Comunicación de Bergé

"Necesitamos profesionales que dispongan de competencia y habilidades digitales, de gestión de proyectos, así como habilidades interpersonales y de gestión del cambio"

CONTACTO DIRECTO

En Bergé, por ejemplo, desarrollan varias estrategias para establecer contacto con los profesionales de este sector y promover así la marca empleadora. Algunas de ellas son: la participación en ferias de empleo y eventos de reclutamiento especializados en el sector con el objetivo de conocer a profesionales interesados en esta campo y establecer contactos con posibles candidatos, el uso de redes sociales y plataformas de reclutamiento online y alianzas con universidades y centros de formación en los que se estudia Comercio Internacional, Transporte y Logística, programas de prácticas, y becas y colaboraciones académicas para identificar y atraer a jóvenes talentos interesados por el sector transitario.

"Los programas de prácticas y proyectos de verano son para nosotros una estrategia efectiva para identificar y formar a los profesionales del futuro, brindándoles la oportunidad de adquirir experiencia y conocimientos en el campo transitario", apunta a Diario del Puerto Publicaciones M. Elena Sanz Ibarra, directora de Personas y Comunicación de Bergé.

LA JORNADA LABORAL PARA PODER CONCILIAR ES, MUCHAS VECES, MÁS IMPORTANTE QUE OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO

PERFILES MÁS DEMANDADOS

1

Perfiles proactivos y con deseo de crecer y potenciarse profesionalmente, más allá de las formaciones específicas.

Con aptitudes en idiomas, informática, transportes y aduanas.

2

3

Perfiles gestores, como el caso de aduanas, de marítimo en importación y exportación, de carga aérea, de reefer y comerciales.

4

Perfiles tecnológicos y especializados. Los campos más demandados son el desarrollo de software, la ciberseguridad, el análisis de datos y la Inteligencia Artificial.

Especializados en comercio internacional, transporte y logística

5

6

Con experiencia en almacenes, formación de carretillero/a, en conceptos básicos de logística y en atención al cliente.

Las necesidades actuales de las empresas transitorias pueden variar según el sector de actividad, tamaño de la empresa y sus objetivos estratégicos. No obstante, para Sanz Ibarra los perfiles profesionales más demandados en el ámbito transitario tienen que ver con la formación en Comercio Internacional y Transporte y Logística, con experiencia en sector logístico y/o en transporte marítimo, aéreo y terrestre.

"En todos los casos, las empresas transitorias necesitamos contar con profesionales especializados en la operativa específica bien sea aéreo, ferroviario, marítimo o de carretera, y que, además, dispongan de competencia y habilidades digitales, de gestión de proyectos, así como habilidades interpersonales y de gestión del cambio para ser capaces de adaptarse a los desafíos del mercado actual y aprovechar también las oportunidades de crecimiento y desarrollo del sector".



→ Las habilidades digitales, gestión de proyectos y capacidad de gestionar los cambios son requisitos actuales de las empresas transitarias

En el camino de hacer atractivo el sector logístico

MARINA CARTAGENA

Todo cambio implica de algún modo ciertas resistencias que son esperables, por lo que lo importante es que se identifiquen a tiempo y se puedan trabajar para que el impacto sea el menor posible. Diario del Puerto Publicaciones ha querido hablar con algunas empresas transitarias para conocer cuáles son su misión y visión para dar la mejor respuesta a sus clientes.

Víctor Humbert, CEO cofundador de eGlobe, explica que, "a nivel global, se puede pensar que la misión es dar respuesta a clientes, asegurando un buen servicio; mientras que la visión es poder conectar distintos puntos en el mundo, brindando soluciones. Por otra parte, además de la misión y visión, pensamos que es fundamental para nosotros los valores que representan nuestra identidad y que compartan todos los trabajadores de la empresa".

En este sentido, la transitaria eGlobe comparte su reflexión de que "quienes conocen el sector o les interesa seguir desarrollándose en él, saben que es

ES CLAVE DAR OPORTUNIDADES A JÓVENES QUE ESTÉN TERMINANDO SU CARRERA, QUE BUSQUEN UN DESARROLLO PROFESIONAL Y ASPIREN A CRECER DENTRO DE UNA ORGANIZACIÓN

tan amplio que lo hace atractivo por sí mismo, ya que se puede trabajar en diferentes áreas dentro de él. Sin embargo, pensamos que es clave dar oportunidades a jóvenes que estén terminando su carrera, que busquen un desarrollo profesional, con desafíos nuevos, que aspiren a lograr un crecimiento dentro de una organización".

Además, Humbert destaca el papel del transitario, que gestiona las mercancías de origen a destino pudiendo intervenir en cualquier de las partes del proceso, asesorando al importador y exportador en la parte aduanera en origen y destino, en la eficiencia de los tiempos de transporte, la modalidad del mismo (contenedor, grupaje, marítimo, aéreo, terrestre cargas especiales o sobredimensionadas o multimodalidad de las anteriores), y prevenir incidencias que forman parte de un mundo cambiante geopolíticamente. "El transitario incide en todos los productos que se consumen en el mundo, haciendo un trabajo muy especial al transportar bienes de primera necesidad", añade Humbert.

SECTOR ATRACTIVO

Por su parte, Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón, incide en que los transitarios "son un sector atractivo pero desconocido". En base a su experiencia, lo destaca por su gran dinamismo, la colaboración con múltiples tipologías de empresas y comunicaciones con países de cualquier parte del mundo y sus culturas. "Desde nuestra asociación siempre hemos destacado la importancia de promocionar nuestra actividad con el fin de que la sociedad conozca nuestros servicios y, como con ello, aportamos un servicio de valor de logística internacional para cualquier tipología de compañía, ya sea grande o pequeña", comenta.



VÍCTOR HUMBERT

CEO cofundador de eGlobe

"El transitario incide en todos los productos que se consumen en el mundo, haciendo un trabajo muy especial al transportar bienes de primera necesidad"



ISMAEL DE MARCOS

Presidente de ATEIA Aragón

"El sector es una industria indispensable y de referencia para el correcto funcionamiento de la cadena de suministro"

LOS RETOS DEL FUTURO: CONCILIACIÓN FAMILIAR, AMBIENTES LABORALES AGRADABLES, FORMACIÓN CONTINUA, PROMOCIÓN INTERNA, TELETRABAJO Y REMUNERACIÓN ATRACTIVA

En esta línea, afirma de Marcos que "el sector es una industria indispensable y de referencia para el correcto funcionamiento de la cadena de suministro"; sin olvidar las necesidades del mundo actual y los retos futuros que aluden a la conciliación familiar, ambientes de trabajo agradables, posibilidades de formación continua junto con promoción interna, facilidades para crear marcos de teletrabajo y, por supuesto, una remuneración atractiva.



→ La cadena de suministro exige dinamismo, colaboración con múltiples tipologías de empresas y comunicaciones con países de cualquier parte del mundo y sus culturas.



Calle Colón, 1, 5D · 96 310 61 59 · 46004 VALENCIA

Contáctanos: transporte@qualitybrokers.es

TRANSITARIO: aseguramos tu responsabilidad y la mercancía de tus clientes en todo el mundo

Asegura tu envío sin contratar ninguna póliza, con nuestro programa TRANSBROKER



QUALITYBROKERS
ASESORES DE SEGUROS

Senda
Vivir seguros.

Diario
del Puerto
PUBLICACIONES
2024

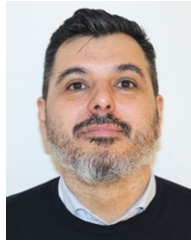
Transitarios

SELECCIÓN





Atlantic Gate



Frutuós Gelabert, 2-4. 6º 1º. Edif. Conata 1,
08970 Sant Joan Despí, Barcelona
T: 935 950 038
export-operation.bcn@atlantic-gate.com
www.atlantic-gate.com

VÍCTOR PINO
BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER

ACTIVIDAD

Creciendo desde un pequeño transitario en Suiza a una compañía de impacto global. Hemos disfrutado de un crecimiento rápido y continuo, que nos ha permitido expandirnos a todos los continentes. Aprendemos, vivimos y enseñamos los valores tradicionales: Confianza, Respeto, Responsabilidad, Lealtad, Solidaridad, Armonía y Prosperidad. Nuestro propósito corporativo es el éxito a largo plazo, que llevaremos a cabo a través de un crecimiento orgánico extensivo. Ofrecemos seguridad y estabilidad para nuestros empleados y satisfacemos las necesidades de nuestros clientes con productos y servicios innovadores y únicos. Como empresa de logística, nuestro objetivo es convertirnos en el socio flexible con un servicio de entrega confiable y calificado en todos los mercados, en todo momento.



Aura Forwarding



Calle de los Llanos de Jerez, 5
28820 Coslada, Madrid
T. +34 911 718 575
info@auraforwarding.com
www.auraforwarding.com

MELISA ÁLVAREZ
MANAGING DIRECTOR

ACTIVIDAD

Transitaria de nueva generación con un enfoque global.

Aura Forwarding es una transitaria internacional que representa una **nueva generación** de *forwarders*. Destaca por su experiencia, solidez y adaptación dinámica a las demandas del mercado. La empresa se enfoca en la cooperación, la empatía y la **satisfacción del cliente** al ofrecer diversas opciones para lograr envíos efectivos, visibilidad y competitividad.

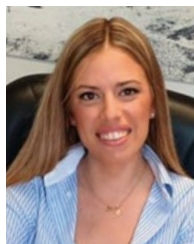
Ofrece logística terrestre, marítima y aérea de alta calidad a nivel global gracias a formar parte de Grupo Alonso, lo que le permite abarcar todos los **mercados internacionales**. La compañía cuenta con un equipo cohesionado, interdisciplinar y con un vasto conocimiento en el manejo de la dinámica del comercio global.

Aura Forwarding trabaja con todo tipo de cargas, tanto secas como refrigeradas, ya sea completas como consolidadas, tanto para B2B (Business to Business) como para B2C (Business to Consumer), hasta llegar al cliente final. Aura Forwarding, lo esencial es lo importante.





OFICINA DE VALENCIA
Dr. J.J. Dómine, N°4 -10
46011 Valencia
Tel. 96 367 13 94
info@vicentebadenes.com



OFICINA DE MADRID
Paseo de la Castellana, 200
28046 Madrid
Tel. 91 904 71 09
info@vicentebadenes.com

VIRGINIA BADENES ALEMANY
GERENTE BADENES LOGISTICS

SERVICIOS

Nuestro objetivo es ofrecer un servicio profesional, personalizado y ágil a nuestros clientes, convirtiéndonos en sus asesores de confianza y apoyo para cada una de sus operaciones internacionales, consolidando así una relación basada en la confianza mutua. Para llevarlo a cabo confiamos y nos preocupamos por la formación continua de nuestro equipo. Lo que nos permite apoyar a nuestros clientes con un profundo conocimiento en materia aduanera y logística.

Badenes Logistics fue fundada en 1932 por lo que 90 años de trayectoria avalan la profesionalidad y buen hacer de la compañía. La constancia, seriedad y transparencia son los pilares de nuestro trabajo. Ofrecemos una dilatada experiencia tanto transporte internacional, como en aduanas o almacenaje y logística integral.

VALORES AÑADIDOS

- Ofrecemos:
- Servicio personalizado



- Flexibilidad para adaptarnos a cualquier cambio o necesidad específica
- Conocimiento profundo de la normativa aduanera y paradiplomática
- Cobertura internacional en cualquier puerto del mundo



Bernardino Abad



JAVIER COPANO
DIRECTOR GENERAL



OFICINAS CENTRALES | CÁDIZ
C/ Méjico, 1-1º - 11004 Cádiz
T. + 34 956 228 007 | 902 444 744
RED DE OFICINAS
ALGECIRAS | MADRID | MÁLAGA | HUELVA | LAS PALMAS
MOTRIL | SEVILLA | TENERIFE | ALMERÍA
www.bernardinoabad.es

BERNARDINO COPANO
CONSEJERO DELEGADO

ACTIVIDAD

Bernardino Abad tiene su origen en Cádiz, **Empresa Familiar con más de 130 años** de vida es en la actualidad un **Grupo Logístico** que ofrece el mejor transporte intermodal, utilizando sus propios medios de equipo, tanto de contenedores como plataformas, cabezas tractoras. Gracias a sus medios, tanto mecánicos como humanos, ofrece un servicio global marítimo, terrestre y aéreo, de primera calidad

SERVICIOS

- Aduanas:** OEA | Despacho de Aduanas Centralizado | Consultoría | Empresa Piloto AEAT
- Almacenes:** Propios en Algeciras y Cádiz con más de 75.000 m² | DA, DDA, LAME, ADT
- Transitario:** Servicios Globales | Marítimo, terrestre, Aéreo, Ferroviario | Flota Containers
- Agency:** Servicios plenos a nivel nacional, estiba, trincaje, proyectos, cruceros, navy.
- OPS / MMPP:** Operaciones en barco y terminal.
- Transportes:** Flota en propiedad de camiones, plataformas y containers.



ISO 9001 | 45001 | 14001 | AEO





Blinter Cargo



C/ Rocafort, 11 – Bajos
08015 BARCELONA
T: 933 437 521
email: info@blintercargo.com
www.blintercargo.com

JOAN BALASTEGUI
DIRECTOR – GENERAL MANAGER

ACTIVIDAD

Blinter Cargo ofrece servicios integrales de máxima calidad, adaptados a las necesidades individuales de su clientela, en el ámbito del transporte Aéreo, Marítimo y Terrestre, así como Despachos Aduaneros y servicios de Logística, Distribución y Refrigerados.

Estamos comprometidos con la filosofía de mejorar constantemente la calidad de nuestros servicios, así como nuestros procesos operacionales y administrativos, todo ello enfocados a la satisfacción de las necesidades de los clientes y cumplir con los compromisos de calidad de servicio.

La empresa con sede central en Barcelona y con oficinas representadas en Valencia, Madrid y Bilbao, cuenta con una amplia red de corresponsales en todo el mundo, de la mano de la red global WAA, que le permite actuar de forma global, con rapidez y eficacia, al tiempo que mantiene sus estándares de calidad y seguridad para el transporte de las mercancías de sus clientes.

Blinter Cargo, basa sus servicios en un trato profesional y personalizado a cada uno de sus clientes, tarifas competitivas para todos los servicios y un seguimiento e información puntual de las mercancías a través de su sistema informático de tecnología punta.

SERVICIOS

- Transporte marítimo
- Transporte aéreo
- Despacho de aduanas
- Otros servicios como: trading, localización de compradores/ distribuidores en Centro América y El Caribe, seguros a todo riesgo de Courier, manejo de mercancías peligrosas en almacén ADR.

Servicios de consolidado propios semanales a Rio Haina (Rep. Dominicana), San Jose (Costa Rica), Guatemala City (Guatemala) y Veracruz (México).



Transporte marítimo



Transporte aéreo



Aduanas



Otros



Blue Water Shipping España



Via Layetana, 7 – principal 2ª
08003 Barcelona
Tel. 93 295 48 48 – Fax 93 268 16 81
bws@bws.es
www.bws.dk

AMADEU OUTEIRO
DIRECTOR

ACTIVIDAD

BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A., queda representada a través de sus oficinas en Barcelona y Valencia, y subseces en Madrid y Bilbao. Un equipo altamente cualificado supervisa diariamente las operaciones con las principales aerolíneas, líneas marítimas y transportistas.

Disponen de la certificación ISO 9001: 2015 de LRQA, y es agente IATA 78-4-7200 desde 1996.

La empresa pertenece al grupo danés BLUE WATER SHIPPING A/S, que tiene su sede central en Esbjerg y cuenta con oficinas propias en 27 países y 60 ciudades de todo el mundo.

En 2022 abrió oficina en Cádiz.





COMA Y RIBAS
C H A R L E S A N D R E

Coma y Ribas



Pol. Ind. Santiga - C/ Obradors, 7
080130 Santa Perpétua de Mogoda (Barcelona)
Tels. +34 (93) 302 14 14 - +34 (93) 301 07 49
comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com



ACTIVIDAD

TRANSITARIA, AÉREA Y MARÍTIMA

La experiencia de nuestro equipo y el contacto con las navieras nos permite ofrecerle la mejor ruta y los fletes más acordes con la misma para sus envíos de importación y exportación.

Servicio de Contenedor Completo (FCL)

Colaborando con las Navieras ofrecemos sus servicios de transporte marítimo en contenedor Completo (FCL) desde y hacia cualquier puerto de España, con soluciones adaptadas a las características de sus cargas (origen, destino, tipo de envío..). Aportamos nuestra experiencia en el transporte de mercancías a Granel en Tank container.

Servicio de Grupaje (LCL)

Para aquellas cargas que no llenan un contenedor completo, utilice nuestros Servicios de Carga Consolidada de Importación y Exportación Marítima.

- Fletes basados en las dimensiones y peso reales de su envío.
- Tiempos de llegada y salida fijos.
- Plazos fiables.
- Tiempos de tránsito más cortos.

QHSE. CALIDAD, SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

Existen tres compromisos primordiales para COMA Y RIBAS:

- Gestionar nuestras actividades de forma eficiente para prestar un servicio de máxima calidad a nuestros clientes.
- Velar por la seguridad y la salud de nuestros empleados y de las personas que colaboran con nosotros.
- Respetar el medio ambiente durante el desarrollo de nuestras actividades.

Fiel a estos compromisos, COMA Y RIBAS ha impulsado e implantado desde 1994 sistemas y planes de gestión que permiten, junto con la formación permanente, alcanzar los objetivos marcados en estas áreas, así como mantener una actitud de mejora continua en todas sus actividades.

Diversos sistemas de calidad y seguridad están implantados y certificados en todas las actividades que llevamos a cabo.





Datisa Forwarders



Dr. JJ Dómine, 5 BAJO
46011 Valencia
T: 963 241 370
info@datisa.org
www.datisaforwarders.com

CARLOS TOMÁS BAIXAULI
CEO

ACTIVIDAD

DATISA FORWARDERS es una empresa transitaria con una trayectoria de más de 40 años de experiencia como Agente Internacional. Con sede en Valencia y certificación OEA brindamos servicios de Importación y Exportación en todos los continentes.

Diferenciación con Servicios Propios:

- Especialistas en **Despacho de Aduanas y Servicios Paraduaneros**.
- Almacenaje y Distribución: Trabajamos las modalidades de **Depósito Aduanero (DA)** o **Depósito Distinto del Aduanero (DDA)**, **ADT**, **LAME**.
- Transporte con **flota de camiones**.
- **Oficinas Nacionales e Internacionales con personal para inspecciones**.
- **Asesoramiento Sanitario y Aduanero** previo de la mercancía en origen y en concordancia con la normativa vigente de la aduana de destino.
- **Área de cliente 2.0:** módulos de Tracking, facturación, cotización y documentación integrados. Conexión con el sistema operativo del cliente.
- Días libres de **demoras adicionales** en origen y destino.



Disbroquer



Avda. Cardenal Benlloch, 69. 46021 Valencia.
Tel. 34 963 242 069
disbroquer@disbroquer.com
www.disbroquer.com

JOSÉ MIGUEL PEINADO
MANAGING DIRECTOR

ACTIVIDAD

Compañía transitaria dedicada a import/export

Disbroquer es una empresa transitaria cuya actividad principal se centra en proveer a sus clientes de un **servicio personalizado** de transporte internacional, aduanas, almacenaje o seguros de transporte. La transitaria está ubicada en las proximidades del **puerto de Valencia**, líder en tráfico de contenedores a nivel europeo, lo que le permite reaccionar ante cualquier situación en un tiempo récord y poder trabajar con todos los mercados del mundo.

La compañía, con más de **treinta años de historia**, ofrece sus servicios, tanto en exportación como en importación, por tierra, mar y aire a cualquier punto del planeta. En los últimos años ha reforzado sus conexiones con regiones tan importantes como Turquía, Japón, Corea del Sur u Oceanía.

Por otro lado, Disbroquer, integrado en Grupo Alonso, cuenta con un equipo de profesionales que pueden asesorar, en todo momento, de cuestiones relacionadas con el comercio exterior, depósitos aduaneros, distribución, seguros, certificaciones, licencias, etc. Un seguimiento real y efectivo para que cualquier operación logística tenga éxito asegurado.



Como **empresa socialmente responsable**, cada año da su apoyo a programas, acciones o actividades relacionados con la ayuda a los más necesitados con el fin de contribuir a una sociedad más justa y equitativa. **Disbroquer, Must Go On.**



Dracologicistic



Avda. del Puerto, 1- 3º H, Edificio Trocadero
11006 Cádiz
T. +34 956 200 718
dracologicistic@dracologicistic.com

EMILIO MEDINA
CEO

ACTIVIDAD

La logística que buscas, la Aduana que necesitas.

Es la filosofía de DRACOLOGISTIC, Customs & Forwarding Agents, la nueva marca comercial de la histórica Partida Cádiz, con la que la compañía actualiza su imagen a los nuevos tiempos y destaca su vinculación con Canarias al tomar su nombre del origen latino y científico del árbol Drago, originario de las islas.

Ofrecemos un amplio abanico de servicios que cubre toda la cadena logística, desde la resolución de cualquier consulta en materia de transporte, logística, aduana y seguros hasta expediciones completas "door to door". Asimismo, como representantes aduaneros damos solución a los trámites necesarios con las Autoridades garantizando una efectividad y agilización en la entrada, salida y tránsito de mercancías en la Unión Europea.

Le ayudamos a encontrar la vía más rápida, segura y eficiente para sus mercancías, evitando retrasos y trampas en el camino. Somos expertos en lo que hacemos y nos gusta cómo lo hacemos.



E2E Logistics Solutions



BARCELONA:
Ronda Sant Pere, 19-21 Piso 6º Puerta 7ª - 08010 Barcelona
pricing@e2elogistics.es - Tel. +34 931 596 600 - www.e2elogistics.es

MADRID:
Avda. Europa, 26 Edif. Ática 5, 2ª Planta
28224 Pozuelo de Alarcón - Madrid
pricing@e2elogistics.es - Tel. +34 91 184 59 74

BILBAO:
Alameda de Mazarredo, 16 Esc. exterior Departamento 6 - 48009 Bilbao
jon.landa@e2elogistics.es - Tel. + 34 94 635 53 22

AINHOA CARRÍO
DIRECTORA



ACTIVIDAD

Transporte marítimo

Especialistas en FCL, LCL, RO/RO y REEFER, con un Network de Agentes altamente cualificado y presencia en más de 100 países. Realizamos Servicio Cross-Trade.

Agente registrado en la FMC- US Federal Maritime Commission, emitimos nuestros propios Conocimientos de embarque.

Transporte nacional/internacional a temperatura controlada

Servicio de cargas completas y fraccionadas de carga general y a temperatura controlada, en los rangos especificados para el producto durante todas las fases del transporte.

MINI TIR EXPRESS SERVICE con dos chóferes y conducción directa sin paradas.

Transporte aéreo

Agentes IATA. Ofrecemos servicios y soluciones a la mayor parte de aeropuertos del mundo con tarifas competitivas

División Pharma-Life Sciences

Soluciones integrales para la industria farmacéutica y veterinaria, en estricto cumplimiento de la normativa GDP.

Monitorización de temperatura, humedad, posicionamiento satelitario de la carga durante la ruta segura validada.

Cargas de proyecto

Diseñamos la mejor opción para sus proyectos de carga sobredimensionada: Ruta y máxima seguridad desde el principio al fin del itinerario. Efectuamos Route surveys y Risk Management assessments, previos a la realización de las operaciones de movimentación y transporte.

Aduanas y Seguro Internacional de Transporte

Nuestra experiencia garantiza la rapidez y seguridad en el despacho aduanero.

Disponemos de cobertura Internacional de seguros en condiciones ICCa.

Logística y almacenaje

Espacios variables de almacenamiento, grúas con capacidad de carga de 10 toneladas, operativas hasta más de 10 metros de altura.

Control RFID, código barras, Picking, preparación de pedidos, etc



EccoFreight



EccoFreight Madrid
C/Orense, 70 -7º izq.
28020 Madrid

customerservice.mad@ecco-freight.com



FERNANDO GIMÉNEZ-GUERVÓS
CEO ECCOFREIGHT

ACTIVIDAD

Tras haber cumplido 10 años, nuestro compromiso con el medio ambiente nos ha posicionado como el **forwarder sostenible** referente en el mercado nacional e internacional, experimentando un crecimiento exponencial en los últimos 8 años.

En **EccoFreight**, ofrecemos con respaldo y anticipación, soporte en cualquier punto del planeta, gracias a nuestro equipo ágil y dinámico ubicado en nuestras sedes de Madrid, Valencia y Sevilla.

Desde nuestra creación en **2014**, la **sostenibilidad** unida al desarrollo de **herramientas tecnológicas de vanguardia** ha formado parte de nuestro ADN, convirtiéndonos en la empresa logística pionera en el cálculo y reducción de emisiones CO2 en el transporte de mercancías.

Gracias a esta combinación, hemos sido capaces de desarrollar una serie de herramientas que facilitan a nuestros clientes la toma de **decisiones logísticas de manera más ágil, eficiente y sostenible**, ayudándoles a tener una mejor comprensión del impacto medioambiental de las operaciones que nos confían.

Este año, gracias a nuestra tecnología de última generación **Carbontech®**, **EccoFreight** se ha convertido en **partner oficial acreditado de Smart Freight Center**.

Smart Freight Center (SFC) es una organización Internacional sin ánimo de lucro dedicada a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte de mercancías.

Mediante **Carbontech®**, **EccoFreight** proporciona y elabora informes acerca de las emisiones CO2 en el transporte de mercancías, siguiendo el marco establecido por el GLEC (*Global Logistics Emissions Council*).

Con **Carbontech®** ayudamos a las empresas en su transición ecológica hacia la **descarbonización** de sus operaciones logísticas, así como la de sus clientes, contribuyendo a cumplir con los objetivos fijados para 2050.

Carbontech® es el resumen de estos **9 años de experiencia y know-how en el cálculo y reducción de la huella de carbono generada por el transporte internacional de mercancías**.

Otro hito que hemos conseguido este año en **EccoFreight**, ha sido la consolidación de nuestro proyecto más Internacional: **EccoNetwork**.



EccoNetwork es la primera comunidad de agentes sostenibles que comparten los mismos valores y filosofía de EccoFreight: reducir el impacto generado por el transporte de mercancías sobre el medio ambiente y la generación de conciencia medioambiental para asegurar el futuro de nuestro planeta.

EccoNetwork ya cuenta con agentes en más de **50 países** como: EE.UU, China, Irlanda, Egipto, Australia, Argentina, India, etc...

EccoFreight es una empresa socialmente responsable. Miembros del **Pacto Mundial**, en nuestro último informe de progreso estamos orgullosos de cumplir con la mayoría de los **ODS** fijados por la **ONU**. En **EccoFreight** también nos importan las **personas**.

Ejemplo de ello es nuestra colaboración desde 2015, con **ONGs como Olvidados**, ayudando a mejorar la calidad de vida de las personas en riesgo de exclusión social.

EccoForest, es otro proyecto que muestra nuestro compromiso activo con la sociedad, en colaboración con Foliaproject, hemos plantado más de **4.000 especies** en áreas desertificadas del país.

EccoFreight, tu socio sostenible en el transporte de mercancías, especialistas en cargar futuro, descargando carbono.



Erhardt Customs



BILBAO - A CORUÑA - VIGO

Más información en customs.erhardt.es
una compañía ERHARDT

customs@erhardt.es

T. +34 944 250 110

OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

ACTIVIDAD

GESTIÓN ADUANERA

Agilizamos el tráfico de sus mercancías para reducir los tiempos en frontera.

- Declaraciones Import/Export.
- Declaraciones de Tránsitos.
- Despacho centralizado.
- Gestión de certificados.

RECINTOS ADUANEROS

- Recintos aduaneros propios en Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Tenerife y Gran Canaria.

CONSULTORÍA

- Consultoría y compliance aduanero.
- Vigilancia normativa.
- Obtención de autorizaciones y licencias.
- Valoración.
- Clasificación de productos.
- Control y gestión del riesgo.

ALEX HORMAECHEA

DIRECTOR NACIONAL DE ADUANAS



SOLUCIONES SECTORIALES

- Siderúrgico, Agroalimentario, Oil&Gas, textil..



European Forwarding

European Forwarding



Calle Berlín, 4; portal 1; oficina 3
28224 Pozuelo de Alarcón - Madrid
Tels. 668 868 748 - 915 588 100
luca@efw.es

www.europeanforwarding.com

LUCA MARCON

DIRECTOR

ACTIVIDAD

Fácil, rápido y cerca de ti. Esa es nuestra máxima. Y lo conseguimos gracias al asesoramiento personalizado que ofrecen en cada momento cada uno de los compañeros de European Forwarding, que siguen formándose a diario para dar el mejor servicio. Nos adaptamos a lo que necesites, con servicios ad hoc y la flexibilidad de un equipo de especialistas que resolverán todas tus dudas y te facilitarán informes personalizados.

Llevamos una década como transitarios, ofreciendo servicios de representante aduanero y de transporte internacional.

¿Dónde puedes encontrarlos? En Madrid, Alicante, Barcelona, Sevilla, Las Palmas de Gran Canaria y en Santa Cruz de Tenerife.

¿Qué te ofrecemos?

En Aduanas:

- Somos especialistas en los trámites específicos de Canarias.
- Despachos de import/export en todas las aduanas y con todas las navieras.
- ADT / LAME: instalaciones propias para almacenaje temporal.
- Todo tipo de certificados: REA, fitosanitarios, SOIVRE, EUR-1, veterinario, sanitario, etc.

En Transporte internacional:

- Transporte multimodal, de grupaje y también a temperatura controlada.
- Servicios aduaneros.
- Asesoramiento personalizado de origen a destino.

Nos gusta escuchar para aprender y seguir mejorando. Por eso, realizamos continuas encuestas a nuestros clientes y nos enorgullece decir que el 92% están plenamente satisfechos.

En un momento de cambio como el que vivimos actualmente, más que nunca, importa la agilidad y la capacidad de adaptación. Nosotros estamos preparados. ¡Llámanos!



ADUANAS



INTERNACIONAL



ADT / LAME



ASESORAMIENTO

FELIPE GARRIGÓS, S.L.

Agentes de Aduanas - Transitarios - Depósito Aduanero

Felipe Garrigós



OFICINAS:
Explanada de España, 8
03002 Alicante
Apartado 29
Tels. 96 521 75 80 - 96 520 77 39
alicante@felipegarrigos.com

ALMACÉN:
Tinglado 15
03008 Puerto de Alicante
Tel: 96 521 75 80

ACTIVIDAD

- Agentes de Aduanas en Alicante desde 1872.
- Especialistas en Depósitos Aduaneros.
- Corresponsales en todos los puertos del mundo.

FELIPE LLORCA GARRIGÓS

DIRECTOR



RAVELLO

Gabriel Ravello de la Quintana



Dr. J.J. Dómine 6, puerta 13
46011 Valencia
comercial@ravello.es
www.ravello.es



ACTIVIDAD

Ravello es un **operador logístico** con capacidad para transportar **carga** de cualquier tipo a cualquier destino por **vía aérea, marítima o terrestre** del modo más sencillo para los clientes, con la **atención personal** que requieren.

Nuestra misión consiste en ofrecer a nuestros clientes soluciones óptimas, para lo cual evaluamos todos los factores que les importan y construimos propuestas aprovechando nuestro expertise y la red internacional de socios con la que colaboramos.

Nuestra **competitiva red internacional** transporta **mercancías** de cualquier tamaño o peso desde y hacia cualquier lugar del mundo.

Trabajamos junto a nuestros clientes con el objetivo de **minimizar su huella de CO2**. Para ser capaces de gestionar el primer paso es medir, así que les facilitamos la medición de su huella de CO2 en sus operaciones.

Sumamos soluciones tecnológicas al transporte de mercancías.

GONZALO RAVELLO

DIRECTOR



SERVICIOS

- Transporte marítimo, aéreo, carretera y ferroviario
- Gestión aduanera (OEA)
- Logística de almacenaje y distribución
- Asesoramiento en Comercio Exterior

GLOBAL
CARGO SYSTEM
www.gcsspain.com

Global Cargo System



Calle Andarella 2, Bloque III, 5º ptas. 1-2
46014 Valencia
Tel. 963 318 700
info@gcsspain.com
www.gcsspain.com

PABLO BAULIES
DIRECTOR

ACTIVIDAD

Operador logístico internacional, ofrece una logística personalizada a las diferentes necesidades de cada cliente.

Global Cargo System es un operador logístico con más de 18 años de experiencia. Estamos especializados en el transporte internacional, todo tipo de soluciones logísticas, ofreciendo soluciones eficaces e innovadoras al mercado global durante más de una década tanto importaciones como exportaciones. Desde nuestras oficinas en Valencia, Barcelona, Madrid, Zaragoza y Murcia, en Global Cargo System, S.A. ofrecemos experiencia en la exportación e importación a todos los clientes de la península.

Sea cual sea el negocio, estamos preparados para encontrar la mejor solución de logística para nuestro cliente. En GCS compartimos un objetivo común con nuestros clientes: la entrega segura y rápida en un mercado cambiante, con restricciones de espacio, equipo y todavía afectado por la pandemia COVID. Para ello, gestionamos el envío y cumplimos los plazos. Además de contar con diez oficinas propias en China.



GG González
Gaggero S.L.

González Gaggero



Teniente Maroto, 3, 5º
11201 Algeciras
T: 956 651 062
info@gonzalezgaggero.com
www.gonzalezgaggero.com

JULIO GONZÁLEZ GAGGERO BRIALES
CONSEJERO DELEGADO

ACTIVIDAD

Agencia de Aduanas en el puerto de Algeciras. **Gonzalez Gaggero S.L.** es una empresa fundada en 1914, cuyo crecimiento y desarrollo se ha realizado a la par del Puerto Bahía de Algeciras, con una experiencia de cien años en el sector portuario y aduanero.

En **Gonzalez Gaggero S.L.** somos conscientes de la importancia que tiene para nuestros clientes el ofrecerles un servicio rápido y a la vez eficaz, por ello nuestra empresa se apoya en la experiencia y profesionalidad de nuestro personal, conjugando las necesidades de nuestros clientes con las exigencias de la diferentes Administraciones, aportando soluciones a su medida.

SERVICIOS

Gestión de envíos
Proyección internacional
Servicios aduaneros
Despachos aduaneros
Especialistas en tráfico textil

GG González
Gaggero S.L.

**REPRESENTANTE ADUANERO
TRANSITARIOS
OPERADOR DE MERCANCÍAS PELIGROSAS**



Glocal Logistics



Av. Amado Granell Mesado 75 -1 - F1
46013 Valencia (Spain)
T. (+34) 96 293 43 70
Mov: (+34) 626 32 41 99
robert@waglocal.com
www.waglocal.com

ROBERT HOFMAN
DIRECTOR

ACTIVIDAD

Glocal Logistics se dedica a ofrecer soluciones logísticas integrales y personalizadas a sus clientes y agentes, adaptándose a las necesidades y costumbres de cada mercado local. Su objetivo es combinar una cobertura global con una experiencia local, aprovechando las ventajas de la globalización y la cercanía con sus colaboradores.

Glocal Logistics inició su actividad en septiembre de 2023, con sede principal en Valencia y alianzas estratégicas con grupos logísticos líderes en sus respectivos mercados. El equipo humano tiene una amplia experiencia en el sector logístico y transitario, y apuesta por un crecimiento sostenido y ajustado a las demandas de sus clientes y agentes.

Glocal Logistics ofrece una amplia gama de servicios que cubren toda la cadena logística y cualquier sector industrial, como el reciclaje, la automoción, la cerámica, la alimentación, las cargas de proyecto o el farmacéutico. Está especializada en Oriente Medio y Far East, y también ha comenzado a introducirse en América Latina. Entre sus servicios se incluyen: el transporte por vía marítima, aérea y/o terrestre; el servicio de aduanas y gestión administrativa; el servicio Cross Trade; y otras operaciones de valor añadido.



Glocal Logistics se inspira en el concepto de ser "glocal", es decir, pensar de manera global y actuar de manera local. Así, busca satisfacer las expectativas de sus clientes ofreciendo un servicio de calidad y personalizado, adaptando sus productos y servicios a las particularidades de cada mercado.

Los valores de Glocal Logistics son los siguientes:

Calidad: Glocal Logistics se compromete a ofrecer un servicio de calidad a sus clientes, cumpliendo con los estándares de seguridad, eficiencia y profesionalidad

Personalización: Glocal Logistics se adapta a las necesidades y expectativas de cada cliente, ofreciendo soluciones logísticas integrales y a medida.

Cercanía: Glocal Logistics apuesta por la cercanía con sus colaboradores, tanto a nivel local como global, estableciendo alianzas estratégicas con grupos logísticos líderes en sus respectivos mercados.

Innovación: Glocal Logistics busca estar a la vanguardia de las tendencias logísticas, incorporando nuevas tecnologías y procesos que mejoren la competitividad y la satisfacción de sus clientes.

Responsabilidad: Glocal Logistics actúa con responsabilidad social y ambiental, respetando las normas éticas y legales, y contribuyendo al desarrollo sostenible de las comunidades donde opera.

Glocal Logistics se adapta a las necesidades de cada cliente ofreciendo soluciones logísticas integrales y a medida. Para ello, realiza un estudio previo de las características, objetivos y requerimientos de cada cliente, y diseña una propuesta personalizada que se ajuste a sus expectativas.

Glocal Logistics cuenta con un equipo de profesionales cualificados y experimentados que se encargan de gestionar y supervisar cada operación logística, garantizando la calidad y la eficiencia del servicio. Además, Glocal Logistics ofrece un servicio de atención al cliente personalizado y cercano, que permite resolver cualquier duda o incidencia que pueda surgir durante el proceso logístico.

Glocal Logistics se adapta a las necesidades de cada cliente, ofreciendo un servicio de calidad y personalizado, adaptando sus productos y servicios a las particularidades de cada mercado.

Yours Glocally!!





GRUPO RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS

Grupo Raminatrans



Dr. J.J. Dómine, 12, 2
46011 Valencia
T. 96 324 10 50
raminatrans@raminatrans.com
www.raminatrans.com

RAFAEL MILLA NAVARRO
PRESIDENTE

ACTIVIDAD

Desde su fundación en el año 1989, Grupo Raminatrans desarrolla su actividad como transitario internacional y ofrece un servicio integral para cubrir las necesidades del transporte. Actualmente, el Grupo se sitúa como una de las empresas más importantes del sector de la logística, con una gran proyección de futuro.

Nuestra Misión es dar el mejor servicio a nuestros clientes, atendiendo y asesorando en todo momento. Nuestra actitud es conseguir la satisfacción de un trabajo bien hecho. Haciendo cada servicio lo más flexible, cómodo y seguro para cada cliente.

Cada una de las empresas de Grupo Raminatrans está especializada en una actividad, unificando sus esfuerzos para ofrecer un servicio integral en el sector del transporte internacional. Además, su ubicación estratégica dentro del territorio nacional, y sus áreas de influencia más directa aseguran una rápida respuesta en la gestión y atención a nuestros clientes.

En la actualidad, la compañía se encuentra en plena renovación de su flota, habiendo adquirido recientemente nuevas cabezas y plataformas, aumentando la disponibilidad de camiones y minimizando el impacto medioambiental de nuestros camiones. Contamos con almacenes propios distribuidos por todo el territorio nacional, con más de 100.000 m². En 2020 se obtuvo la autorización para almacenamiento de productos ecológicos, en 2021 las autorizaciones aduaneras se ampliaron a la zona refrigerada y desde 2022 también podemos almacenar algunas mercancías sujetas a controles sanitarios. En 2023 se ha obtenido la autorización por parte de Sanidad Exterior como Almacén de Transporte Ulterior y en 2024, por parte de Sanidad Vegetal, la autorización como recinto autorizado para inspecciones fitosanitarias de exportación, vinculadas al tratamiento de Cold Treatment, en exportaciones de vegetales y productos vegetales.

En definitiva, Grupo Raminatrans ofrece soluciones de logística integral y/o asesoramiento, que facilitan el flujo de productos e información desde la adquisición de los mismos hasta su destino final, buscando el adecuado servicio al cliente y siempre optimizando la mejor combinación de transporte multimodal. Grupo Raminatrans se encarga de todo con un gran servicio operativo y valor estratégico.





Grupo Verlio



ENRIQUE OLIVER
CONSEJERO DELEGADO

Oficinas centrales del Grupo
Calle Rafaletas, 1 entlo
07015 Palma de Mallorca
T. +34 971 400 611
info@verlio.es
www.verlio.es

JAVIER OLIVER
CONSEJERO EJECUTIVO

ACTIVIDAD

Grupo Verlio es un referente internacional como agencia de servicios que ofrece una cobertura total al sector marítimo y del transporte. Nuestros cuatro pilares de actuación son: Shipping, Logística y Transporte, Medioambiente y Servicios.

SERVICIOS

Ofrecemos servicios de valor añadido íntimamente relacionados con el supply chain de la industria marítima en general:

- Extensión del transporte, nacional o internacional, especializado en Islas. Contamos con flota propia de vehículos de diferentes tamaños y capacidades, incluyendo porta-contenedores.
- Cargas de proyecto multi-servicio, incluyendo agencia de buques de carga, surveyor y proceso de transporte de entrega final con vehículos propios.
- Servicios import-export internacional.



- Booking agents de ferries (carga & pasaje) con las islas con salidas regulares desde Toulon (Francia) a Mallorca y Menorca, así como desde Barcelona y Valencia a Mallorca e Ibiza. Tanto para carga como para pasaje.

Más info en: info@verlio.es



Importcargo



María Guerrero, 30. Entresuelo B
03600 Elda - Alicante
T. 965 397 662
alicante@importcargo.com
www.importcargo.com

FCO. JAVIER BROTONS MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL

ACTIVIDAD

El **Grupo Importcargo** es una empresa transitaría / operador logístico que ofrece a sus clientes una completa gama de servicios logísticos tales como:

- Transporte aéreo, marítimo y terrestre desde y hacia cualquier parte del mundo.
- Servicios de Almacén tanto generales (packing, picking, consolidados...) como aduaneros en toda tu gama (DA, DDA...).
- Proyectos especiales (embalajes, cargas sobredimensionadas, perecederos, graneles, alimentación, etc.).
- Asesoría en comercio exterior (legalizaciones ante cámaras de comercio, embajadas, crosstrades, asesoramiento logístico etc.).

OBJETIVO

Poner toda nuestra organización, **profesionalidad y experiencia** a disposición de nuestros clientes, aportando soluciones de transporte y logística individualizadas y adaptadas a las necesidades de su empresa.

MISIÓN

Continuar con nuestra **expansión** a nivel **internacional** ofreciendo y ampliando nuestra calidad de servicio en cada uno de los nuevos países integrados en nuestra organización mediante **oficinas propias**, implantando en los mismos la filosofía de trabajo que nos caracteriza en España, convirtiéndonos de este modo en una de las empresas nacionales líderes del sector.

VISIÓN

El principal beneficio de elegir al Grupo Importcargo se podría definir con una sola palabra: **SERVICIO**.



Interglobo



Av. Puerto, 302, piso 3º Of. 3
46024 Valencia
Tel. 960 660 268
jlmercader@interglobo.com
www.interglobo.com

JOSÉ LUIS MERCADER
CEO

ACTIVIDAD

Interglobo Forwarders Spain es un transitario con origen italiano especializado en transporte y logística internacional.

La empresa cuenta con una red global de oficinas que opera en Italia, España y Turquía, en Norte-América y Sud-América y en gran parte del Far-East, prestando su asistencia en una amplia variedad de mercados y se encuentra en proceso de apertura de nuevas oficinas en distintos países. El valor añadido de Interglobo son los servicios altamente personalizados ayudando a sus clientes a llegar a lo más alto.

Los avances tecnológicos, integrados con el conocimiento local, siempre han sido un

enfoque principal en el camino de crecimiento de Interglobo y siempre serán de importancia fundamental para mejorar la eficiencia en las operaciones y la experiencia de nuestros clientes.

Nuestros acuerdos globales con navieras nos ayudan a conseguir los mejores precios para nuestros clientes, haciendo que Interglobo sea el compañero perfecto para tus envíos internacionales.

SERVICIOS

- Algunos de nuestros servicios son:
- Carga marítima FCL/LCL. Import y Export
 - Transporte aéreo Import y Export
 - Transporte Terrestre
 - Aduanas

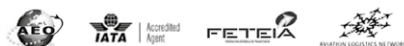


Lamaignere Cargo



SEDE CENTRAL DEL GRUPO LAMAIGNERE
Tel. 954 282 880
Avenida República Argentina, 21B, 1ªPlanta
41011 Sevilla
comercial@lamaignere.com
www.lamaignere.com

FRANCISCO HERRERO MALDONADO
DIRECTOR GENERAL



ACTIVIDAD

Lamaignere cuenta con más de 115 años de experiencia como transitario global y está presente en más de una docena de países con oficinas propias tales como España, Chile, México, Panamá, Colombia, Estados Unidos, Corea, Portugal, Emiratos Árabes Unidos, etc.

Dispone de un gran equipo de especialistas en logística y transporte, además de una sólida experiencia en sectores como la aeronáutica, energías renovables o infraestructuras. Gracias a la confianza de sus clientes pueden acometer soluciones personalizadas de transporte, así como, tener la capacidad para gestionar cargas especiales, además de coordinar transporte aéreo, marítimo y terrestre de mercancías junto a servicios de gran valor añadido como son los despachos de aduanas, almacenaje, distribución y seguros de transporte. La misión de Lamaignere consiste en estar comprometidos con sus proveedores, clientes, personas y accionistas. La visión es la de llegar a ser una empresa global, digital y consolidada.

Lamaignere ofrece unas amplias y modernas instalaciones logísticas en los principales puntos de España para brindar un servicio basado en la excelencia. Estas plataformas logísticas se encuentran en las ciudades de Sevilla, Madrid y Bilbao.





LX Pantos Spain



Av. del Puerto de Alicante, nº 2, P.L.V.
46190 Ribarroja del Turia - Valencia
Tel. 963 392 633
taeh.kim@lxpantos.com
www.lxpantos.com

SANG CHAN LEE
PRESIDENTE DE LX PANTOS SPAIN SLU

ACTIVIDAD

LX Pantos Spain S.L.U, filial de LX International, es una compañía coreana de servicios de transporte y logística que tiene cobertura a nivel internacional. Es la primera empresa logística en Corea y una de las empresas más grandes del mundo en este sector. La compañía se fundó en 1977 y tiene su sede principal en Seúl, Corea del Sur. LX Pantos opera una red de 139 sucursales y almacenes en 37 países de Asia, América del Norte, América Latina, Europa, CEI, Oriente Medio y África. Ahora, la empresa emplea aproximadamente 3.400 personas a nivel mundial.

La gama de servicios ofrecidos por LX Pantos Spain incluye: el transporte aéreo, marítimo, por carretera y ferrocarril, los servicios de almacenaje y distribución, el transporte de carga de proyectos, un servicio de consultoría logística, el envío express (International Express), los servicios de Terminal y despacho de aduanas.

Actualmente, la empresa tiene más de 2.500 clientes en varios sectores: la electrónica, la maquinaria, la industria automovilística, la química, los bienes de consumo, los productos farmacéuticos y de la construcción.

En 2010, LX Pantos alcanzó la vigésima-sexta posición del mundo en su sector (por los ingresos), la cuarta en transporte marítimo y la décima en transporte aéreo (por volumen).



En 2014, LX Pantos Spain adquirió la certificación OEA como operador logístico de área consolidada añadiéndose así a otras certificaciones OEA anteriores en otros países tales como Reino Unido, Hong Kong, Shanghai, Tailandia y Polonia. Desde 2018 nuestra filial española se ha consolidado como almacén de depósitos temporal (ADT) y depósito aduanero convirtiéndose así en un gran referente en el sector.

El principal objetivo de LX Pantos Spain es unirse a las filas de empresas de logística de fama mundial basadas en una mentalidad innovadora y la voluntad de enfrentar todos los desafíos, a través de unas estrategias claras y marcadas como son la búsqueda de nuevas oportunidades comerciales, con un liderazgo seguro en costos, construyendo un sistema de cooperación beneficioso para los clientes y desarrollando profesionales competentes (consultores y líderes logísticos).





M.C. TRINTER, S.A.
Operador logístico - Transportes internacionales

M.C. Trinter



Sede central:
C/ de l' Atlàntic, 115 (ZAL)
08040 Barcelona
T. +34 93 474 15 00 - F. +34 93 474 44 32
barcelona@trinter.com
www.trinter.com

RAIMON CASANOVAS
ADMINISTRADOR

ACTIVIDAD

M.C. TRINTER es una empresa transitaria fundada en el año 1994. Certificada como OEA (Simplificación Aduanera y Seguridad), cuenta con presencia en Barcelona-ZAL, Madrid y Centro de carga aérea del Aeropuerto de Barcelona. Nuestro equipo humano se compone de más de 70 profesionales especializados en cada una de las áreas del comercio exterior. Como Operador Logístico Internacional, somos especialistas en logística integral, transporte aéreo, marítimo y terrestre. M.C. TRINTER dispone de 6.000 m2 de almacén para cubrir todas sus necesidades logísticas. Estamos especializados tanto en almacenes multicliente como en almacén dedicado. Nuestras instalaciones situadas en la zona de actividades logísticas de Barcelona (ZAL1) están acreditadas como depósitos aduaneros (ADT, DDA, DAP, LAME) y Registro Sanitario. M.C. TRINTER es miembro IATA, Agente acreditado de carga dentro del PNS (Plan Nacional de Seguridad). Somos representantes en exclusiva en Barcelona del World Freight Group (WFG), red de agentes con presencia mundial, así como representantes en exclusiva para España del AOG 247 (red especializada en transporte crítico para aeronaves), y el SSF 247 (red especializada en transporte crítico



para buques). M.C. TRINTER cuenta con certificaciones en Calidad ISO 9001:2015, transporte de medicamentos para consumo humano GDP y el sello de Calidad Port Efficiency Network del Port de Barcelona.

MACGLOBAL
TAILOR MADE LOGISTICS

Macglobal



Avda. Sur del Aeropuerto de Barajas 24 - Planta BJ, Puerta A
28042 Madrid
Direct: +34 605 427 217
Office: +34 919 913 470
comercial@macglobal.eu
www.macglobal.eu

RODRIGO CUBILLO
GERENTE

ACTIVIDAD

MACGLOBAL, con sede central en Madrid, es un operador de logística multimodal, ofreciendo soluciones eficaces desde la carga aérea hasta el transporte terrestre. Con dedicación a la excelencia, garantizamos la seguridad y eficiencia en cada etapa de la cadena de suministro.

SERVICIOS DESTACADOS

- Canarias (oficinas propias en Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife): servicio de consolidado LCL con salida semanal y entrega express a Isla Mayor/Isla Menor, además de servicio aéreo con salidas diarias.
- Transporte Aéreo: soluciones convencionales, críticas y AOG disponibles 24/7.
- Transporte Marítimo: manejamos FCL, LCL, cargas proyecto, breakbulk.
- Transporte Terrestre: desde furgonetas hasta tráiler, garantizando entregas seguras y puntuales.
- Aduana: soluciones aduaneras 24/7.

Además de sus servicios regulares, MACGLOBAL cuenta con una división Aeroespacial y OIL&GAS, segmentos con dedicación exclusiva, atención 24/7 y en pleno crecimiento.



Somos OEA, contamos con certificación IATA y formamos parte de las redes "MarcoPoloLine" y "X2 Critical Logistics".



Mainfreight Spain

Mainfreight Spain (Barcelona)
Carrer de la Selva 4, Edif. Muntadas II
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
T. 931 895 721
bcn.sales@mainfreight.com
www.mainfreight.com



CLAUDI CALVERA
BRANCH MANAGER



Mainfreight Spain (Madrid)
Avda. Sur del Aeropuerto de Barajas 34
28042 Madrid (Madrid)
T. 911 859 655
mad.sales@mainfreight.com
www.mainfreight.com

LEONARDO GONZÁLEZ
BRANCH MANAGER

ACTIVIDAD

Fundada por un hombre y un camión en la Nueva Zelanda de finales de los 70, Mainfreight se ha convertido en el operador logístico nº 1 en Oceanía, con presencia global en más de 35 países, principalmente en Asia, Norte América, y Europa. Ofrecemos servicios logísticos a través de nuestras 3 divisiones: Aereo y marítimo, Almacén y Transporte Terrestre a través de nuestras más de 350 oficinas y almacenes propios. Este gran crecimiento no ha impedido que nos mantengamos fieles a nuestras raíces. Hemos desarrollado un estilo de hacer negocios basado en una visión a 100 años: todas las decisiones se toman teniendo en cuenta el largo plazo, desarrollando una relación duradera con nuestros clientes y proveedores. Nuestra estructura descentralizada y no jerárquica nos mantiene lo más cerca posible de nuestros clientes, y nos permite una gran agilidad en la toma de decisiones para garantizar la mayor calidad de servicio.

¡Estaremos encantados de ayudaros con cualquier consulta!



Mediterranea Forwarding



Dr. J. J. Dómine, 20, 4, 15
46011 VALENCIA
info@mforwarding.es
www.mforwarding.es

TERESA MONTERDE APARICIO
DIRECCIÓN



ACTIVIDAD

FACILITAMOS LA GESTIÓN ADUANERA Y EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DESDE LA EXCELENCIA Y LA ATENCIÓN PERSONALIZADA.

MEDITERRANEA FORWARDING SA es una empresa transitaria que ofrece servicios de gestión aduanera y transporte internacional de mercancías, así como asesoramiento de comercio internacional.

Somos representantes aduaneros con más de 25 años de experiencia en el sector. Proporcionamos servicio logístico integral tanto de importación como de exportación por vía marítima, terrestre y aérea.

Desde 2016 somos Operador Económico Autorizado (OEA) certificación emitida por la Agencia Tributaria en simplificaciones aduaneras y protección y seguridad. En 2019, Mediterranea Forwarding superó satisfactoriamente la reevaluación de esta figura en su versión más completa.

Contamos con una red de agentes presentes en más de 100 países para tramitar importaciones y exportaciones en todo el mundo con servicio puerta a puerta.

Les ayudamos a realizar todos los tramites pertinentes antes de la importación (SOIVRE, CITES, SANIDAD, FARMACIA) para que su mercancía no se quede retenida en las Aduanas.



Sabemos que cada negocio es diferente por ello escuchamos y tratamos sus necesidades de manera personalizada. Queremos que nuestros clientes se sientan únicos



Molenbergnatie España



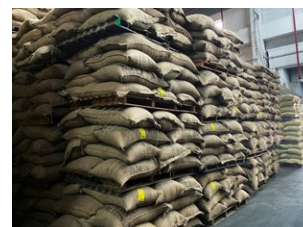
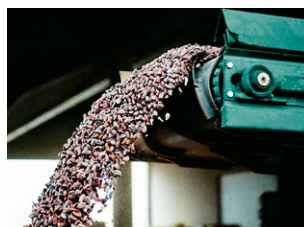
Carrer de la Lletra F, No 40
Pol. Ind. Zona Franca - Sector C
08040, Barcelona
David.vilarrasa@molenbergnatie.com
www.molenbergnatie.com

DAVID ÁLVAREZ VILARRASA
DIRECTOR COMERCIAL

ACTIVIDAD

Desde su fundación en 1867, Molenbergnatie ha sido un referente en Europa y un líder de mercado en la industria de las soft commodities. En España se cumplen 30 años de servicio con instalaciones propias. Molenbergnatie garantiza un servicio de alta calidad que cubre toda la cadena logística de las soft commodities, especialmente del café, cacao, frutos secos, azúcar y leguminosas.

Siendo especialista en este tipo de mercancías, se busca una complicidad por ser el socio predilecto de los importadores-exportadores gestionando todo su flujo físico, desde el origen hasta la fábrica, pasando por el tramo marítimo, almacenaje, controles de calidad, descargas y transporte multimodal. Complementa sus actividades principales con varios servicios de valor añadido, como el manejo de documentos de seguridad alimentaria y aduanera, servicios de IT (como el intercambio electrónico de datos o EDI) e incluso acuerdos de financiación. De esta manera, Molenbergnatie ofrece una amplia gama de soluciones a medida para su flujo de mercancías.



Nava Forwarding



Edificio Aqua
C/ Menorca 19. Planta 9. Oficina 4
T. 960 900 630
info@navaforwarding.com
www.navaforwarding.com

BELÉN CARRATALÁ
CEO

ACTIVIDAD

Compañía transitaria especialista en ofrecer una logística personalizada.

Operador logístico de **ámbito nacional e internacional** a disposición de las necesidades de cualquier exportador o importador. Nava Forwarding ofrece servicios de transporte marítimo, aéreo, aduanas, almacenes, transporte multimodal y asesoramiento logístico personalizado.

La compañía cuenta con un profundo conocimiento de los **mercados internacionales** con lo que opera día a día, especialmente, en operaciones *cross trade* entre países. El *forwarder* trabaja con sectores tan potentes como el industrial, el textil, el tecnológico, el juguetero o el manufacturero. Industrias de gran vocación exportadora y/o importadora donde Nava Forwarding se sitúa como un aliado con gran experiencia.

Uno de los **servicios diferenciales** de la compañía es ofrecer un asesoramiento personalizado e individualizado que se inicia desde el mismo momento en el que el cliente busca exportar o importar todo tipo de mercancía, desde y hasta cualquier parte del mundo. El objetivo final es favorecer y consolidar la presencia de los clientes en todo tipo de mercados, cada día más globalizados.



Nava Forwarding, como empresa de Grupo Alonso, cuenta con el **valor estratégico** de formar parte de uno de los holdings más importantes del país con presencia en todos los eslabones de la cadena logística. Nava Forwarding, logística global de tú a tú.



**NEW TRANSIT
DE LEVANTE, S.L.**

New Transit de Levante



Avda. del Puerto, 249, puerta 3
Tel. 963 670 222
cynthiamedina@newtransit.es
www.newtransit.es

CYNTHIA MEDINA
DIRECTORA

ACTIVIDAD

New Transit fue creada en febrero de 1994 como transitario con sede central en Valencia.

En estos 30 años de experiencia hemos desarrollado actividades de transporte nacional e internacional en sus vertientes de terrestre, marítimo y aéreo.

New Transit cuenta con la autorización para ofrecer representación aduanera, realizamos despachos tanto de importación, exportación así como tránsitos.

Contamos también con la certificación de operador de transporte, estamos preparados para efectuar movimientos de cualquier tipo de mercancía a cualquier parte del mundo gracias a la amplia experiencia en el sector de nuestro personal así como a la red de agentes y corresponsales con los que trabajamos alrededor del mundo.

Nuestra misión es facilitar las labores de transporte y aduana a nuestros clientes ofreciéndoles un servicio integral e informando activamente sobre el estado de sus envíos.



2009 Ocean Transport Spain



Edificio Colón. Av. Drassanes, 6-8, Planta 19
08001 Barcelona
Tel. 932 620 838
irene@oceantransport.es
www.oceantransport.es

IRENE GÓMEZ DEL MORAL FUSTER
GERENTE

ACTIVIDAD

Ocean Transport es una empresa fundada el año 2009 por profesionales con una amplia experiencia de gestión en el sector del transporte internacional y las agencias aduaneras.

Nuestro principal capital es nuestro equipo humano. No entendemos el transporte de mercancías como la estricta gestión de cifras de palés, remolques o contenedores; sino que entendemos nuestro trabajo como un paso imprescindible para ayudar a crear valor añadido a las empresas que trabajan con nosotros. Sabemos que lo que cargamos es fruto del esfuerzo de muchas personas y por eso queremos emplearnos a fondo con nuestra tarea: ayudar a hacer más fácil la logística y el transporte, porque de eso depende el crecimiento económico y el éxito de un proyecto empresarial.

En Ocean Transport ponemos al alcance de nuestros clientes todo nuestro conocimiento para ayudarlos a definir la mejor estrategia exportadora y importadora, planificando y definiendo una solución de transporte que se ajuste a sus necesidades. Trabajamos para grandes empresas multinacionales así como para pequeños productores, ofreciendo para cada tipo de situación la mejor solución logística para conseguir las metas fijadas por nuestros clientes. Con el paso del tiempo, desde Ocean Transport nos hemos especializado en el Norte de África y las islas del mediterráneo, dominando las operaciones regulares en esas zonas.



En los últimos años, la empresa ha experimentado un fuerte crecimiento gracias a la apuesta por mejorar e invertir a nivel interno con el objetivo de ofrecer servicios más competitivos, diferenciales y, sobre todo, personalizados. A día de hoy contamos con flota de camiones propia y un parking privado en el Prat de Llobregat. Además, nuestra última apuesta ha sido la expansión de la empresa más allá de Cataluña y España con la apertura de una oficina en Marsella. Todo esto nos permite facilitar y agilizar las soluciones de transporte de nuestros clientes, garantizando las mejores alternativas para ellos.



Operinter



Avda. Mare Nostrum 50, local 1
46120 Alboraya, València
Tel. 963 240 000
information@operinter.com
www.operinter.com



ACTIVIDAD

Operador logístico internacional

Operinter es un **operador logístico** con cuarenta años de experiencia en el campo del transporte internacional. Está especializado en ofrecer **todo tipo de soluciones logísticas** moviendo mercancías hacia o desde cualquier parte del mundo. Sus servicios marítimos, de transporte terrestre, aéreo, aduanas, consignaciones y de almacenaje lo convierten en un aliado perfecto de cualquier sector productivo.

La evolución de la compañía y su expansión por todo el territorio español e internacional, a través de la marca global Alonso Forwarding, lo sitúan en Asia, América, Europa y Norte de África. Actualmente Operinter es uno de los grandes **transitarios internacionales** con una sólida y eficiente **red global** que le permite ofrecer la mejor cobertura en todos los centros de producción, distribución o consumo del mundo.

Con una filosofía que apuesta por ofrecer una **logística integral a medida**, Operinter busca optimizar los procesos de transporte en

JOSÉ MANUEL MONTILLA
CEO OPERINTER



cada operación y trabaja, codo a codo, con industrias como la de perecederos, muebles, *retail*, productos forestales, *project cargo*, cerámica o automoción. Actualmente cuenta con el **certificado GDP** para el transporte de medicamentos de uso humano.



Overseas & Trade Logística Internacional



C/ Cincel, 6. 2º Ofic. 10.
28522 RIVAS VACIAMADRID. MADRID. SPAIN
T. +34-91-7753079 - Fax: +34-91-7763007
Movil: +34-660 470550
e-mail: jcortes@overseastrade-es.com
overseas@overseastrade-es.com



ACTIVIDAD

SERVICIOS

- Transitarios
- Servicio FCL/LCL
- Transporte Aéreo
- Agentes de Aduana
- Comercio Internacional
- Proyectos y Cargas sobredimensionadas
- Organización para planes de gestión
- Almacenaje
- Optimización de recursos en stock y distribución
- Consultores y Operadores Logísticos
- Estrategia y consultoría para el transporte de mercancías peligrosas

Sede Central en Madrid, cubrimos todo nuestro Territorio Nacional con excelentes Agentes en otros Aeropuertos y Puertos de España.

Somos miembros de las redes de Agentes:
SECURITY CARGO NETWORK.- www.securitycargonet.com
F CUBE (LOGISTIC PARTNERSHIP) www.fcubegroup.com

Cubrimos con más de 200 Agentes más de 100 países en el mundo.

JOSÉ CORTÉS
DIRECTOR GENERAL





Posta Logistics



Jaume I, 10, local 6
08206 Sabadell
ap@posta-logistics.com
www.posta-logistics.com

ALEJANDRO POSLED
DIRECTOR - GENERAL MANAGER

ACTIVIDAD

En Posta Logistics contamos con más de 20 años de experiencia en el sector del transporte terrestre de mercancías que están reflejados en el profundo conocimiento en materia aduanera y logística. Ofrecemos una amplia gama de servicios especializados en países de Europa, Asia Central, Cáucaso, Oriente Próximo. Buscamos soluciones exclusivas para envíos a Ucrania, Bielorrusia, Rusia.

Siempre ofrecemos la solución para los envíos más difíciles. Cuando nadie ya puede, les queda la opción POSTA LOGISTICS. Disponemos de la certificación ISO 9001:2015 y GDP.

SERVICIOS

- Envíos de productos farmacéuticos GDP por toda Europa y Países del Este
- Transporte con control de temperatura
- Transporte de proyectos, cargas pesadas y sobredimensionadas
- Grupajes
- Envíos urgentes hasta 1.000 kg y 3.000 kg
- Gestión aduanera
- Almacenaje y consolidación de carga



SECTORES

- Industria Farmacéutica (GDP)
- Industria Química (ADR)
- Industria Pesada (proyectos, cargas extradimensionales)
- Industria Textil
- Alcohol



RFL Cargo



Avda. Antonio Ferrandis nº 10 - 1ª D
46013 València
Tel. 978 035 035
info@rfllcargo.com
www.rfllcargo.com

FAUSTO DEL RÍO
CEO

ACTIVIDAD

OPERADOR LOGÍSTICO NACIONAL E INTERNACIONAL CON UNA ESTRUCTURA GLOBAL
RFL Cargo es un transitario internacional, operador logístico integral y agente de aduanas. Ofrecemos tanto transporte marítimo como aéreo así como almacenaje y distribución en toda la península ibérica. Somos un equipo de profesionales con amplia trayectoria y experiencia, lo que nos permite ofrecer un servicio personalizado a cada cliente con total flexibilidad y un alto grado de implicación. Profesionalidad y un servicio a medida para que nuestros clientes puedan centrarse en su negocio mientras nosotros cuidamos de sus cadenas logísticas. Recientemente hemos inaugurado nuestro nuevo almacén en el polígono industrial de Albuixech con una capacidad de 12.000 pallets.





Salvat Logística

Zona Actividades Logísticas (ZAL)
 C/ Atlàntic, 102-110
 08040 Barcelona
 T. +34 93 263 89 00
salvat.bcn@salvatlogistica.com
www.salvatlogistica.com

ACTIVIDAD

Salvat Logística, S.A. ofrece a sus clientes un amplio abánico de servicios que van desde el transporte internacional terrestre, marítimo y aéreo, al transporte y distribución nacional, agencia de aduanas y almacenaje.

Salvat Logística, cuya sede central se encuentra ubicada en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona, tiene delegaciones en Madrid, Valencia, Irún, Bilbao, Algeciras, Tarragona, La Jonquera, Girona y Lleida.



Slot Charter

C/ Consuelo, 9. Bajo
 46011 Valencia, España
www.slotcharter.net



ALEJANDRO ROIG
 MANAGING DIRECTOR

ACTIVIDAD

SLOT CHARTER GROUP es una empresa especializada en el transporte de cargas nacionales e internacionales por tierra, mar y aire, además de servicios como la gestión de los despachos aduaneros, almacenes y depósitos de mercancía.

Ofrecemos una extensa cobertura a nivel internacional gracias a una extensa red de agentes y las más actualizadas tecnologías de comunicación.

SLOT CHARTER, forma parte de las redes "WORLD CARGO ALLIANCE" & "TWIG NETWORK", los networks más grandes e importante del mundo como . Freight Forwarder Networks.

SLOT CHARTER GROUP, pertenece a la familia ROIG, afincada al puerto de Valencia desde hace mas de 80 años.

Por lo que respecta a la división de transporte, siempre se ha avanzado con una orientación al respeto y cuidado del medioambiente, apostando por el ahorro energético desde sus inicios a la actualidad con la incorporación de megatrailers. Esta mejora medioambiental, se traduce en la disminución de camiones en circulación, lo que supone una reducción del 14% de emisiones CO2 y gases contaminantes.





Stock Logistic Transport



Avda. Hermanos Maristas 28-acc. Oficinas 2D
46013 València.
Tel. 963 164 199
info@stocklogistic.com
www.stocklogistic.com



ACTIVIDAD

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL ESPECIALIZADO EN TRANSPORTE INTERNACIONAL
Stock Logistic Transport es un **operador logístico internacional** que ofrece a sus clientes cobertura y flexibilidad en sus exportaciones e importaciones a cualquier destino del mundo. **Presencia y alcance global.** La compañía trabaja con todo tipo de mercancías y destaca como operador de referencia, a nivel nacional, en almacenaje y distribución de productos forestales (papel y derivados).

Al mismo tiempo la compañía proporciona soluciones de almacenaje, distribución en seco y refrigerados en sus almacenes distribuidos en toda la península ibérica.

Stock Logistic Transport siempre elige el **medio más adecuado** para hacer llegar la carga a cualquier país del mundo: transporte marítimo, ferrocarril, avión, transporte por carretera o una combinación. El objetivo final es ayudar a impulsar el negocio de sus clientes o la conquista de nuevos mercados.

La transitaria internacional, integrada en la **división logística** de Grupo Alonzo, cuenta con las ventajas y el valor diferencial de poder aprovechar

RICARDO MORENO
CHIEF EXECUTIVE OFFICER (CEO)



las sinergias de formar parte de un **holding internacional** con presencia en todos los eslabones de la cadena logística: terminales portuarias, navieras, transporte terrestre, plataformas logísticas multimodales y operadores logísticos. Stock Logistic, transportamos tu mercancía a cualquier parte del mundo.



Translevante



C/ DR. J.J. Domine N° 14 pta 3
46011 VALENCIA
Tel. 963165900
tlv@translevante.es
www.translevante.es



ACTIVIDAD

Translevante S.A. es una Empresa Transitaria que posee sus oficinas en la ciudad de Valencia, en un enclave inmejorable para el desarrollo de su actividad. Situada a escasos minutos de la Aduana y del Puerto de Valencia, lo que facilita enormemente la solución de cualquier problema que se pueda presentar.

SERVICIOS

Estudiamos las ofertas de las diferentes navieras para ofrecer a nuestros clientes un servicio de calidad, teniendo en cuenta todas las variables posibles, tales como: precios, tiempos de tránsito, disponibilidad... Todo esto para poder ofrecer nuestros servicios a precios competitivos y buscando siempre las mejores opciones.

ESPECIALISTAS EN:

– Transporte Marítimo en Exportación e Importación tanto de servicios de contenedor completo como consolidados.

M^a CARMEN TORÁ GIMÉNEZ
DIRECTORA

- Transporte Aéreo en Exportación e Importación.
- Transporte Terrestre en Exportación e Importación.
- Cross-Trade desde terceros países.
- Aduanas: asesorando a nuestros clientes en materias fiscales y tratando de minimizar los tiempos cumpliendo siempre con la normativa en vigor.

VALORES AÑADIDOS

- **Atención personalizada:** nos adaptamos a las necesidades de cada cliente ofreciendo las mejores alternativas para poder realizar un servicio incomparable.
- **Compromiso con nuestros clientes:** diseñando soluciones que satisfagan sus necesidades, estando presentes en todo el proceso del servicio.
- **Calidad:** la Calidad es fundamental para nosotros, por esa razón nuestro personal recibe formación continua que le permite estar al día en las novedades sectoriales.
- **Confianza:** desarrollada en los 40 años de actividad.



Triskel Forwarding Service

Triskel Forwarding Service



MARIANO MARTIN GARCIA
SOCIO-DIRECTOR



Av. Fuentemar, 16 CTC ofic. 9B
28821 Coslada - Madrid
Tel. 916 70 96 16
info@triskel-forwarding.com
www.triskel-forwarding.com

EMILIO GUTIERREZ-RAVE & GUTIERREZ-RAVE
SOCIO-DIRECTOR

ACTIVIDAD

Desde que constituimos la empresa en el año 2009, además de nuestros servicios habituales como transitarios y gestiones aduaneras (ADT propio), somos especialistas en:

- TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS (Lic.1022/16) con servicio propio por carretera y gestión de chárter, tales como, delfines, orangutanes, hipopótamos, leones marinos, aves rapaces, lémures y un largo etc.
- IMPLANT: suplimos o complementamos de forma temporal o definitiva, mediante contrato, un servicio de consultoría y de gestión directa a empresas con la creación o mantenimiento de un departamento propio de comercio exterior.
- FORMACIÓN A EMPRESAS. A través de Empresas de Trabajo Temporal hacemos ciclos de formación en todas las materias del sector, con material educativo propio, elaborado especialmente para cada tipo de curso.
- OEA: somos consultores y gestores para la obtención ante la Aduana de cualquier tipo de acreditación OEA.



- PROYECTOS ADUANEROS: diseñamos y gestionamos, a través de nuestra filial Plataforma Logística Aduanera SL, cualquier tipo de Recinto Aduanero, bien sea público o privado, mediante sistema "Llave en Mano".
- GESTIÓN DE RECINTOS. Mediante la figura del "Representante ante la Aduana", podemos gestionar la explotación de cualquier Recinto Aduanero aportando a la Aduana la experiencia necesaria para que nuestro cliente pueda ser "Titular" de la concesión.



Yusen Logistics (Ibérica)



Av. Dels Ports d'Europa, 100. Piso 2
Service Center ZAL, Port de Barcelona
08040 Barcelona
sales@es.yusen-logistics.com
www.yusen-logistics.com/en/europe/spain

FÉLIX FERNÁNDEZ
MANAGING DIRECTOR

ACTIVIDAD

Yusen Logistics es una multinacional con presencia en los cinco continentes, 47 países y 595 ciudades. Es el brazo logístico del grupo naviero NYK Line (Nippon Yusen Kaisha), que a su vez forma parte del conglomerado de empresas Mitsubishi, el grupo industrial más importante de Japón, y uno de los más relevantes del planeta. La central europea está en Amsterdam, Holanda.

Actualmente en España somos casi 80 empleados, contamos con oficinas en contamos con oficinas en Barcelona, Valencia y Sevilla, y presencia local en Cádiz y Madrid, además de 8.000 m² de almacén propio en la ZAL del puerto de Barcelona y Paret. Entre nuestros clientes se encuentran marcas de reconocido prestigio en todos los verticales: Food & Beverages, Retail, Automotive, Technology, Aerospace, Healthcare.

Nuestra principal actividad se centra en el transporte internacional, gestión, almacenamiento, y posterior distribución de carga marítima, aérea y terrestre. Nuestros procesos están enmarcados dentro de la filosofía Kaizen. Somos OEA y estamos certificados desde 2017 en Simplificaciones aduaneras y Protección y Seguridad.

Armstrong & Associates, A&A's (3plogistics.com)

- Top 25 Global Freight Forwarders. En base al Gross Logistics Revenue, Yusen Logistics aparece en el puesto 16, como resultado de la confianza de nuestros clientes, del esfuerzo del equipo humano de nuestra empresa y de la apuesta por la continua mejora e inversión que se realiza desde nuestra central en Tokyo, Japón.

Gartner Magic Quadrant

- Contract Logistics (3PL's). En su publicación de Mayo 2023, se incluye a Yusen Logistics como Niche Player, lo que pone en valor y califica de éxito nuestro enfoque en segmentos específicos.

- Top 20 Freight Forwarding Ocean&Air. Yusen Logistics es parte de esos top seleccionados.

Transport Topics (ttnews.com)

- Top 100 Freight Forwarders. Se analizan los Metric Tons para Aéreo y el número de TEUS para Marítimo, Yusen Logistics ocupa el número 15 en Air Freight 2023 y 18 en Ocean Freight 2023.

- Top 100 International Dry Storage Warehousing Firms. De nuevo, se selecciona a Yusen Logistics dentro de este ranking.

Diario del Puerto Líderes en información logística

Comunicación Logística

+ de 30 profesionales especializados
+ de 500 años de experiencia

24/7

grupo
Diario

www.diariodelpuerto.com
redaccion@grupodiario.com



ELEVANDO
FRECUENCIA



Hay cosas que
no se pueden evitar,
pero sí asegurar.



Somos Assekuransa, un grupo internacional experto en seguros de comercio internacional. Llegamos a ti, con el respaldo de más de **30 años** de experiencia asegurando cargas con **alcance mundial**.

